

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Swing	Hard Rock	Magnum	Mag Max	Passion	Evasion	Rock Racing	Magnum Racing	DX	41	51V	Club Salsa	Club Jazz	CT 50	88	89	881 U	881 P
PARTIE MOTEUR																		
. cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
. puissance	3 CV	3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3 CV	3 CV	3,3 CV	4 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,5 CV	2,2 CV	2,2 CV	2,8 CV	2,8 CV
. refroidissement	air	air	liquide	liquide	liquide	air	air	liquide	air	air	air	air	air	air	air	air	air	air
. démarrage	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick	pédales	pédales	pédales	pédales	kick	pédales	pédales	pédales	pédales
. carburateur	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm	12 mm	13 mm	13 mm	13 mm	13 mm
. embrayage automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. variateur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. double variateur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	à rupteurs	à rupteurs	•	•
PARTIE CYCLE																		
. suspension AV	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche hydraul.	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche télescop	fourche renforcée
. suspension AR	amortis. hydraul.	amortis. hydraul.	amortis. hydraul.	amortis. hydraul.	amortis. hydraul.	amortis. hydraul.	amortis. gaz	amortis. gaz	mono amortis.	amortis.	amortis.	amortis.	amortis.	mono amortis.	amortis.	amortis.	amortis.	amortis.
. Frein AV	tamb 80	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	disque	tamb 80	tamb 80	tamb 80	tamb 80	tamb 80	tamb 80	tamb 100	tamb 100	tamb 80
. Frein AR	tamb 80	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 90	tamb 110	tamb 80	tamb 80	tamb 80	tamb 80	tamb 80	tamb 100	tamb 100	tamb 100	tamb 100
EQUIPEMENT																		
. compteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. béquille latérale	•	•	•	•	opt.	opt.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. roue à bâtons	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. feux stop	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
. clignotants	pré-équip	pré-équip		pré-équip	pré-équip	pré-équip			•	pré-équip	pré-équip	•	•	•	•	•	•	pré-équip
POIDS	50 kg	50 kg	51 kg	51 kg	55 kg	54 kg	50 kg	51 kg	96 kg	42 kg	45 kg	46 kg	46 kg	46 kg	48 kg	49 kg	48 kg	48 kg
CAPACITE RESERVOIR	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	4,2 l	4,2 l	3,65 l	3,65 l	11,5 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	2,31 l	5 l	5 l	5 l	5 l
COLORIS	Noir Mauve	Noir pailleté	Noir pailleté Aconit	Noir pailleté	Noir/Bleu Rouge/Noir	Gris perle Noir	Jaune	Ceramic white Rouge	Noir	Rouge Water green Bleu	Gris Silver Bleu transparent	Noir Violet	Anthracite Bleu	Beige	Bleu	Chaudron métallisé	Bleu de France Blanc	Bleu Gris métallisé

Cachet revendeur

MBK

Tout sur le
cyclo
tapez
**3615
MBK**

MBK Industrie Z.I. de Rouvroy 02100 SAINT QUENTIN.
DIRECTION COMMERCIALE:
55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY
S.A. au capital de 265.000.000 F
RC. St Quentin B 329 035 422 - SIREN 329 035 422

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

Couverture J.P. MONTIEL / Canon



LE CYCLO
MBK

PARÉ POUR L'AVENTURE.

Une nouvelle génération de cyclos est née. MBK, toujours à la pointe de l'innovation, leur a associé design et esthétique futuristes pour votre plus grande joie. **A**dieu tristesse! Mais MBK, c'est aussi le look au service du confort et de la sécurité. **D**e la position de conduite, aux amortisseurs hydrauliques, en passant par la qualité de freinage et de signalisation, les cyclos MBK ont fait l'objet de grandes améliorations et innovations techniques. **R**ien n'a été laissé au hasard pour vous permettre de sillonner les routes en toute sérénité. Mais, où que vous alliez, lorsque vous enfourcherez un cyclomoteur MBK, n'oubliez pas de mettre votre casque. **E**t de l'essence.



Prenez la vie du bon côté et moquez-vous des problèmes de transports avec le Swing de MBK.

SWING

La conduite plaisir

Kick.  Selle "confort". Feu stop.

Pré-équipement clignotants*.

Antivol à broche. Guidon bas et étroit. Repose-pieds rabaissés.

* Clignotants en option.

Un look d'enfer et une séduction à toute épreuve, le Hard Rock de MBK a tout pour devenir votre fidèle compagnon de route.

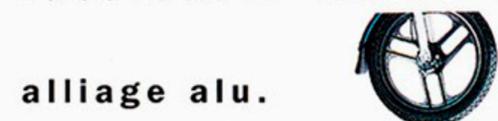
HARD ROCK

Les années lycée

Bras oscillant rectangulaire. Kick. Feu stop. Pré-équipement clignotants.

Antivol à broche.  Repose-pieds rabaissés. Roues à bâtons en

alliage alu.



MAGNUM
Le cyclo qui décoiffe

Ligne racée et performance sont les atouts du Magnum de MBK, le cyclo aux sensations frissons.



Refroidissement liquide "AFS".  Bras oscillant rectangulaire. 
 Kick. Selle "profil".  Antivol à broche. Pot sport. Repose-pieds rabaisés. Roues à bâtons en alliage alu.



Photo Image Bank - Larry J. Pierco

Avec son look de baroudeur et son caractère nerveux, le Mag Max de MBK fera de vous le roi de la route.

MAG MAX
Le cyclo des leaders



Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Kick. Guidon racing.  Feu stop. Antivol à broche. Selle "custom".  Pneus haute performance.  Pré-équipement clignotants.

EVASION

La grande escapade

Avec l'Evasion de MBK, vous allez sillonner chemins et routes en toute sécurité.



Bras oscillant rectangulaire.



Kick. Projecteur haute luminosité.

Feu stop. Pré-équipement clignotants. Pneus haute performance.



Selle "confort".



Antivol à broche. Repose-pieds rabaissés.



Enfourchez le Passion de MBK et partez à la conquête de la ville.

PASSION

Le conquérant de l'asphalte



Refroidissement liquide "AFS".



Bras oscillant rectangulaire.

Kick. Projecteur haute luminosité. Feu stop. Pré-équipement clignotants.

Pneus haute performance.



Selle "confort". Antivol à broche.



Repose-pieds rabaissés.

ROCK RACING

La compétition, ça assure avec le Rock Racing de MBK.



Bras oscillant rectangulaire. Amortisseurs à gaz.  Kick. Selle "compétition". Guidon Racing.  Repose-pieds reculés. Pneus haute performance. Antivol à broche. Compte-tours en option. Homologué en groupe 1.

MAGNUM RACING

A f o n d l e s f o r m e s

Pour être toujours en tête, le Magnum Racing de MBK n'a pas d'égal.



Refroidissement liquide "AFS".  Bras oscillant rectangulaire. Amortisseurs à gaz. Kick. Selle "compétition". Guidon Racing. Repose-pieds reculés. Pneus haute performance.  Antivol à broche. Compte-tours en option.

S P O R T

Avec le DX50S de MBK, à vous l'échappée belle, vous allez rouler votre bosse partout.

DX50S

La moto en herbe



Super Trail concept moto. Frein à disque à l'AV.  Cadre tubulaire renforcé. Amortisseurs  monocross à pré-charge d'air. Feu stop. Graissage séparé. Moteur double  variateur. Suspension AV à grand débattement. Pneus extra-larges. Clignotants. Contacteur à clé.

CLUB SALSA

Par monts et par vaux



Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Allumage électronique. Pot sport.

Gai, vif et coloré, le Club Salsa de MBK vous invite à goûter aux charmes des balades.

CLUB JAZZ

A la croisée des chemins



Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Feu stop. Clignotants. Allumage électronique. Porte bagages chromé. Pot sport.

Parcourir les routes est sa vocation. Avec le Club Jazz de MBK, évadez-vous en toute sécurité.

T R A J E T



Léger, maniable et élégant, le CT50 a toutes les raisons pour vous séduire.

CT50

Le cyclo au féminin



Graissage séparé. Transmission par cardan. Feu stop. Clignotants. 2 porte-bagages. Jupe protectrice AV. Contacteur à clé. Repose pieds.

51V

Sur toutes les routes de France



Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Porte bagages.

Le 51V de MBK vous emportera jusqu'au bout de l'horizon, la route ne lui fait pas peur.