

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

(année modèle 1996)

	Club	Club VR	Club VR Tex	SIV	Jazz	Swing	Hard Rock	Evasion	Passion	Mag Max	Magnum Racing	DX 50
MOTEUR	Cylindrée (en CC)	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9	49,9
	Puissance maxi (CV)	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	3	3	3,3	3,3	3,3	3,1
	Régime maxi (en tr/min)	5500	5500	5500	5500	5500	6000	6000	6000	6000	6000	7000
	Refroidissement	Air	Air	Air	Air	Air	Air	Air	Air	Eau	Eau	Air
	Carburateur (Ø en mm)	12	12	12	13	13	14	14	14	14	14	14
	Démarrage	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Pédales	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick	Kick
	Allumage électronique	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
TRANSMISSION	Graissage séparé											
	Embrayage automatique	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Boite 5 vitesses
PARTIE CYCLE	Variateur	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
	Suspension AV: fourche télescopique	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Hyd.*
	Suspension AR: amortisseurs	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Hyd.*	Hyd.*	Hydro-gaz.**	Hydro-pneumatique
	Frein avant à tambour (Ø en mm)	80	80	80	80	80	80	90	90	90	90	Disque 220
	Frein à tambour (Ø en mm)	80	80	80	80	80	80	90	90	90	90	110
EQUIPEMENTS	Feu stop (freins AV et AR)				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Compteur				Pré-équip.	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Equipement antiviol				Pré-équip.	▲	▲	▲	▲	▲	▲	Avec clé contact
	Clignotants				Pré-équip.	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Roues à bâtons			▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Béquille latérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Béquille centrale	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	Témoins niveau huile et Clignotants											
POIDS (en Kg)	46	46	46	45	46	50	50	54	55	51	51	96
CAPACITE RESERVOIR (en L)	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	11,5
COLORIS DISPONIBLES	Bleu Daytona Cristal turquoise	Gris métal	Bleu Décors: Mexican Style	Gris métal Vert Anglais	Bleu marine métal Vert Turquoise métal	Noir métal Framboise foncé métal	Noir pailleté Décors orange ou décors violet	Bleu marine métal	Turquoise foncé métal	Noir pailleté	Noir Jaune compétition	Noir Fuchsia

REGLEMENT: Dès 14 ans, sans permis ni immatriculation. Port du casque et assurance obligatoires.

*Hydr.= Hydraulique **Hydro-gaz= Hydraulique avec bonbonne de gaz ● en option ▲ de série

Pour votre cyclomoteur,
MBK vous conseille:



ICA Tatouage.
Le tatouage de votre machine.

Gestion Assurances M
Pour votre assurance au:
(1) 43 80 80 70
ou demander à votre point
de vente MBK.

36 15
MBK

MOTUL

Préconisation : Huile MBK MOTUL 2T GS

Cachet revendeur

MBK

S.A au capital de 265.000.000 F.
RC. St. Quentin B 329 035 422.
SIREN: 329 035 422.

MBK Industrie Z.I de Rouvroy SAINT QUENTIN
Direction Commerciale
55, rue de Paris, BP 18, 93000 BOBIGNY

DESIGN: NEWDEAL

MBK
A NEW WORLD



**MAGNUM
RACING**

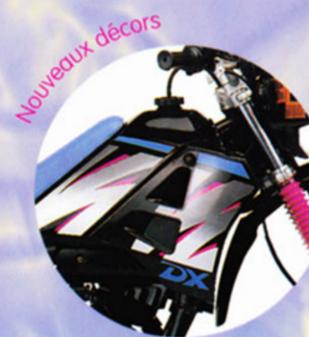
La course



Carénage sport, poignées, leviers, guidon racing, pneus hautes performances, refroidissement liquide, 3,3 cv à 6000 tr/mm, amortisseurs à gaz, béquille latérale, la seule limite qu'il lui reste c'est toi.

DX 50

Pour sortir des sentiers battus



Boîte mécanique 5 vitesses, 3,1 cv à 7 000 tr/mm, fourche avant hydraulique off-road, suspension arrière monocross, frein à disque 220 mm, l'équipement idéal pour sortir des sentiers battus.

De l'historique 51 V à la Magnum Racing, MBK vous emmène vers un monde nouveau. Tenue de route, fiabilité, puissance, c'est une nouvelle dimension, une nouvelle vision de votre espace qui s'offre à vous.

Moteur 2,75 cv, fourche télescopique à l'avant, amortisseur à l'arrière, allumage électronique, freins à tambour avant et arrière de 80 mm, retroviseur, bienvenu dans l'univers de la mob.

CLUB

Le premier prix pour démarrer



Le variateur, la déco et les roues à batons. Tous les équipements de la club VR une décoration "mexican style" et roues à batons. De quoi se faire remarquer et donner un peu de couleurs à la rue.



CLUB VR Tex Mex

Le variateur et la déco

Fiable, robuste, confortable, un grand classique qui a su rester moderne : suspensions avant-arrière télescopiques, feu stop, pré-équipement compteur/clignotants/antivol.

51 V

La robustesse



Amortisseur arrière



Un variateur de vitesse en plus pour des reprises et des performances en côte optimales viennent se rajouter aux équipements de la club.



CLUB VR

Le variateur en plus

Le variateur



JAZZ

Son équipement fait l'unanimité



La plus équipée ; elle possède en plus des Club : Un carburateur 13 mm, porte-bagages chromé de série, équipement compteur/clignotants/feu stop, pré-équipement anti-vol



Antivol à broche



Moteur 3 cv, carburateur 14 mm, kick, suspensions hydrauliques, roues à batons, porte-bagages chromé, compteur, antivol à broche, feu stop, pré-équipement clignotants.



SWING

Le premier modèle de la gamme jeune

La swing avec : freins à tambour Av/Ar de 90 mm, béquille latérale, selle ajustable et une décoration résolument plus rock.



HARD ROCK

A toi de jouer

Plus sport avec son carénage, béquille centrale et pré-équipement clignotant.



EVASION

Le carenage en plus

Moteur de 3,3 cv à refroidissement liquide pour des performances accrues. Et comme l'Evasion, carénage, béquille centrale, freins à tambour Av/Ar de 90 mm, pré-équipement clignotants.



PASSION

Carenage et refroidissement liquide

Refroidissement liquide



MAG MAX

La puissance à l'état brut

La Hard Rock version performance : moteur de 3,3 cv à refroidissement liquide, guidon racing, repose pieds repiables, béquille latérale pot et garde-boue sport, feu stop.

