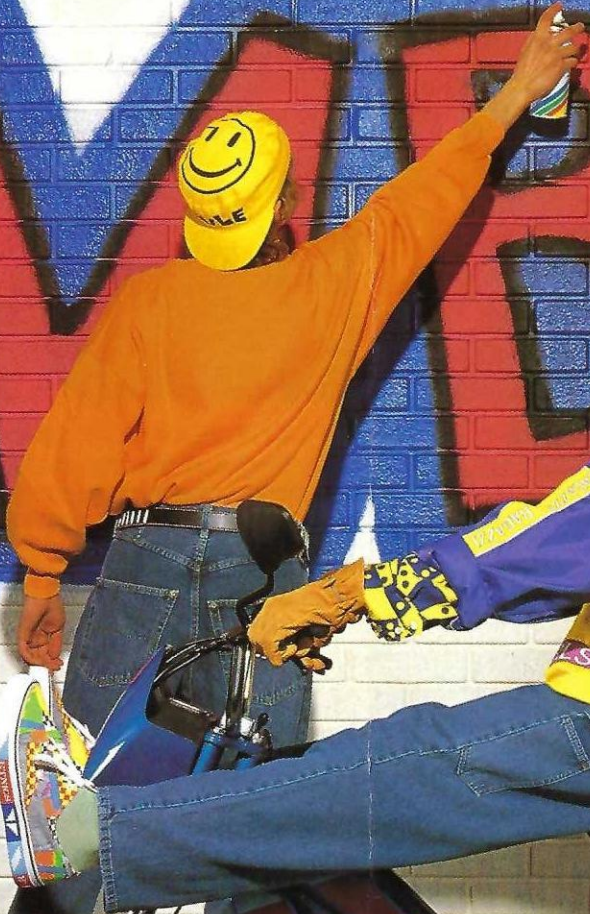


L A B O M B E F U N



MBK 



Passion et Evasion, Evasion et Passion : si les nouveaux cyclos MBK n'avaient déjà des noms suffisamment évocateurs, ils auraient très bien pu s'appeler performance, élégance ou sécurité (...on vous le concède, ça sonne déjà moins bien!) mais jugez plutôt par vous-même :



Pneus haute performance Tubeless. Directement issus de la recherche, utilisés en compétition (au passage MBK est champion de France!), les pneus Tubeless MBK ont un dessin et une gomme qui procurent une meilleure adhérence au freinage, en virage et sous la pluie. Chez MBK on ne fait pas les choses à moitié.



Nouveau robinet d'essence. A ce niveau de détail, c'est presque du vice.



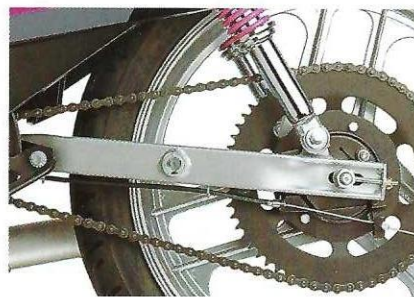
Démarrage au kick. Allumage électronique, démarrage au kick, pas d'effort, pas de pédales... parfait.



Nouveau porte-bagages avec accroches latérales sous cadre. Pratique et beau ou beau et pratique ?

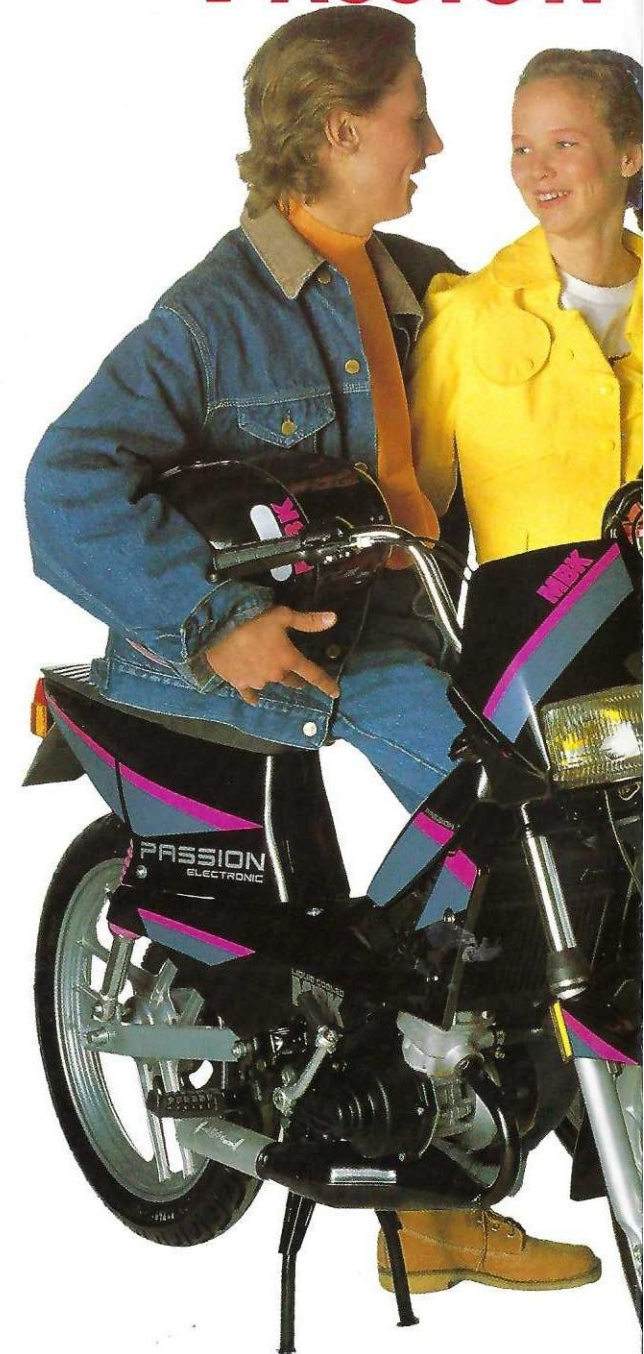


Selle confort. Comme son nom l'indique, c'est-le-confort (amusant jeu de mots, n'est-ce pas ?) Etre bien en conduisant et conduire en étant bien, vous voyez mieux ?



Bras oscillant rectangulaire. Une parfaite tenue de route et une plus grande robustesse.

PASSION



ÉVASION



Équipement clignotants (en option) et feu stop.
Une seule remarque : lumineux pour un équipement de toute sécurité.



Phare rectangulaire haute luminosité. Pour voir et être vu deux fois mieux. On ne lésine pas avec la sécurité, vu ?



Tableau de bord design complet (compte-tours en option). Vous tenez votre guidon fermement, vos repose-pieds sont baissés (position moto), vous vous rappelez soudain que vous étiez né pour rouler.



Antivol à broche (en série). Faut-il des commentaires ?



Refroidissement liquide "AFS" (sur le Passion). Ou l'art de gérer performance et esthétique. Un must en matière de cyclo.



Casque haute sécurité. (Existe en noir ou en blanc, vendu séparément). Pstt. Ne partez pas sans lui !

MBK PASSION

La bombe fun !

- Refroidissement liquide
- Pot sport
- Roues à batons en alliage d'aluminium
- Repose-pieds repliables
- Compteur
- Kick
- Projecteur haute luminosité
- Pneus hautes performances
- Feu stop
- Antivol à broche
- Pré-équipement clignotants
- Compte-tours en option
- Béquille latérale en option



MOTEUR

Type moteur	: AF 87 - 2 temps monocylindre - 4 transferts
Cylindrée	: 49,9 cc
Refroidissement	: Liquide système AFS
Démarrage	: Kick
Admission	: Par clapets dans le carter
Carburateur (∅ en mm)	: 14 mm

TRANSMISSION

Embrayage	: Automatique centrifuge
Variateur	: Automatique à courroie trapézoïdale
Rapport de variateur	: 0,24 à 0,42
Rapport secondaire	: 11 x 60

PARTIE CYCLE

Type de cadre	: Tôle d'acier emboutie formant réservoir
Frein AV (∅ en mm)	: Tambour 90 mm
Frein AR (∅ en mm)	: Tambour 90 mm
Suspension AV	: Fourche télescopique
Débattement (en mm)	: 92
Suspension AR	: Amortisseurs hydrauliques
Débattement (en mm)	: 65
Pneu AV	: 2 1/4 - 17 - valve moto
Pneu AR	: 2 3/4 - 17 - valve moto
Capacité du réservoir	: 4,2 l dont 0,34 l de réserve

PERFORMANCES

Puissance maxi (CV/Tmn)	: 3,3 CV à 6000 t
Couple maxi (MKg/Tmn)	: 0,45 à 3500 t
Vitesse maxi autorisée	: 45 km/h

DIMENSIONS ET POIDS

L x l x H (en mm)	: 1810 x 650 x 1010
Hauteur de selle (en mm)	: 780
Garde au sol (en mm)	: 136
Poids total	: 55 kg
Poids total en charge	: 177 kg

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Allumage	: Electronique CDI
Projecteur AV	: 12 V - 15 W
Feu AR	: 12 V - 4 W
Feu Stop	: 12 V - 5 W
Avertisseur	: Electrique
Alimentation en volt	: 12 V - 35 W

COLORIS	: Noir - Bleu transparent
---------	---------------------------

MBK EVASION

La grande évasion

- Pot sport
- Roues à bâtons en alliage d'aluminium
- Repose pieds repliables
- Compteur
- Kick
- Projecteur haute luminosité
- Pneus hautes performances
- Feu stop
- Antivol à broche
- Pré-équipement clignotants
- Compte-tours en option
- Béquille latérale en option



MOTEUR

Type moteur	: AV 10 - 2 temps monocylindre - 3 transferts
Cylindrée	: 49,9 cc
Refroidissement	: Par air
Démarrage	: Kick
Admission	: Par clapets dans le carter
Carburateur (∅ en mm)	: 14 mm

TRANSMISSION

Embrayage	: Automatique centrifuge
Variateur	: Automatique à courroie trapézoïdale
Rapport de variateur	: 0,24 à 42
Rapport secondaire	: 11x56

PARTIE CYCLE

Type de cadre	: Tôle d'acier emboutie formant réservoir
Frein AV (∅ en mm)	: Tambour 90 mm
Frein AR (∅ en mm)	: Tambour 90 mm
Suspension AV	: Fourche télescopique
Débattement (en mm)	: 92
Suspension AR	: Amortisseurs hydrauliques
Débattement (en mm)	: 65
Pneu AV	: 2 1/4 - 17 - valve moto
Pneu AR	: 2 3/4 - 17 - valve moto
Capacité du réservoir	: 4,2 l dont 0,34 l de réserve

PERFORMANCES

Puissance maxi (CV/Tmn)	: 3 CV à 6000 t
Couple maxi (MKg/Tmn)	: 0,43 à 3500 t
Vitesse maxi autorisée	: 45 km/h

DIMENSIONS ET POIDS

L x l x H (en mm)	: 1810 x 650 x 1010
Hauteur de selle (en mm)	: 780
Garde au sol (en mm)	: 136
Poids total	: 55 kg
Poids total en charge	: 177 kg

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Allumage	: Electronique CDI
Projecteur AV	: 12 V - 15 W
Feu AR	: 12 V - 4 W
Feu Stop	: 12 V - 5 W
Avertisseur	: Electrique
Alimentation en volt	: 12 V - 35 W

COLORIS	: Céramique white - Burning red
---------	---------------------------------

— DU 15 AVRIL AU 31 MAI 1989 —

"PASSION
MUSICAL"



"EVASION
MUSICAL"



CADEAU!



Du 15 avril au 31 mai 89 pour l'achat d'un PASSION OU D'UN EVASION MBK, MBK t'offre en cadeau, une superbe radio tout temps GO-FM à accrocher à ton cyclo pour rouler en musique.

Alors va vite essayer ton PASSION ou ton EVASION musical chez MBK.



MBK

austratie

DU 15 AVRIL AU 31 MAI 1989

"PASSION
MUSICAL"



CADEAU!

Du 15 avril au 31 mai 89 pour l'achat d'un PASSION OU D'UN EVASION MBK, MBK t'offre en cadeau, une superbe radio tout temps GO-FM à accrocher à ton cyclo pour rouler en musique.

Alors va vite essayer ton PASSION ou ton EVASION musical chez MBK.



MBK



"EVASION
MUSICAL"



austratie ■ RCS Nanterre 311 393 946

PASSION



- Pot sport.
- Roues à bâtons en alu.
- Repose-pieds repliables.
- Béquille latérale (en option).

MOTEUR

Type moteur: AF 87 - 2 temps
monocylindre - 4 transferts
Cylindrée: 49,9 cc
Refroidissement: liquide système AFS
Démarrage: Kick
Carburateur: 14 mm

TRANSMISSION

Embrayage: Automatique centrifuge
Variateur: Automatique à courroie trapézoïdale

PARTIE CYCLE

Freins AV et AR: Tambour 90 mm
Suspension AV: Fourche télescopique
Suspension AR: Amortisseurs hydrauliques
Pneu AV: 2 1/4 - 17 valve moto
Pneu AR: 2 3/4 - 17 valve moto

PERFORMANCES

Puissance maxi (CV/Tmn): 3,3 CV à 6000 t
Couple maxi (MKg/Tmn): 0,45 à 3500 t
Vitesse maxi autorisée: 45 km/h

DIMENSIONS ET POIDS

L x l x H (en mm): 1810 x 650 x 1010
Hauteur de selle (en mm): 780
Poids total: 55 kg

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Allumage: Electronique CDI.
Avertisseur: Electrique
Alimentation en volt: 12 V 35 W
Coloris: Noir - Bleu transparent

EVASION



- Pot sport.
- Roues à bâtons en alu.
- Repose-pieds repliables.
- Béquille latérale (en option).

MOTEUR:

Type moteur: AV 10 - 2 temps
monocylindre - 3 transferts
Cylindrée: 49,9 cc
Refroidissement: par air
Démarrage: Kick
Carburateur: 14 mm

TRANSMISSION:

Embrayage: Automatique centrifuge
Variateur: Automatique à courroie trapézoïdale

PARTIE CYCLE:

Freins AV et AR: Tambour 90 mm
Suspension AV: Fourche télescopique
Suspension AR: Amortisseurs hydrauliques
Pneu AV: 2 1/4 - 17 valve moto
Pneu AR: 2 3/4 - 17 valve moto

PERFORMANCES:

Puissance maxi (CV/Tmn): 3 CV à 6000 t
Couple maxi (MKg/Tmn): 0,43 à 3500 t
Vitesse maxi autorisée: 45 km/h

DIMENSIONS ET POIDS

L x l x H (en mm): 1810 x 650 x 1010
Hauteur de selle (en mm): 780
Poids total: 55 kg

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Allumage: Electronique CDI
Avertisseur: Electrique
Alimentation en volt: 12 V 35 W
Coloris: Céramique white - Burning red

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

MBK Industrie

Z.I. de Rouvroy, 02100 SAINT-QUENTIN

Direction commerciale :

55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY

S.A. au capital de F 155 000 000

R.C. St-Quentin B 329 035 422. SIREN 329 035 422

