



LE MBK MAGNUM ET LA COMPETITION

Le MAGNUM et son tout nouveau moteur A.F. 85 sont le fruit de l'expérience en compétition de MBK. L'impitoyable banc d'essai de la course, vitesse et endurance, a permis de créer et de développer un moteur à refroidissement liquide, en tous points, remarquable sur le plan des performances et de la fiabilité.

Héritier du fameux C.F. - le 50 cc français le plus titré - même "look" : Bleu de France, roues à bâtons et décors jaunes, le MAGNUM est un incontestable vainqueur, une "bête" de race.

Vainqueur comme le C.F. Champion de France 1986 avec Jean François GUYOT en Groupe II et Christian MENAGER en Groupe III. Vainqueur encore du match France-Belgique, des 24 Heures de COGNAC, des épreuves de TRELIVAN, DREUX, LOUDUN, CROIX-EN-TERNOIS, du circuit Paul RICARD, le C.F. va de succès en succès et démontre d'une façon éclatante l'avance technologique et la capacité d'innovation de MBK.

Alors vous aussi avec le MAGNUM, vous serez un vainqueur...

Venez rejoindre le "team" MBK.



Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

ALINTOS

MBK MAGNUM

AQUA FLUID SYSTEM - ALLUMAGE ELECTRONIQUE - C.D.I. KICK.



Kick de mise en route du moteur actionné vers l'avant. L'opération peut s'effectuer roues sur le sol, pilote en selle.

EDITION FEV. 1988 Imp. La Lithographe Parisienne - (01) 42 00 53 63

MBK

MBK Industrie, Sté Nouvelle Motobécane. Z.I. de Rouvroy, 02100 SAINT QUENTIN.
Direction Commerciale : 8, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX.
S.A. au capital de F 155.000.000. R.C. St-Quentin B 329 035 422. SIREN 329 035 422.

PRÉCONISATION EXCLUSIVE



MBK

MAGNUM



Le MAGNUM c'est le plus maxi des cyclos.

Maxi pêche avec son système A.F.S., son allumage électronique C.D.I., son nouveau moteur A.F. 85 et son pot d'échappement COBRA III, maxi référence, car il bénéficie des techniques

mises au point par le service Compétition MBK, maxi look avec ses couleurs, ses roues bâton, et maxi fun avec sa nervosité.

Voici le maxi : le MAGNUM.

ALLUMAGE ELECTRONIQUE - C.D.I.

SIMPLICITE

Il se compose d'un volant magnétique dont la bobine basse tension d'allumage fournit un courant alternatif qui charge le condensateur à travers une diode.

L'allumage électronique C.D.I. allié au kick garantit un démarrage tout temps dès le premier coup de kick, fini la poussette...

PERFORMANCE

Aucune pièce en mouvement, pas de rupteur.

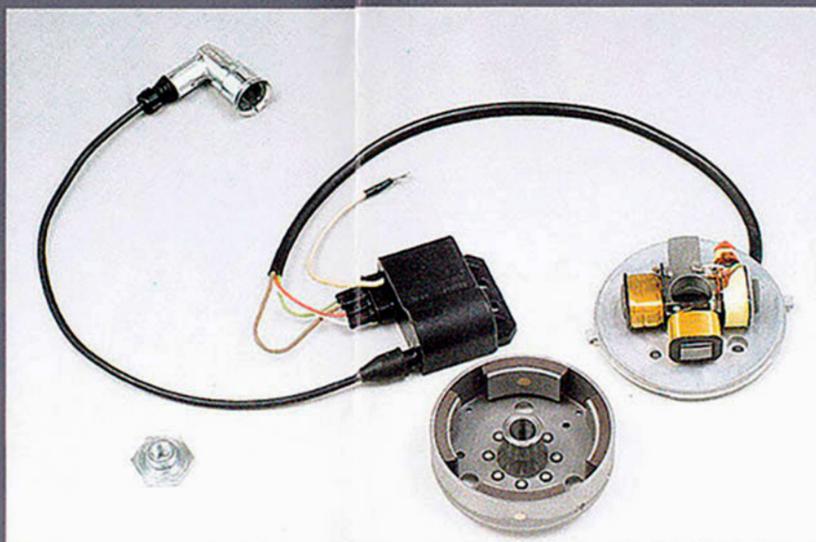
Une énergie d'allumage importante dès les premiers tours de volant jusqu'aux plus hauts régimes.

Pas de variation du point d'allumage, quel que soit le régime de fonctionnement du moteur, ce qui évite toute surchauffe et perte de puissance.

FIABILITE

Le système électronique est totalement étanche, insensible à l'humidité, il ne nécessite aucun entretien, aucun réglage ou remplacement pour usure.

L'allumage électronique C.D.I. du MBK-MAGNUM, une technique de pointe...



AQUA FLUID SYSTEM

L'A.F.S. (Aqua Fluid System) du MBK - MAGNUM est un système de refroidissement liquide de type intégral, culasse et cylindre.

La circulation du fluide dans les : cylindre, culasse, radiateur, s'effectue par thermosiphon et évite toute perte de puissance absorbée par une pompe. Le radiateur surdimensionné est placé pour obtenir le meilleur échange thermique possible et une température de fonctionnement particulièrement basse.

La stabilité de la température de fonctionnement du moteur du MAGNUM est ainsi optimale même en circulation urbaine et lui garantit une endurance exceptionnelle ainsi que des performances très élevées, même en utilisation intense.

L'absence de "chocs" thermiques ou variations brutales de la température du moteur, contribue à diminuer l'usure de l'ensemble piston-cylindre. Elle permet un réglage de carburation très précis et stable qui entraîne une moindre consommation et augmente encore les performances d'accélération et de reprises du MAGNUM.

Fruit d'une longue mise au point par les ingénieurs et techniciens de MBK, le nouveau moteur A.F. 85 à refroidissement liquide du MAGNUM est aussi l'héritier du MBK - CF, déjà vainqueur sur tous les circuits de France en Groupe II et III. Il est à quatre transferts pour un meilleur remplissage du cylindre et donc des performances accrues.

Vous pouvez lui faire confiance...

