Les services exclusifs



COUP DE PISTON = COUP DE POUCE (dans les magasins participants)

CONTRAT ANTI-RISK: Assurance responsabilité + vol, sans franchise pendant 6 mois.

- Zone A 690 F. TTC, pour 1 an. Tous les départements sauf : 77 - 78 - 75 - 91 - 92 - 93 94 - 95 - 69 - 13 - 06 - 83 - 31 - 33 - 84.
- Zone B 990 F. TTC, pour 1 an. Tous les autres départements.

CONTRAT ANTI-CASSE : 2 ans de tranquillité. Renseignements auprès de votre concessionnaire.

- VELOSOLEX: 150 F
- GAMME CYCLO: 330 F
- SCOOTER: 500 F
- GAMME ENDURO-CROSS: 500 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT TOTAL ORCOVE après acceptation du dossier, sans versement comptant, de 3 à 36 mois.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques techniques ou aux coloris de nos modèles.



MBK INDUSTRIE - SOCIETE NOUVELLE MOTOBECANE.

Z. I. DE ROUVROY - 02100 SAINT-QUENTIN.

Direction Commerciale

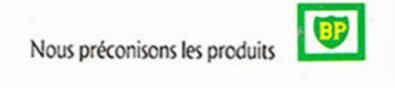
8. CHEMIN DES VIGNES - 93502 PANTIN CEDEX. S. A. AU CAPITAL DE F. 100.000.000.

R. C. SAINT-QUENTIN B 329 035 422 - SIREN 329 035 422.

- Un large choix en exposition et stock.
- Conseil à l'achat.
- Préparation à la route.
- Stock de pièces d'origine.
- Large choix d'accessoires et équipements.
- Révisions.
- Garantie et service après-vente.
- Atelier spécialisé.





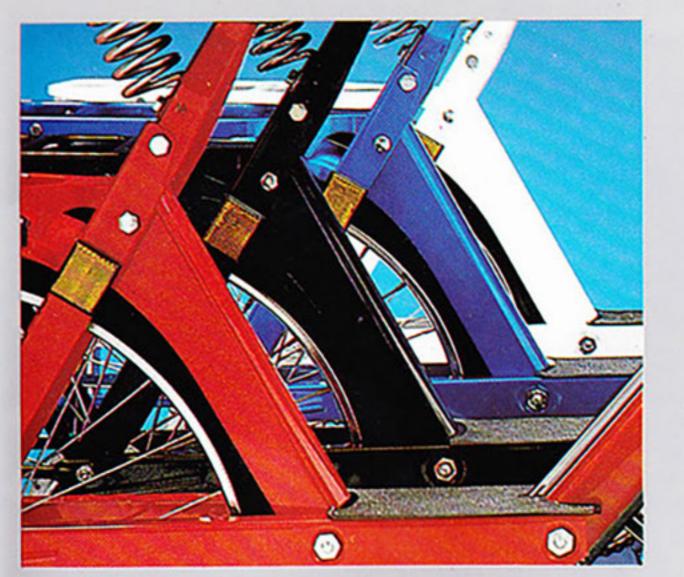




Le SOLEX est le véhicule des records.

- Record de longévité : son cadre tout acier et son moteur sont conçus pour durer plus de dix ans.
- Record de consommation (la plus faible, bien sûr !... 1,3 l aux 100 km)
- Record de légèreté : 28,5 kg
- Record de silence : seulement 65 dBA (quatre fois moins que le maximum autorisé!).

Et il s'améliore encore !... Le modèle 1986 adopte le relevage central du moteur et de nouvelles poignées. En outre, le Solex est désormais disponible dans des couleurs chatoyantes (il existe encore en noir, bien sûr !).



Quatre coloris proposés : noir, bleu métallisé, rouge, blanc.





Les autres avantages du SOLEX

Simplicité et robustesse : très peu de pièces en mouvement, grâce à un procédé original de transmission par galet, donc un coût d'entretien négligeable.

Tranquille et agréable : démarrage aisé, très simple à conduire (embrayage automatique),

Confortable : grâce à sa large selle suspendue,

Champion de l'économie : prix d'achat et d'usage sans concurrence,

Enfin le SOLEX se transforme commodément en vélo d'un usage agréable grâce à son poids plume.

LES PRATIQUES

Tous ces cyclomoteurs allient économie (à l'achat et à l'usage) et polyvalence d'utilisation (trajets domicile/travail ou lycée, courses, sorties...), sans négliger le confort (large selle rembourrée et suspendue) ou la robustesse (cadre tout acier).



41

C'est le moins cher de tous. Et pourtant il bénéficie déjà du moteur AV 10 très nerveux, d'un embrayage automatique centrifuge, d'une fourche télescopique pour améliorer la suspension et de freins à tambour de 80 mm de diamètre pour assurer un freinage très rapide. Enfin, tout comme les cyclomoteurs haut de gamme, il possède une réserve de carburant, très pratique pour ne pas tomber en panne!

51 VL

Equipé luxueusement avec une **peinture métallisée** d'origine, un feu stop et pré-équipement clignotants, compteur de vitesse éclairé, un combiné écarteur de sacoches, poignée de béquillage, il reste pourtant très sobre.



51 V

En plus des équipements du 41, il est doté d'un variateur de vitesse avec double embrayage pour le rendre encore plus nerveux et lui donner une meilleure aptitude en côte, d'une suspension arrière qui le rend encore plus confortable. En outre, il a un pré-équipement antivol et un avertisseur électrique, c'est plus sûr pour être entendu de loin. Il est disponible en rouge baccarat ou en bleu de France.



S pour Sportif comme son moteur AV 10 à variateur, ou bien S pour Séduisant comme ses roues à bâtons? Les deux, bien sûr! Et tous les détails pratiques en plus : le compteur de vitesse éclairé avec totalisateur, l'avertisseur électrique...

Disponible en juin 1986.





LES UTILITAIRES

Les véritables **Mobylette**: ce sont les cyclomoteurs les plus vendus dans le monde. D'une **robustesse** et d'une **endurance** inégalées, qu'elles ont prouvé notamment dans toute l'Afrique, bien avant le Paris-Dakar. Preuve encore, le choix des administrations (PTT, Police, etc...) et des grandes sociétés utilisant de manière intensive et impitoyable ces machines se portant sur la grande famille 88... Enfin, les coursiers, véritables professionnels du cyclomoteur la plébiscitent également.



88

La fameuse "Bleue".

Avec son très rigide cadre tout acier formant réservoir (capacité 5 l) et son moteur à variateur, ce cyclomoteur est prêt à transporter toutes les charges. Bien sûr, il est doté d'une fourche télescopique à l'avant et d'amortisseurs arrière. Ses freins sont largement dimensionnés (tambour de 100 mm de diamètre, à l'arrière...) et il bénéficie de tous les équipements qu'on peut attendre d'une telle machine : compteur éclairé, boîte à outils, avertisseur électrique...

881P

Ce modèle est équipé du moteur AV 10 à clapets avec variateur automatique qui le rend encore plus puissant. En outre, il est doté d'un pré-équipement clignotants et d'un antivol à broche inviolable. Il est disponible en bleu ou en gris métallisé.





881U

Cette version a été spécialement aménagée pour satisfaire les utilisateurs les plus exigeants, grâce à la grande expérience qu'a MOTOBECANE dans le domaine des usages "lourds" des cyclomoteurs. Son poids autorisé en charge dépasse 200 kg! Tout est conçu en fonction de cette caractéristique : fourche renforcée, béquille centrale renforcée, frein à tambour à l'avant qui atteint 100 mm. De plus les détails pratiques abondent : béquille latérale, clignotants et feu stop. Enfin, de nombreux accessoires sont disponibles: pare-jambes, porte-sacoches, porte-bagages arrière...

89

Est-il encore besoin de présenter la "Chaudron"? En plus des caractéristiques de la 88, elle bénéficie : d'une fourche renforcée, d'une chaîne de transmission entièrement cartérisée et d'un antivol à broche.

La peinture est métallisée.



LES SPORTIFS

Tous ces modèles sont dotés du fameux moteur AV 10 à clapets qui a mené le 51 CF à la victoire en Groupe II et III du championnat de France en 1985, vitesse et endurance (version "kitée"), et de pneus arrière extra larges de 2,75 pouces \times 17 (au lieu de 2,25 \times 17 ailleurs), assurant une meilleure tenue de route et une suspension plus confortable.



51 SUPER

Très racé avec ses roues en alliage léger, le 51 SUPER ne manque pas d'admirateurs et d'admiratrices. Heureusement, il est équipé d'un antivol à broche inviolable! Du côté mécanique, son moteur AV 10 à clapets et 3 transferts, très nerveux avec son variateur, sa fourche télescopique et ses amortisseurs arrière hydrauliques le rendent

idéal pour une conduite à la fois sure et sportive. Il est disponible en blanc, noir et rouge métallisé.

51 SUPER SPECIAL

En plus des caractéristiques de base du 51 SUPER, il bénéficie d'un pré-équipement clignotants, d'un feu stop et sa peinture bleue métallisée est vernie.







51 SL

Version limitée du 51 SUPER avec carburateur de 14 mm de diamètre pot d'échappement de détente Cobra III, guidon Espace.

51 NEW WEST

Un vrai chopper américain avec lequel on ne passe pas inaperçu. Fourche rallongée, guidon "cornes de vache", selle deux nivéaux, repose-pieds chromé... Et un équipement de premier ordre : tableau de bord, clignotants, feu stop, antivol à broche...





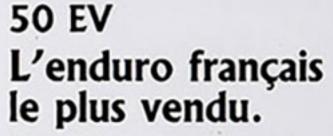
LES TOUT TERRAIN

Le Tout-Terrain chez MOTOBECANE, on prend cela au sérieux. Alors, on ne néglige aucun détail pour assurer la **fiabilité** et la sécurité des produits. Et puis, le Tout-Terrain, c'est aussi une passion. Donc, ces machines sont dotées de **moteurs** à la fois **puissants et souples** pour faciliter une conduite vraiment sportive.





Carénage de tête de fourche type ENDURO Grille de protection de phare chromée.



Pas étonnant, lorsqu'on regarde ses qualités : cadre structure tubulaire, suspension arrière Cantilever avec mono-amortisseur hydraulique, puissant moteur 3 transferts à admission par clapets avec variateur, tendeur de chaîne renforcé Tout-Terrain..., une vraie moto. Et l'équipement : digne des meilleurs :

anti-vol de direction, compteur éclairé, porte-paquets, réservoir jumbo. Autant dire que le 50 EV enduro est à l'aise aussi bien en ville, pour aller au lycée par exemple, que sur les chemins escarpés des montagnes (le moteur ne craint rien, protégé par un sabot d'acier) ou pour passer des gués. Et tout cela pour un mini-prix. Il est disponible en bleu France ou en rouge baccarat.



Fourche téléscopique hydraulique Frein tambour Ø 80 sur moyeu conique.



50 EW

Ce trail-bike a tout pour séduire : un moteur nerveux avec son double variateur à démarrage par kick, son cadre simple berceau dédoublé, sa suspension Cantilever à profilés rectangulaires (débattement 130 mm). Rien ne lui résiste en évolution Tout-Terrain. Quant à l'équipement, tout a été prévu comme sur une grosse cylindrée; clignotants montés souples, tableau de bord avec clef de contact, feu stop, antivol à broche...
Bref, avec le 50 EW "on assure".

DOUBLE VARIATEUR DE VITESSE A COURROIE TRAPÉZOÏDALE

La courroie trapézoïdale crantée est du type à « flancs nus » (cut-edge) et comporte une structure renforcée de fibre de polyester, structure mise au point spécialement pour ce moteur. Le refroidissement de la courroie est assuré par une turbine axiale à double effet.