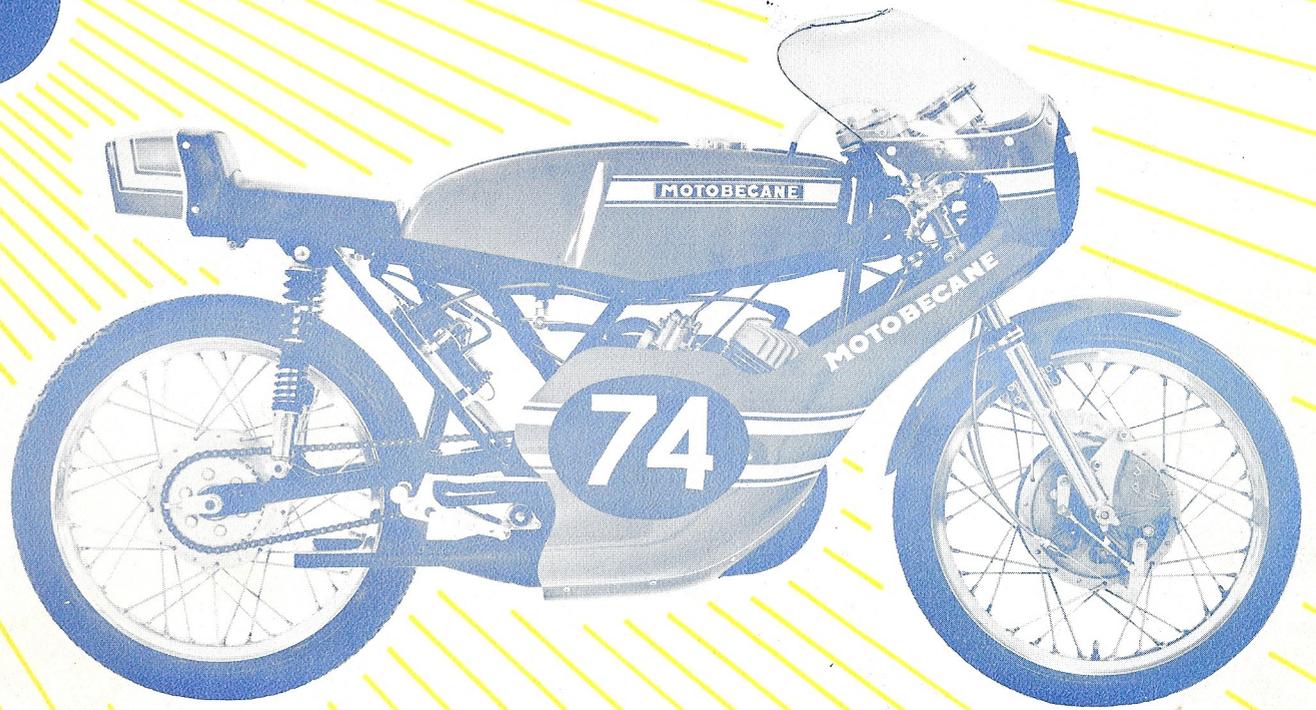


# 125.S

CONPETITION.



*PIECES DETACHEES*

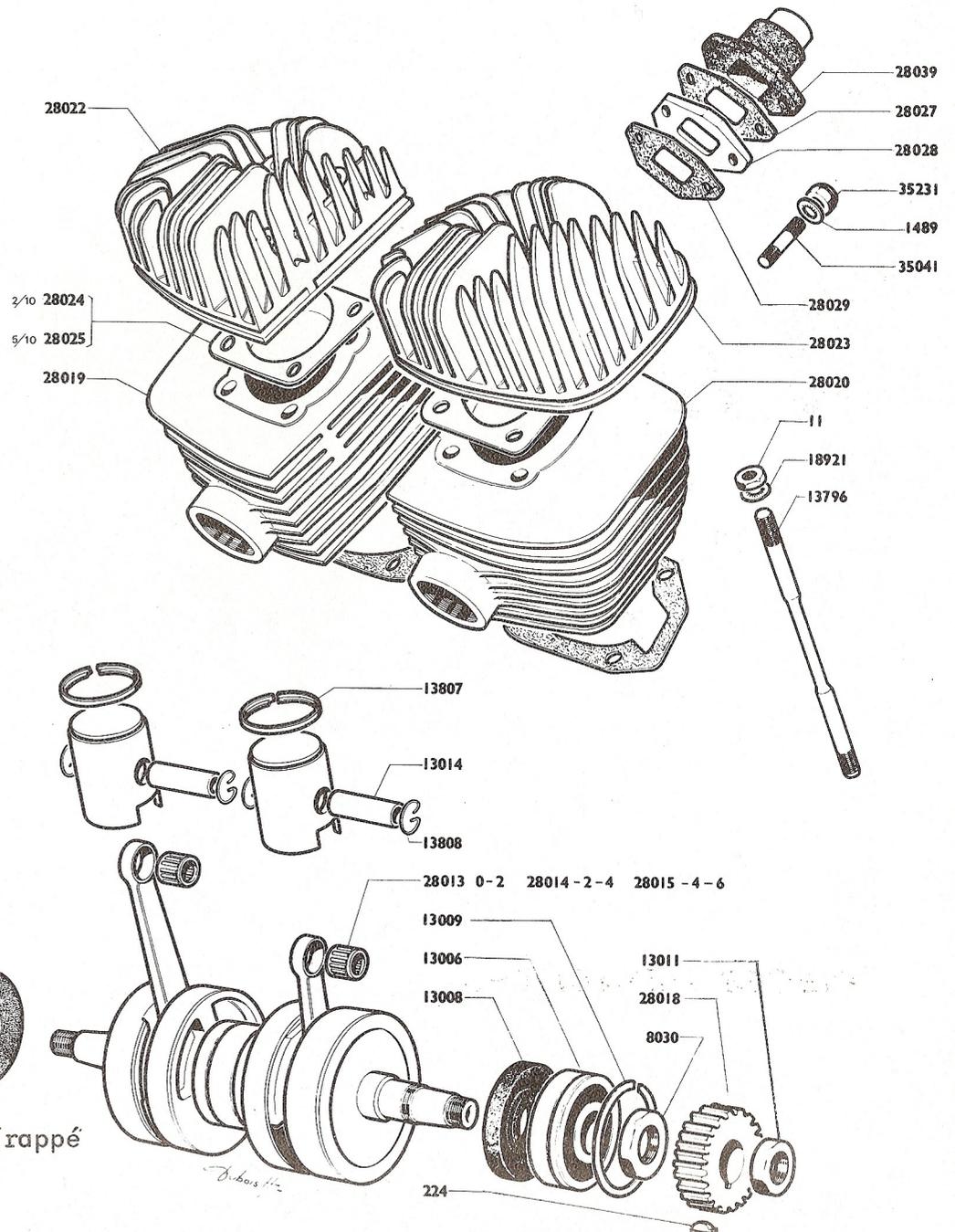
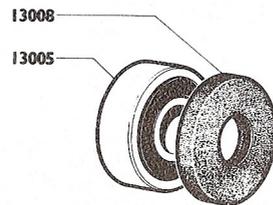
## MOTOBECANE

## MOTOCONFORT

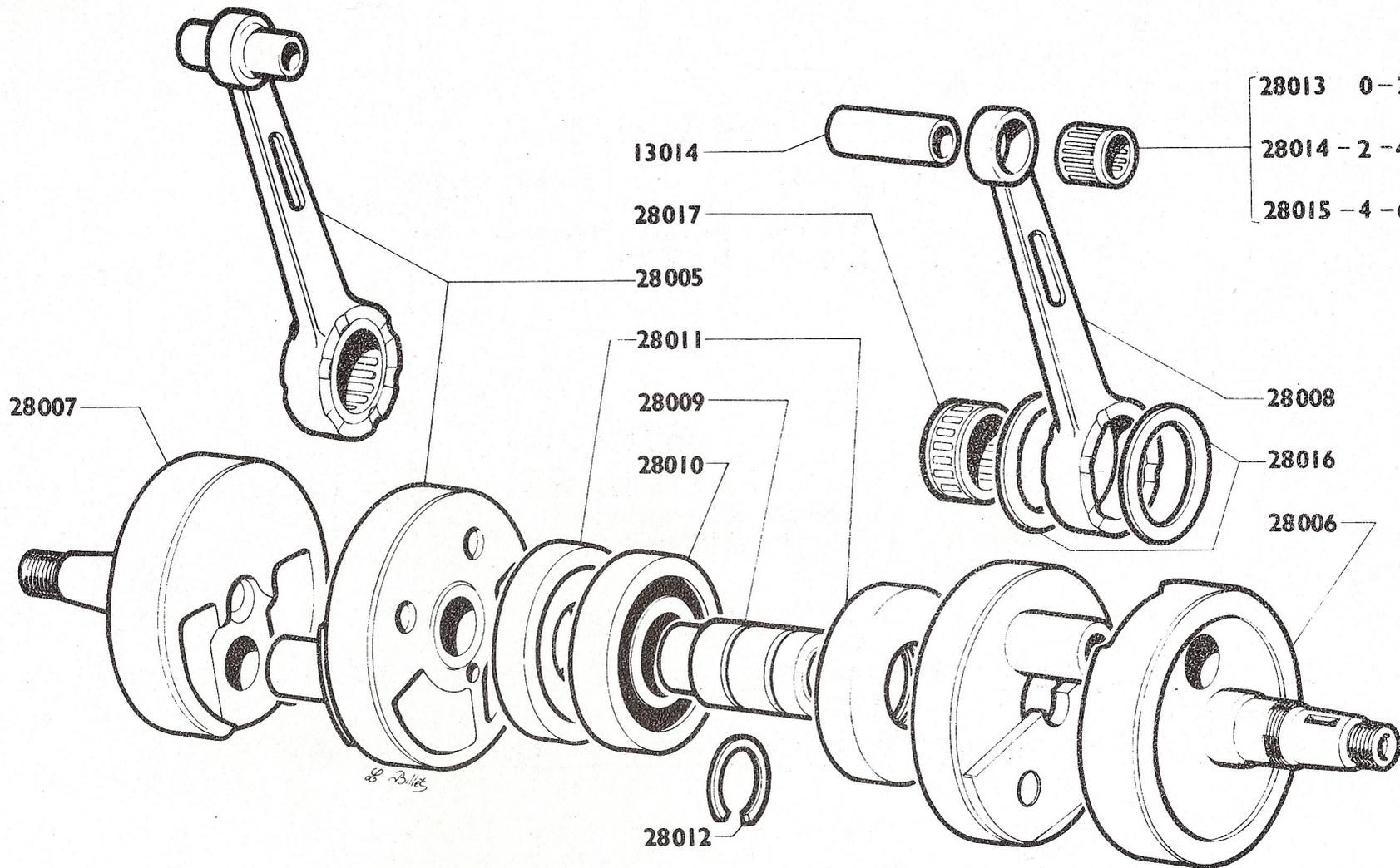
## CYLINDRE - CULASSE - PISTON

11	8	Ecrou de goujon $\varnothing$ 7x100x10x6
224	1	Clavette du pignon de transmission
1489	4	Rondelle dent. int. $\varnothing$ 7
8030	1	Ecrou de roulement côté transm. 20x100x29x5
13005	1	Roulement vilebrequin c. volant 20x52x15
13006	1	Roulem. vilebreq. c. transm.(gorge) 20x52x15
13008	2	Joint antifuite double lèvres 24x52 ép. 7mm
13009	1	Segment d'arrêt de roulement c. transm.
13011	1	Ecrou du pignon de transm. 14x100x22x7
13014	2	Axe de piston $\varnothing$ 13
13796	8	Goujon fix. cylindre-culasse 7x100 L=134mm
13807	2	Segment de piston en "L"
13808	4	Frein d'axe de piston
18921	8	Rondelle contact goujons cylin. $\varnothing$ 7,2x14x10/10
28004	1SE	Vilebrequin cpt (clavetage pour volant)
28013	2	Cage d'aiguilles de pied de bielle 0-2
28014	2	Cage d'aiguilles de pied de bielle -2-4
28015	2	Cage d'aiguilles de pied de bielle -4-6
28018	1	Pignon de transmission moteur taille droite
28019	1SE	Cylindre c. droit avec piston complet
28020	1SE	Cylindre c. gauche avec piston complet
28022	1	Culasse côté droit
28023	1	Culasse côté gauche
28024	2	Joint de culasse cuivre 2/10
28025	2	Joint de culasse cuivre 5/10
28027	2	Joint papier tubulure admission
28028	2	Intermédiaire alu. de tubulure admission
28029	2	Joint intermédiaire (fibre rouge)
28039	2	Tubulure admission
35041	4	Goujon tubulure admission $\varnothing$ 7x100
35231	4	Ecrou nylstop fix. tubulure 7x100x11x6,2
28000	1SE	Moteur complet
28040	2	Joint papier de base de cylindre

### PISTON



Pour toute commande de piston nous communiquer le chiffre frappé (ailette côté appui culasse) sur le cylindre



VILEBREQUIN

13014	2	Axe de piston $\varnothing$ 13
28004	1SE	Vilebrequin complet
28005	1SE	Masse centrale équipée avec bielle, cage de tête et de pied, axe de piston
28006	1	Masse de vilebrequin côté transmission
28007	1	Masse de vilebrequin côté volant
28008	2	Bielle nue
28009	1	Palier central

28010	1	Roulement central (vilebrequin) 25x52x15
28011	2	Labyrinthe 25x52 ép. : 10,2
28012	2	Segment d'arrêt INA W25
28013	2	Cage d'aiguilles de pied de bielle (0-2)
28014	2	Cage d'aiguilles de pied de bielle (-2-4)
28015	2	Cage d'aiguilles de pied de bielle (-4-6)
28016	4	Flasque de tête de bielle
28017	2SE	Cage à aiguilles de tête de bielle

### FIXATION MOTEUR

28153	1SE	Support fix. avant moteur assemblé
28154	1	Axe fix. inf. moteur AV $\emptyset$ 7x100 L 136 m/m
28157	2	Rondelle épaisse fix. inf. moteur $\emptyset$ 8,5x16 ép. 3m/m

### CARTERS

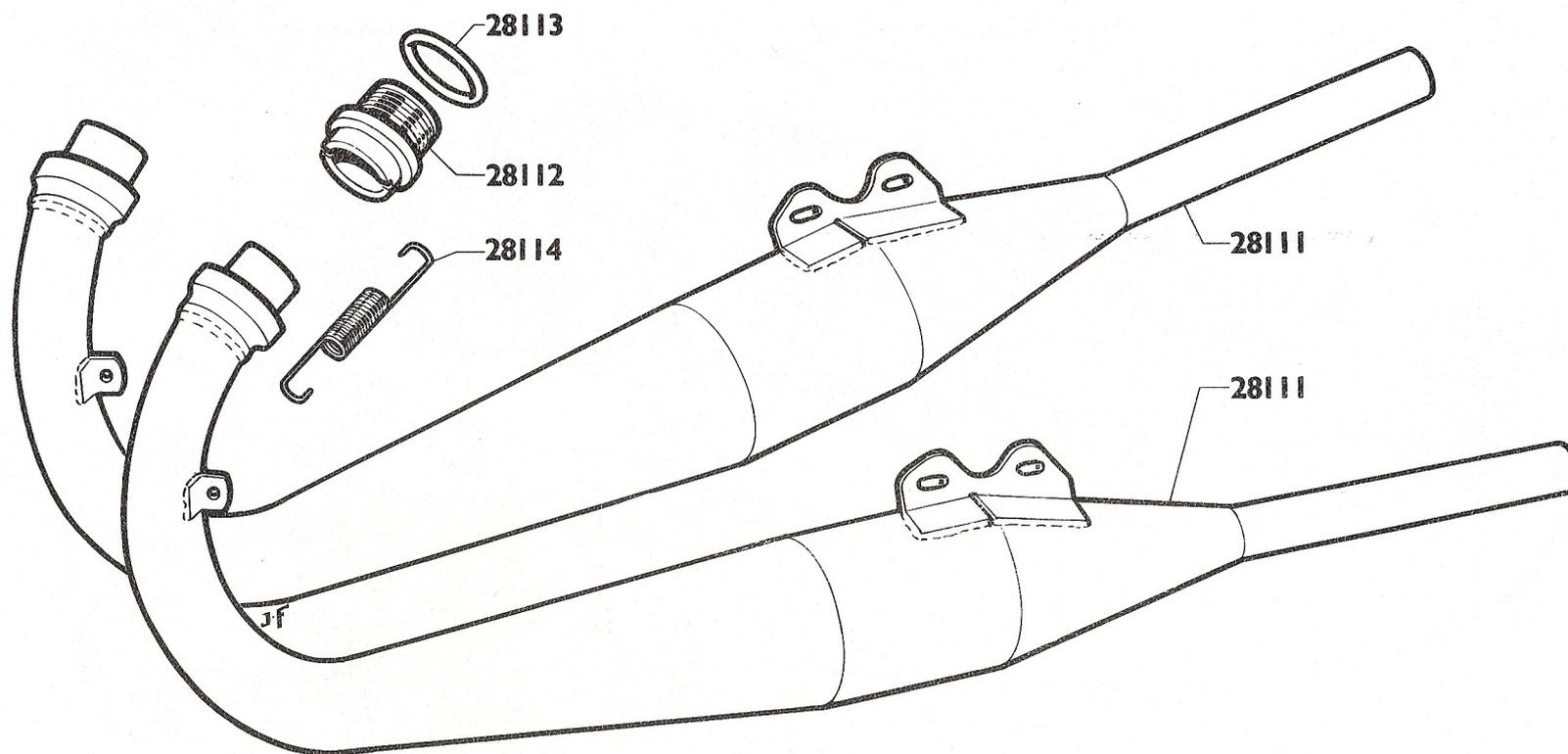
28001	1SE	Carters moteur supérieur et inférieur assemblés
28003	1	Couvercle côté volant
13801	1	Couvercle côté embrayage

### CARBURATEUR

28030	1SE	Carburateur complet Gurtner type 2 M D 24 ou 25 réglage 763
-------	-----	--

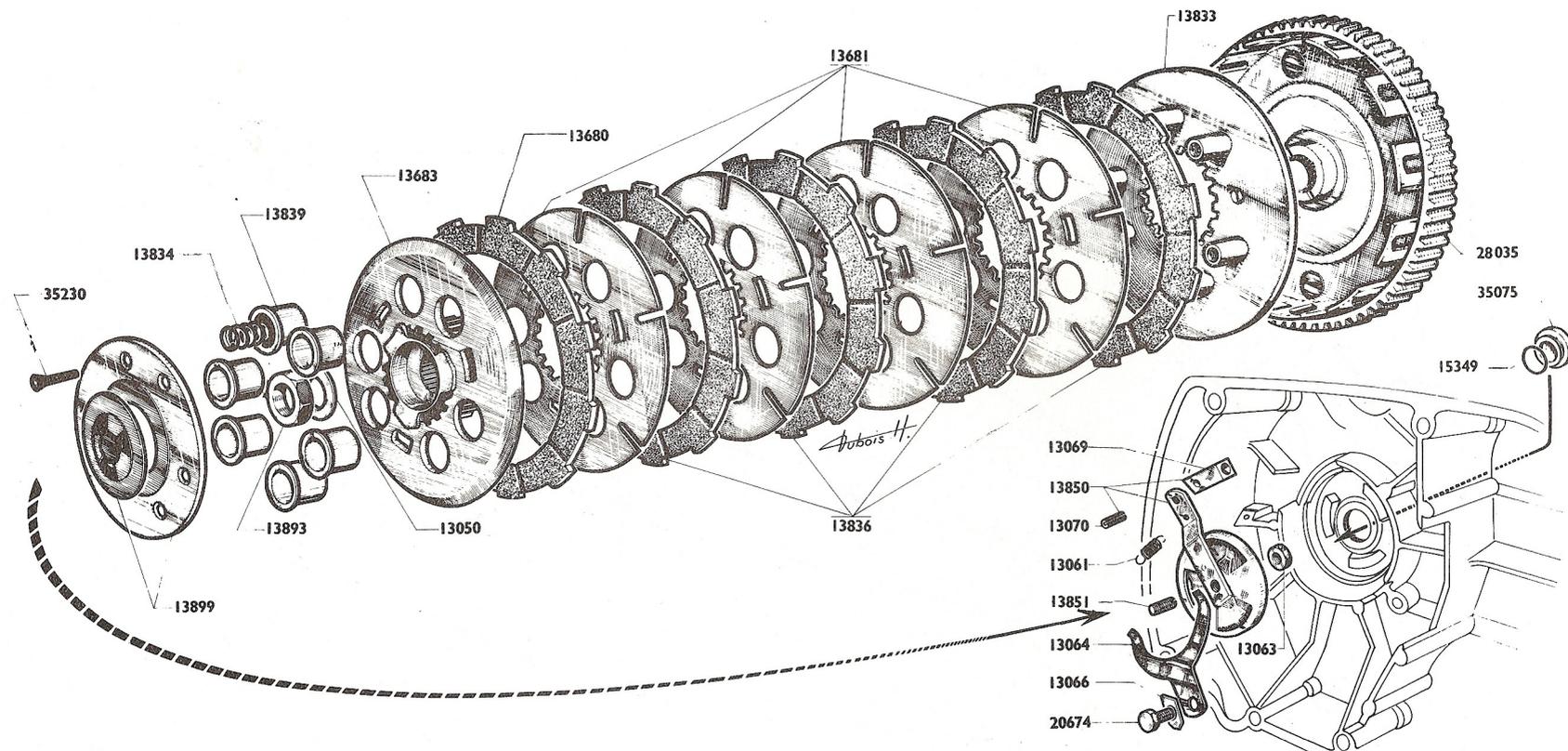
### BOITE DE VITESSES - SORTIE DE BOITE - SELECTEUR

28018	1	Pignon de transmission moteur (taille droite)
28031	1	Pignon de chaîne sortie de boîte 14 dents
28032	1	Pignon de chaîne sortie de boîte 16 dents
28033	1	Pignon de chaîne sortie de boîte 17 dents
28034	1	Pignon de chaîne sortie de boîte 18 dents
28036	1	Arbre de commande sélecteur (version forgée)
28037	1	Doigt de commande sélecteur (version usinage)
28038	1	Pédale de sélecteur assemblée
28041	1	Doigt de l'arbre enclencheur
28042	1	Arbre primaire assemblé
28043	1	Roue de 1ère - 36 dents
28044	1	Roue de 2ème - 33 dents



### ECHAPPEMENT

28111	2	Pot échappement assemblé (avec cintre noir mat
28112	2	Ecrou d'échappement
28113	2	Joint métalloplastique d'échappement
28114	4	Ressort de maintien pot échappement



## EMBAYAGE

13050	1	Rondelle plate d'embrayage 12,5x22x10/10	13851	1	Doigt de réglage
13061	1	Ressort de rappel levier de débrayage	13833	1	Disque inter. 6 colonnettes
13063	1	Ecrou du doigt de réglage 6x100x10x3	13683	1	Disque récepteur ext. avec moyeu
13064	1	Ressort de coupelle	13893	1	Ecrou d'embrayage 12x100x19x5
13066	1	Frein de vis	13839	6	Cuvette de ressort
13069	1	Chape du levier de débrayage	13899	SE	Butée d'embrayage complète
13070	1	Goupille "Mécanindus" $\varnothing$ 5 L.=8mm	15349	1	Joint du bouchon de regard
13836	4	Disque moteur "Férodo"	20674	1	Vis de 5x80 L.= 8mm (maintien de ressort)
13681	4	Disque récepteur intermédiaire	28035	1	Roue d'embrayage taille droite
13834	6	Ressort extérieur L.= 33 mm	35075	1	Bouchon de regard
13850	SE	Coupelle et levier de débrayage assemblés avec chape	35230	6	Vis de blocage des ressorts 5x80x20
			13680	1	Disque moteur "FERODO"

### CADRE

28100	1	Cadre émail noir
28125	1SE	Pédale de frein AR assemblée
28158	2	Repose-pieds pilote assemblé (zingué)

### RESERVOIR - ROBINET

28101	1	Réservoir (bleu France)
28104	1	Bouchon de réservoir complet
28105	1SE	Sangle arrière de réservoir équipée
28102	1	Robinet d'essence droit équipé
28103	1	Robinet d'essence gauche équipé
28106	2	Raccord "Y" de jonction

### GARDE-BOUE AVANT

28107	1	Garde-boue avant (A-B-S Bleu France)
28108	2	Support de garde-boue avant
28109	2	Contre-plaque fix; garde-boue avant sur fourche

### SELLE

28115	1SE	Selle garnie équipée (plastique AR Bleu France)
-------	-----	---

### FOURCHE TELESCOPIQUE

28110	1SE	Fourche télescopique complète "Télesco"
28176	1SE	Elément télescopique droit équipé
28177	1SE	Elément télescopique gauche équipé
28178	1	Plaque supérieure de fourche (alu. forgé)

### GUIDON - POIGNEES - COMMANDES

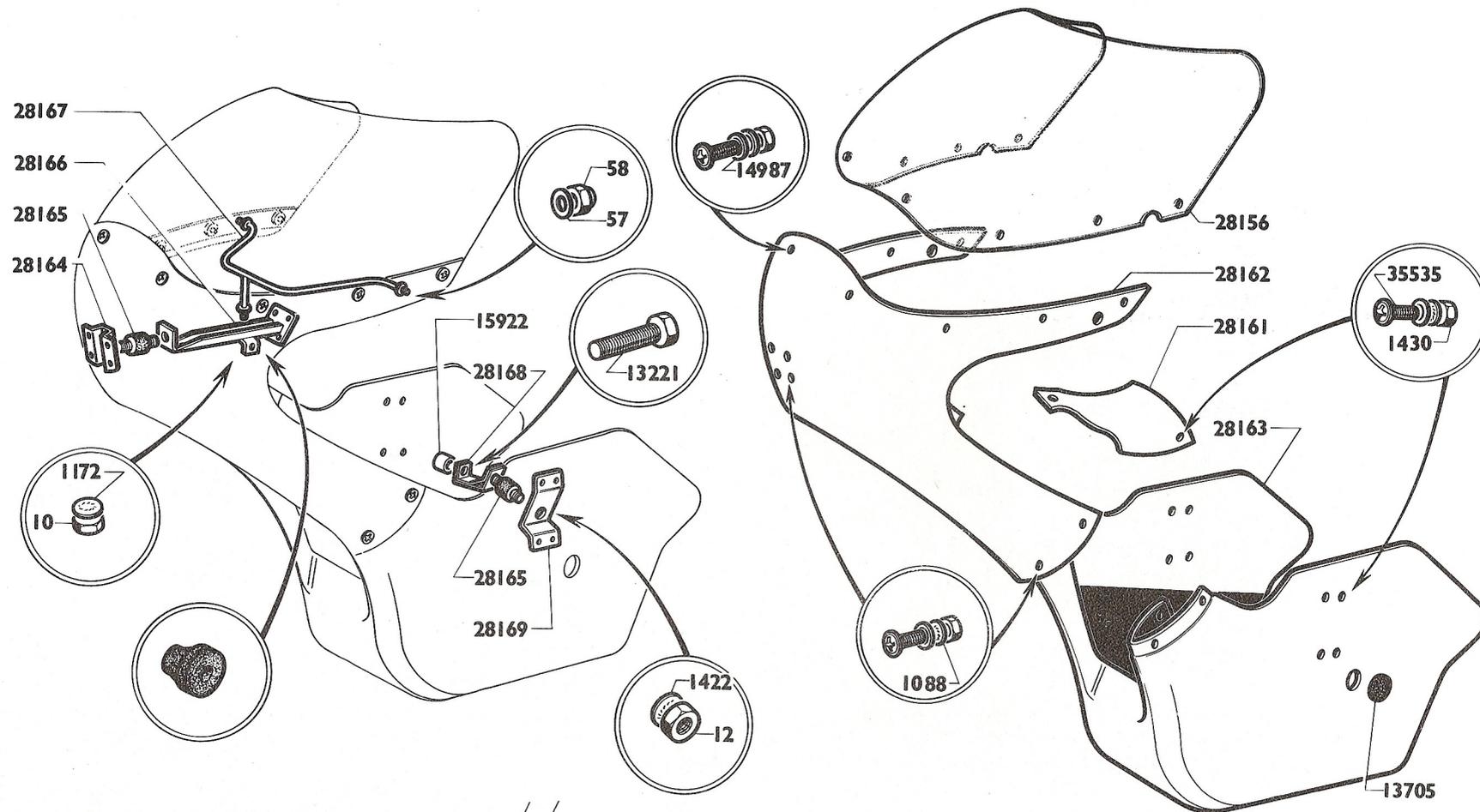
28116	1SE	Guidonnet droit assemblé (Saker)
28117	1SE	Guidonnet gauche assemblé (Saker)
28118	1SE	Bloc de frein avant assemblé (côté droit)
35693	1	Poignée caoutchouc côté droit
28119	1SE	Tendeur de gaine assemblé
28120	1SE	Bloc de débrayage complet (côté gauche)
13737	1	Poignée caoutchouc côté gauche
28121	1SE	Commande de débrayage complète
28122	1	Soufflet caoutchouc de protection
28123	1SE	Commande primaire des gaz complète
28124	2	Commande secondaire des gaz
28126	1	Commande de frein arrière
28127	1	Support de barillet tendeur
28128	1	Commande de frein avant complète
28129	1SE	Palonnier assemblé
28130	2	Soufflet de protection caoutchouc
28159	2	Fourrure de guidonnet ép. 3 zinguée

### BRAS OSCILLANT - AMORTISSEUR

28132	1SE	Bras oscillant équipé suspension arrière
28131	2SE	Amortisseur de susp. AR équipé "Télesco"

### TABLEAU DE BORD

28151	1SE	Compte-tours complet "Veglia"
28152	1	Support de compte-tours

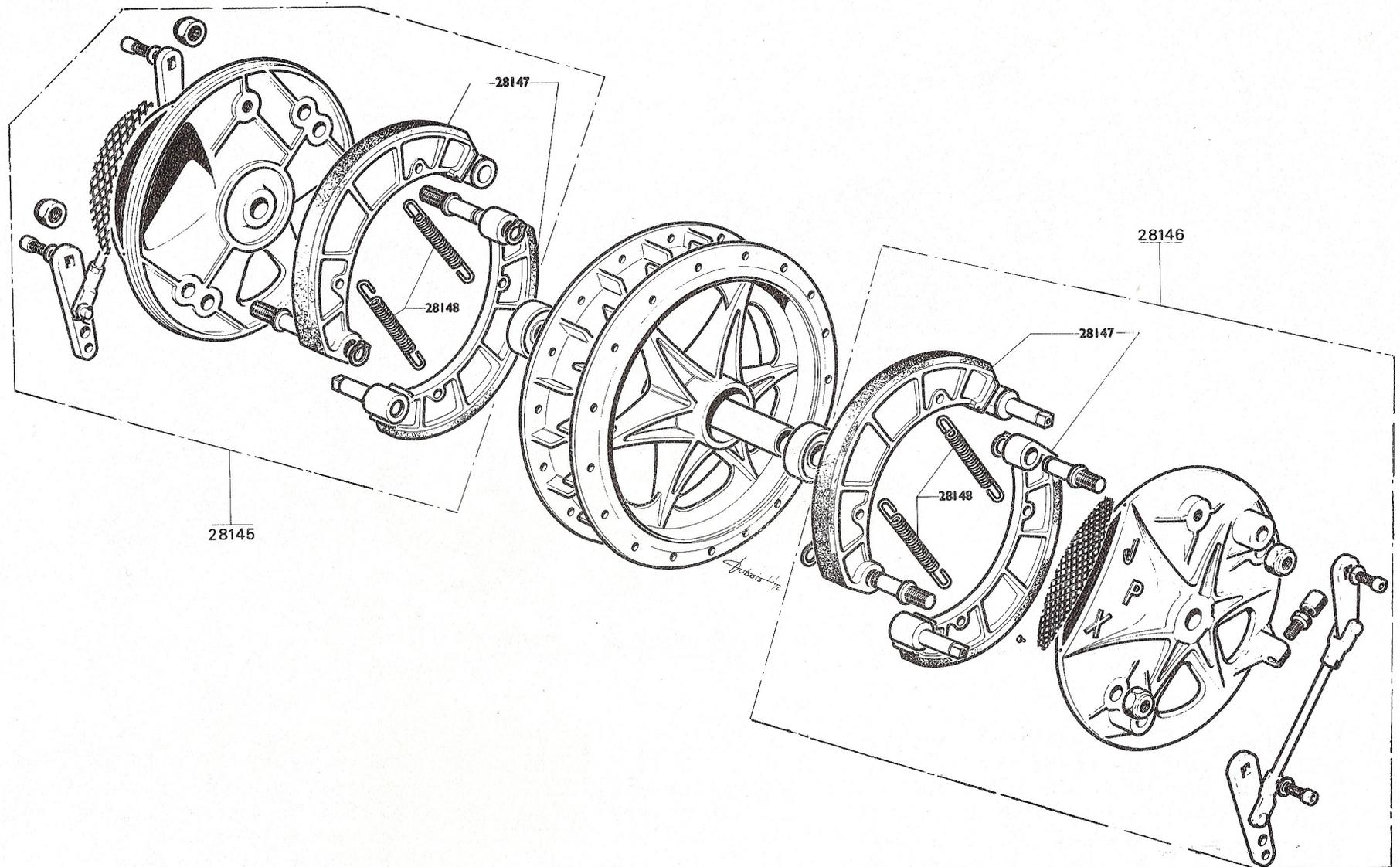


## MOTOBECANE

### CARENAGE - FIXATION

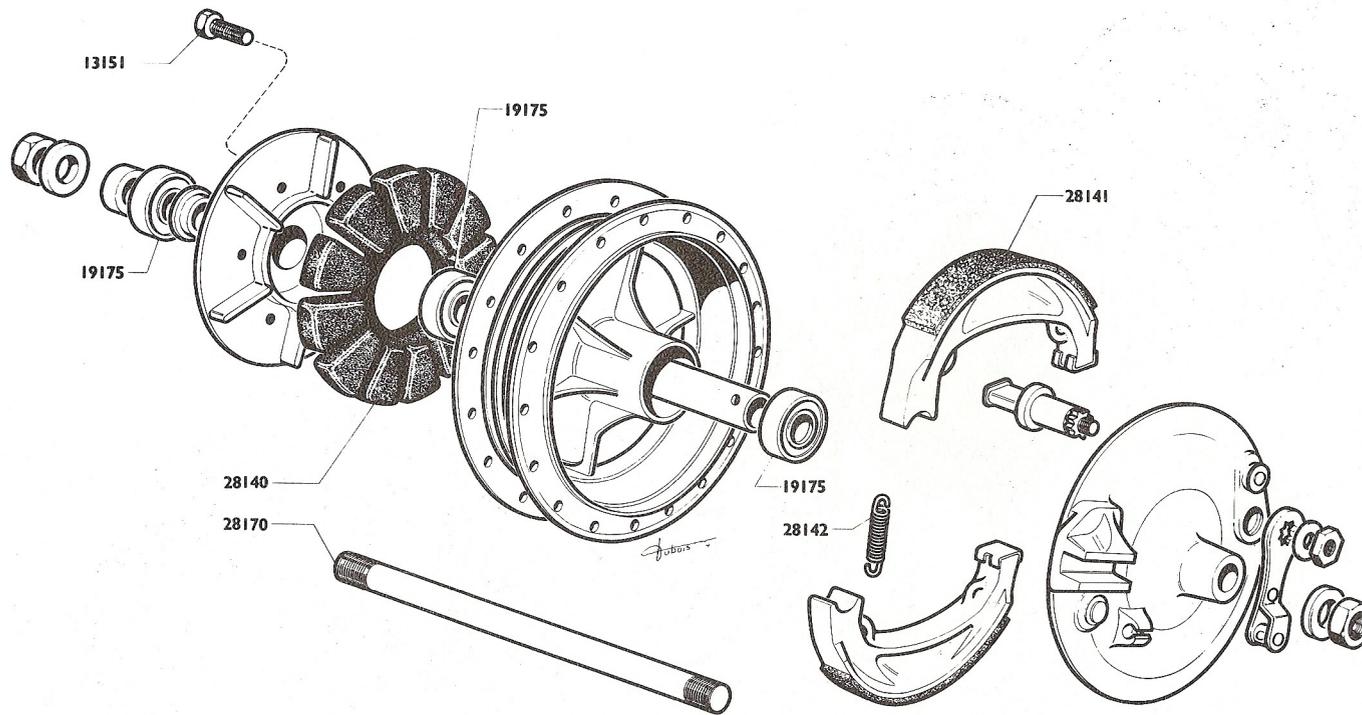
10	1	Ecrou 6x100x10x6
12	3	Ecrou 8x125x14x6
57	2	Rondelle plate 6,2x10x1
58	2	Ecrou borgne 6x100x10
1088	26	Rondelle dent. int. Ø 4
1172	1	Rondelle dent. int. Ø 6
1422	3	Rondelle Ø 8
1430	26	Ecrou 4x70x7x3
13221	2	Vis tête H 7x100x12
13705	2	Obturateur caoutchouc
14987	26	Rondelle plate Ø 4
35535	26	Vis poêlier 4x70x10

28156	1	Bulle (pare-brise) rhodoïd ép. 3 m/m
28161	1	Fermeture partie supérieure (résine)
28162	1	Partie supérieure (résine)
28163	1	Partie inférieure (résine)
28164	1	Etrier sup. de fixation silentbloc
28165	3	Suspension élastique fix. carénage
28166	1	Support avant fix. carénage
28167	1	Hauban de rigidité carénage
28168	2	Support latéral fix. inférieure
28169	2	Etrier infér. de fixation silentbloc



ROUE AVANT - MOYEU

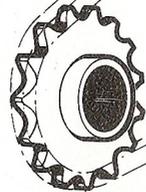
28143	1SE	Roue avant complète (sans pneu ni chambre)	28147	2	Mâchoire de frein AV garnie $\emptyset$ 180 J.P.X.
28144	1	Enveloppe de roue avant 2,50x18 (DUNLOP Racing KR 76)	28148	2	Ressort de mâchoires de frein avant
28145	1SE	Flasque de frein AV Complet côté droit équipé J.P.X.	28149	2	Tringle alu ancrage AV sur flasque (ép. 4m/m)
28146	1SE	Flasque de frein AV complet côté gauche équipé J.P.X.	28150	2	Tringle alu ancrage AV sur roue (ép. 4m/m)
			28171	1	Jante de roue avant WM 1x18
			28175	1	Chambre à air Dunlop Racing (2,50) 2,75x18



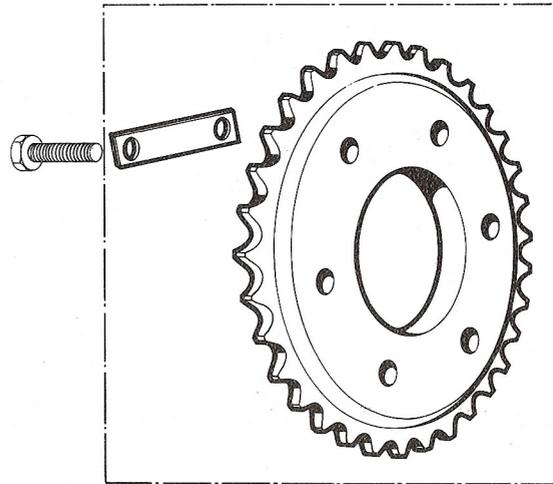
ROUE ARRIERE - MOYEU

28133	1SE	Roue arrière complète (sans pneu - ni chambre - et sans roue de chaîne)		28140	1	Amortisseur caout. de transm. moyeu AR (Leleu)
28134	1	Roue de chaîne 35 dents polyamide	a/3 freins vis	28141	2	Machoire de frein AR garnie Ø 160 (Leleu)
28135	1	Roue de chaîne 33 dents polyamide	a/3 freins vis	28142	1	Ressort de mâchoires de frein AR (Leleu)
28136	1	Roue de chaîne 37 dents polyamide	a/3 freins vis	28160	1	Chaîne de transm. 12,7x8,51x5,21 - 116 maill
28137	1	Roue de chaîne 39 dents polyamide	a/3 freins vis	28170	1	Broche de moyeu arrière
28138	1	Roue de chaîne 41 dents polyamide	a/3 freins vis	28171	1	Jante de roue arrière WM 1 x 18
28139	1	Enveloppe de roue arrière 2,75x18 (DUNLOP Racing KR 73)		28172	18	Rayon intér. a/écrou Ø 4 J. 19
				28173	18	Rayon extér. a/écrou Ø 4 J. 19
				28174	36	Écrou de rayon - roue arrière - J. 19
				28175	1	Chambre à air Dunlop Racing (2,50) 2,75x18

28160



- 28031 14 dents - 13085-15 dents série I25 -
- 28032 16 -
- 28033 17 -
- 28034 18 -



- 28134 35 dents
- 28135 33 -
- 28136 37 -
- 28137 39 -
- 28138 41 -

LISTE PROVISOIRE DES PIECES DETACHEES  
A INSERER DANS CATALOGUE PIECES DETACHEES "125 S"

**CULASSE - CYLINDRE - VILEBREQUIN**

Identique au cat. type 125 page 4 sauf :  
13582 Moteur complet

**EMBRAYAGE**

Identique au cat. type 125 page 5

**VISSERIE CARTERS BOITE**

Identique au cat. type 125 page 6

**BOITE DE VITESSES SÉLECTEUR MISE EN MARCHÉ**

Identique au cat. type 125 page 7

**ROBINET - CARBURATEUR ET SILENCIEUX**

Identique au cat. type 125 page 8 sauf :  
13555 Robinet d'essence complet

**VOLANT ÉLECTRONIQUE**

Identique au cat. type 125 page 9 sauf :  
13583 Ensemble de volant électronique complet  
13584 Plateau de volant électronique complet  
13585 Induit d'éclairage (charge-batterie)

**FOURCHE TÉLESCOPIQUE - JEU DE DIRECTION**

Identique au cat. type 125 page 10

**PARTIE CYCLE**

Identique au cat. type 125 page 11 sauf :  
13556 Poignée de levée assemblée avec support de  
clignotant  
13557 Carter latéral côté droit (habillage batterie)  
émaillé rouge  
13558 Carter latéral côté gauche (habillage batterie)  
émaillé rouge  
13559 Carter central (habillage batterie) alu perforé  
13560 Monogramme Duralinox "125 L" de carters latéraux  
13561 Clips de fixation des vis de carters (c=6)  
13562 Support avant de fixat. des carters  
13563 Support arrière de fixat. des carters  
13564 Dossier de batterie compl. avec ressorts, contre-  
plaque et obturateurs caoutchouc (noir)  
13567 Obturateur caoutchouc de dossier de batterie  
13578 Rondelle plate nylon  $\varnothing$  6,2x12x0,5 sous tête de vis  
fixat. carters (c=6)  
13579 Garde boue arrière avec bavette (émaillé gris alu.)  
13580 Passe-fil caoutchouc sur garde-boue AR. (5-1-8-12)  
13581 Plaquette protection fil sous garde boue arrière  
13594 Carter de chaine (émaillé rouge)  
18130 Marque "Electronique" sur carter de chaine  
13527 Jeu de joncs (2) pour carter de chaine  
(gris métallisé) L= 367mm et 117mm  
13596 Vis fixat. carters habillage batterie  $\varnothing$  6x100  
L= 10mm (c=6)  
13599 Cadre émaillé noir (125 et 125 L) avec pattes  
fixat. poignées de levée.

**COMPTEUR ET COMPTE TOURS**

Identique au cat. type 125 page 12 sauf :  
13590 Avertisseur à trompe 6V. avec grille chromée  
13591 Patte support avertisseur  
13608 Commutateur de combiné avec bouton

**SUSPENSION AR.**

Identique au cat. type 125 page 13

**ROUE ET MOYEU AVANT**

Identique au cat. type 125 page 14

## ROUE - MOYEU ARRIÈRE CHAINE

Identique au cat. type 125 page 15 sauf :  
13539 Joue cache roue de chaîne N.Mle sans collerette

## BATTERIE ÉCLAIRAGE PLAQUE DE POLICE FEU ARRIÈRE CLIGNOTANTS

Identique au cat. type 125 page 16 sauf :  
13553 Contacteur de stop avec ressort  
13552 Patte d'accrochage ressort contacteur de stop  
13554 Axe de fixation contacteur de stop  
20868 Batterie 6V. 12AH. avec capot de protection  
20918 Fusible 10A.  
20924 Bouchon de batterie avec joint  
20933 Capot de protection des bouchons de batterie (plastique noir)  
13568 Bac de batterie (caoutchouc)  
13569 Sangle de batterie avec anneaux (caoutchouc)  
13570 Passe-fil (9x13x1x19) faisceau contacteur (caoutchouc)  
13571 Clignotant avant ou arrière avec vis et écrou  
13572 Ampoule de clignotant 6V. 15W.  
13573 Centrale clignotante 6V. 2X18W  
13576 Redresseur en pont  
19131 Vis de fixation du redresseur en pont  
T.C.B. Ø 6x 100 L= 20mm  
13577 Dissipateur thermique et diode assemblés  
13588 Contacteur à clés (sur phare)  
13589 Rondelle dent. int. pour contacteur à clés  
Ø 15x21x0,5  
13592 Vis T.H. Ø 5x80 L= 14 fixat. dissipateur thermique  
13593 Capot plastique transparent pour clignotant  
1550 Vis fix. capot plastique transparent clignotant  
Ø 3x50 L= 16mm  
1551 Vis fix. porte lampe sur socle clignotant  
Ø 4x70 L= 6mm  
1549 Bidon de 1 litre d'Electrolyte pour batterie  
13597 Caoutchouc support de centrale clignotante  
13598 Patte fixat. du support centrale clignotante  
13615 Socle ou corps de clignotant  
13616 Porte-lampe de clignotant  
13617 Joint caoutchouc du transparent de clignotant

## GUIDON "SAKER" - COMMANDES POIGNÉE TOURNANTE - RÉTROVISEUR

Identique au cat. type 125 page 17 sauf :  
13550 Guidon complet "Saker"  
13551 Cintre de guidon nu "Saker" avec supports clignotants  
13586 Passe-fil caoutchouc 3x5x1 sur cintre de guidon  
13595 Poignée tournante complète "Saker" avec commande clignotants  
(A noter que le capuchon caoutchouc de butée de commande de débrayage n° 13524 est annulé -non détaillable-)

## CANALISATION ÉLECTRIQUE

13600 Faisceau d'alimentation (bleu-noir et gris-noir)  
13601 Faisceau arrière (marron-bleu-jaune-noir)  
13602 Faisceau clignotants guidon (bleu-jaune-brun)  
13603 Faisceau clignotants AR (brun-bleu-jaune)  
13604 Faisceau contacteur à clés (rouge-marron)  
13605 Fil batterie avec porte fusible  
21087 Porte fusible avec ressort (fusible = 20918)  
13606 Connecteur "cigarette" à 1 voie  
13607 Connecteur "cigarette" à 2 voies  
13609 Raccordement "Y" plat - largeur 6,35 avec gaine noire  
13610 Sous-ensemble de languettes et cosses largeur 6,35 avec protecteurs (capote noire) (C = 5)  
13611 Fiche mâle plate 6,35 à patin-coudée à 45°-trou Ø 5,3 (batterie).  
13612 Canalisation électrique complète  
13613 Fil + du pont à + direct (rouge)  
13614 Fil + batterie (rouge)  
13618 Fil d'alimentation centrale clignotante (marron)  
13619 Fil prolongateur centrale clignotante (brun)  
20874 Collier de fixation fil électrique.

Compte tenu de leur simplicité, certaines câbleries n'ont pas été détaillées, elles peuvent être réalisées par vos soins à l'aide du nécessaire n° 1552. Cependant, elles sont comprises dans la canalisation complète 13612.

# INFORMATION

## concernant les machines à clignotants

### 93 DL - 125 L

#### MISE EN SERVICE DES BATTERIES

Utiliser l'électrolyte prévue à cet effet et vendu sous notre référence 1549 (conditionnement, 3 bouteilles d'un litre).

#### RÉPARATION CANALISATION ÉLECTRIQUE

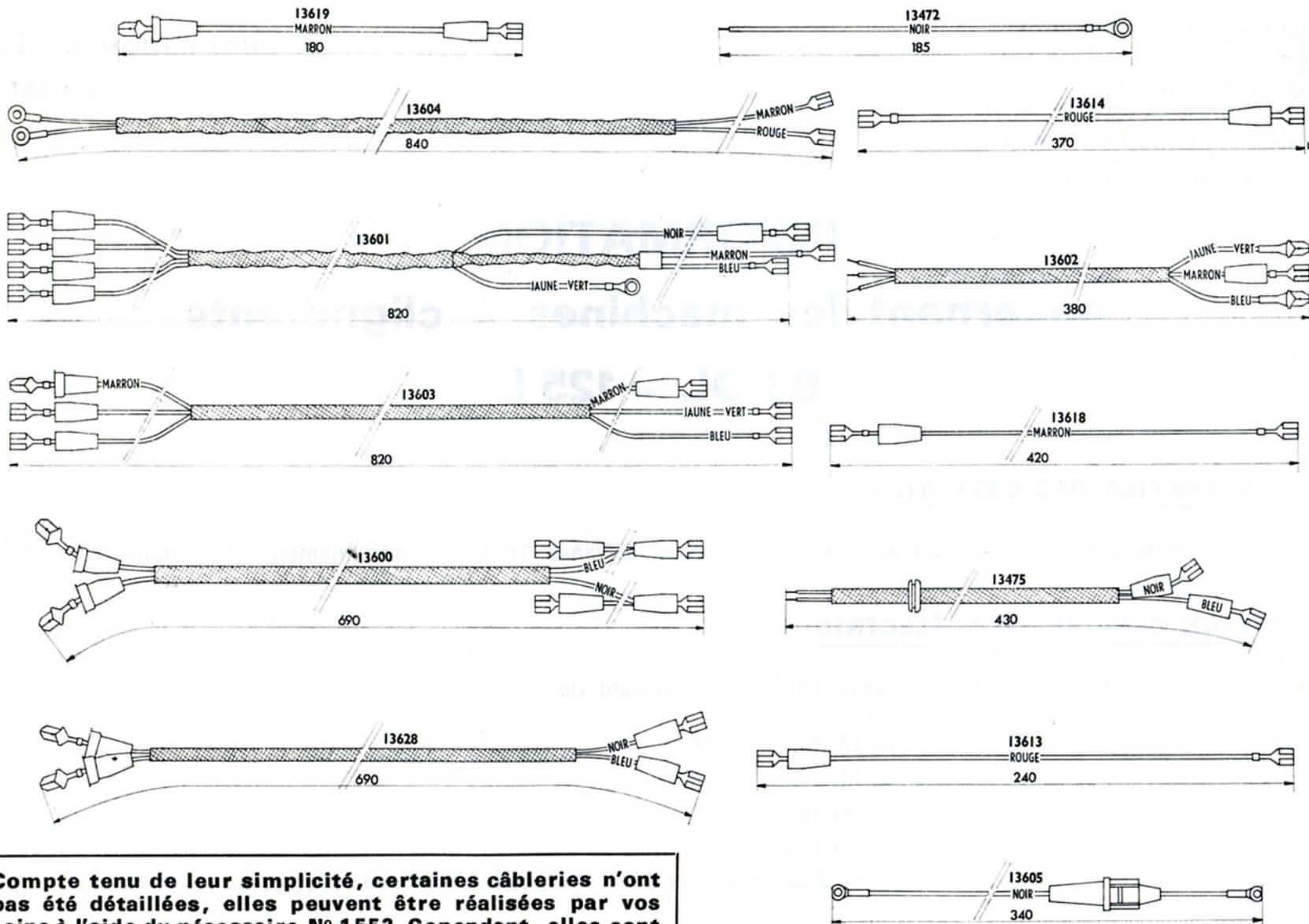
Utiliser notre nécessaire 1552 se composant de :

- 4 m. fil noir 1 mm<sup>2</sup>
- 4 m. fil marron 1 mm<sup>2</sup>
- 10 cosses rondes de 5 mm
- 10 cosses rondes de 3 mm
- 5 cosses AMP mâles et 5 cosses femelles 6,35 avec protecteur caoutchouc

#### DÉTAIL DES CANALISATIONS ELECTRIQUES

**93 D - 93 DL** — Le détail des canalisations électriques équipant la 93 D et 93 DL est indiqué page 19 de notre catalogue Pièces Détachées concernant cette machine.

**125 S** — Le détail des canalisations électriques équipant la 125 S est indiqué page 18 de notre catalogue Pièces Détachées concernant cette machine.



**Compte tenu de leur simplicité, certaines câbleries n'ont pas été détaillées, elles peuvent être réalisées par vos soins à l'aide du nécessaire N° 1552. Cependant, elles sont comprises dans la canalisation complète 13612.**

N°	DÉSIGNATION	N°	DÉSIGNATION
13472	Masse feu arrière .....	13605	Fil positif de batterie avec porte-fusible .....
13475	Faisceau d'arrêt moteur .....	13612	Canalisation électrique complète .....
13600	Faisceau d'alimentation .....	13613	Fil positif du pont de diodes .....
13601	Faisceau arrière .....	13614	Fil positif batterie .....
13602	Faisceau clignotant guidon .....	13618	Fil d'alimentation centrale clignotants .....
13603	Faisceau clignotant arrière .....	13619	Fil prolongateur centrale clignotants .....
13604	Faisceau contacteur à clé .....	13628	Faisc. diode ZENER (raccord. diode au commut.)



# 125 L . SP 93 D . DL

INFORMATION 10102

Novembre 1971

annule & remplace nos  
Inf. 10057 - 10059 -

SERVICE

**"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)**

16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et  
destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines)

## INFORMATION CONCERNANT LA BATTERIE

Pour des raisons de manipulation, tant en fabrication qu'au titre pièce de rechange, il n'est fourni actuellement que des batteries sèches (sans électrolyte).

### STOCKAGE DES BATTERIES SECHES. (Voir au dos stockage batterie chargée).

Les batteries non remplies ne nécessitent aucun entretien, néanmoins, les stocker dans un endroit sec.

### MISE EN SERVICE DE LA BATTERIE.

Remplir les éléments avec 220 cm<sup>3</sup> d'électrolyte (notre référence 1549 conditionnement de 3 bouteilles d'1 litre) jusqu'à la ligne repère ou jusqu'à 15 mm. au dessus de l'arête supérieure des plaques (mais non de l'arête supérieure de séparation).

Il est important qu'au moment du remplissage la batterie et l'électrolyte soient au moins à + 10°C. (Veuillez vous entourer des précautions nécessaires en période de froid).

Ne pas utiliser pour cette opération d'entonnoir métallique - Bien revisser les bouchons après remplissage.

**LA BATTERIE N'EST PRETE AU SERVICE SANS CHARGE PARTICULIERE QUE 20 MINUTES APRES REMPLISSAGE**

Nous conseillons après ce temps écoulé :

1° - de vérifier le niveau d'électrolyte afin de le compléter si besoin est.

2° - de vérifier l'état de charge à l'aide d'un densimètre du commerce.

Si une charge est nécessaire, l'effectuer à l'aide d'un chargeur réglé pour un courant de charge ne devant pas dépasser 1,2 A.

La batterie doit être mise en place, propre et sèche, après vous être assuré de la qualité des contacts. Il est conseillé d'enduire les bornes d'une légère couche de graisse neutre.

### GARANTIE.

Les réclamations relatives au manque de tenue de la charge des batteries ont presque toujours pour cause une mauvaise mise en service, laps de temps de 20 minutes non observé, niveau inadéquat, état de charge non contrôlé. Dans aucun de ces cas, la garantie ne pourra être appliquée.

TOUTE BATTERIE SOUMISE POUR EXAMEN TECHNIQUE DEVRA OBLIGATOIREMENT ETRE ACCOMPAGNEE DES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS :

- Date de Vente.
- Durée du Service (kilométrage).
- Numéro du Cadre.

Pour tous renseignements concernant cablage de batterie, consulter notre schéma électrique 468 Bis.

**IMPORTANT :** S'assurer que les trous de mise à l'air existant sur les bouchons de batterie ne sont pas obstrués, ceux-ci étant nécessaires à l'évacuation des gaz.

Novembre 1971

## I25 "LUXE"

### ECLAIRAGE

Le manque d'intensité sonore de l'avertisseur, le fonctionnement irrégulier des clignotants peuvent provenir d'une charge insuffisante de la batterie lorsque l'on roule fréquemment de nuit. Pour remédier à cet état de choses nous conseillons de modifier le câblage en effectuant un montage qui consiste à mettre hors circuit la diode Zener en position éclairage-route.

Les pièces suivantes sont nécessaires :

- a) - En remplacement de celles existantes.
  - 1 Commutateur général 13623 en lieu et place du 13608 existant sur la Machine.
- b) - En complément.
  - 1 Câble de liaison (diode canalisation) à souder sur la diode en lieu et place du fil rigide rouge existant (A réaliser suivant croquis au dos à l'aide du nécessaire n° 1552).
  - 1 Canalisation de raccordement diode à commutateur général n° 13628.
  - 1 Relai de masse n° 13665 à disposer à l'intérieur du combiné compte-tours sous l'écrou de fixation du pont de maintien de compte-tours.

T. S.V.P. POUR LE MODE OPERATOIRE.

1 - Déposer le réservoir.

2 - Déposer le combiné (compteur compte-tours).

3 - Déposer l'ensemble diode et refroidisseur.

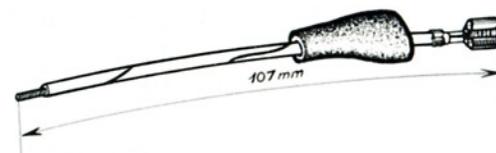
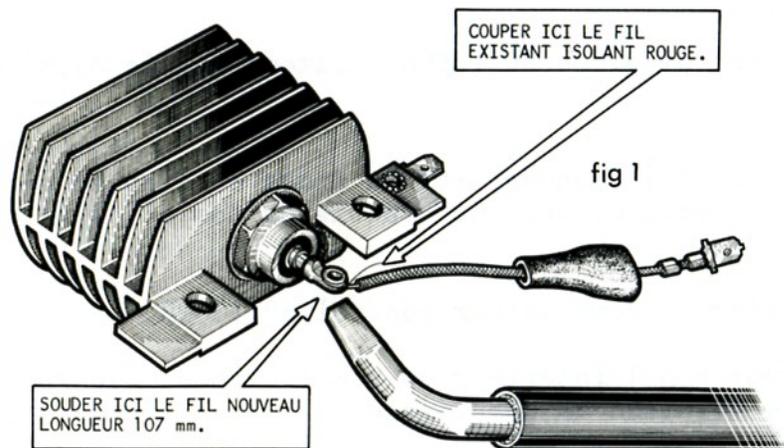
Couper le fil existant (isolant rouge) comme indiqué au croquis.fig. 1

Souder en place la nouvelle canalisation exécutée suivant croquis joint (prendre soin, avant soudure, d'engager l'isolant plastique récupéré sur l'ancien fil).

Ne pas chauffer exagérément la sortie de diode au moment de la soudure.

4 - Reposer l'ensemble diode et refroidisseur et effectuer les raccordements suivant notre schéma 484.

Le temps nécessaire pour cette transformation est de 3 à 4 heures.



## STOKAGE BATTERIES CHARGEES

Il peut arriver que pour une raison quelconque vous ayez mis en service une batterie qui ne se trouve pas utilisée (machine de démonstration par exemple).

Il est alors important que la période de non fonctionnement n'excède pas deux semaines. Passé ce délai, il est indispensable de recharger la batterie.

Vous devez avoir connaissance de cet état de chose pour le signaler au client qui n'a qu'un usage intermittent de son véhicule, celui-ci devra en effet faire procéder périodiquement si besoin est, à la charge de sa batterie au cas d'immobilisation trop conséquente (HIVER).

Nous vous recommandons en conséquence de ne pas procéder systématiquement à la mise en charge d'avance et d'avoir pour vos démonstrations un jeu de batteries "volantes".



SERVICE

"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lesault - 93 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

Notes à classer par organes et types de machines

## VELOMOTEUR CYCLOMOTEUR

## Tableau de réglage des avances

Pour les types de Machines ne figurant pas dans le tableau, ci-dessous, consultez notre Manuel Réparations page 5.

AVANCE EN M/M	TYPES de MACHINES	COULEUR sur JAUGE REF: 1470
0,8 a 1	D75-D75e-D52-	JAUNE
1,5	AV89-D89-SPR-SP98-D98SP-SP50-SPTT- AV98-D.98-93-93e-93D-93DL-94TT 94TTe-92-92N-125-125L (bougies à culot court) CADY tous types.	ROUGE
1,5	125L (bougies à culot long)	VERTE
2	48-46-49-56-59- Famille 40 et N40 - Famille 50 et N50 -65-76 85N-88-87-42SM-44M-68-78-79- 85 depuis JUIN 1961.	BLEUE
2,8	32S-32E-33-54-41-43-BG- 42-44-76-75-78 anciennes. 85 jusqu'en JUIN 1961.	BLANCHE



**MOTOBECANE**

**MOTOCONFORT**

INFORMATION 10114

Juillet 1972

## BLOC ELECTRONIQUE 125

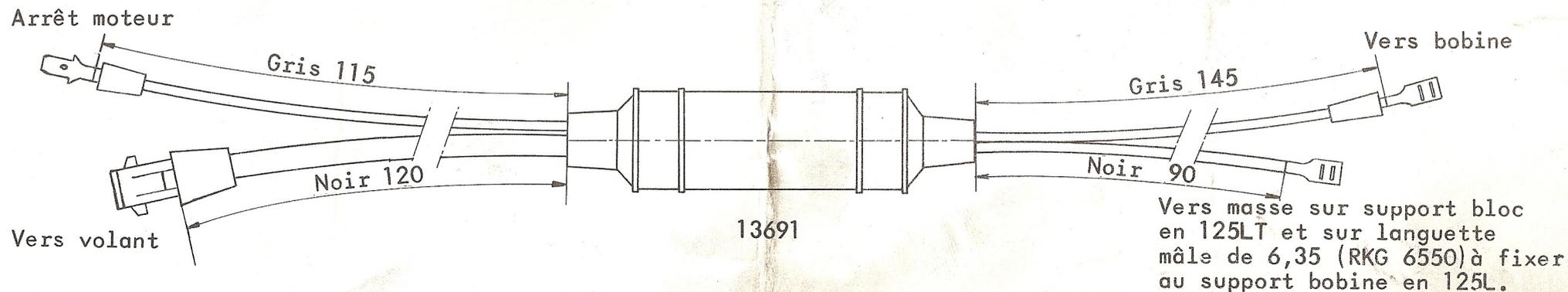
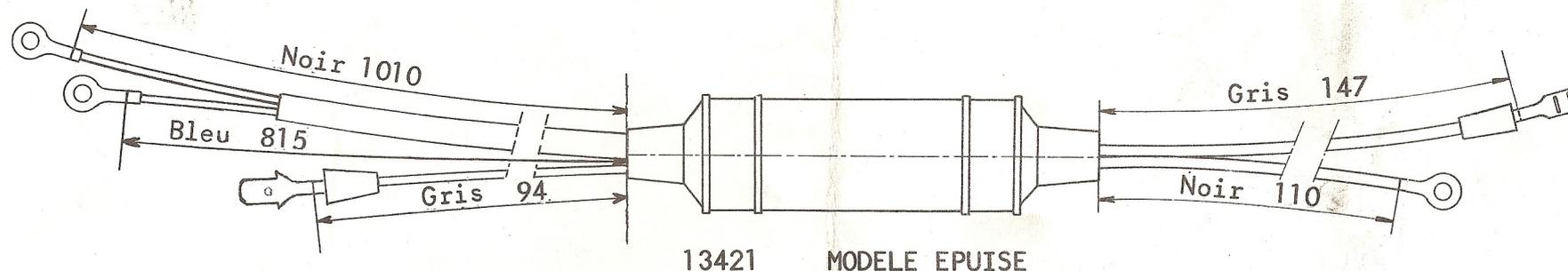
Deux modèles de bloc électronique ont équipé ces machines.

- Pour 125S et 125L- 1 Modèle 13421 directement relié au capteur de volant.
- Pour 125LT - 1 autre modèle 13691 relié au capteur par l'intermédiaire d'un connecteur et d'un prolongateur 13693.

Pour une raison de standardisation et surtout pour faciliter le remplacement du bloc, en cas de besoin, le premier modèle n° 13421 est supprimé. Seul le deuxième modèle déconnectable n° 13691 sera désormais fourni. Il devra être utilisé en 125L avec un fil de liaison 13693.

**ATTENTION, LORS de TOUTE RECONNEXION, SOUS PEINE de DESTRUCTION des BLOCS ELECTRONIQUES, IL EST IMPERATIF d'ASSEMBLER les DEUX PIECES du CONNECTEUR en FONCTION de leur REPAIRE, (VOIR DOCUMENTATION TECHNIQUE 20022 TER).**

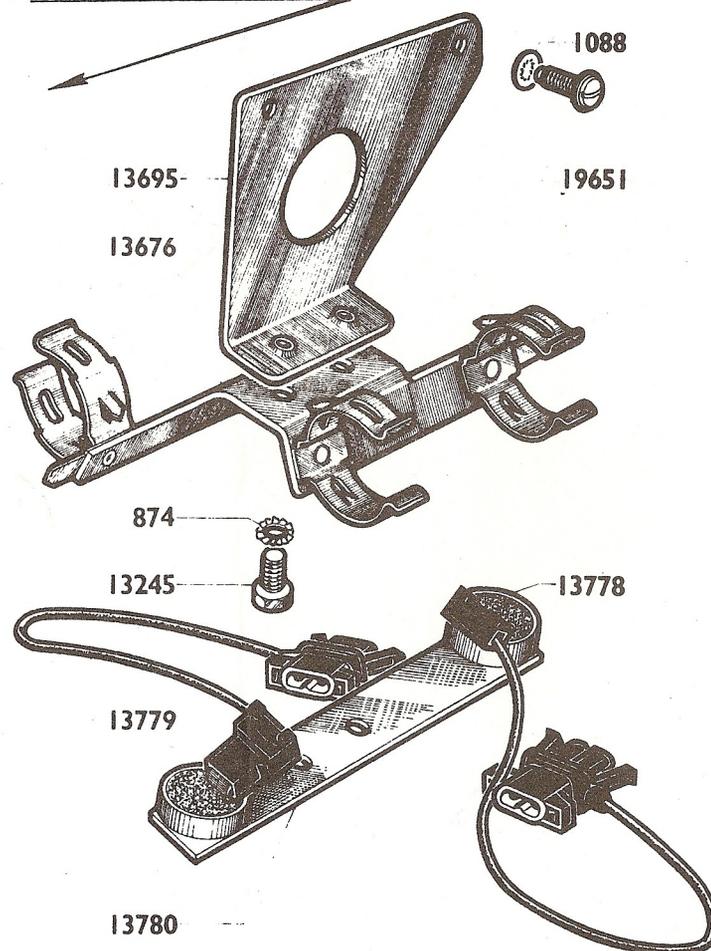
La masse du bloc électronique 13691 est à réaliser en 125L à l'aide de la languette mâle de 6,35, fournie avec le bloc, pour être fixée sur le support bobine.



# 125 S - L - LT

## BLOC ELECTRONIQUE avec REGULATEUR de TENSION "MOV"

VERS AVANT DE LA MACHINE



Depuis le 1-2-1973 nos machines 125 LT sont équipées d'un dispositif de régulation de tension d'alimentation des blocs électroniques.

Nous conseillons lors d'une réparation d'équiper les 125 S - L - LT fabriquées avant cette date, du même dispositif appelé MOV en notant toutefois que ce dernier ne peut se monter qu'avec les modèles de blocs électroniques déconnectables 13691.

Le montage de ce régulateur nécessitera dans tous les cas :

- 1 barette n° 13780
- 1 support n° 13695
- 1 support n° 13676

Certaines machines possèdent déjà ces supports.