

| | WEEKY (3) | CHAMP (1) | CF (2) | FX 50 | KW |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| TYPE | CYCLOMOTEUR | SCOOTER | 50 CC SPORT | 50 CC TRAIL | 50 CC TRAIL |
| MOTEUR | 2 TEMPS BLOC MOTEUR | 2 TEMPS BLOC MOTEUR | 2 TEMPS | 2 TEMPS | 2 TEMPS BLOC MOTEUR |
| REFROIDISSEMENT | PAR AIR | PAR AIR FORCÉ | PAR AIR | LIQUIDE | PAR AIR |
| CYLINDRÉE | 49,9 CM ³ | 49 CM ³ | 49,9 CM ³ | 49,9 CM ³ | 49,9 CM ³ |
| ALLUMAGE | VOLANT MAGNÉTIQUE | ELECTRONIQUE | VOLANT MAGNÉTIQUE | ELECTRONIQUE | VOLANT MAGNÉTIQUE |
| GRAISSAGE | MÉLANGE | SÉPARÉ | MÉLANGE | MÉLANGE | MÉLANGE |
| MISE EN ROUTE | CLASSIQUE | DÉMARRER ÉLECTRIQUE AVEC KICK DE SECOURS | CLASSIQUE | CLASSIQUE | KICK |
| VARIATEUR | | DOUBLE | SIMPLE | SIMPLE | DOUBLE |
| CADRE | TUBULAIRE | TUBULAIRE | MONOCOQUE ACIER | TUBULAIRE | TUBULAIRE - SIMPLE BERCEAU DÉDOUBLÉ |
| SUSPENSION AVANT | FOURCHE TÉLESCOPIQUE | FOURCHE TÉLESCOPIQUE | FOURCHE TÉLESCOPIQUE HYDROPNEUMATIQUE RACING | FOURCHE TÉLESCOPIQUE HYDRAULIQUE | FOURCHE TÉLESCOPIQUE HYDROPNEUMATIQUE Ø 30-25 CD 4 |
| SUSPENSION ARRIÈRE | BRAS OSCILLANT | OSCILLANTE MONO-AMORTISSEUR | BRAS OSCILLANT AMORTISSEURS RACING | MBK UNI-AXE | CANTILEVER |
| ROUES | A RAYONS - JANTES ACIER | DE STYLE TÔLE ACIER | ALLIAGE LÉGER (A BATONS) | A RAYONS | A RAYONS |
| FREIN AVANT | A TAMBOUR Ø 70 | A TAMBOUR Ø 80 | A DISQUE Ø 220 | A TAMBOUR - SUR MOYEU CONIQUE Ø 90 | A TAMBOUR - SUR MOYEU CONIQUE Ø 118 |
| FREIN ARRIÈRE | A TAMBOUR Ø 70 | A TAMBOUR Ø 95 | A TAMBOUR Ø 90 | A TAMBOUR - SUR MOYEU CONIQUE Ø 90 | A TAMBOUR - SUR MOYEU CONIQUE Ø 118 |
| PNEUMATIQUE AVANT | ROUTE 16-2 | ROUTE 8-3 | COMPÉTITION 17-2,50 | TRAIL 19-2,50 | TRAIL 21-2,50 |
| PNEUMATIQUE ARRIÈRE | ROUTE 16-2,25 | ROUTE 10-2,75 | COMPÉTITION 17-2,75 | TRAIL 17-2,75 | TRAIL 18-3,00 |
| CLIGNOTANTS FEU STOP | OPTION | INTÉGRÉS | | | |
| COMPTEUR | OPTION | OUI | | OUI | |
| POIDS | 45 KG | 52 KG | 55 KG | 60 KG | 60 KG |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR | 2,4 LITRES | 3,5 + 0,8 LITRES | 4,5 LITRES | 8 LITRES | 9,3 LITRES |

(1) Il existe pour le Champ en option : porte-paquet avant - Coffre arrière - Pare-brise - Béquille latérale - Montre digitale de tableau de bord.

(2) Le CF peut être équipé des KITS compétition "Moteur et Transmission" Groupe II.

(3) Equipé d'un antivol à broche, d'un avertisseur électrique.

MBK



- Un large choix en exposition et stock • Conseil à l'achat
- Préparation à la route • Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et d'équipements • Révisions
- Garantie et service après-vente • Atelier spécialisé.

MBK Industrie, Sté Nouvelle Motobécane. Z.I. de Rouvroy 02100 SAINT QUENTIN.

Direction Commerciale : 8, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX.

S.A. au capital de F 155 000 000. R.C. St-Quentin B 329 035 422. SIREN 329 035 422.

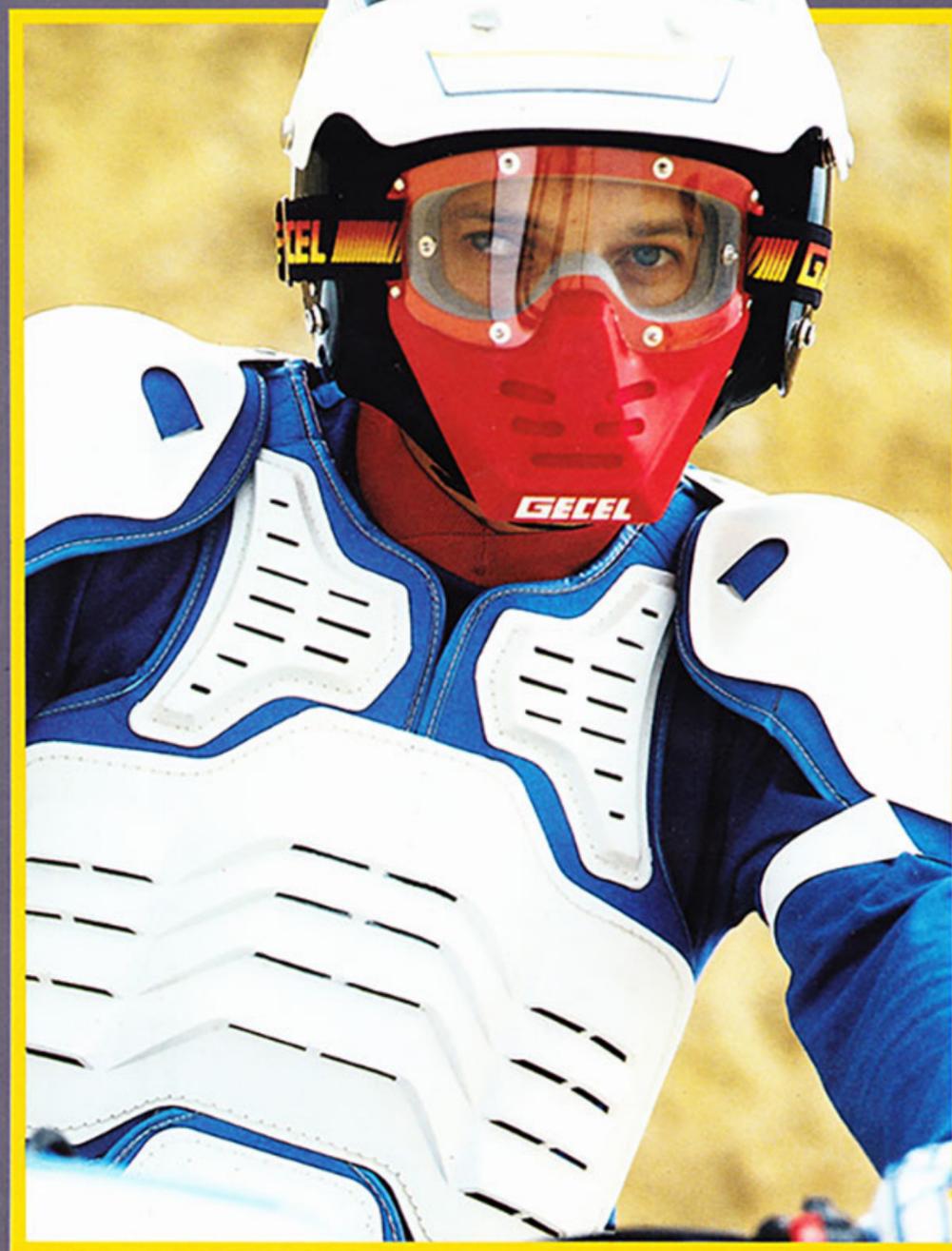


Préconisation



Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

CATALOGUE 1986/87



MBK

50 KW

Issu de la technique moto, dont il suit toutes les évolutions, et d'un excellent rapport qualité/prix, le 50KW s'affirme comme l'une des valeurs sûres dans sa catégorie.

Léger, avec un poids à vide de 60 kg, puissant avec un développement de 3,5 CV à 6 500 tr/min et nerveux grâce à l'association bloc-moteur en alliage léger et double variateur, il répond instantanément à tous les cas de

conduite avec de franches accélérations et de remarquables reprises. Sa tenue de route, encore améliorée, est assurée par un centre de gravité surbaissé, une fourche AV hydro-pneumatique à pression d'air ajustable et amortisseur AR à grand débattement (portée à 150 mm).

Ainsi conçu et équipé, le 50 KW a tout pour offrir un maximum de plaisir en pilotage "Tout-terrain" ou conduite en ville. Engin bivalent

d'une grande fiabilité, il possède aussi tous les attributs d'un confort au goût du jour et nécessaires à la sécurité : selle "Over-Tank", réservoir isolé et monté souple, béquille latérale rallongée, repose-pieds côté kick entièrement escamotable et un large guidon droit avec comme toute dernière innovation un prééquipement antivol bien adapté et surtout bienvenu pour les deux roues.

50 KW



SUSPENSION 50 KW.
Mono-amortisseur à gaz, montage en cantilever.
Structure AR oscillante en profils rectangulaires.



FX 50

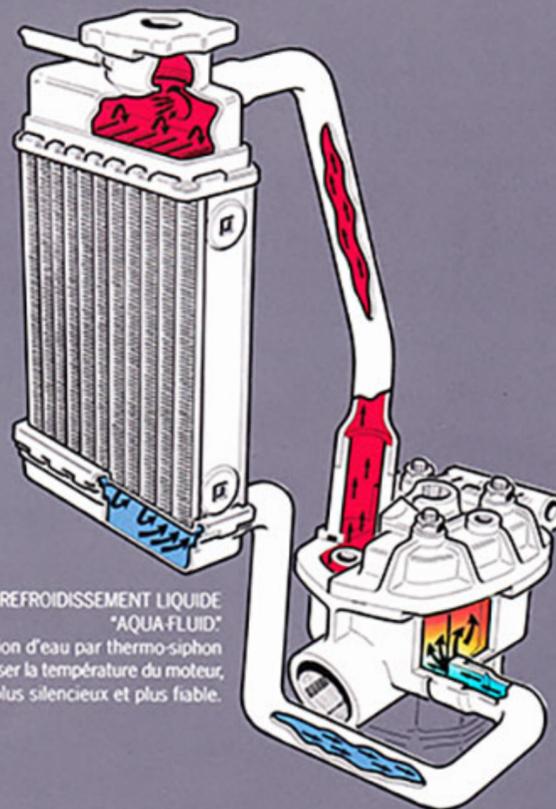
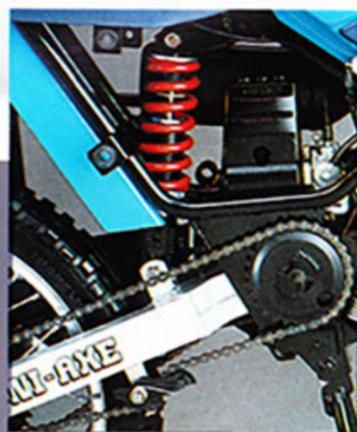


50 FX

Aujourd'hui, pour avoir la pêche dès 14 ans, il faut être Enduro à variateur et à refroidissement liquide...

Directement issu de la technique moto, avec tous les impératifs que cela impose pour faire la différence, MBK présente un nouveau "50 cc Trail", maniable et nerveux. Il se distingue par son nouveau moteur AF 85 à refroidissement liquide avec radiateur latéral, une suspension à amortisseur hydropneumatique central "Uni-Axe," et des perfectionnements techniques de premier ordre : cadre structure tubulaire indéformable - fourche AV à axe déporté, hydraulique à grand débattement (130 mm) - selle over-tank - moyeux coniques - poignées Domino à levier ergonomique - pneus Michelin T 50 - tendeur de chaîne renforcé.

AMORTISSEUR CENTRAL "UNI AXE" MBK.
L'axe d'articulation du bras de suspension se confond avec l'axe de rotation du pignon afin d'améliorer la motricité.
Tension du ressort réglable.



MOTEUR A REFRROIDISSEMENT LIQUIDE "AQUA-FLUID"

La circulation d'eau par thermo-siphon sert à stabiliser la température du moteur, le rendre plus silencieux et plus fiable.



KIT COMPÉTITION MOTEUR - GROUPE 2.
 Exclusivement réservé à une utilisation sur circuits fermés. Cylindre et piston (1 segment), joint d'embase de cylindre. Culasse - joint de culasse. Carburateur DELL'ORTO Ø 18 mm. Lanterne à clapets-joint. Tubulure d'admission-joint. Bougie CHAMPION L 2G. Système d'échappement complet. Petit matériel divers.
 La puissance du moteur d'origine du MBK-CF équipé de ce kit, est portée à environ 8,5 CV à 9.000 l/mn.



CF
 Pleins feux sur le roi des circuits.
 1^{er} aux 24 Heures du Mans 85...
 1^{er} aux 8 Heures de Lille...
 Champion de France de vitesse...
 en tête de toutes les
 compétitions nationales, le CF
 MBK est le 50 cc de sport de
 référence.
 Bénéficiant d'une partie cycle
 conçue pour la compétition :

fourche racing Chromoly de Ø
 30 mm, cadre renforcé, frein à
 disque à l'avant de Ø 220 en acier
 inoxydable ventilé, amortisseur
 hydropneumatique à pression
 d'air ajustable, et équipé du
 moteur AV 10 avec un vilebrequin
 renforcé à masses pleines, le
 CF est homologué pour circuler
 sur route ouverte, mais possède

(avec l'adjonction du kit
 compétition groupe II et du kit
 de compétition groupe III), tous
 les moyens pour se transformer
 en une formidable machine à
 records. 130 km/h sur circuit
 fermé! ...
 Le CF est aussi chaussé de pneus
 Michelin M38, de 2,50 x 17 à
 l'avant et de 2,75 x 17 à l'arrière.

C F