

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Swing	Hard Rock	Magnum	Mag Max	Passion	Evasion	Rock Racing	Magnum Racing
PARTIE MOTEUR								
- cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
- puissance	3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3 CV	3 CV	3,3 CV
- refroidissement	air	air	liquide	liquide	liquide	air	air	liquide
- démarrage	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick	kick
- carburateur	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm	14 mm
- embrayage automatique	•	•	•	•	•	•	•	•
- variateur	•	•	•	•	•	•	•	•
- double variateur								
- allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•
PARTIE CYCLE								
- suspension AV	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.
- suspension AR	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. hydraul.	amortiss. gaz	amortiss. gaz	
- frein AV	tamb. 80	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90
- frein AR	tamb. 80	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90	tamb. 90
EQUIPEMENTS								
- compteur	•	•	•	•	•	•	•	•
- béquille latérale		•	•	•	opt.	opt.	•	•
- roue à batons	•	•	•	•	•	•	•	•

POIDS	50 kg	50 kg	51 kg	51 kg	55 kg	54 kg	50 kg	51 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR	3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	4,2 l	4,2 l	3,65 l	3,65 l
COLORIS	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●

ZX
49,9 cc
4 CV
air
kick
14 mm
•
•
•
•
fourche hydraul.
mono amortiss.
tamb. 110
tamb. 110
•

96 kg
11,5 l
● ●

41	51 V	Club Salsa	Club Jazz	CT 50
49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,5 CV
air	air	air	air	air
pédales	pédales	pédales	pédales	kick
13 mm	13 mm	13 mm	13 mm	12 mm
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.
amortiss.	amortiss.	amortiss.	amortiss.	mono amortiss.
tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80
tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80	tamb. 80
				•

42 kg	45 kg	46 kg	46 kg	46 kg
3,65 l	3,65 l	3,65 l	3,65 l	2,3 l
● ● ●	● ●	● ●	● ●	● ●

88	89	881 U	881 P
49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
2,7 CV	2,7 CV	2,8 CV	2,8 CV
air	air	air	air
pédales	pédales	pédales	pédales
13 mm	13 mm	13 mm	13 mm
•	•	•	•
•	•	•	•
à rupteurs	à rupteurs		
fourche télescop.	fourche télescop.	fourche télescop.	fourche renforcée
amortiss.	amortiss.	amortiss.	amortiss.
tamb. 80	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 80
tamb. 100	tamb. 100	tamb. 100	tamb. 100
•		•	

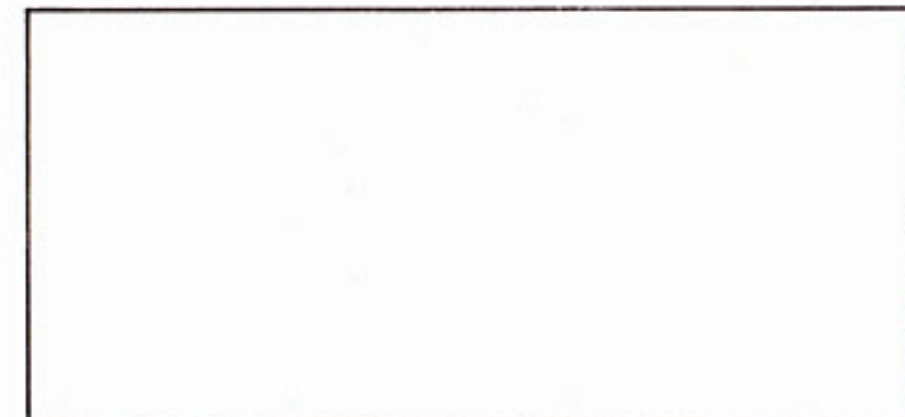
48 kg	49 kg	48 kg	48 kg
5 l	5 l	5 l	5 l
● ●	● ●	● ●	● ●

MBK Industrie Z.I. de Rouvroy 02100 SAINT-QUENTIN
 Direction commerciale :
 55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY
 S.A. au capital de F 265.000.000
 R.C. St-Quentin B 329 035 422 - SIREN 329 035 422

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.



CE NE SONT PAS DES CYCLOS CE SONT DES MBK



australie ■ 01-91 B.V. Roto, 93 Aulnay/Bois, Tél. 48 67 70 80

PARÉ POUR L'AVENTURE.

Une nouvelle génération de cyclos est née. MBK, toujours à la pointe de l'innovation, leur a associé design et esthétique futuristes pour votre plus grande joie. **A**dieu tristesse! Mais MBK, c'est aussi le look au service du confort et de la sécurité. **D**e la position de conduite, aux amortisseurs hydrauliques, en passant par la qualité de freinage et de signalisation, les cyclos MBK ont fait l'objet de grandes améliorations et innovations techniques. **R**ien n'a été laissé au hasard pour vous permettre de sillonner les routes en toute sérénité. Mais, où que vous alliez, lorsque vous enfourcherez un cyclomoteur MBK, n'oubliez pas de mettre votre casque. **E**t de l'essence.



Photo Image Bank: F. Hidaigo

Prenez la vie du bon côté et moquez-vous des problèmes de transports avec le Swing de MBK.

SWING

La conduite plaisir

Kick.  Selle "confort". Feu stop.

Pré-équipement clignotants*.



Antivol à broche. Guidon bas et étroit. Repose-pieds rabaissés.

*Clignotants en option.



Un look d'enfer et une séduction à toute épreuve, le Hard Rock de MBK a tout pour devenir votre fidèle compagnon de route.

HARD ROCK

Les années lycée

Bras oscillant rectangulaire. Kick. Antivol à broche.  Selle "profil".

Repose-pieds rabaissés. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. 




MAGNUM

Le cyclo qui décoiffe

*Ligne racée et performance sont les atouts du
Magnum de MBK, le cyclo aux sensations frissons.*



Refroidissement liquide "AFS".  Bras oscillant rectangulaire. 

Kick. Selle "profil".  Antivol à broche. Pot sport. Repose-pieds

rabaissés. Roues à bâtons en alliage d'aluminium.

Photo Image Bank - Larry J. Pierce

*Avec son look de baroudeur et son caractère
nerveux, le Mag Max de MBK fera de vous le roi
de la route.*

MAG MAX

Le cyclo des leaders



Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Kick. Guidon

racing.  Selle "custom" avec boîte à outils intégrée.  Pneus

haute performance.  Antivol à broche. Repose-pieds rabaissés.

EVASION
La grande escapade

Avec l'Evasion de MBK, vous allez sillonner chemins et routes en toute sécurité.



Bras oscillant rectangulaire.



Kick. Projecteur haute luminosité.



Feu stop. Pré-équipement clignotants. Pneus haute performance.

Selle "confort".



Antivol à broche. Repose-pieds rabaissés.



Photo Pix

Enfourchez le Passion de MBK et partez à la conquête de la ville.

PASSION
Le conquérant de l'asphalte



Refroidissement liquide "AFS".



Bras oscillant rectangulaire.

Kick. Projecteur haute luminosité. Feu stop. Pré-équipement clignotants.

Pneus haute performance.



Selle "confort". Antivol à broche.

Repose-pieds rabaissés.

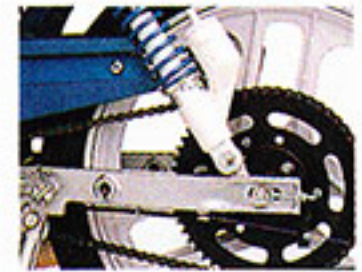



ROCK RACING

A f o n d l a c o u r s e



La compétition, ça assure avec le Rock Racing de MBK.



Bras oscillant rectangulaire. Amortisseurs à gaz.  Kick. Selle "compétition". Guidon Racing.  Repose-pieds reculés. Pneus haute performance. Antivol à broche. Compte-tours en option. Homologué en groupe 1.

MAGNUM RACING

A f o n d l e s f o r m e s



Pour être toujours en tête, le Magnum Racing de MBK n'a pas d'égal.

Refroidissement liquide "AFS".  Bras oscillant rectangulaire. Amortisseurs à gaz. Kick. Selle "compétition". Guidon Racing. Repose-pieds reculés. Pneus haute performance.  Antivol à broche. Compte-tours en option.

S P O R T

Avec le ZX50 de MBK, à vous l'échappée belle, vous allez rouler votre bosse partout.

ZX50

La moto en herbe



Trail concept moto. Moteur double variateur.  Graissage séparé. Amortisseurs monocross  à pré-charge d'air. Suspension AV à grand débattement. Cadre tubulaire.  Pneus extra-larges. Feu stop. Clignotants. Contacteur à clé.

CLUB SALSA

Par monts et par vaux

Gai, vif et coloré, le Club Salsa de MBK vous invite à goûter aux charmes des balades.



Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Pot sport.

CLUB JAZZ

A la croisée des chemins

Parcourir les routes est sa vocation. Avec le Club Jazz de MBK, évadez-vous en toute sécurité.



Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Porte-bagages chromé.

TRAJET

Léger, maniable et élégant, le CT50 a toutes les raisons pour vous séduire.

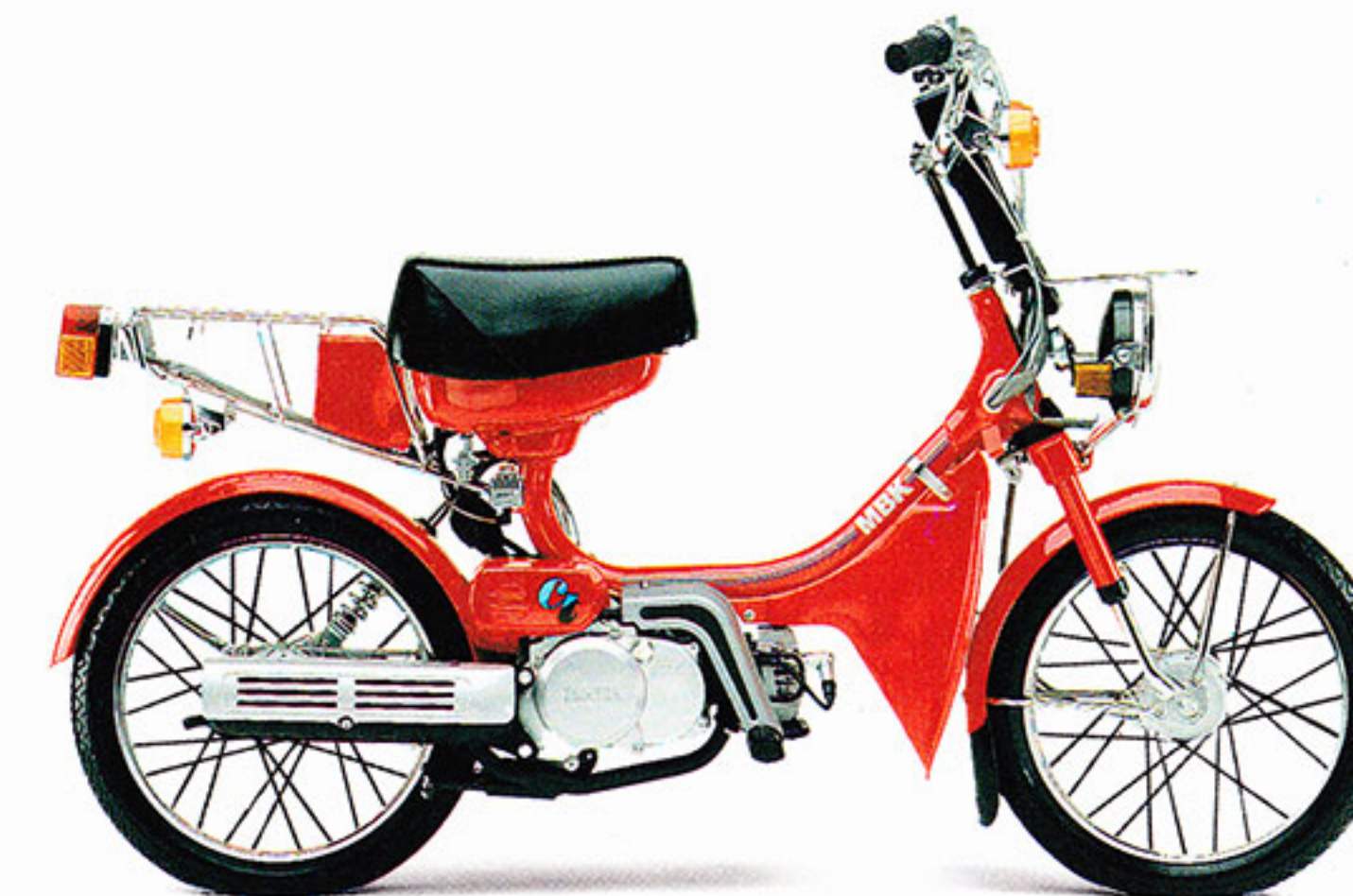
Graissage séparé. Transmission par cardan. Feu stop. Clignotants. 2 porte-bagages. Jupe protectrice AV. Contacteur à clé. Repose-pieds.

Le 51V de MBK vous emportera jusqu'au bout de l'horizon, la route ne lui fait pas peur.

Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Porte-bagages.

CT50

Le cyclo au féminin



51V

Sur toutes les routes de France

