

# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (année modèle 1993)

MODELES	SWING	CLUB JAZZ	HARD ROCK	MAG MAX	PASSION	EVASION	MAGNUM	ROCK RACING	MAGNUM RACING	DX 50 S	CLUB SALSA	41	51 V
<b>MOTEUR</b>													
- Cylindrée	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc	49,9 cc
- Puissance maxi	3 CV	2,75 CV	3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3 CV	3,3 CV	3 CV	3,3 CV	4,2 CV	2,75 CV	2,75 CV	2,75 CV
- Régime maxi (en tr/mi n)	6000	5500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6500	5500	5500	5500
- Refroidissement	air	air	air	eau	air	eau	eau	air	eau	air	air	air	air
- Carburateur (Ø en mm)	14	13	14	14	14	14	14	14	14	14	13	13	13
- Démarrage	Kick	Pédales	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Pédales	Pédales	Pédales
- Allumage électronique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Graissage séparé										•			
<b>TRANSMISSION</b>													
- Embrayage automatique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Variateur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Double	•	•	•
<b>PARTIE CYCLE</b>													
- Suspension AV: fourche télescopique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Hydraulique	•	•	•
- Suspension AR: amortisseurs	•	•	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Oléo-pneumatique	Oléo-pneumatique	Mono amortisseur	•	•	•
- Frein avant à tambour (Ø en mm)	80	80	90	90	90	90	90	90	90	Disque	80	80	80
- Frein arrière à tambour (Ø en mm)	80	80	90	90	90	90	90	90	90	110	80	80	80
<b>EQUIPEMENT</b>													
- Compteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Feu stop (freins AV et AR)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
- Clignotants	Pré-équip.	•	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	•	•	•	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.
- Equipement antiviol	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Avec clé de contact	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.
- Roues à bâtons	•		•	•	•	•	•	•	•	•			
- Béquille latérale			•	•	Option	Option	•	•	•				
- Témoins niveau huile et clignotants										•			
<b>POIDS</b>	50 kg	46 kg	50 kg	51 kg	55 kg	54 kg	51 kg	50 kg	51 kg	96 kg	46 kg	42 kg	45 kg
<b>CAPACITE RESERVOIR</b>	4,2 l	4,2 l	3,65 l	3,65 l	4,2 l	4,2 l	4,2 l	3,65 l	4,2 l	11,5 l	4,2 l	3,65 l	4,2 l
<b>COLORIS</b>	Noir Lilas foncé métal	Anthracite Bleu	Noir pailleté	Noir pailleté	Turquoise foncé métal	Noir	Bleu océan métal	Jaune	Bleu pacifique métal	Noir	Noir Violet	Bleu Vert d'eau Rouge	Cristal métal Bleu transparent

REGLEMENTATION : Dès 14 ans, sans permis ni immatriculation. Port du casque et assurance obligatoires.



3615  
MBK

1  
9  
MBK CYCLOS  
9  
3



MBK

# On a tous un MBK dans la tête.

A chacun son style,  
à chacun son MBK.

Chez MBK, nous pensons  
d'abord à vous. A votre  
plaisir, à votre tranquillité  
d'esprit, à votre façon de  
prendre la route et de  
profiter de vos moments  
de liberté.

C'est pourquoi les cyclos  
MBK bénéficient d'un  
design et d'une esthétique  
étudiés pour s'accorder  
à votre style de vie.

Cette nouvelle gamme 93  
est donc conçue pour que  
vous y trouviez le deux-  
roues dont le tempérament  
s'accorde au vôtre.

Ce choix, vous l'effectuerez  
en fonction de votre style,  
en toute confiance.

Car dans un cyclo MBK,  
rien n'a été laissé au hasard  
et surtout pas la sécurité :

pré-équipement ou  
équipement clignotants,  
feu stop commandé  
par les deux freins,  
plus grande autonomie...

La qualité et la fiabilité de  
tous nos modèles vous  
garantissent les meilleurs  
moments entre vous et  
votre MBK. Cyclo raison ou  
cyclo passion, on a tous  
un MBK dans la tête.



## LA GAMME

**CLUB JAZZ**  
**SWING**  
**HARD ROCK**

4

**MAG MAX**  
**PASSION**

6

**EVASION**  
**MAGNUM**

8

**ROCK RACING**  
**MAGNUM RACING**  
**DX 50 S**

10

**CLUB SALSA**  
**41**  
**51 V**

12

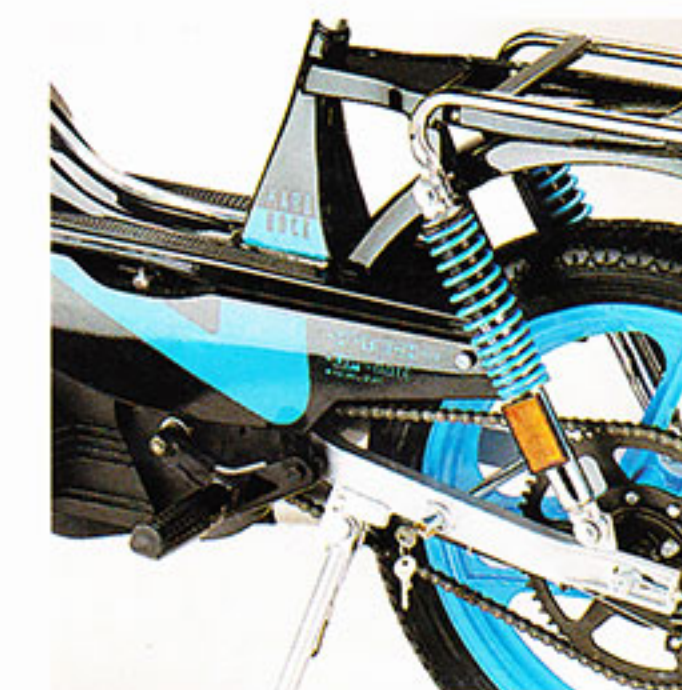
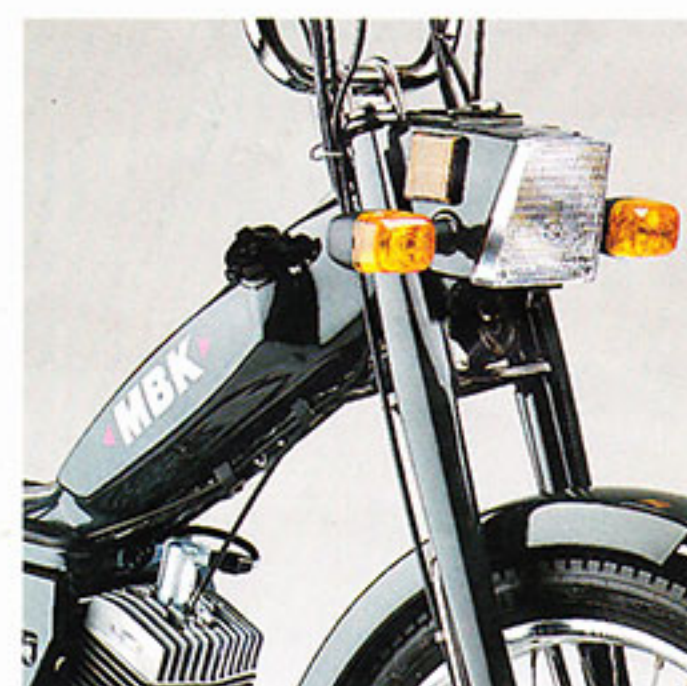
# MBK, une classe d'avance.

On se sent soudain très libre  
à la fin d'une journée de cours.  
Surtout quand on possède un MBK.



## CLUB JAZZ

Équipement clignotants en série.  
Porte-bagages chromé. Nouveau feu stop.  
Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR.  
Pot sport. Allumage électronique.  
Antivol à broche. Plus grande autonomie.  
Coloris : Anthracite - Bleu.



## SWING

Selle confort. Pot sport. Jantes à bâtons. Repose pieds.  
Pré-équipement clignotants. Feu stop commandé  
par freins AV et AR. Compteur. Kick.  
Antivol à broche. Plus grande autonomie.  
Coloris : Noir - Lilas métallisé.



## HARD ROCK

Bras oscillant rectangulaire. Pot sport. Roues à bâtons  
en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick.  
Selle "Profil". Béquille latérale. Feu stop. Pré-équipement  
clignotants. Antivol à broche. Coloris : Noir pailleté.

# MBK, sensations comprises.

Un MBK pour y aller,  
une ambiance survoltée,  
un délire assuré.



Casque Jet



Guidon Racing



Casque intégral "Line Up"



Garde-boue et tête de fourche enveloppants



## MAG MAX

Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Pneus haute performance. Béquille latérale. Guidon "Racing". Selle "Custom". Feu stop. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Coloris : Noir pailleté.



## PASSION

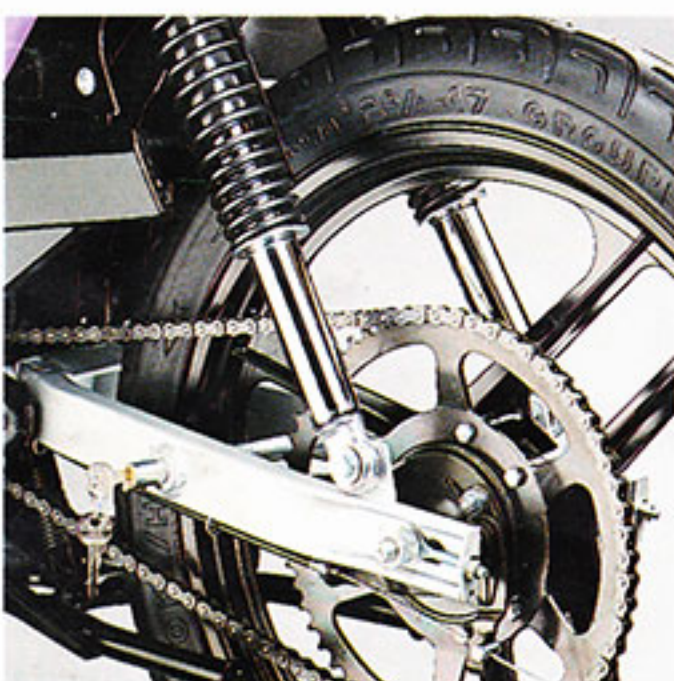
Refroidissement liquide "AFS". Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Projecteur haute luminosité. Pneus haute performance. Feu stop commandé par freins AV et AR. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages. Coloris : Turquoise foncé métallisé.

# Le cyclo "version sport".

C'est souvent après le match que l'on reconnaît ceux qui ont vraiment l'esprit sportif.



Porte-bagages arrière (en option)



Antivol à broche



Nouveau feu arrière.



Refroidissement liquide "AFS".



## EVASION

Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Projecteur haute luminosité. Pneus haute performance. Feu stop commandé par freins AV et AR. Antivol à broche. Pré-équipement clignotants. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages. Coloris : Noir.



## MAGNUM

Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds. Compteur. Kick. Selle "Profil". Béquille latérale. Feu stop commandé par freins AV et AR. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Plus grande autonomie. Coloris : Bleu océan métallisé.

# Combinaison gagnante.

Attention, ces cyclos ne se conduisent pas, ils se pilotent.



## ROCK RACING

Selle type compétition. Tête de fourche. Barre de renfort. Pot sport. roues à bâtons en alliage d'aluminium. Béquille latérale. Kick. Coloris : Jaune



Tableau de bord (compte-tours en option).



## MAGNUM RACING

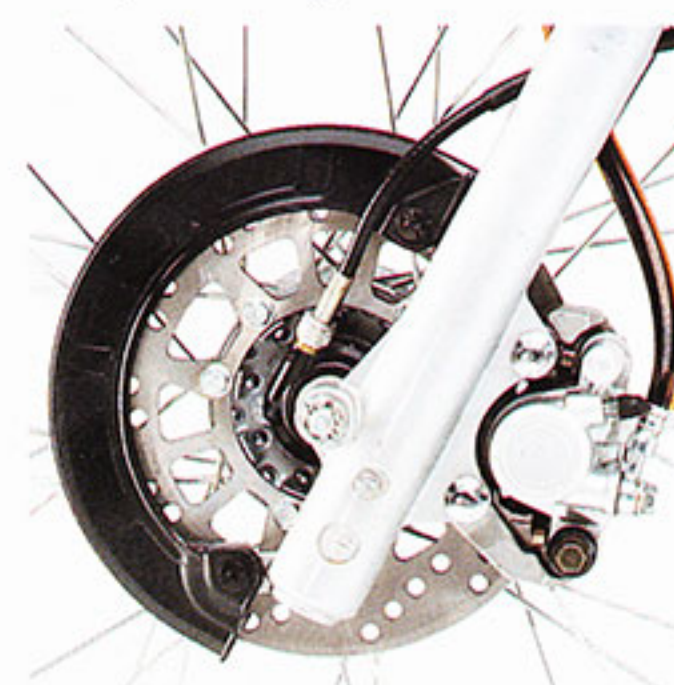
Refroidissement liquide "AFS". Bras oscillant rectangulaire. Selle type compétition. Tête de fourche. Barre de renfort. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds reculés. Compteur. Kick. Pneus haute performance. Béquille latérale. Plus grande autonomie. En option compte-tours. Coloris : Bleu Pacifique métallisé.

# Curieux de nature.

En plus des sensations nouvelles, le DX 50 S vous fait également découvrir des endroits inaccessibles...



Casque "Prestige"



Frein à disque



## DX 50 S

Super Trail, concept moto. Frein à disque à l'avant. Cadre renforcé. Amortisseur monocross à précharge d'air. Suspension AV à grand débattement. Graissage séparé par pompe à huile. Compteur. Clé de contact. Clignotants. Feu stop. Coloris : Noir.

# En toute simplicité.



A l'inverse du MBK, l'être humain est souvent obligé de refaire le plein.



## CLUB SALSAS

Feu stop. Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Pot sport. Allumage électronique. Pré-équipement clignotants. Pré-équipement antivol. Plus grande autonomie. Coloris : Noir - Violet

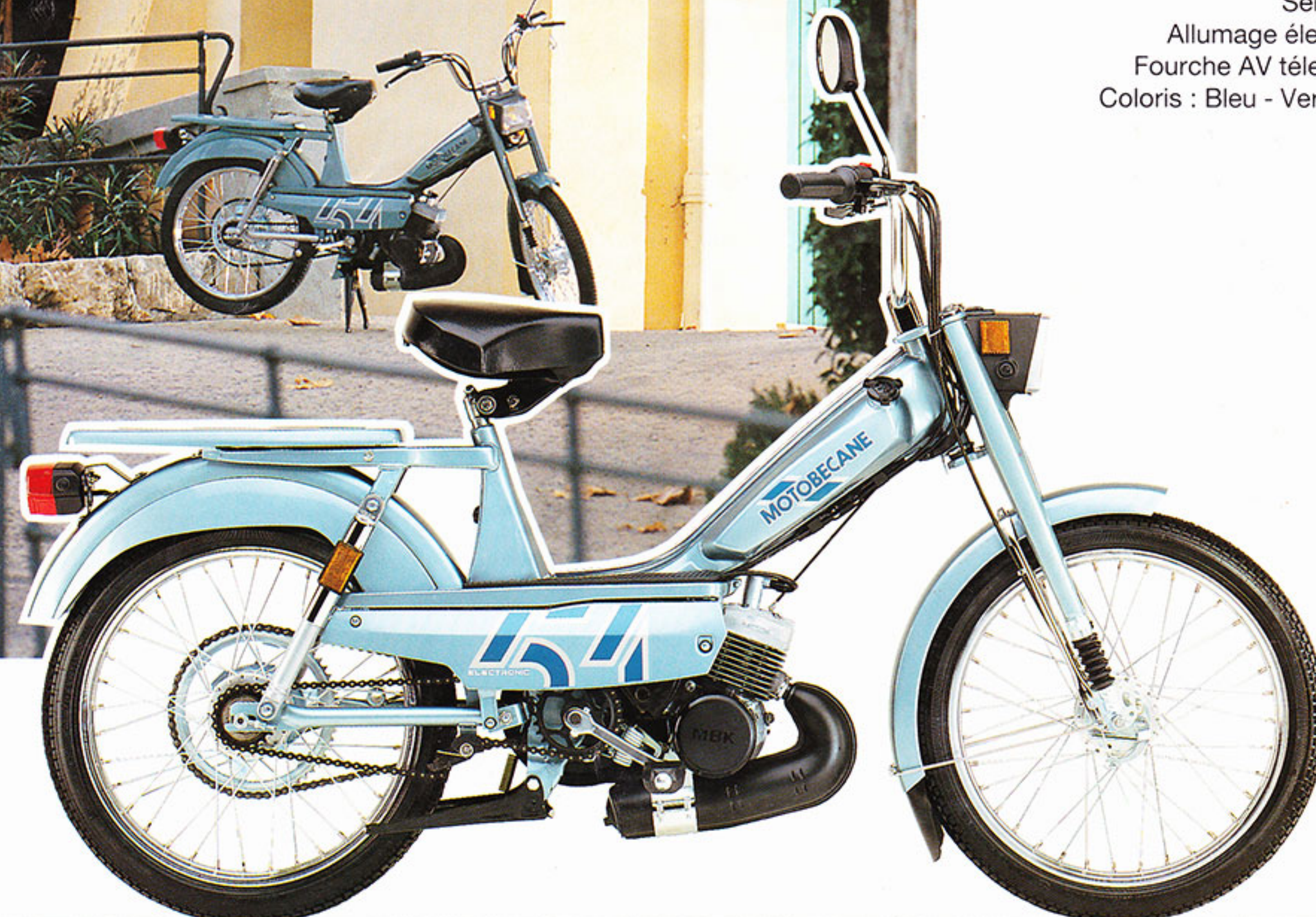
# Pratique, en trois lettres

Un cyclo MBK, on peut toujours compter sur lui, même après une expédition.



41

Selle confort.  
Allumage électronique.  
Fourche AV télescopique.  
Coloris : Bleu - Vert - Rouge.



## 51 V

Feu stop. Fourche AV télescopique. Amortisseurs AR. Allumage électronique. Pré-équipement clignotants. Pré-équipement antivol. Plus grande autonomie. Nouvelles poignées ergonomiques. Coloris : Bleu transparent - Cristal métallisé.

# CYCLO

Les goûts et les couleurs, ça ne se discute pas !  
Avec l'aide de la presse, voici de quoi vous aider à effectuer votre choix.  
A chacun son style, à chacun son MBK !



### SWING

"...c'est du classique éprouvé et costaud".  
*Moto Collection*  
"Mise en route par kick, jantes à bâtons, décoration sympa, pas de doute, le Swing en met plein la vue."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



### CLUB JAZZ

"Doté d'un moteur fiable, le Club Jazz allie esthétique et solidité."



### HARD ROCK

"...le Rock est sympa...moteur fiable et peu onéreux à l'entretien..."  
*Moto Collection*  
"...ni agressif, ni bruyant, d'une ligne réussie, le Hard Rock devrait séduire même les Rappeurs."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



### MAG MAX

"...le Mag Max est équipé au top pour un cyclomoteur : liquid cooled, selle custom, guidon moto racing, etc...et un moteur plein de santé."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



### PASSION

"...moteur MBK à refroidissement liquide. Ce type de refroidissement évite au moteur de subir des variations importantes de température lors de son fonctionnement."  
*Moto Collection*



### EVASION

"D'un styling novateur... l'esthétique change résolument..."  
*Moto Collection*  
"... fort bien équipé, et offre une tenue de route remarquable."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



## La presse en parle.



### CLUB SALSA

"Un nom bien sympa pour cette mob aux coloris branchés et dont les roues à rayons lui confèrent un esthétique original et ma foi très... Salsa."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



### 51 V

"...simplicité et robustesse."  
*Moto Collection*  
"...fiable et peu onéreux à l'entretien."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



### MAGNUM

"Son moteur à refroidissement liquide avec démarrage par kick est fiable et performant."  
*Moto Collection*  
"...une bonne tenue de route."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



### ROCK RACING

"...un cyclomoteur aussi à l'aise sur route que sur circuit."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



### MAGNUM RACING

"A une partie cycle aussi performante que celle du Rock Racing, le Magnum Racing vient ajouter l'esthétique (grâce au radiateur) et la régularité de refroidissement. Une belle réussite."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*  
"Un cyclo sympa qui a fait ses preuves en Groupe 1."  
*Moto Collection*



### DX 50 S

"...solide partie cycle...d'agréables moments sur tous types de chemins."  
*Mob et Scooter (Hors Série)*



**MOTUL**

MBK recommande l'utilisation de l'huile Motul 2 TGS