


# TARIF CYCLOMOTEURS ET SCOOTER

(T.V.A. 18,60 % INCLUSE)

 Possibilité de crédit total ORCOVE  après acceptation du dossier, sans versement comptant, de 3 à 36 mois.

TYPES	DESCRIPTION	PRIX MAXIMA CONSEILLES
	<b>MBK</b>	
<b>MAGNUM</b>	<b>Nouveau</b> : Le top du cyclomoteur, <b>maxi équipement</b> , maxi nervosité, maxi look, <b>refroidissement liquide système "A.F.S."</b> , nouveau moteur A.F. 85, 4 transferts, carburateur de 14 mm, pot Cobra III, allumage électronique C.D.I., kick, roues alliage, repose-pieds repliables. . . . . Couleur : bleu et jaune.	<b>6.385</b>
<b>ROCK</b>	<b>Nouveau</b> : Démarrage par kick, repose-pieds repliables, moteur AV 10, carburateur 14 mm, pot Cobra III, <b>allumage électronique C.D.I.</b> , roues alliage. . . . . Couleur : rouge turbo ou gris fumé.	<b>5.995</b>
<b>CF</b>	Modèle <b>vainqueur du championnat de France 1985 et 1986</b> toutes catégories (Groupe II et III). Version 1986 avec moteur <b>AV 10</b> et allumage électronique - nouveaux amortisseurs hydro-pneumatiques. Possibilité de kits compétition 10 cv (Groupe II) ou 14 cv (Groupe III) à <b>refroidissement liquide</b> . Couleur : bleu Danube. . . . .	<b>9.950</b>
<b>WEEKY</b>	Moteur horizontal très puissant avec son système <b>"booster"</b> , <b>garanti deux ans</b> , embrayage à bain d'huile (économie de carburant), carters de protection de chaîne, avertisseur électrique et antiviol à broche. . . . . Couleur : rouge (Option peinture gris métallisé : + 100 F.)	<b>4.595</b>
<b>WEEKY C</b>	Idem ci-dessus avec <b>clignotants</b> et feu stop, compteur de vitesse éclairé avec totalisateur kilométrique. . . . . Couleur : rouge (Option peinture gris métallisé : + 100 F.)	<b>5.280</b>
<b>WEEKY (cacharel)</b>	Elégant avec ses roues en <b>alliage léger</b> et pratique à la fois avec son porte-paquets à sangle. Un cyclomoteur très à la <b>mode</b> . Couleur : grège. . . . .	<b>5.280</b>
<b>FX 50 Trail Bike</b>	Trail Bike avec refroidissement liquide, système <b>Aqua-Fluid</b> et puissant moteur A.F. 85 avec variateur automatique. Mono amortisseur arrière hydro-pneumatique système <b>Uni-Axe</b> , poignée à tirage rapide, allumage électronique, compteur et antiviol à broche. Couleur : bleu Caraïbe. . . . . <b>Vainqueur du Championnat de France 1986</b> de cross 50 cc. dans sa version compétition (FX 50 C GII).	<b>8.095</b>
<b>FX 50 K</b>	<b>Nouveau Super Trail</b> : Moteur A.F. 85, 4 transferts, refroidissement liquide "A.F.S.", kick + repose-pieds, allumage électronique C.D.I., nouveau moyeu avant et arrière, <b>nouvel amortisseur arrière hydro-pneumatique</b> . . . . . Couleur : noir et rouge.	<b>8.495</b>
<b>KW 50 Trail Bike</b>	Bloc moteur en alliage léger avec <b>kick</b> et double variateur, <b>très nerveux</b> . Mono amortisseur à gaz monté en Cantilever à grand débattement (150 mm). Couleur : blanc. . . . .	<b>8.660</b>
<b>CROSSY BIKE Bicross à moteur</b>	<b>Le top du bicross à moteur</b> : La fourche AERO MBK CR-MO Profil IV, la potence Anlun, les pédales Suntour XC II <b>et le meilleur du 50 cc</b> : allumage électronique, poignées cross à tirage rapide, le moteur AV 10. Couleur : gris diamant. . . . . (Version chromée : + 150 F. Kit route en option).	<b>4.460</b>
<b>HOBBY IV Cyclo-scooter</b>	Équipement <b>luxueux</b> et très complet. Bloc moteur double variateur démarrage par kick, roues en alliage léger, clignotants, tableau de bord, amortisseurs hydrauliques. Couleur : bleu. . . . .	<b>6.150</b>
<b>CHAMP Scooter</b>	Scooter 50 cc (sans permis) <b>tout automatique</b> et très esthétique. Roule à l'ordinaire (graissage séparé), très nerveux (double variateur), sans entretien ( <b>allumage électronique</b> ) avec démarreur électrique et kick de secours, tableau de bord complet, antiviol, clignotants intégrés. . . . . Couleur : <b>blanc nacré</b> avec décors bleus ou rouges. <b>Garanti 1 an</b> .	<b>7.330</b>
	<b>MOTOBECANE</b>	
<b>41</b>	Moteur AV 10 très nerveux, fourche télescopique, <b>réserve de carburant</b> , selle confort, économique et très robuste ( <b>cadre tout acier</b> ). Couleur : Bleu de France. . . . .	<b>3.890</b>
<b>51 V</b>	Idem, avec double embrayage et variateur de vitesse, amortisseurs arrière, pré-équipement antiviol et <b>avertisseur électrique</b> . . . . . Couleur : rouge baccarat ou Bleu de France.	<b>4.770</b>


TYPES	DESCRIPTION	PRIX MAXIMA CONSEILLES
51 VL	Équipement luxe : peinture métallisée d'origine, feu stop et pré-équipement <b>clignotants</b> , compteur de vitesse éclairé, combiné écarteur de sacoches, poignée de béquillage. Couleur : bleu Ming	5.280
51 S	"Il démarre à fond la caisse" comme à la télévision. <b>Roues à bâtons</b> , compteur de vitesse éclairé avec totalisateur kilométrique, avertisseur électrique. Couleur : bleu Danube ou blanc	5.195
51  Série limitée	Le look en plus : garde-boue, guidon à pontet, porte-bagages chromés, manchon en véritable denim <b>jeans stone washed</b> . Pot d'échappement Cobra III et carburateur de <b>14 mm</b> pour la performance. Couleur : Bleu de France	5.450
51 SUPER	<b>Moteur AV 10</b> , très nerveux, roues en <b>alliage léger</b> , amortisseurs arrière hydrauliques et <b>pneu extra large</b> (2.75 X 17). Équipement très complet. Couleur : blanc ou noir. (Option : peinture rouge transparent + 100 F.)	5.640
51 SUPER SPECIAL	Idem avec <b>pré-équipement clignotants</b> , feu stop et <b>peinture</b> bleu transparent, tableau de bord	5.880
51 RED LIGHT Série limitée	Nouvelles roues en alliage léger, à trois branches, pot d'échappement <b>Cobra III</b> avec carburateur de 14 mm de diamètre, guidon à potence et garde-boue chromés, <b>amortisseurs à gaz</b> avec bonbonne séparée. Couleur : rouge baccarat	6.095
51 NEW WEST	Version <b>Chopper américain</b> : fourche rallongée, guidon " <b>cornes de vache</b> ", selle deux étages, <b>clignotants</b> montés souples, feu stop, plaque américaine, repose-pieds chromé, tableau de bord Couleur : brun apache	6.250
50 EV Enduro	L'Enduro français le plus vendu. Suspension arrière en <b>Cantilever</b> , puissant moteur AV 14 à trois transferts et admission par clapets. Antivol de direction, compteur éclairé. Couleur : Bleu de France ou rouge baccarat	6.970
50 EW Trail Bike	Trail Bike à bloc moteur en alliage léger avec démarrage à <b>kick</b> et double variateur, fourche télescopique hydraulique et amortisseur arrière hydraulique en Cantilever. <b>Clignotants</b> montés souples, feu stop. Couleur : rouge baccarat	8.870
88	Cadre <b>tout acier</b> formant réservoir de grande capacité ( <b>5 l.</b> ). Variateur automatique, fourche télescopique et amortisseurs arrière, compteur éclairé, pré-équipement antivol, freins puissants (tambour : diamètre 100 mm à l'arrière. Couleur : bleu	5.600
881	Moteur AV 10, pré-équipement <b>clignotants</b> , antivol à broche Couleur : bleu. (Option peinture gris métallisé + 100 F.)	6.150
89 BIPLACE	Fourche renforcée, selle biplace, antivol à broche, peinture métallisée "chaudron"	6.255
881 U	Moteur AV 10, fourche renforcée, béquille latérale, béquille centrale renforcée, chaîne de transmission cartésienne, clignotants, feu stop Options : pare-jambes, pare-brise, porte-sacoche + bagages arrière. Couleur : Bleu de France ou version Police (blanc).	6.820
3800 - S	Le cyclomoteur le <b>meilleur marché</b> , vendu à des <b>millions d'exemplaires</b> dans le monde. Adopté en 1986, un relevage central du moteur et de nouvelles poignées plus pratiques. Couleur : noir, rouge ou blanc. (Option : peinture bleu transparent + 100 F.)	2.995

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques techniques ou aux coloris de nos modèles.

Exigez les accessoires et pièces de rechange d'origine : c'est une garantie de qualité.

NOUS PRECONISONS LES PRODUITS 

**CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE.** - Nos prix sont nets au comptant et donnés à titre indicatif. Ils sont susceptibles de variations. - Sauf usage ou pratique anormaux (voir note), la garantie des défauts et vices cachés vous est acquise pendant une période de six mois suivant la date de l'achat pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, et, au-delà de cette période, dans les conditions fixées par la loi. Les prix indiqués dans ce tant s'appliquent aux modèles livrés par M.B.K. Industrie à compter du 1er Mai 1987.

**ROLE DES AGENTS DE LA MARQUE.** - Les opérations de préparation à la route, révisions, entretien, réparations doivent être effectués exclusivement chez les agents agréés par M.B.K. Industrie, pour obtenir le bénéfice de la garantie, en raison des impératifs de sécurité et de la technicité des produits. La densité du réseau  vous permet de trouver aisément un agent agréé chaque fois que cela est nécessaire.

**PIÈCES D'ORIGINE.** - L'emploi des pièces détachées d'origine est obligatoire afin de vous assurer votre garantie.

**NOTA.** - Causes principales entraînant la suppression de la garantie :

- 1 - Non respect de la révision gratuite et obligatoire devant être effectuée après 500 kilomètres ou 3 pleins du réservoir ;
- 2 - Manque de graissage même momentané, soit par insuffisance, soit par emploi d'une huile de mauvaise qualité ;
- 3 - Utilisation dans des conditions autres que la loi et l'usage ne le prévoient ;
- 4 - Transformation pouvant avoir des conséquences sur la tenue des pièces ou la sécurité.

Votre Agent



MOBYLETTE  
MARQUE DÉPOSÉE

Cachet

- Un large choix en exposition et stock
- Conseil à l'achat
- Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et équipements
- Révisions
- Garantie et Service après-vente
- Atelier spécialisé

**M.B.K. Industrie**  
**Société Nouvelle Motobécane**  
Siège : B.P. 639 - 02322 SAINT-QUENTIN CEDEX  
Commercial : 8, chemin des Vignes - B.P. 123  
93502 PANTIN CEDEX  
Téléphone : 48.43.93.41  
Société Anonyme au Capital de 155 000 000 F.  
R.C. Saint-Quentin B 329 035 422 - Siren 329 035 422