

MBK



GAMME CYCLOS 1990

Paré pour l'aventure.

Une nouvelle génération de cyclos et de scooters est née.

MBK, toujours à la pointe de l'innovation, leur a associé design et esthétique futuriste pour votre plus grande joie. Adieu tristesse ! Mais MBK c'est aussi le look au service du confort et de la sécurité. De la position de conduite aux amortisseurs hydrauliques en passant par la qualité de freinage et de signalisation, les cyclos MBK ont fait l'objet de grandes améliorations et innovations techniques. Rien n'a été laissé au hasard pour vous permettre de silloner les routes en toute sérénité. Mais où que vous alliez, lorsque vous enfourcherez un cyclomoteur MBK, n'oubliez pas de mettre votre casque. Et de l'essence.



LE CONQUÉRANT DE L'ASPHALTE

PASSION



L'AVENTURIER DES VILLES.

BOOSTER



BOOSTER: Pneus extra-larges. Bumpers de protection AV et AR. Démarrage électrique ou kick. Graissage séparé par pompe à huile. Compteur. Clignotants. Jauge d'essence électrique. Antivol couplé à la clé de contact.



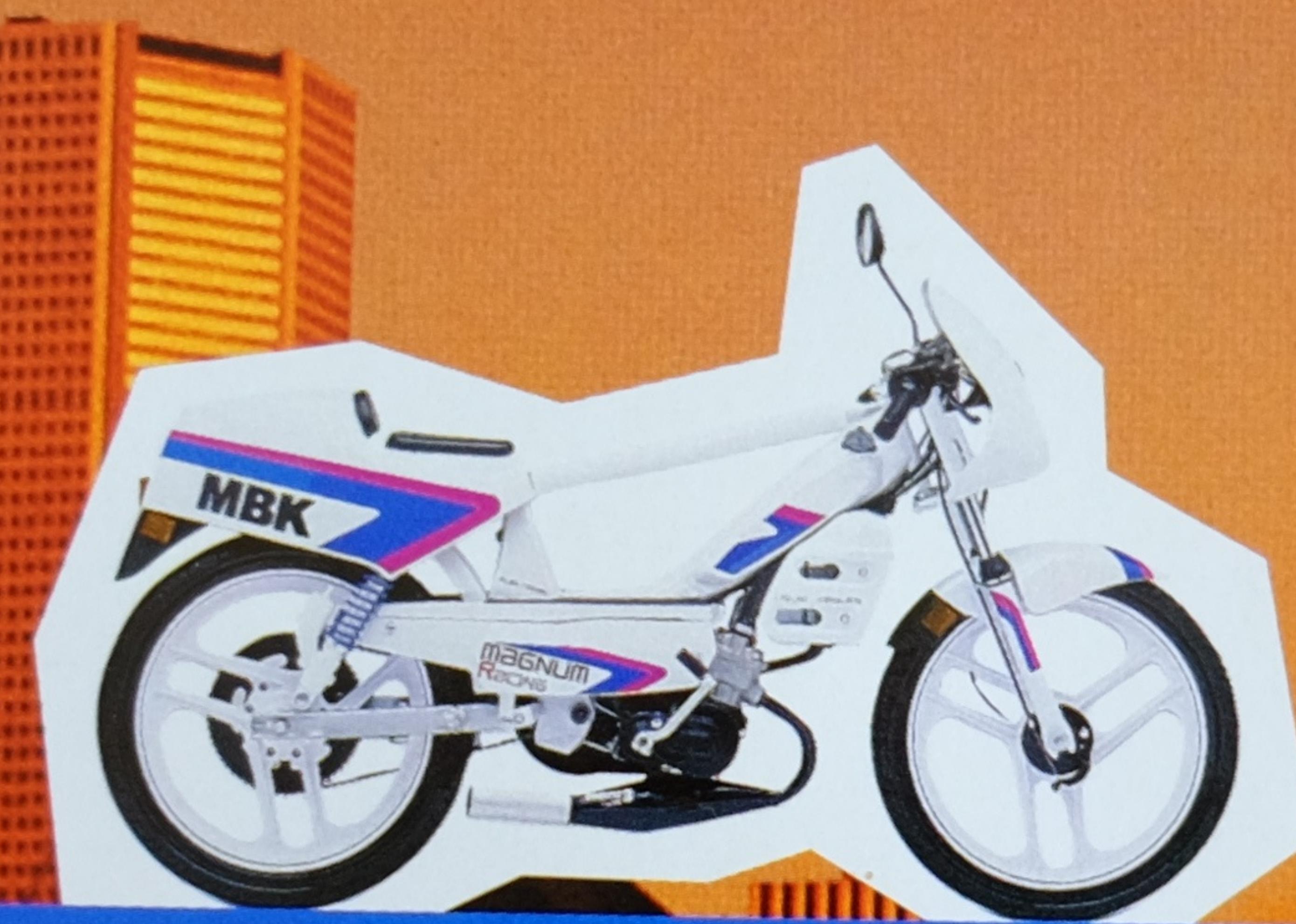
ACTIVE 50: Démarrage électrique ou kick. Graissage séparé par pompe à huile. Coffre AV. Compteur/compte-tours. Clignotants. Jauge d'essence. Antivol couplé à la clé de contact. 2 rétroviseurs. Selle biplace. Un large choix d'accessoires.



CHAMP: Démarrage électrique ou kick. Graissage séparé par pompe à huile. Jauge d'essence électrique. Antivol couplé à la clé de contact. Clignotants.



PASSION: Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Roues à bâtons en alu. Kick. Projecteur haute luminosité. Repose-pieds repliables. Pneus hautes performances. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Compte-tours, porte-bagages et béquille latérale en option.



MAGNUM RACING: Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Kick. Selle type compétition. Tête de fourche. Carburateur de 14 mm. Roues à bâtons en alu. Repose-pieds reculés. Compteur. Compte-tours en option. Cadre renforcé. Homologué en Groupe 1 et 2.



MAGNUM: Refroidissement liquide "AFS". Kick. Carburateur de 14 mm. Roues à bâtons en alu. Repose-pieds. Compteur.



EVASION: Bras oscillant rectangulaire. Roues à bâtons en alu. Kick. Projecteur haute luminosité. Repose-pieds repliables. Pneus hautes performances. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Compte-tours, porte-bagages et béquille latérale en option.



ROCK RACING: Bras oscillant rectangulaire. Kick. Selle type compétition. Tête de fourche. Carburateur de 14 mm. Roues à bâtons en alu. Repose-pieds reculés. Compteur. Compte-tours en option. Homologué en Groupe 1.



SWING: Kick. Carburateur 14 mm. Selle Confort. Jantes à bâtons. Repose-pieds rabaisés. Pré-équipement clignotants. Feu stop.



DAYTONA CRUISER: Guidon chromée. Guidon style Carburateur de 14 mm. 2



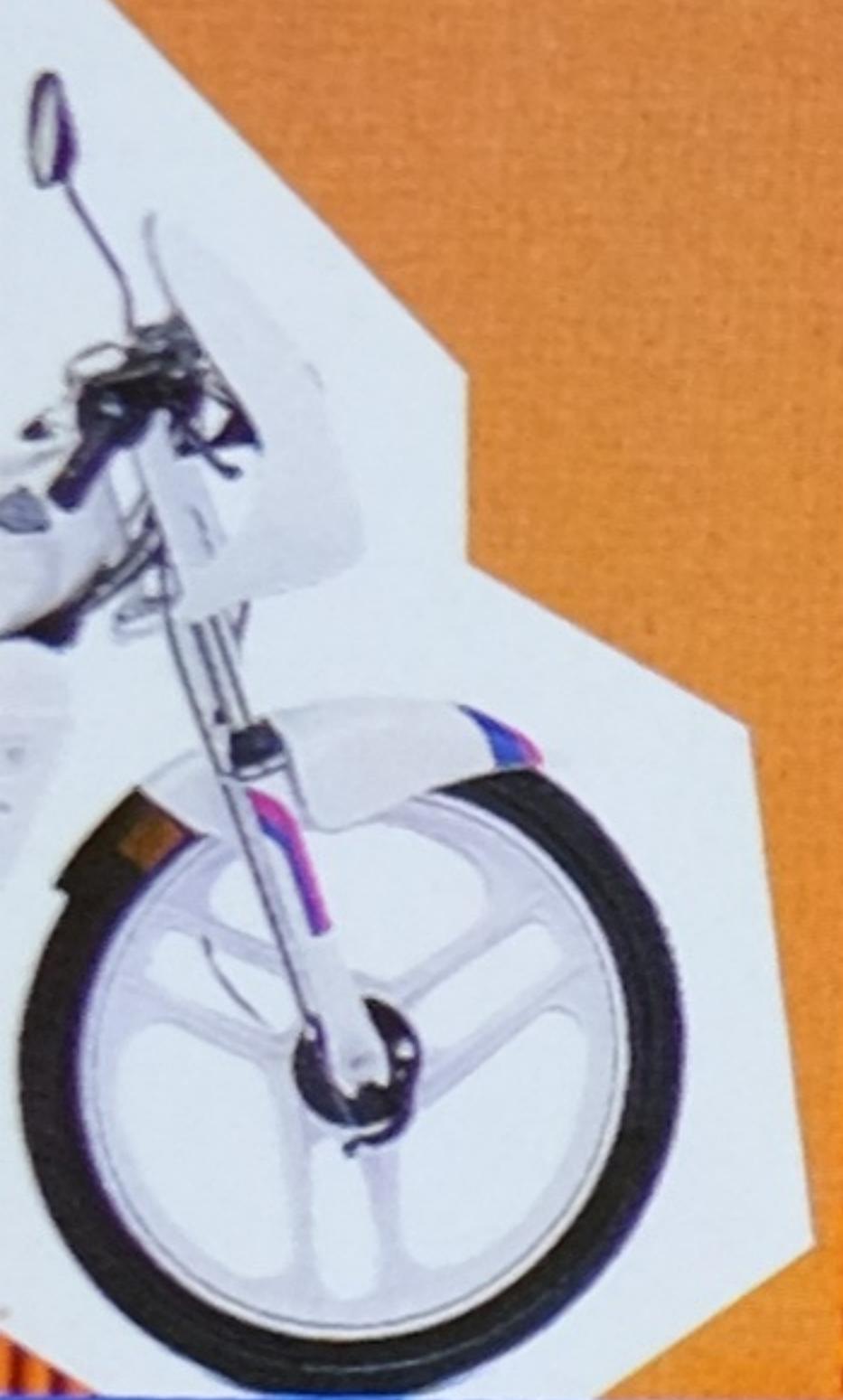
ACTIVE 50: Démarrage électrique ou kick. Graissage séparé par pompe à huile. Coffre AV. Compteur/compte-tours. Clignotants. Jauge d'essence. Antivol couplé à la clé de contact. 2 rétroviseurs. Selle biplace.
Un large choix d'accessoires.



CHAMP: Démarrage électrique ou kick. Graissage séparé par pompe à huile. Jauge d'essence électrique. Antivol couplé à la clé de contact. Clignotants.



ACTIVE 80: Démarrage électrique ou kick. Graissage séparé par pompe à huile. Coffre AV. Compteur/compte-tours. Clignotants. Jauge d'essence. Antivol couplé à la clé de contact. 2 rétroviseurs. Selle biplace. Repose-pieds passager. Un large choix d'accessoires. Accessible aux permis voitures.



Bras oscillant rectangulaire. Carburateur de 14 mm. Roues à bâtons en alu. Compteur et 2 compte-tours en option.



MAGNUM: Refroidissement liquide "AFS". Kick. Carburateur de 14 mm. Roues à bâtons en alu. Repose-pieds. Compteur.



SWING: Kick. Carburateur 14 mm. Selle Confort. Jantes à bâtons. Repose-pieds abaissés. Pré-équipement clignotants. Feu stop.



DAYTONA CRUISER: Kick. Selle biplace 2 niveaux. Fourche AV rallongée chromée. Guidon style "chopper". Pot sport chromé à embout biseauté. Carburateur de 14 mm. 2 rétroviseurs chromés. Roues à 60 rayons chromés. Phare chromé. Clignotants.



FX 50 K: Kick. Mono-amortisseur système UNI-AXE. Refroidissement liquide "AFS". Carburateur de 14 mm. Bras oscillant rectangulaire. Compteur. Compte-tours en option.



ZX 50: Kick. Amortisseur monocross à précharge d'air. Suspension AV à grand débattement. Graissage séparé par pompe à huile. Carburateur de 14 mm. Compteur. Clé de contact. Clignotants.

Pneus hautes performances. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Compte-tours, porte-bagages et béquille latérale en option.

Bâtons en alu. Repose-pieds reculés. Compteur. Compte-tours en option. Cadre renforcé. Homologué en Groupe 1 et 2.



EVASION: Bras oscillant rectangulaire. Roues à bâtons en alu. Kick. Projecteur haute luminosité. Repose-pieds repliables. Pneus hautes performances. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Compte-tours, porte-bagages et béquille latérale en option.



ROCK RACING: Bras oscillant rectangulaire. Kick. Selle type compétition. Tête de fourche. Carburateur de 14 mm. Roues à bâtons en alu. Repose-pieds reculés. Compteur. Compte-tours en option. Homologué en Groupe 1.



SWING: Kick. Carburateur 14 mm. Selle Confort. Jantes à bâtons. Repose-pieds rabaissés. Pré-équipement clignotants. Feu stop.



DAYTONA CRU: chromée. Guidon. Carburateur de 14 mm.



51 V: Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Pré-équipement clignotants. Feu stop.



51 J: Nouveau garde-boue AR et nouvelle selle. Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Pré-équipement clignotants. Feu stop.



41: Fourche AV télescopique. Allumage électronique. Selle Confort. Economique.



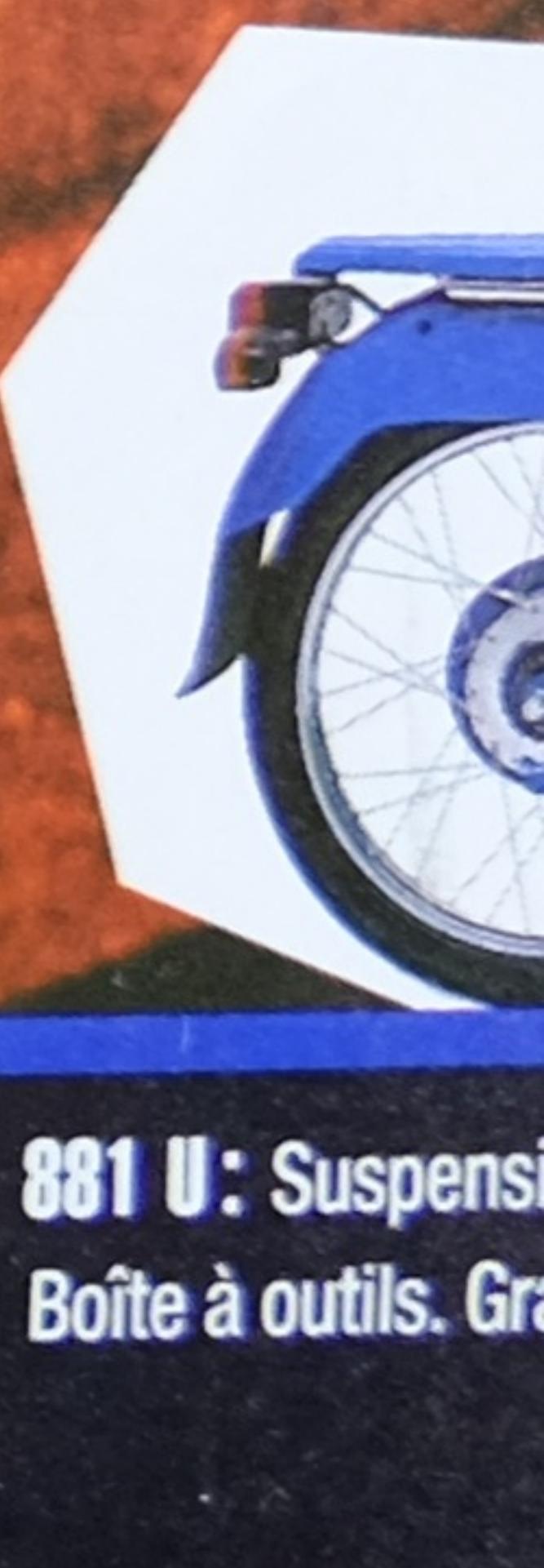
89: Selle biplace. Repose-pieds passager. Chaîne de transmission protégée. Suspension AV renforcée. Réservoir de grande capacité. Boîte à outils. Compteur.



88: Suspension AV télescopique. Suspension AR. Réservoir de grande capacité. Boîte à outils. Compteur.



881 P: Suspension AV télescopique. Suspension AR. Réservoir de grande capacité. Pré-équipement Clignotants. Feu stop. Boîte à outils. Compteur.



881 U: Suspension AV télescopique. Suspension AR. Réservoir de grande capacité. Pré-équipement Clignotants. Feu stop. Boîte à outils. Compteur.

Compteur. Compte-tours en option.
Homologué en Groupe 1 et 2.

compte-tours en option.



gulaire. Kick. Selle type compétition.
Roues à bâtons en alu. Repose-pieds
en option. Homologué en Groupe 1.



SWING: Kick. Carburateur 14 mm. Selle Confort. Jantes à bâtons.
Repose-pieds rabaisés. Pré-équipement clignotants. Feu stop.



DAYTONA CRUISER: Kick. Selle biplace 2 niveaux. Fourche AV rallongée
chromée. Guidon style "chopper". Pot sport chromé à embout biseauté.
Carburateur de 14 mm. 2 rétroviseurs chromés. Roues à 60 rayons chromés.
Phare chromé. Clignotants.



ZX 50: Kick. Amortisseur monocross à précharge d'air. Suspension AV
à grand débattement. Graissage séparé par pompe à huile.
Carburateur de 14 mm. Compteur. Clé de contact. Clignotants.



51 J: Nouveau garde-boue AR et nouvelle selle. Fourche AV télescopique.
Amortisseurs AR. Allumage électronique. Pré-équipement clignotants. Feu stop.



41: Fourche AV télescopique. Allumage électronique. Selle Confort.
Economique.



CT 50: Transmission par cardan. Graissage séparé. Kick. Clignotants.
2 porte-bagages. Jupe protectrice à l'avant. Compteur. Repose-pieds.
Clé de contact.



ion AR. Réservoir de grande
capacité. Compteur.



881 P: Suspension AV télescopique. Suspension AR. Réservoir de grande
capacité. Pré-équipement Clignotants. Feu stop. Boîte à outils. Compteur.



881 U: Suspension AV télescopique renforcée. Réservoir de grande capacité.
Boîte à outils. Grand porte-bagages AV. Protège-chaîne. Clignotants. Feu stop.
Béquille latérale.

1989, l'année de tous les succès:
MBK 6 TITRES
DE CHAMPION DE FRANCE CYCLO.

MBK

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Passion	Evasion	Magnum Racing	Rock Racing	Magnum	Swing	Daytona Cruiser	51 V	51 J	41	CT 50	ZX	FX 50 K	88	89	881 P	881 U	Booster	Active 50	Champ	Active 80
PARTIE MOTEUR																					
- cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,3 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49 cc	49 cc	49 cc	73 cc
- puissance	3,3 CV	3 CV	3,3 CV	3 CV	3,3 CV	3 CV	3 CV	2,8 CV	2,8 CV	2,8 CV	2,5 CV	4,8 CV	3,8 CV	2,7 CV	2,7 CV	2,8 CV	2,8 CV	4,6 CV	4,5 CV	3,8 CV	6,8 CV
- refroidissement	liquide	air	liquide	air	liquide	air	air	air	air	air	air	air	liquide	air	air	air	air	air forcé	air forcé	air forcé	air forcé
- démarrage	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick	pédales	pédales	pédales	kick	kick	kick	pédales	pédales	pédales	pédales	électrique ou kick	électrique ou kick	électrique ou kick	électrique ou kick
- embrayage automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- variateur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- double variateur																		•	•	•	•
- allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	à rupteurs	à rupteurs	•	•	•	•	•	•
PARTIE CYCLE																					
- suspension AV.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche hydraul.	fourche télescp.	fourche télescp.	fourche renforcée	fourche télescp.	amortis. hydraul.	fourche télescp.	amortis. hydraul.	fourche télescp.	
- suspension AR.	amortisr. hydraul.	amortisr. hydraul.	amortisr. gaz	amortisr. gaz	amortisr. hydraul.	amortisr. hydraul.	amortisr.	amortisr.	amortisr.	mono-amortisr.	mono-amortisr.	amortisr.	amortisr.	amortisr.	amortisr.	mono-amortisr.	mono-amortisr.	mono-amortisr.	mono-amortisr.	mono-amortisr.	
- frein AV	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 110	tamb. 100	tamb. 80	tamb. 100	tamb. 80	tamb. 100	tamb. 110	tamb. 110	tamb. 110	
- frein AR	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 110	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 110	tamb. 95	tamb. 80	tamb. 95	
POIDS																					
	55 KG	54 KG	51 KG	50 KG	51 KG	50 KG	53 KG	45 KG	45 KG	42 KG	46 KG	96 KG	62 KG	48 KG	49 KG	48 KG	48 KG	73 KG	76 KG	51 KG	81 KG
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR																					
	4,2 l	4,2 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	2,3 l	11,5 l	9 l	5 l	5 l	5 l	4,6 l	5,6 l	3,5 l	5,6 l	
COLORIS																					

MBK Industrie Z.I de Rouvroy 02100 SAINT-QUENTIN

Direction commerciale :

55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY

S.A. au capital de F 265.000.000

R.C. St-Quentin B 329 035 422 - SIREN 329 035 422

CACHET REVENDEUR

