

FX 50K



KICK
UNI-AXE
REFROIDISSEMENT LIQUIDE
ALLUMAGE ELECTRONIQUE

MBK

MBK FX 50 K

Petit frère du FXC
(la version compétition -
champion de France)
le FX 50 K bénéficie de
toute la technologie MBK.

Accessible dès 14 ans, le
FX 50 K permet de rouler
sur tous les types de route,
terrain et piste : c'est un
trail.

Son look, son moteur, sa
pêche, vous permettent
de faire la différence !
Le FX 50 K c'est déjà
une moto.

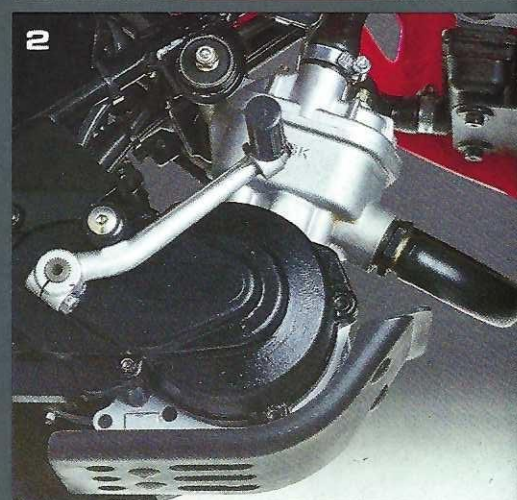
① Réservoir "Jumbo"
(capacité 9 litres)
et selle "over tank".

② Kick de mise en route du
moteur actionné vers l'avant.
L'opération peut s'effectuer
roues sur le sol, pilote en selle.

③ Bras AR oscillant en profilés
rectangulaires et mono-
amortisseur hydropneumatique.
(Système UNI-AXE).

④ Moyeu conique en alliage
léger avec frein tambour Ø 100
à came flottante.
Fourche hydraulique à axe
déporté.

⑤ Poignée tournante type
Moto-Cross à tirage rapide.
Leviers ergonomiques en
alliage léger.



REFROIDISSEMENT LIQUIDE - A.F.S.



L'A.F.S. (Aqua Fluid System) du MBK - FX 50 K est un système de refroidissement liquide de type intégral, culasse et cylindre.

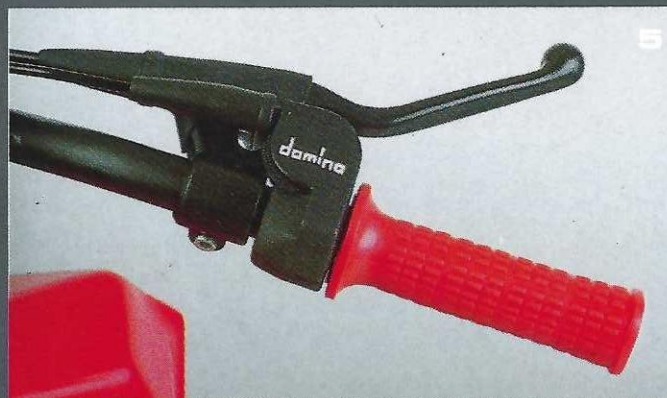
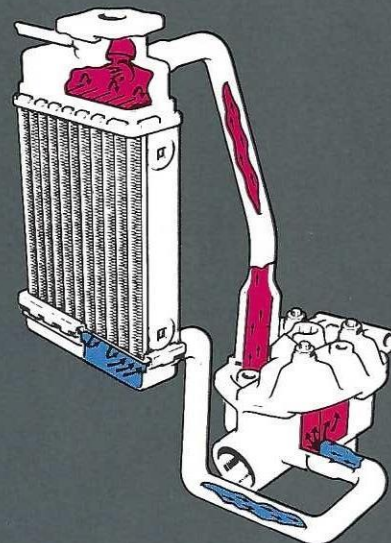
La circulation du fluide dans les cylindre, culasse, radiateur, s'effectue par thermosiphon et évite toute perte de puissance absorbée par une pompe. Le radiateur surdimensionné est placé pour obtenir le meilleur échange thermique possible et une température de fonctionnement particulièrement basse.

La stabilité de la température de fonctionnement du moteur du FX 50 K est ainsi optimale même en circulation urbaine et lui garantit une endurance exceptionnelle ainsi que des performances très élevées, même en utilisation intense.

L'absence de "chocs thermiques" ou variations brutales de la température du moteur, contribue à diminuer l'usure de l'ensemble piston-cylindre. Elle permet un réglage de carburation très précis et stable qui entraîne une moindre consommation et augmente encore les performances d'accélération et de reprises du FX 50 K.

Fruit d'une longue mise au point par les ingénieurs et techniciens de MBK, le nouveau moteur A.F. 85 à refroidissement liquide du FX 50 K est aussi l'héritier du MBK - CF, déjà vainqueur sur tous les circuits de France en Groupe II et III. Il est à quatre transferts pour un meilleur remplissage du cylindre et donc des performances accrues.

Vous pouvez lui faire confiance



ALLUMAGE ELECTRONIQUE - C.D.I.

SIMPLICITE

Il se compose d'un volant magnétique dont la bobine basse tension d'allumage fournit un courant alternatif qui charge le condensateur à travers une diode.

L'allumage électronique C.D.I. allié au kick garantit un démarrage tout temps dès le premier coup de kick, fini la poussette...

PERFORMANCE

Aucune pièce en mouvement, pas de rupteur.

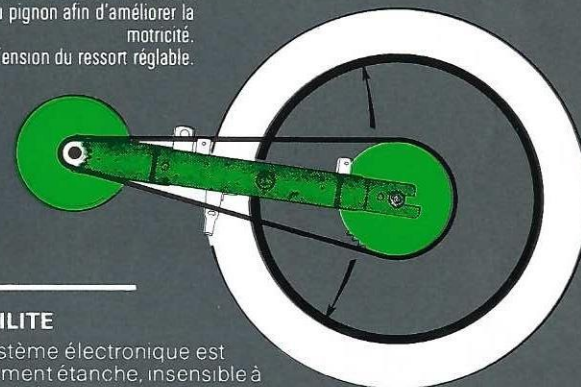
Une énergie d'allumage importante dès les premiers tours de volant jusqu'aux plus hauts régimes.

Pas de variation du point d'allumage, quel que soit le régime de fonctionnement du moteur, ce qui évite toute surchauffe et perte de puissance

FIABILITE

Le système électronique est totalement étanche, insensible à l'humidité, il ne nécessite aucun entretien, aucun réglage ou remplacement pour usure

L'allumage électronique C.D.I. du MBK-FX 50 K, une technique de pointe...



UNI-AXE

AMORTISSEUR CENTRAL "UNI-AXE" MBK.

L'axe d'articulation du bras de suspension se confond avec l'axe de rotation du pignon afin d'améliorer la motricité.

Tension du ressort réglable.

LE MBK FX 50 K ET LA COMPETITION



Chez MBK, nous aimons bien le tout terrain, le sport aussi, et depuis longtemps.

Banc d'essai redoutable, sans pitié, la compétition apporte une riche expérience aux ingénieurs et techniciens de MBK.

Epreuve après épreuve, ils ont su relever le défi, gagner encore, toujours progresser.

Aussi, ils peuvent être fiers du FX K petit frère du FX C (version compétition cross) qui a été Champion de France 1986 - Groupe II - avec Philippe PELLETIER, mais également premier :
Super Mob 1986
24 Heures d'endurance
TT - ROUEN
ST - YORRE
CHAUNAY
ST - PRIEST - DE - TAURION
LA CHAPELLE BOUEXIC
ALLONNES.

Cette fantastique expérience nous a permis d'augmenter les performances et la fiabilité du FX 50 K, véritable machine Tout Terrain.

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

MBK

MBK Industrie, Sté Nouvelle Motobécane. Z.I. de Rouvroy, 02100 SAINT QUENTIN.
Direction Commerciale : 8, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX.
S.A. au capital de F 155.000.000. R.C. St-Quentin B 329 035 422. SIREN 329 035 422.

PRÉCONISATION
EXCLUSIVE

