





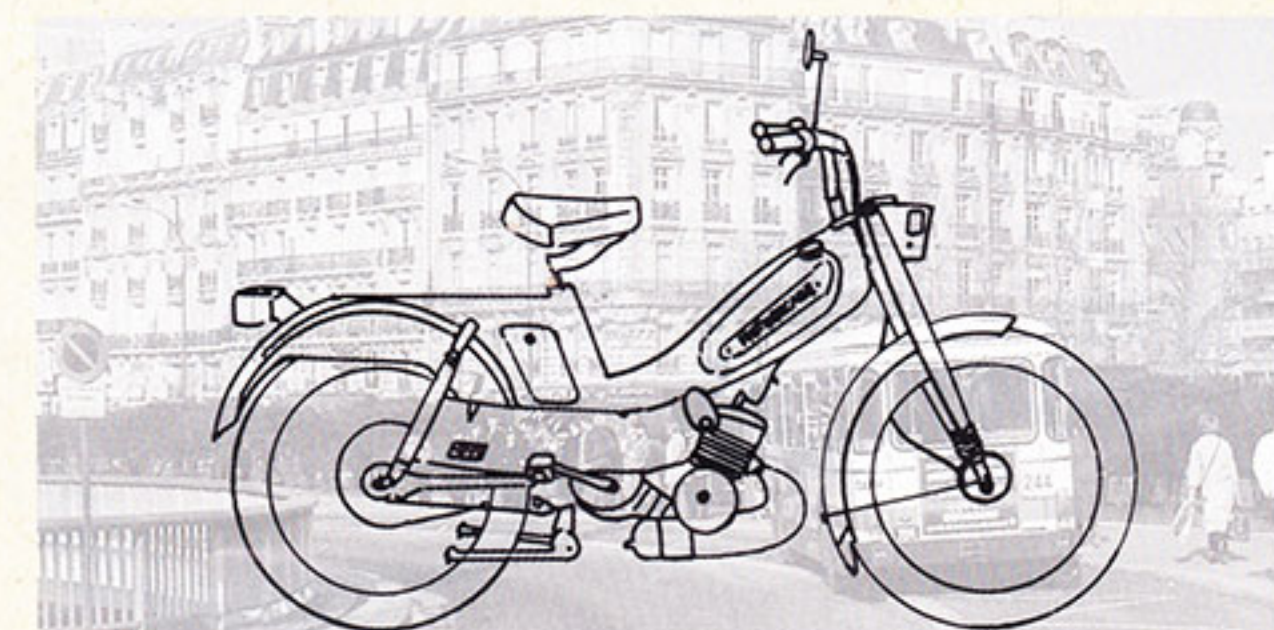
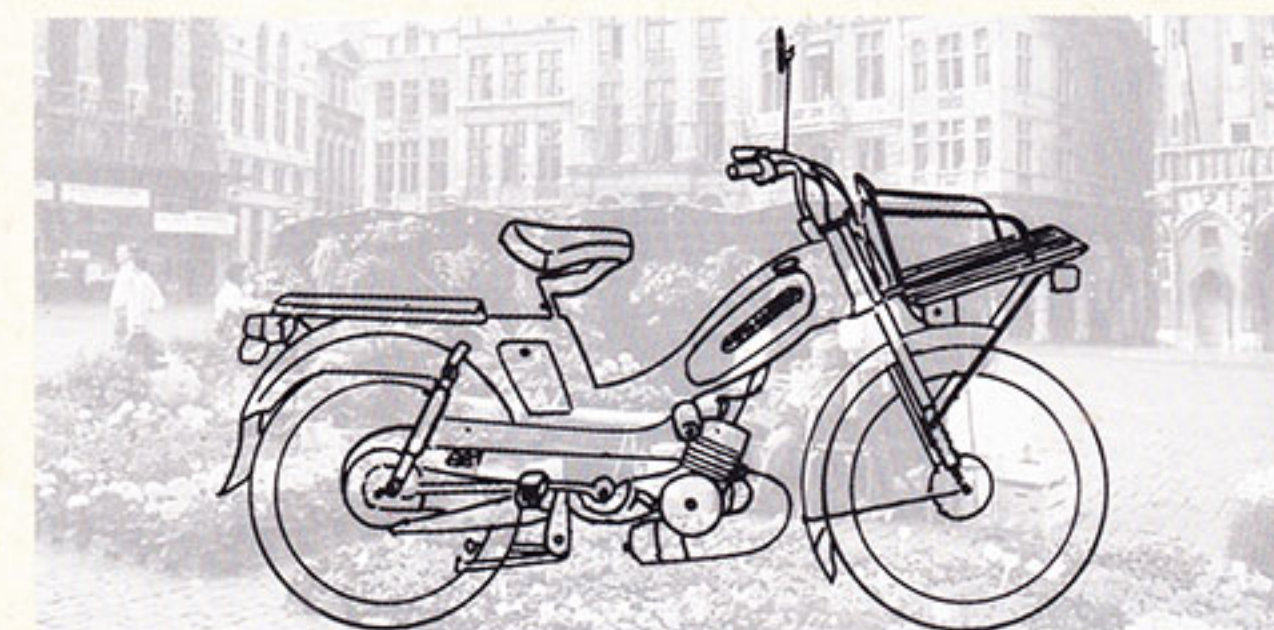
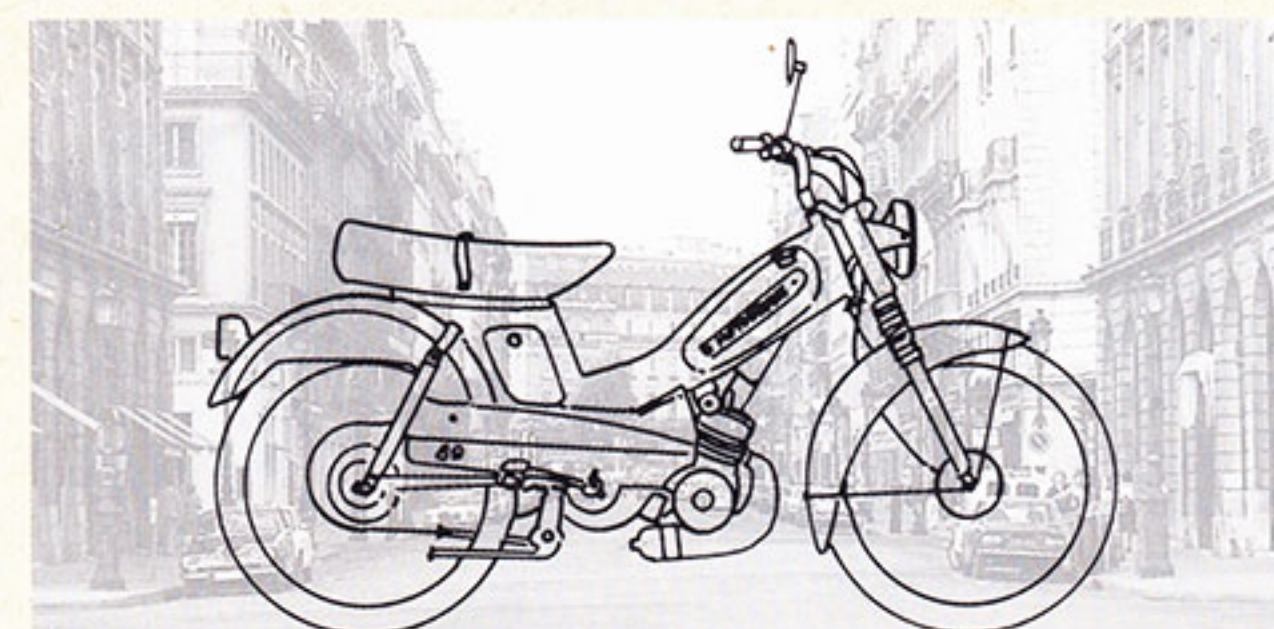
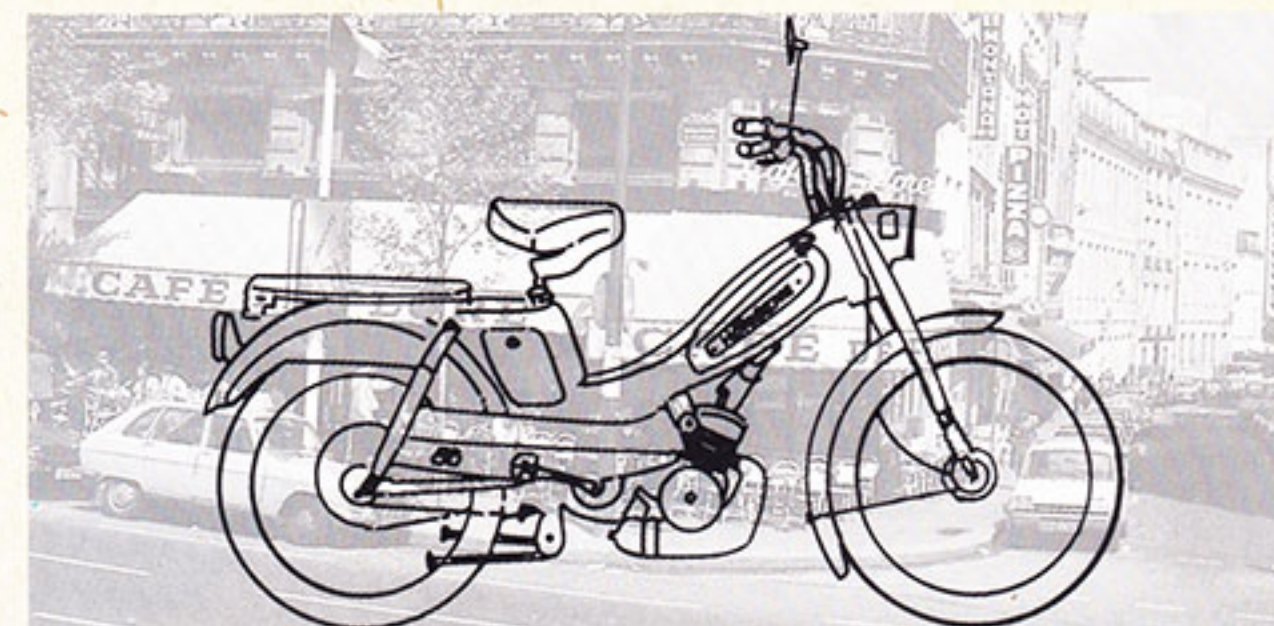
Les traditionnels

	88	89	881 U	881 P
				
				
				
				
PARTIE MOTEUR				
• cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
• puissance	2,2 CV	2,2 CV	2,8 CV	2,8 CV
• refroidissement	air	air	air	air
• démarrage	pédales	pédales	pédales	pédales
• carburateur	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm
• embrayage automatique	•	•	•	•
• variateur	•	•	•	•
• allumage électronique	•	•	•	•
• allumage à rupteurs	•	•	•	•
PARTIE CYCLE				
• suspension AV	fourche télescopique	fourche télescopique	fourche télescopique	fourche renforcée
• suspension AR	amortisseurs	amortisseurs	amortisseurs	amortisseurs
• frein AV	tambour 80	tambour 100	tambour 100	tambour 80
• frein AR	tambour 100	tambour 100	tambour 100	tambour 100
EQUIPEMENTS				
• compteur	•	•	•	•
• feu stop	•	•	•	•
• clignotants	•	•	•	prééquipement
• boîte à outils	•	•	•	•
• divers		selle biplace repose-pieds passager	béquille latérale	
POIDS				
à vide	48 kg	49 kg	48 kg	48 kg
en charge	175 kg	175 kg	200 kg	175 kg
CAPACITE RESERVOIR	5 l	5 l	5 l	5 l
COLORIS	Bleu	Chaudron métallisé	Bleu de France Blanc	Bleu Gris métallisé

CACHET REVENDEUR

MBK 

36 15
MBK



Les traditionnels

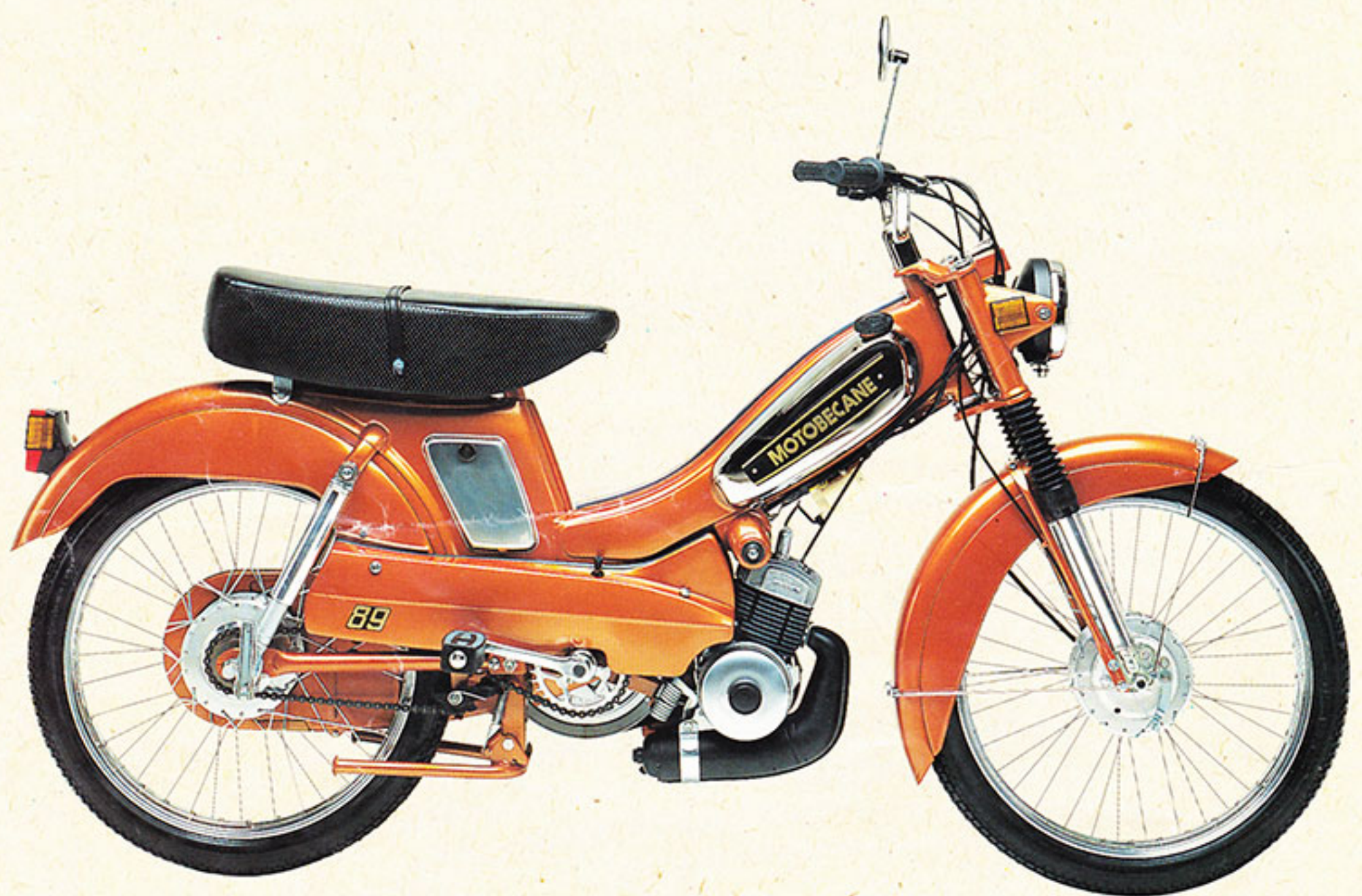
MBK 

Les traditionnels traversent le temps.

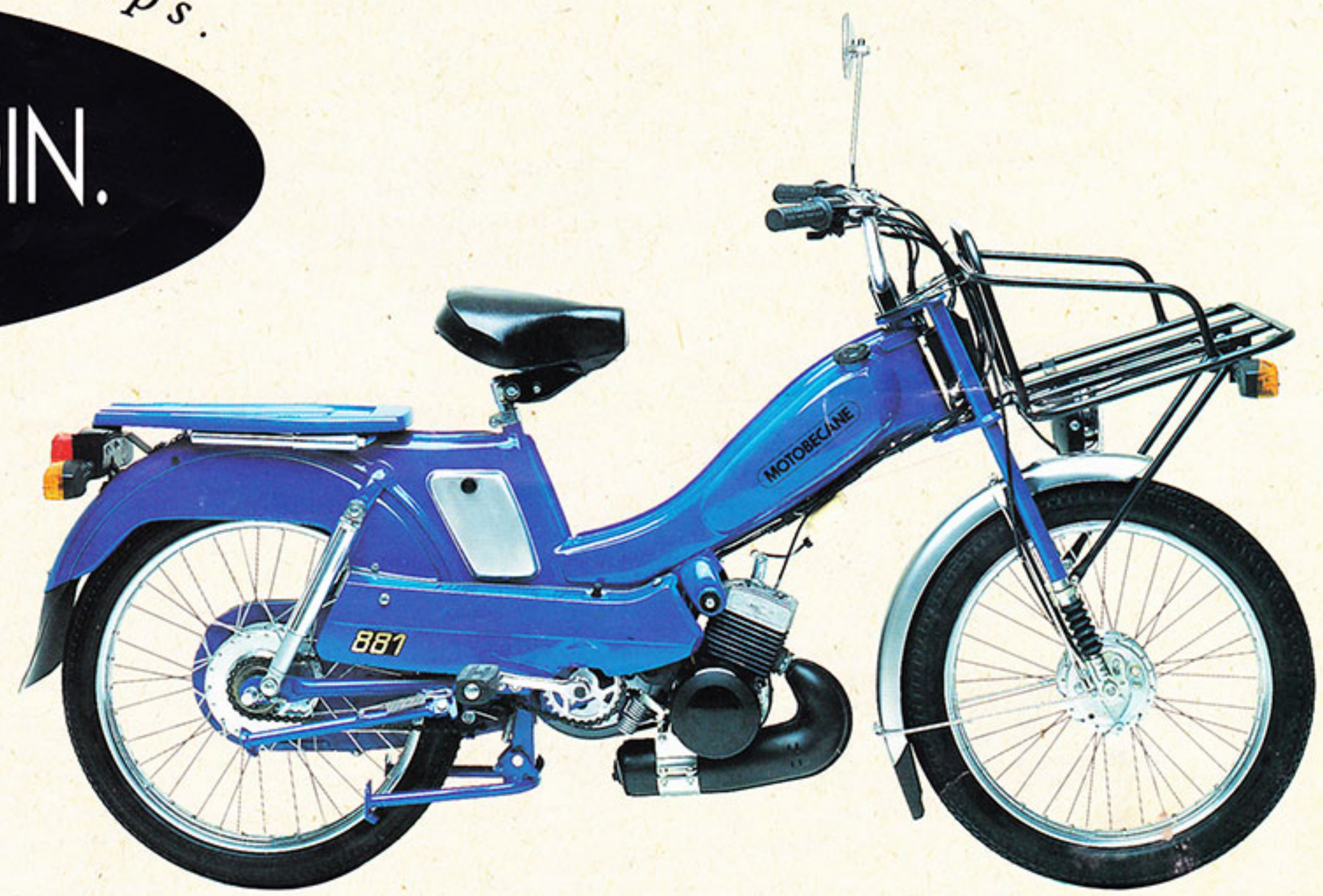
POUR ALLER LOIN, TRÈS LOIN.



88 : La fameuse "bleue". Avec son cadre très rigide tout acier et son moteur à variateur, le cyclomoteur le plus vendu dans le monde est prêt à transporter toutes les charges. Les robustes suspensions et les équipements de qualité garantissent ses bons et loyaux services.



89 : De l'utile à l'agréable. La "Chaudron" comme l'appellent ses pères. La 89, cyclomoteur légendaire, bénéficie d'une fourche renforcée, d'une chaîne de transmission entièrement cartésiée et d'un antivol à broche. Sa peinture métallisée et sa selle biplace ont fait sa renommée.



881 U : L'incroyable pour les pros. Pour les transports les plus conséquents, solide et économique, le 881 U en satisfera plus d'un. Cette version a été aménagée pour satisfaire les utilisateurs les plus exigeants : béquille latérale, clignotants et feu stop, porte-bagages arrière... c'est presque du sur-équipement.



881 P : L'ainée. Equipée du moteur AV 10 à clapets avec variateur automatique, ce modèle est encore plus puissant. En outre, il est doté d'un pré-équipement clignotants et d'un antivol à broche inviolable. Comme quoi on peut plaire à tout âge.

Chez MBK,
les cyclomoteurs utilitaires
sont à l'image de notre volonté :
vous offrir le meilleur produit
qui puisse exister sur le marché.
45 ans de règne sans partage
en ont fait les modèles
les plus vendus dans le monde.
Cette réussite repose
sur 3 qualités
que MBK a su préserver :
la technicité, la solidité et la sobriété.
Remis techniquement
au goût du jour
les cyclomoteurs traditionnels
vous feront encore vivre
des décennies de bonheur.

