

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (année modèle 1994)

MODELES	SWING	CLUB JAZZ	HARD ROCK	EVASION	PASSION	MAG MAX	MAGNUM RACING	DX 50 S	CLUB SALSA	51V
<b>MOTEUR</b>										
- Cylindrée	49,9cc	49,9cc	49,9cc	49,9cc	49,9cc	49,9cc	49,9cc	49,9cc	49,9cc	49,9cc
- Puissance maxi	3 CV	2,75 CV	3 CV	3 CV	3,3 CV	3,3 CV	3,3 CV	4,9 CV	2,75 CV	2,75 CV
- Régime maxi (en tr/min.)	6000	5500	6000	6000	6000	6000	6000	7000	5500	5500
- Refroidissement	air	air	air	air	eau	eau	eau	air	air	air
- Carburateur (Ø en mm)	14	13	14	14	14	14	14	14	13	13
- Démarrage	Kick	Pédales	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Pédales	Pédales
- Allumage électronique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- Graissage séparé								●		
<b>TRANSMISSION</b>										
- Embrayage automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- Variateur	●	●	●	●	●	●	●	Double		●
<b>PARTIE CYCLE</b>										
- Suspension AV : fourche télescopique	●	●	●	●	●	●	●	Hydraulique	●	●
- Suspension AR : amortisseurs	●	●	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Hyd.	Hydro-gaz	Hydro-pneumatique	●	●
- Frein avant à tambour (Ø en mm)	80	80	90	90	90	90	90	Disque	80	80
- Frein à tambour (Ø en mm)	80	80	90	90	90	90	90	110	80	80
<b>EQUIPEMENT</b>										
- Compteur	●		●	●	●	●	●	●		●
- Feu stop (freins AV et AR)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
- Clignotants	Pré-équip.	●	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	Pré-équip.	●	●	Pré-équip.	Pré-équip.
- Equipement antivol	●	●	●	●	●	●	●	Avec clé contact	Pré-équip.	Pré-équip.
- Roues à bâtons	●		●	●	●	●	●	●		
- Béquille latérale			●	●	●	●	●	●		
- Témoins niveau huile et clignotants			●	Option	Option	●	●	●		
<b>POIDS</b>	50 kg	46 kg	50 kg	54 kg	55 kg	51 kg	51 kg	96 kg	46 kg	45 kg
<b>CAPACITE RESERVOIR</b>	4,2l	4,2l	4,2l	4,2l	4,2l	4,2l	4,2l	11,5l	4,2l	4,2l
<b>COLORIS</b>	- Noir métal - Framboise foncé métal	- Bleu marine métal - Vert turquoise métal	- Noir pailleté	- Vert métallisé	- Turquoise foncé métal	- Noir pailleté	- Bleu pacifique métal	- Noir	- Noir - Bleu azur métal	- Cristal métal - Bleu transparent

Dans un but d'actualisation constante, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

**REGLEMENTATION : Dès 14 ans, sans permis ni immatriculation. Port du casque et assurance obligatoires.**

Cochet revendeur :

**36 15**  
**MBK**

**MBK**

S.A. au capital de 265.000.000 F.  
RC. St Quentin B 329 035 422. SIREN : 329 035 422.

MBK Industrie Z.I. de Rouvroy SAINT QUENTIN  
Direction Commerciale 55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY.

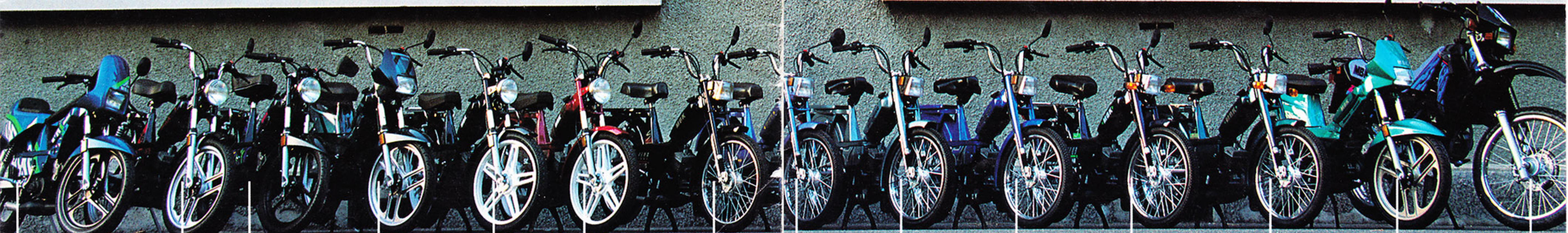
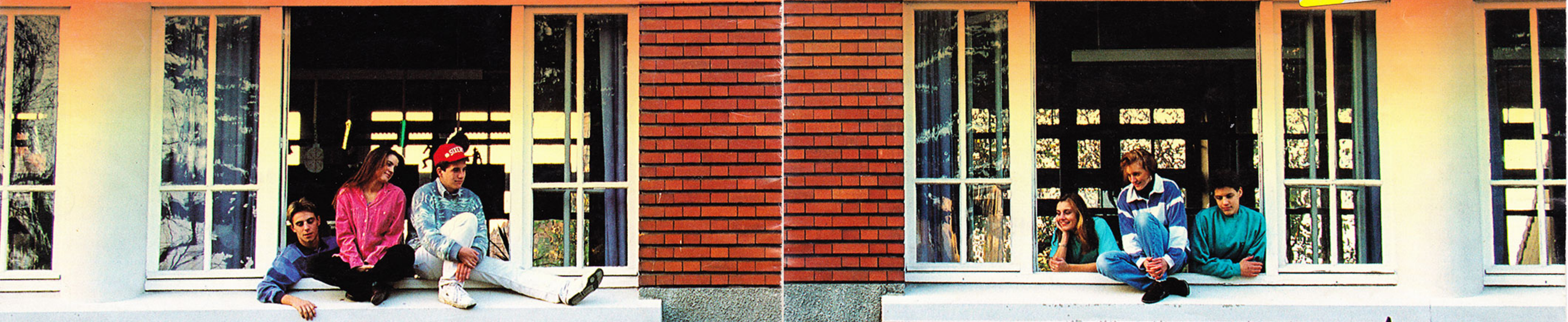


Création : Alain Il - Photos : Diego, Susilo Madgal, Patrick Bourdier - Remerciements : Go Sport - Editoon - décembre 1993.

**MBK**



*Bien calés dans leur starting block, tous les cyclos MBK ne demandent qu'à se faire remarquer à la sortie du lycée. Toujours prêts à répondre aux facéties de leurs propriétaires. Quel que soit le modèle qui vous fera "flasher", vous êtes certains d'occuper le premier rang en design, esthétique, mécanique, sécurité et en couleurs. Passion, Evasion, Hard rock, Swing, Jazz, et Salsa..., comme vous, les cyclos MBK prennent la vie du bon côté. Sans oublier qu'ils vous offrent une protection de tous les instants. La protection de la carte MBK. Une carte de garantie gratuite qui mémorise le pédigrée de votre cyclo MBK, ainsi que votre identité. Comme les petits cadeaux entretiennent l'amitié, la carte MBK vous réserve quelques belles surprises. Roulez jeunesse. Affichez vous en cyclo MBK.*



HARD ROCK

MAGNUM RACING

MAG MAX

PASSION

SWING

CLUB SALSA

51V

CLUB JAZZ

EVASION

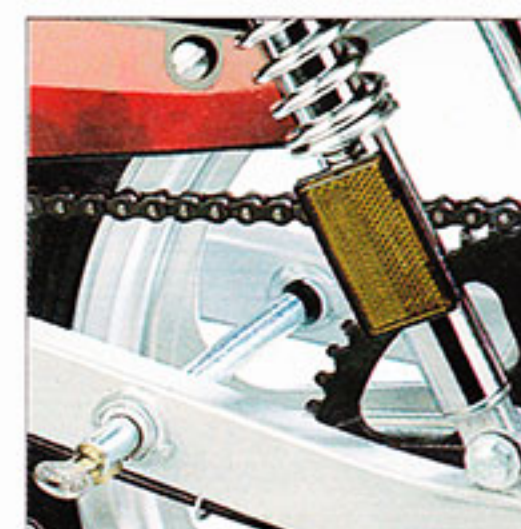
DX 50 S



# HARD ROCK



*On m'a dit "t'es pas cap ?". Tu viens avec ta "gratte" au lycée. Et tu nous fais un "boeuf". Aussitôt dit, aussitôt fait. Fier comme Artaban, je fais une entrée remarquée aux commandes de mon Hard Rock noir pailleté, avec pot sport et selle profil. Ce qui m'attire les foudres du maître des lieux. Pourtant la musique adoucit les moeurs...*



*Afin qu'il n'y ait aucune fausse note, le HARD ROCK est réglé comme du papier à musique : 3 cv à 6000 tr/min pour 49,9 cc. Refroidissement par air. Allumage électronique. Kick. Une transmission en accord parfait avec le moteur, embrayage automatique centrifuge, variateur automatique à courroie trapézoïdale. Partie cycle bien accordée : bras oscillant rectangulaire. Roues à bâtons en*

*alliage d'alu. Repose-pieds. Compteur. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Béquille latérale. Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs hydrauliques à l'arrière. Un réservoir de 4,2 l pour une plus grande autonomie.*

*Pour plus de sécurité, un feu stop commandé par les freins avant et arrière.*

*Bref, un cyclo bien orchestré qui connaît la musique sur la route.*

*On ne l'a pas appelé HARD ROCK pour rien.*



Coloris : Noir pailleté



# EVASION



Le cyclo idéal pour sortir de la mêlée. Vif comme l'éclair, l'EVASION voit la vie en sport. Il ne mérite aucune pénalité. Tous ses trajets sont sans faute. Sa maîtrise du terrain est totale. Ce n'est pas mes petits camarades qui diront le contraire. Et sous leurs regards médusés, l'ovale va se poser entre les poteaux.



Pour transformer l'essai, 49,9 cc, 3 cv à 6000 tr/min. Allumage électronique CDI. Embrayage automatique centrifuge. Freins à tambour à l'avant et à l'arrière. Pot sport.

Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds repliables. Compteur. Kick. Pneus hautes performances. Feu stop.

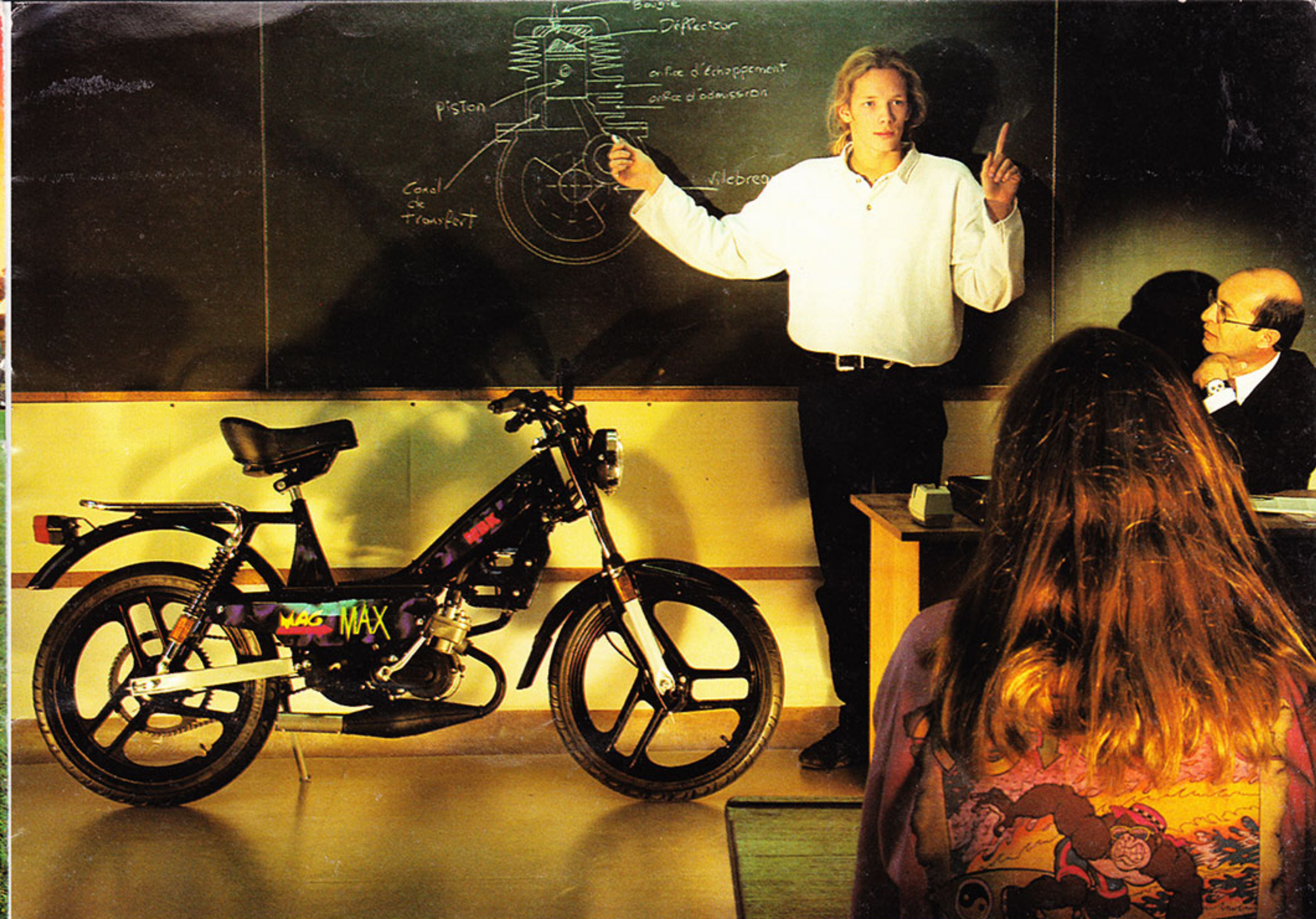
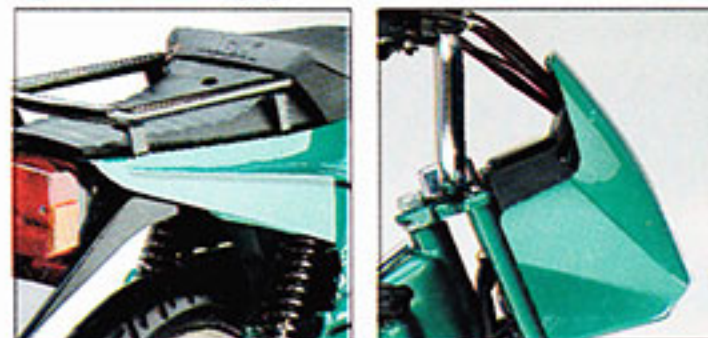
Coloris : Vert métallisé

6



Projecteur haute luminosité. Antivol à broche. Pré-équipement clignotants. Garde-boue et tête de fourche enveloppantes. A l'avant ce "rugbyman" est suspendu sur une fourche télescopique, à l'arrière : sur des amortisseurs hydrauliques. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages. Maintenant il ne vous reste plus qu'à partir à l'essai en toute sécurité.

Option : Porte-bagages AR



# MAG MAX

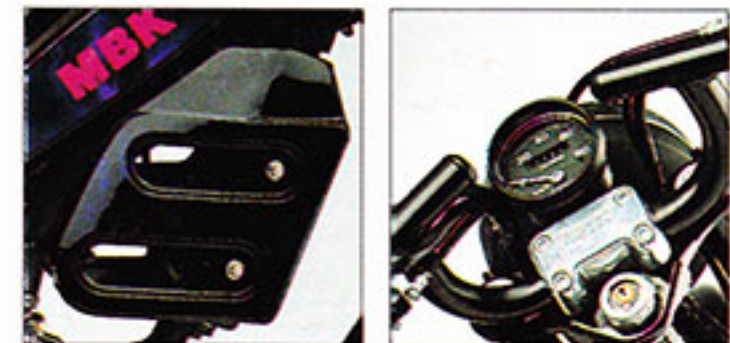


Moi, le "mécano" comme me surnomment si gentiment mes voisins de classe, j'avais le rêve secret de donner un cours de mécanique. Au programme : LE MAG MAX. A peine le cours commencé, ce fut l'explosion en 49,9 cc ! Une explosion à 2 temps à 6000 tr/min. Avec ses 3,3 chevaux le MAG MAX avait déjà fait des adeptes. Mention très bien.

Pour être incollable sur le MAG MAX, voici ce qu'il faut absolument retenir. Allumage électronique CDI. Refroidissement liquide système AFS. Embrayage automatique centrifuge. Bras oscillant rectangulaire.

Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs hydrauliques à l'arrière. Roues à bâtons en alliage d'aluminium.

Pneus hautes performances. Guidon racing. Repose-pieds repliables. Béquille latérale. Feu stop. Pré-équipement clignotants. Antivol à broche. Garde-boue sport. Pas de doute, le MAG MAX est un cyclo surdoué. Retenez la leçon. Il mérite un sujet au Bac Français "De l'influence du MAG MAX sur le comportement des lycéens".



Coloris : Noir pailleté

7





# PASSION

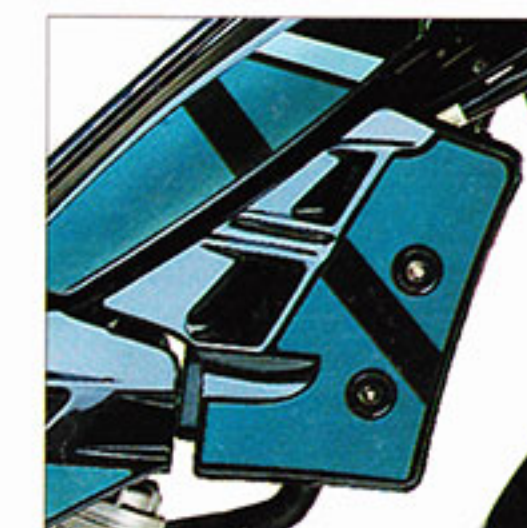


*Il s'était dit "Aux commandes de mon PASSION, je vais en impressionner plus d'une, croyez moi !". Hélas, ce fut le PASSION qui pris le dessus, reléguant son propriétaire au second plan. En turquoise foncé métal, le PASSION déclencha un véritable coup de foudre chez les filles. Sa ligne bien carénée et originale avait fait mouche. Notre ami devrait peut-être changer de look.*

*Pour déchaîner les passions, LE PASSION possède tous les arguments. Jugez plutôt : 3,3 chevaux à 6000 tr/min. 49,9 cc. Refroidissement liquide*



*système AFS. Allumage électronique. En vrai séducteur, il ne laisse rien au hasard. Pot sport. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Repose-pieds repliables. Compteur. Kick. Projecteur haute luminosité (pour se faire bien voir). Pneus hautes performances (pour être très sûr de lui).*



*Feu stop. Antivol à broche. Pré-équipement clignotants. En option : compte-tours, béquille latérale, porte-bagages. Rien ne manque. Avec un tel cyclo, la passion est au rendez-vous.*



Coloris : Turquoise foncé métal





# SWING



*C'est pourtant facile de ne pas se tromper. On vous avait prévenu madame Dubois, vérifiez le niveau d'huile ! Promis, on prévient le garagiste le plus proche. Il adore les coccinelles ! Prenez un SWING. Il a reçu toutes les félicitations du jury. A l'écrit comme à l'oral. Le SWING a donné un véritable récital en Noir et en Framboise métal.*

*Pour rouler sur un air de Swing, le SWING donne le ton. Fortissimo : 49,9 cc, 3 chevaux bien composés à 6 000 tr/min. Allumage électronique. Embrayage automatique centrifuge.*

*Freins à tambours à l'avant et à l'arrière.*

*Suspensions : à l'avant, fourche*

*téléscopique et amortisseurs à l'arrière.*

*Et pour le plaisir ! Selle confort. Pot sport. Jantes à bâtons. Guidon bas et*

*étroit. Repose-pieds. Pré-équipement clignotants.*

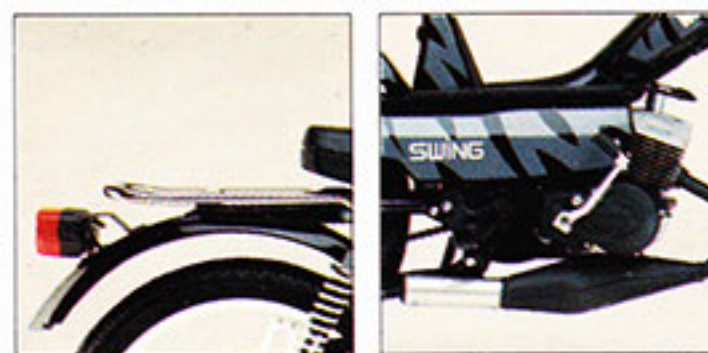
*Feu stop. Compteur. Kick. Antivol à broche.*

*N'avez aucune crainte, le SWING connaît la musique.*

*A vous de choisir la partition. Les paroles et*

*la musique sont signées MBK.*

Coloris : (2) Framboise foncé métal - Noir métal



10



# CLUB JAZZ



*Elle a raison ma copine. C'est pourtant facile de ne pas se tromper. Et quand le JAZZ est là, en bleu marine et vert turquoise métal, la bête à Bon Dieu n'est pas à son avantage. Bonjour le coup de blues. Elle devrait revoir ses classiques et passer au JAZZ pour rester dans le rythme. 2,75 chevaux à 5500 tr/min, ça n'est pas rien !*

*Pour bien improviser la route avec le CLUB JAZZ, mettez vous tout de suite au diapason : 49,9 cc, refroidissement par air. Embrayage automatique centrifuge. Freins à tambours à l'avant et à l'arrière.*

*à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs à l'arrière.*

*Équipement clignotants de série.*

*Porte-bagages chromé. Pot sport.*

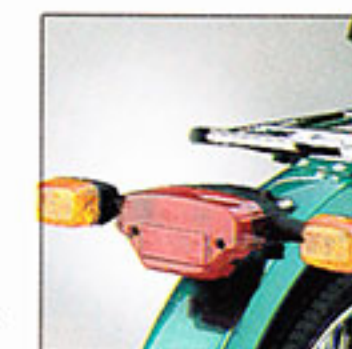
*Antivol à broche. Une plus grande*

*autonomie (4,2 l avec une réserve de 0,34 l).*

*A vous de jouer !*

*Le JAZZ est l'instrument idéal pour arriver*

*dans les temps au lycée.*



Coloris : (2) Bleu marine métal - Vert turquoise métal

11





# MAGNUM RACING

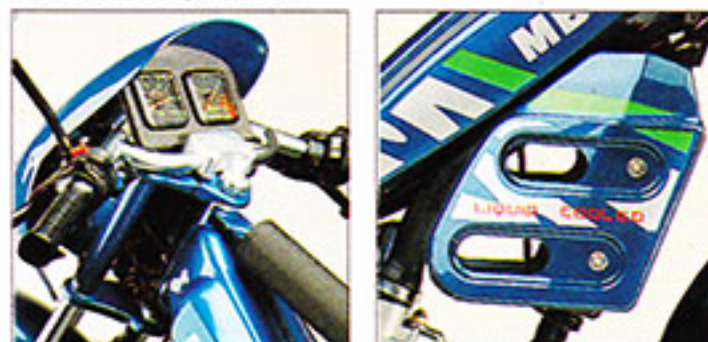
Les inconditionnels du MAGNUM RACING sont décidément incorrigibles. Toujours sur le qui vive pour être prêts à battre le record du tour. Le temps de se mettre sous les ordres du starter et les 3,3 chevaux vont se libérer à 6000 tr/min. Sans nul doute, "MAGNUM" virera en tête au premier virage. En bleu Pacifique.

Pour faire la course en tête, le MAGNUM RACING annonce la couleur : 49,9 cc. Refroidissement liquide système AFS. Embrayage automatique centrifuge. Allumage électronique. Freins à tambours à l'avant et à l'arrière. Suspensions : à l'avant, fourche télescopique sport et amortisseurs hydrauliques avec bonbonne de gaz intégrée à l'arrière. Bras oscillant rectangulaire. Roues à bâtons en alliage d'aluminium. Pneus profil racing, hautes performances.

Coloris : Bleu pacifique métal

Kick et compteur. Gardeboue avant profilé. Pot et tête de fourche sport. Poignées, leviers et guidon racing. Béquille latérale. Sans oublier que le MAGNUM RACING embarque plus de carburant (4,2 l dont 0,34 l de réserve), comme tous les cyclos MBK. Un conseil, une fois bien assis sur la selle type compétition du MAGNUM RACING, mettez les formes. Pilotez le avec modération.

Option : Compteur-tours



12



# DX 50 S

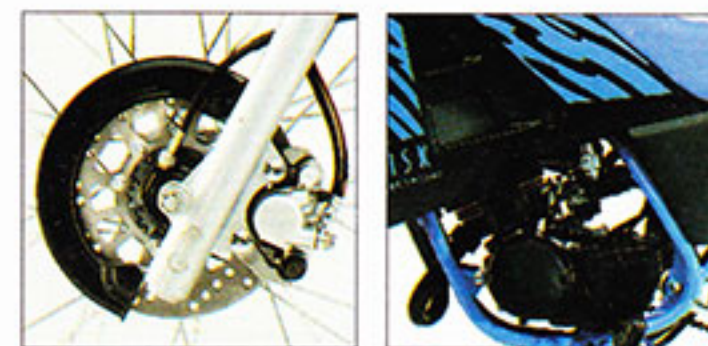
Trail plaisir, trail détente. Le DX 50 S part en campagne au 1/4 de tour. Sous la main, 4,9 chevaux qui se libèrent à 7000 tr/min. Pensé et racé comme un gros cube, il facilite de belles rencontres parfois inaccessibles. Indispensable pour un timide. Avec une telle ligne et un équipement si complet, on ne laisse pas indifférent. Normal, le DX 50 S est un trail très nature.

Quand on jette un regard sur le DX 50 S, son tempérament ne fait aucun doute, c'est une force de la nature : 49,9 cc. Frein à disque à commande hydraulique à l'avant. Frein à tambour à l'arrière. Cadre renforcé.



Coloris : Noir

A l'avant suspension campée sur une fourche télescopique avec grand débattement. A l'arrière, un amortisseur monocross unique hydro-pneumatique à précharge d'air. Graissage séparé par pompe à huile. Compteur. Clé de contact. Clignotants. Feu stop. Petits détails qui ont leur importance : le DX 50 S possède un témoin d'usure des garnitures de freins, une trousse à outils, un voyant de niveau d'huile et de clignotants. Le plus que parfait conjugué au présent pour un trail de couleur noire au caractère très vert.



13





# CLUB SALSAS



*Joli passage devant les tribunes ! notre "prof" de philo s'est mis au cyclo sur le ton SALSAS, s'écrie le lycée. En plus, ça lui va à ravir. Bien lui en a pris à madame Dubois de choisir le CLUB SALSAS. Depuis, elle respire la santé.*

*Pour joindre l'utile à l'agréable, le CLUB SALSAS a su rester simple : 2,75 chevaux à 5500tr/min ; 49,9 cc, refroidissement par air. Freins à tambours à l'avant et à l'arrière. Allumage électronique CDI.*

*Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs à l'arrière. Pré-équipement clignotants. Antivol. Pot sport. Avec sa plus grande autonomie (4,2 l dont 0,34 l de réserve), le CLUB SALSAS vous évitera de faire le plein trop souvent.*



Coloris : (2) Noir - Bleu azur métal

14



# 51V



*S'il existe un élève bien noté au lycée, c'est bien le 51 V. Toujours reçu avec mention. Normal, c'est le cyclo du "Dirlo". Conduite : 20/20. Economie idem. Comportement : 20/20. Discipline : démarre au 1/4 de tour. Le nec plus ultra pour ouvrir à l'heure les portes du lycée.*

*Comme on dit que les choses les plus simples sont les plus sûres, aussi le 51 V a su rester simple, dans le bon sens du terme : cylindrée : 49,9 cc.*

*Refroidissement par air. Selle confort. Allumage électronique. Suspensions : à l'avant, fourche télescopique et amortisseurs à l'arrière. Garde-boue arrière enveloppant. Feu stop. Pré-équipement antivol. Guidon aux poignées ergonomiques. Plus grande autonomie. Embrayage automatique centrifuge. Pratique, fiable, endurant, on l'utilise pour le moindre prétexte. Par exemple, assister aux réunions de parents d'élèves.*



Coloris : (2) Cristal métal - Bleu transparent

15

