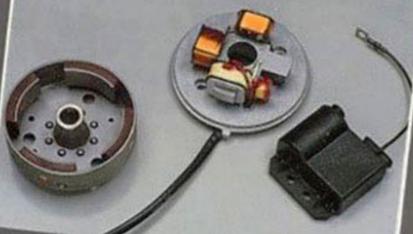




Poignées cross à tirage rapide, leviers deux doigts, un must pour une conduite tout-terrain.



Pédales Suntour XC II avec roulements annulaires étanches très résistantes et très agrippantes.



Allumage électronique : plus de problème d'allumage, même dans un milieu très humide, ou d'usure, et rendement amélioré.

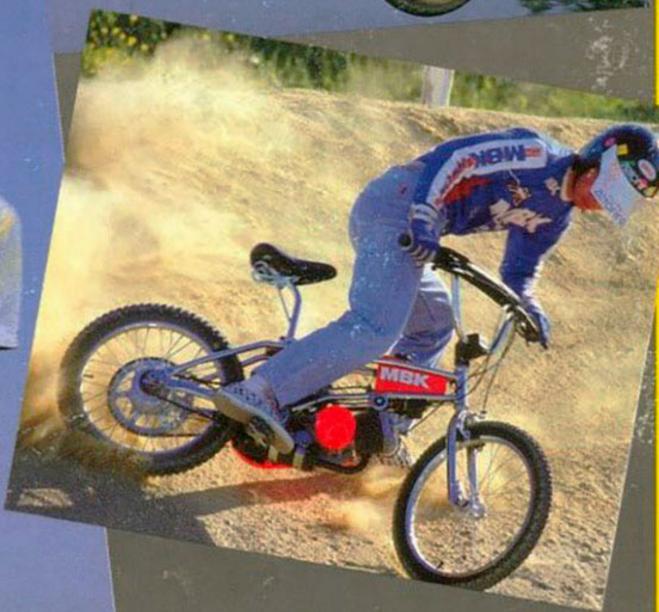
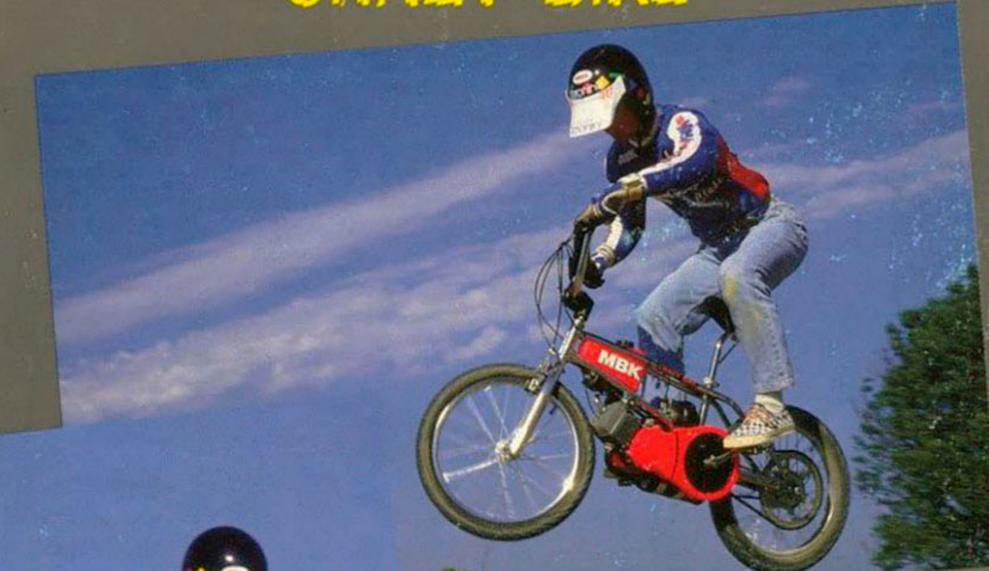
LE CRAZY BIKE

Il vous permettra toutes les fantaisies sur les pistes de cross, dérapages contrôlés, wheelings, sauts de bosses et même free style, mais pourra vous assurer aussi des trajets paisibles sur route (version homologuée) pour aller au lycée

par exemple, ou sur les chemins de campagne le week-end. C'est tout à la fois un engin de loisir et sportif, sans limite d'âge sur piste. Version route (légalisation cyclomoteur) : peut être conduit sans permis dès 14 ans.

EDITION 07/86

CRAZY BIKE



MBK

CRAZY BIKE



UN CRAZY BIKE...

Le CRAZY BIKE est un tout nouveau concept dans le monde du deux-roues. Ce n'est pas un bicross car il possède un moteur. Ce n'est ni une Mobylette, ni une moto - et ça n'y ressemble pas non plus !

Le CRAZY BIKE a pris le meilleur des trois pour faire une machine vraiment différente et très amusante.

Du bicross de haut de gamme, il a pris la légèreté (seulement 25 kg), le cadre, la fourche AERO MBK CR-MO Profil IV, la potence Anlun, le cintre Espace CR-MO.

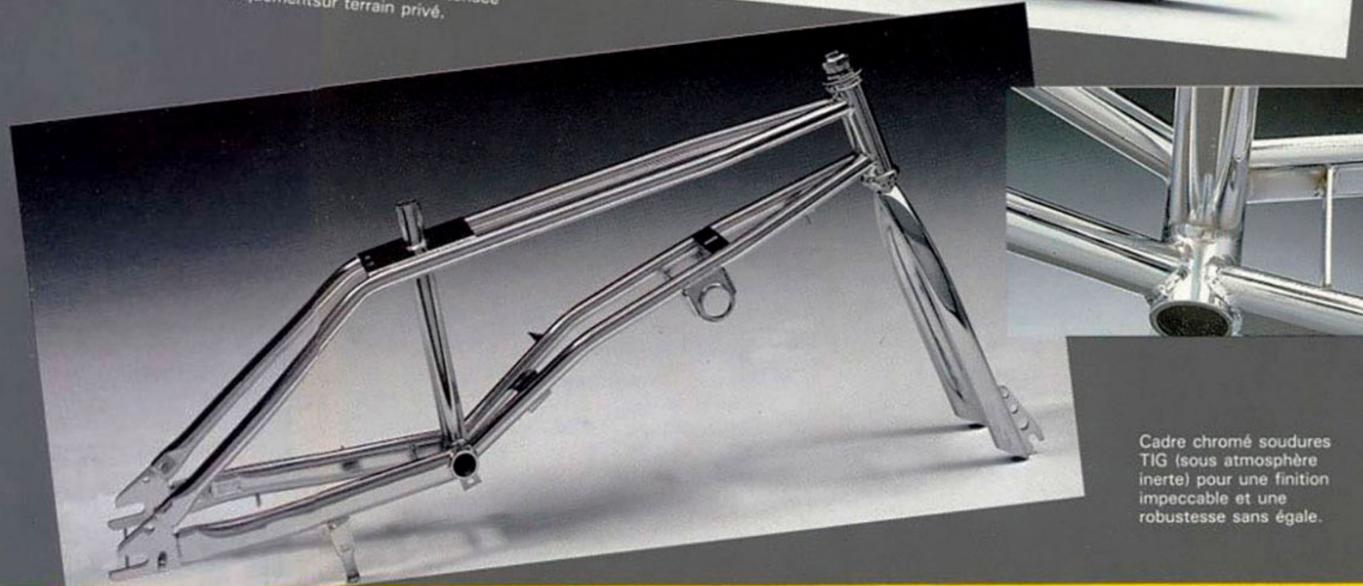
Côté moto, il a un moteur de 50 cc de top niveau, cylindre trois transferts en alliage léger chromé dur avec admission par clapets développant 3.2 cv grâce à son carburateur de 14 mm de diamètre. Avec sa démultiplication très courte, le CRAZY BIKE accélère très fort pour mieux passer les bosses. Pour le freinage, pas de problème avec son frein à tambour de 80 mm de diamètre.

Alors, bicross ou cyclo ? Ni l'un, ni l'autre, c'est un CRAZY BIKE.

Racers
Concept



Version nonhomologuée, autorisée uniquement sur terrain privé.



Cadre chromé soudures TIG (sous atmosphère inerte) pour une finition impeccable et une robustesse sans égale.

MBK

Préconisation  

RESEAU


MBK Industrie, Sté Nouvelle Motobécane Z.I. de Rouvroy, 02100 SAINT-QUENTIN
Direction commerciale : B, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX
S.A. au capital de F 50.000.000 R.C. St-Quentin B 329 035 422 SIREN 329 035 422

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.