

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (année modèle 1995)

| | CLUB | CLUB SALSZA | 51V | CLUB JAZZ | SWING | HARD ROCK | EVASION | PASSION | MAG MAX | MAGNUM RACING | DX 50 S |
|---------------------------------------|--|-------------|---|---|---|-----------------|------------------|--|-----------------|---------------------------------|-------------------|
| MOTEUR | | | | | | | | | | | |
| - Cylindrée (en cc) | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 | 49,9 |
| - Puissance maxi (CV) | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 2,75 | 3 | 3 | 3 | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 4,9 |
| - Régime maxi (en tr/min) | 5500 | 5500 | 5500 | 5500 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 6000 | 7000 |
| - Refroidissement | air | air | air | air | air | air | air | eau | eau | eau | air |
| - Carburateur (Ø en mm) | 12 | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 |
| - Démontage | Pédales | Pédales | Pédales | Pédales | Kick | Kick | Kick | Kick | Kick | Kick | Kick |
| - Allumage électronique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Graissage séparé | | | | | | | | | | | ● |
| TRANSMISSION | | | | | | | | | | | |
| - Embayage automatique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Variateur | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Double |
| PARTIE CYCLE | | | | | | | | | | | |
| - Suspension AV fourche télescopique | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Hyd.* |
| - Suspension AR amortisseurs | ● | ● | ● | ● | ● | Hyd.* | Hyd.* | Hyd.* | Hyd.* | Hydro-gaz** | Hydro-pneumatique |
| - Frein avant à tambour (Ø en mm) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | Disque |
| - Frein à tambour (Ø en mm) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 110 |
| EQUIPEMENTS | | | | | | | | | | | |
| - Feu stop (freins AV et AR) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Compteur | | Pré-équip. | Pré-équip. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Equipement antivol | | Pré-équip. | Pré-équip. | Pré-équip. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | Avec clé contact |
| - Clignotants | | Pré-équip. | Pré-équip. | ● | ● | ● | Pré-équip. | Pré-équip. | Pré-équip. | ● | ● |
| - Roues à bâtons | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Béquille latérale | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Béquille centrale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| - Témoins niveau huile et Clignotants | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| POIDS (en Kg) | | | | | | | | | | | |
| | 46 | 46 | 45 | 46 | 50 | 50 | 54 | 55 | 51 | 51 | 96 |
| CAPACITE RESERVOIR (en l) | | | | | | | | | | | |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 11,5 |
| COLORIS DISPONIBLES | | | | | | | | | | | |
| | - Bleu Daytona - - Cristal - Turquoise | - Noir | - Cristal métal - - Bleu transparent | - Bleu marine métal - - Vert Turquoise métal | - Noir métal - - Framboise foncé métal | - Noir pailleté | - Vert métallisé | - Turquoise foncé métal - - Rouge "raspberry" | - Noir pailleté | - Noir - - Jaune compétition | - Noir |

Dans un but d'amélioration constante, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

REGLEMENTATION : Dès 14 ans, sans permis ni immatriculation. Port du casque et assurance obligatoires.

* Hyd. = Hydraulique.

** Hydro-gaz = Hydraulique avec bonbonne de gaz.

● en option.

● de série.

Cochet revendeur :

MBK

36 15
MBK

S.A. au capital de 265.000.000 F.
RC. St Quentin B 329 035 422. SIREN : 329 035 422.

MBK Industrie Z.I. de Rouvroy SAINT QUENTIN
Direction Commerciale 55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY.

MBK



Création : Noth II - Photos : Diego, Studio Madrigal - Remerciements : Laguna Seca, Lee Cooper, Levi's, Magg, Compagny, Polaris, Yamaha, Vespa, Swagmore, Solo les Halls - Edition : décembre 1994.



“ Billy et son Hard Rock, c'est le musicos du Club. ”

Pas besoin de le prier, le Hard Rock est toujours prêt à vous faire découvrir son sens du rythme. Un coup de Kick, et l'allumage électronique donne le ton sans la moindre fausse note.

Côté look, le Hard Rock est loin de vous décevoir : son allure en dit long sur son tempérament ! Pot sport, selle profil, compteur, roues à bâtons en alliage, en noir pailleté et alu, il ne passe pas inaperçu.

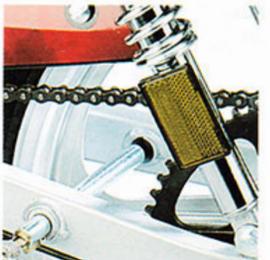
Côté puissance, le Hard Rock tient la cadence avec ses 3 CV à 6000 tr/mn, son embrayage automatique centrifuge et son variateur automatique à courroie trapézoïdale.

Côté sécurité, la signalétique est au rendez-vous avec un feu stop commandé par les freins avant et arrière et des catadioptres bien placés. Béquille latérale. Antivol à broche. Suspension par fourche télescopique à l'avant et amortisseurs hydrauliques à l'arrière.

Le Hard Rock, il a plus d'une corde à son manche !



▲ Phare rond



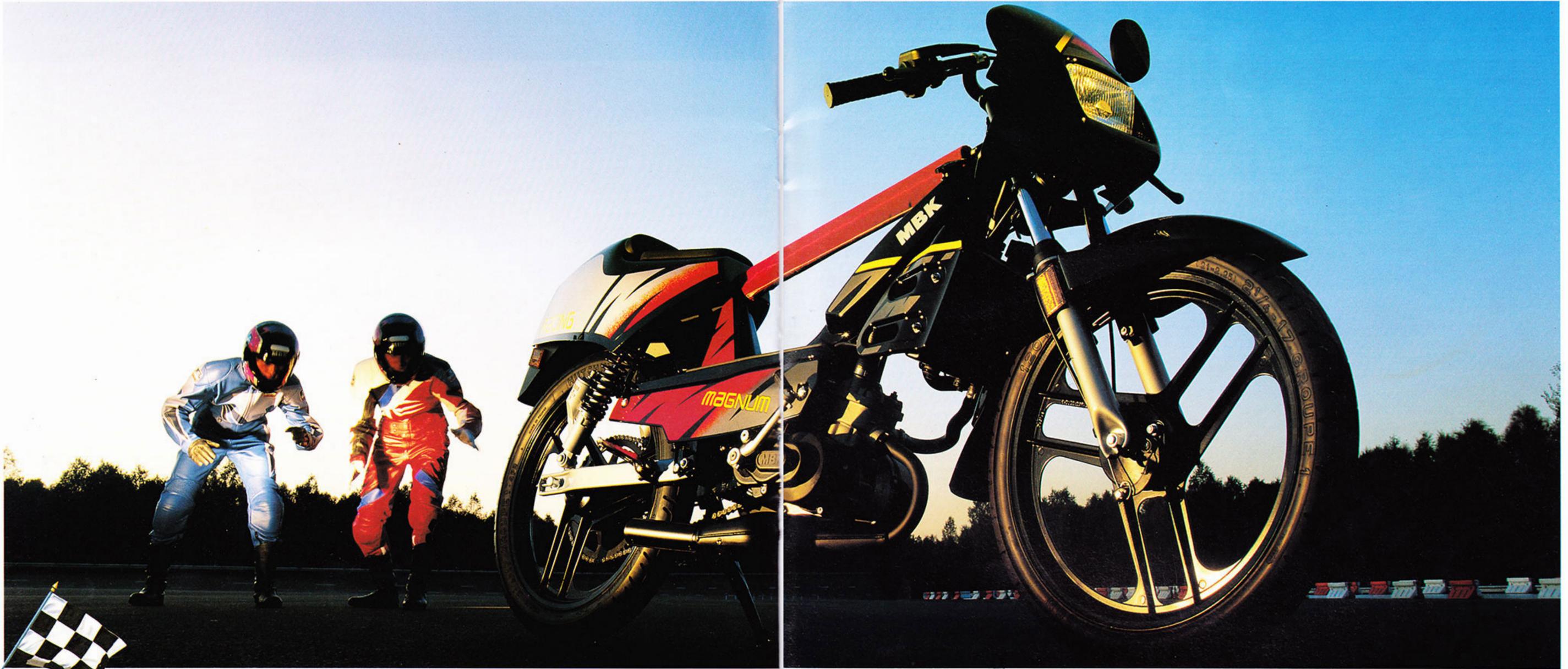
▲ Antivol à broche

HARD ROCK



Noir pailleté

“ Un Magnum Racing, au Club, ça se mérite. ”



MAGNUM RACING

Et ça se comprend! On n'accède pas aux commandes du bolide sans un minimum d'esprit de compétition. Car tout est là, le Magnum Racing est un véritable pur-sang.

Avant de l'approcher, observez-le en détail : carénage sport, comme le pot et la tête de



Jaune compétition

fourche, garde-boue avant profilé, poignées, leviers et guidon racing : un vrai étalon monté sur des roues à bâtons en alliage d'aluminium, avec pneus racing hautes performances. Côté moteur, les performances continuent : 49,9 cc qui libèrent 3,3 CV à 6000 tr/mn, refroidissement liquide système AFS, embrayage automatique



▲ Système de refroidissement liquide AFS

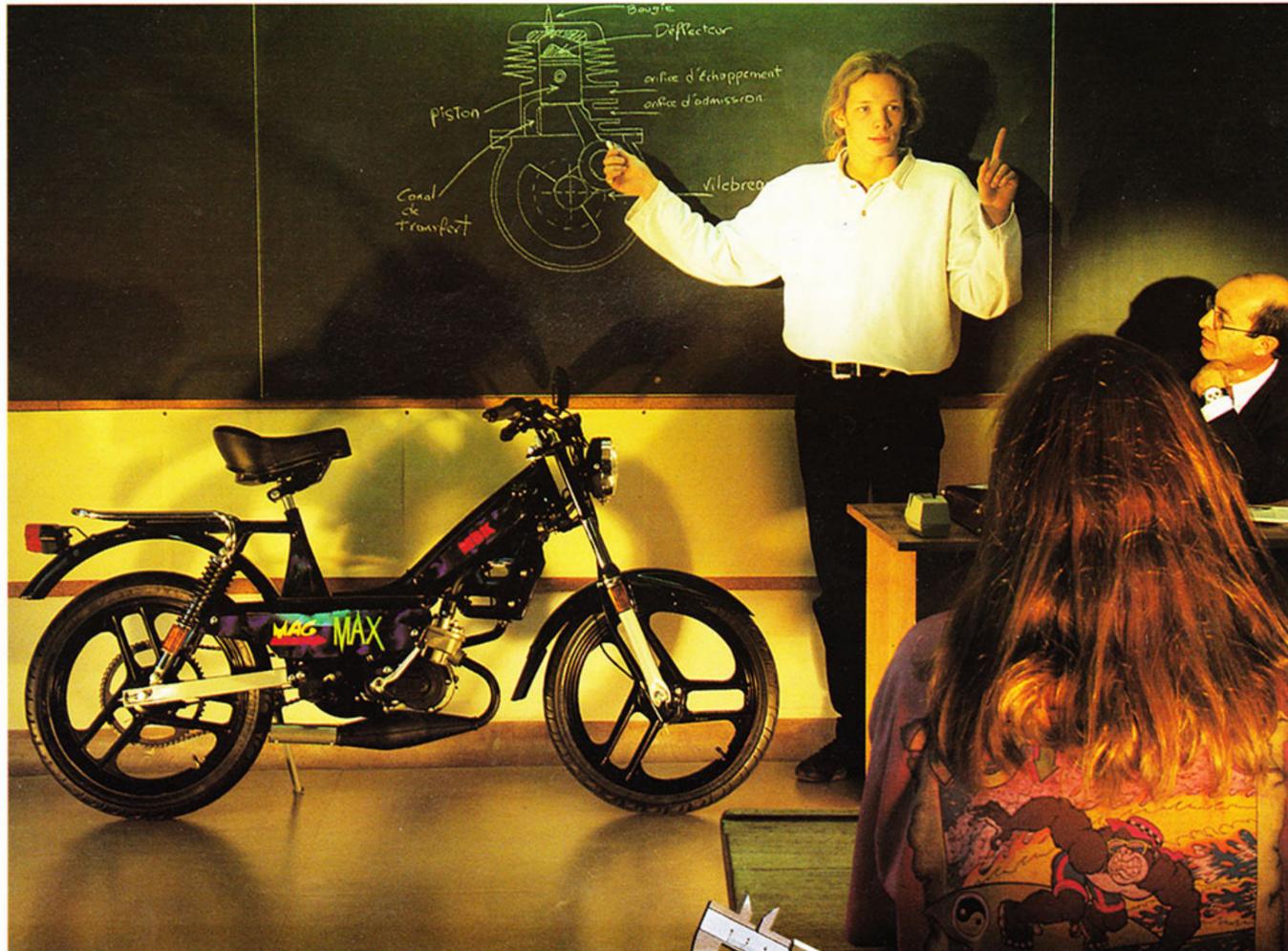
centrifuge, allumage électronique. Autant de puissance qu'il y a de sécurité et de confort dans le système de suspension propre au Magnum Racing : fourche télescopique sport à l'avant, amortisseurs hydrauliques avec bonbonne de gaz intégrée à l'arrière. Kick et béquille latérale de série. Nouveau compteur plus lisible.



▲ Nouveau compteur

Le Magnum Racing est sans conteste un cyclo pas comme les autres.

“ Max et son Mag Max,
au Club, on l'appelle le « Prof ». ”



MAG MAX

Max, il connaît la mécanique. Un quart d'heure avec lui et vous saurez tout sur le Mag Max : l'allumage électronique CDI, le système de refroidissement AFS, l'embrayage automatique centrifuge...

... Ses 3,3 CV à 6000 tr/mn ! Son look est lui aussi plutôt attrayant, ce qui ne gâche rien : roues à bâtons en alliage d'aluminium, pneus hautes performances, guidon racing, repose-pieds repliables, pot et garde-boue sport, béquille latérale, feu stop, pré-équipement clignotants, antiviol à broche.

Des atouts, le Mag Max, il en a un max...



▲ Système de refroidissement liquide AFS

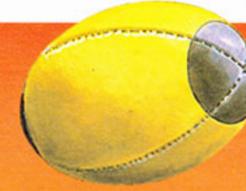


▲ Guidon racing

“ L'Evasion,
tous les Clubs nous l'envient. ”

Il suffit de monter sur l'Evasion pour s'en rendre compte : c'est un cyclo qui va de l'avant.

EVASION



Tête de fourche enveloppante ▶



Porte-bagages AR en option ▶



Avec son garde-boue et sa tête de fourche enveloppante, son projecteur haute luminosité, il se fraye un chemin en toute circonstance.

Profilé pour les échappées en solitaire, l'Evasion a tout pour se mettre au vert et c'est bien ce qu'on lui envie : roues à bâtons en alliage avec pneus hautes performances, pot sport, repose-pieds repliables, compteur, kick, feu stop...

3 CV, allumage électronique CDI, pré-équipement clignotants. Béquille latérale et porte-bagages en option. L'Evasion, il ouvre des horizons.



“Séquence Passion, attention voilà le tombeur du Club.”

Rien à faire, c'est pour lui qu'elles craquent toutes ! Non, pas lui... Lui, le cyclo, le Passion ! On pourrait même l'appeler "Les Passions" tant il a de qualités.

Puissant avec ses 3,3 CV à 6000 tr/mn, il part au quart de tour avec son allumage électronique mais reste parfaitement maître de lui-même grâce à son système de refroidissement liquide AFS.



▲ Projecteur haute luminosité

Sûr de lui, avec son projecteur haute luminosité, ses pneus hautes performances et son feu stop.

Séducteur enfin, avec son pot sport, ses roues à bâtons en alliage d'aluminium, ses repose-pieds repliables, son carénage "ravageur" et sa couleur "frisson"...

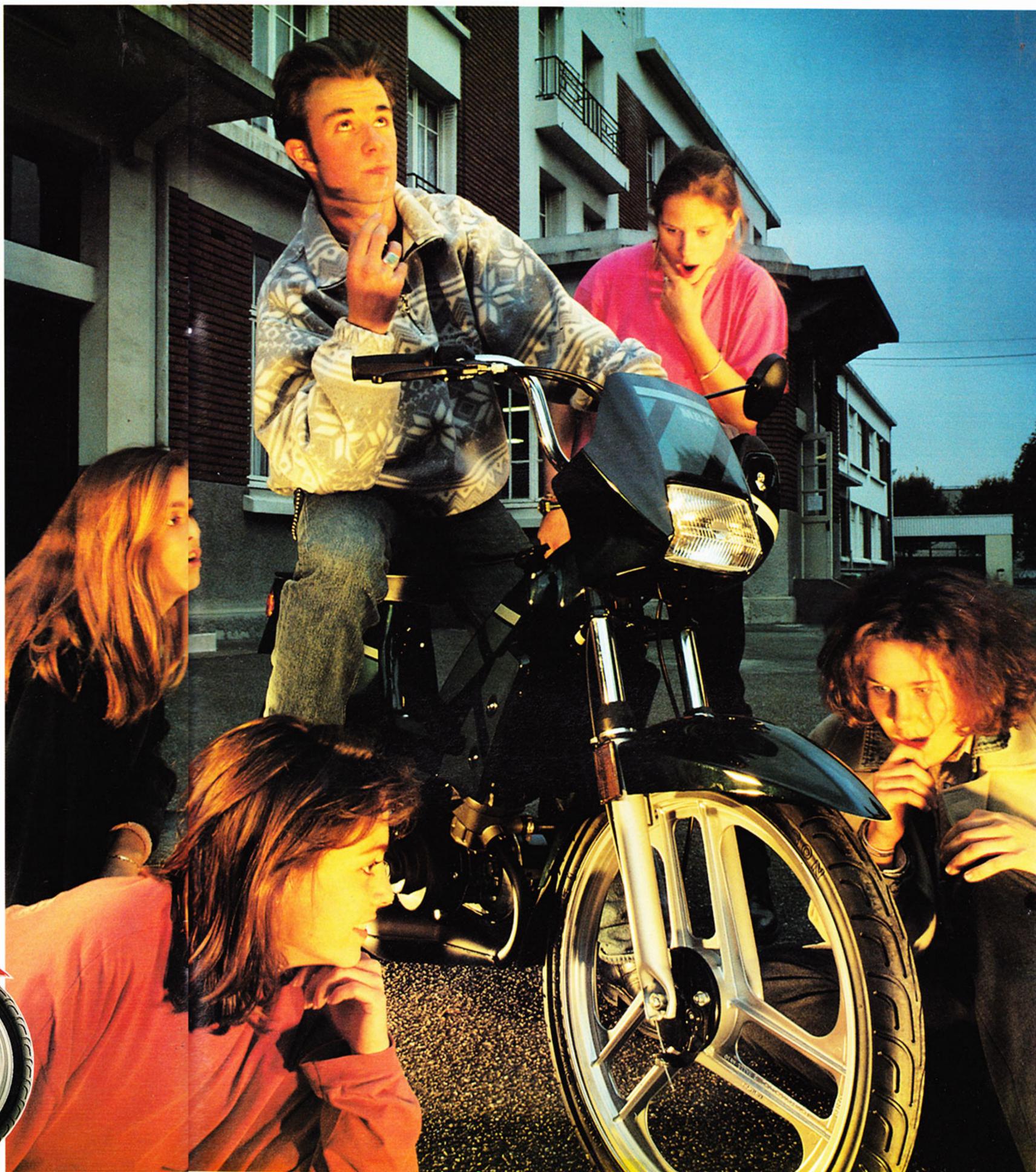
De plus, il est pré-équipé pour recevoir des clignotants et possède un antivol à broche. En option, béquille latérale et porte-bagages.



▲ Système de refroidissement liquide AFS

Avec le Passion, tout est au rendez-vous.

PASSION



“ Bienvenue au Club... ”



Normal qu'il ait eu droit à un tel accueil, le Club ! Quand on voit ce qu'il offre pour le peu qu'il coûte, on se dit que c'est vraiment le cyclo pour tous !

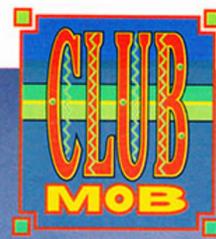
CLUB

Jugez vous-même : fourche télescopique à l'avant, amortisseurs à l'arrière, 2,75 CV à 5500 tr/mn, allumage électronique, freins à tambour 80 mm à l'avant et à l'arrière, rétroviseur, réservoir 4,2 litres... Pour nous autres, le Club est vraiment le Bienvenu...



Bleu Daytona

“ Au Club, on a tous un penchant pour le Swing... ”



SWING



Penchant justifié quand on voit tous les équipements dont il est muni : selle confort, pot sport, jantes à bâtons, guidon bas et étroit, repose-pieds, feu stop, compteur, kick, antivol à broche... Essayez donc de trouver mieux dans sa catégorie !

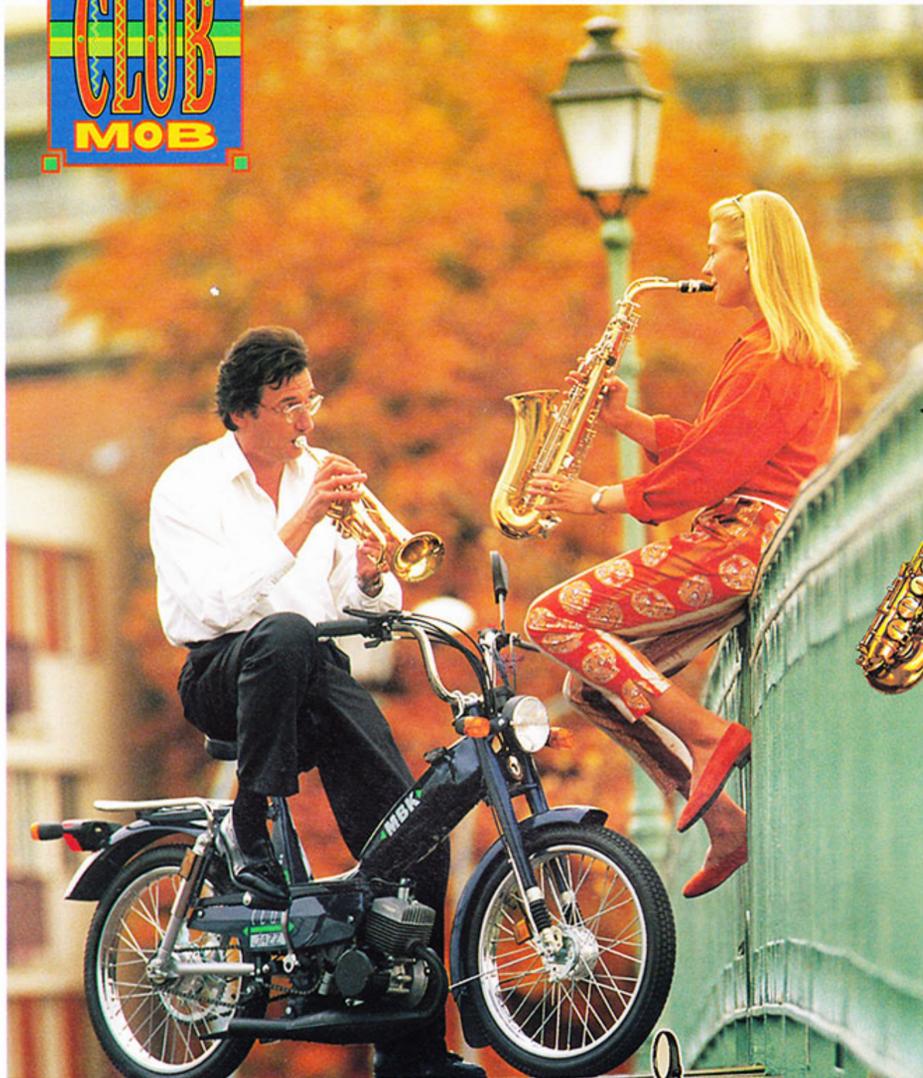
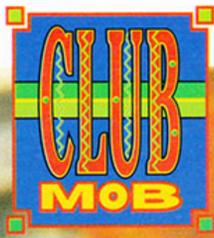
Avec ses 3 CV à 6000 tr/mn, son allumage électronique, ses freins à tambour avant et arrière et son système de suspension, le Swing assure : comme dit La Fontaine, son ramage se rapporte à son plumage ! Mais, sans vous déplumer...



Noir métal



“ Le Jazz, c'est le bon accord
entre générations... ”



En accord ou en solo, le Club Jazz a toujours le bon tempo :

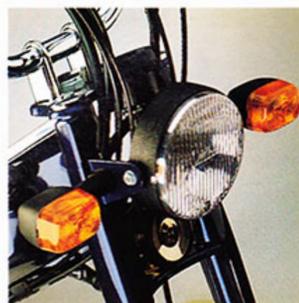
2,75 CV à 5500 tr/mn, embrayage automatique centrifuge, il a de quoi soutenir le rythme.

CLUB JAZZ

Comme il se doit pour un cyclo musical, les freins sont à tambour, à l'avant et à l'arrière.

Côté équipements, le Club Jazz est bien accompagné avec ses clignotants de série, son porte-bagages (ou instrument) chromé, son pré-équipement antiviol. Bref, le Club Jazz a tout ce qu'il faut pour mettre tout le monde d'accord.

▼ Nouveau phare rond



Vert turquoise métal

“ Alice, c'est la Star du Club.
Mais Alex, lui, préfère son DX. ”



DX 50 S



Et on le comprend facilement :

le DX n'est pas un cyclo comme les autres !

4,9 CV à 7000 tr/mn, cadre renforcé, suspension avant campée sur une fourche télescopique hydraulique à grand débattement, amortisseur arrière monocross hydropneumatique à précharge d'air...

Côté freinage, frein à disque à commande hydraulique à l'avant, tambour à l'arrière. Graissage séparé par pompe à huile. Compteur, clé de contact, clignotants, feu stop...

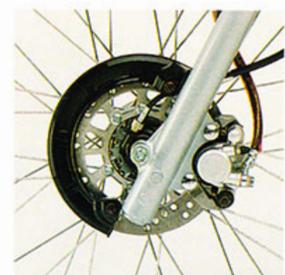
Le DX est la perfection à tout point de vue. Sans oublier le témoin d'usure des garnitures de freins, le voyant de niveau d'huile et des clignotants, la trousse à outils...

On ne conçoit plus les choses de la même façon quand on a connu le DX.

▼ Nouveau décor



▼ Frein à disque à commande hydraulique.
▼ Fourche télescopique hydraulique.



“ L'esprit Club, ça n'a pas d'âge... ”



CLUB SALSAS

Et oui! Parce que pour avoir l'Esprit Club, ce n'est pas l'âge qui compte, c'est le tempérament. Et là, croyez-moi, le Club Salsa s'y connaît. Avec ses 2,75 CV à 5500 tr/mn et son allumage électronique CDI, il part au quart de tour et tient la cadence! Pré-équipement clignotants et antiviol, pot sport. Freins à tambour à l'avant et à l'arrière. Suspension par fourche télescopique à l'avant, amortisseurs à l'arrière. Alors, "viva Salsa!".



Noir

51V

Le 51 V, il pourrait vous en raconter question "Esprit Club"... Simplicité et performances, sécurité et équipements : il a compris l'essentiel! 2,75 CV à 5500 tr/mn, selle confort, allumage électronique, feu stop, garde-boue arrière enveloppant, guidon aux poignées ergonomiques, pré-équipement antiviol. Suspension par fourche télescopique à l'avant, amortisseurs à l'arrière. Le 51 V, ce sera toujours une Référence...



Cristal métal

