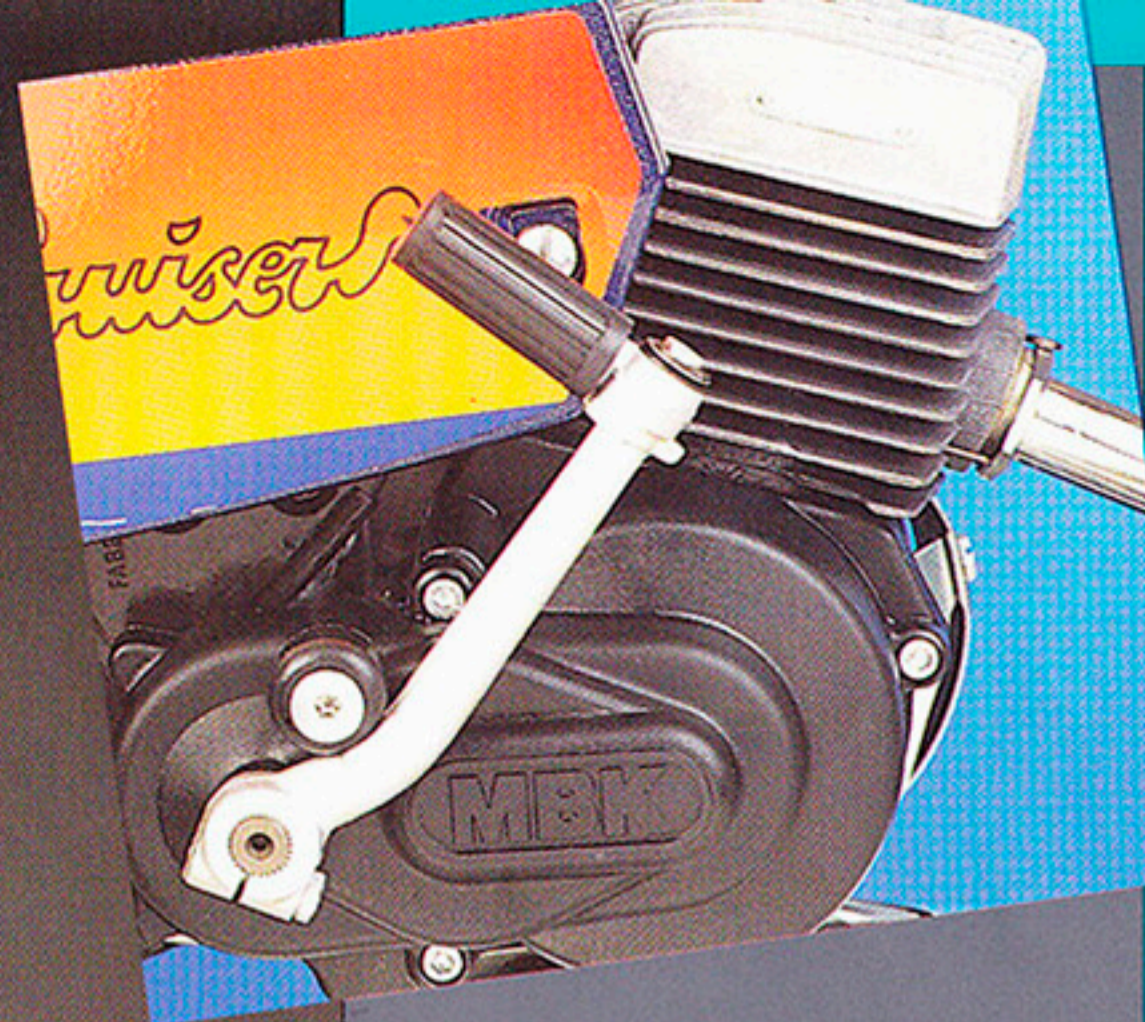


# Daytona Cruiser

L'hyper Custom.

ALLUMAGE ELECTRONIQUE - KICK



Kick de mise en route du moteur actionné vers l'avant. L'opération peut s'effectuer roues sur le sol, pilote en selle.

DAYTONA BEACH, la Mecque des Choppers et des Customs aux U.S.A., les engins les plus fous sur l'une des plages les plus célèbres du Monde.

Le DAYTONA CRUISER, c'est le must des cyclos custom.

Tous les raffinements les plus "in" ont été spécialement étudiés pour cette machine : des roues à 60 rayons toutes chromées, un pot cobra custom chromé, une selle deux niveaux à dossier, fourche guidon

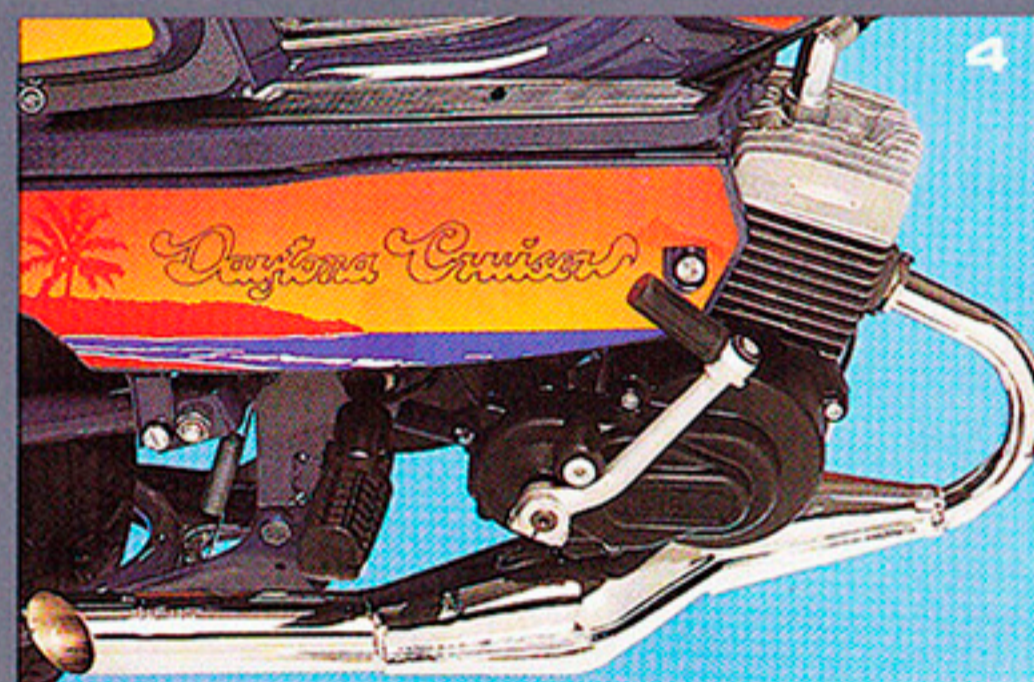
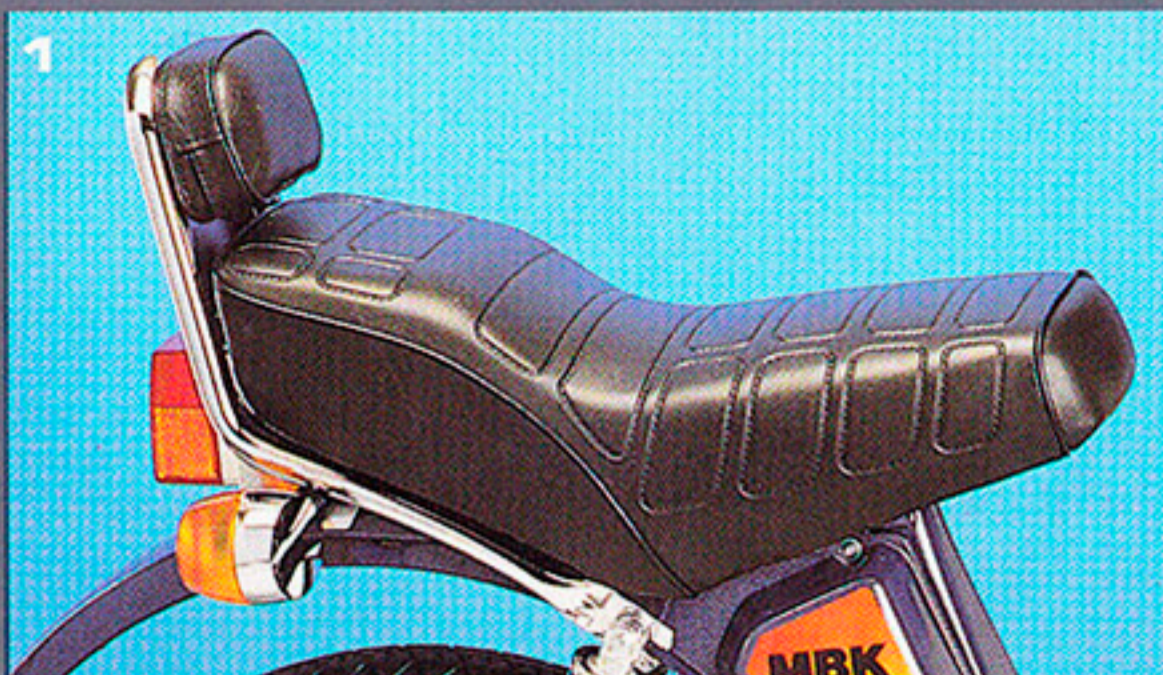
et phare custom avec chromage spécial, une peinture bleu foncé avec un vernis pailleté et un décor qui sent le sable chaud et évoque les couchers de soleil de Floride. Tout a été prévu dans le moindre détail :

compteur blanc chromé, deux rétroviseurs chromés, kick de démarrage et repose-pieds, allumage électronique...

Le DAYTONA CRUISER, c'est l'hyper custom de MBK

# MBK

- 1 - Selle à deux niveaux avec dossier.
- 2 - Fourche custom - chromage spécial - et roue à 60 rayons.
- 3 - Guidon chopper, phare custom, clignotants et rétroviseurs (chromage spécial).
- 4 - Pot COBRA custom chromé.
- 5 - Dossieret avec décor spécifique DAYTONA CRUISER.



*Daytona  
Cruiser*

ALANTROS

EDITION FEV. 1988 Imp. La Lithographie Parisienne - (01) 42 00 53 63

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

# MBK

MBK Industrie, Sté Nouvelle Motobécane. Z.I. de Rouvroy, 02100 SAINT-QUENTIN  
 Direction commerciale : 8, chemin des Vignes, 93502 PANTIN CEDEX  
 S.A. au capital de F 155.000.000 . R.C. St Quentin B 329 035 422. SIREN 329 035 422

CREDIT  
ORCOVE

PRÉCONISATION  
EXCLUSIVE

