# MOTOBÉCANE

Téléphone :

BOTzaris 88-50, 88-51, 88-52

Adresse Télégraphique :

MOTOBÉCANE-PANTIN

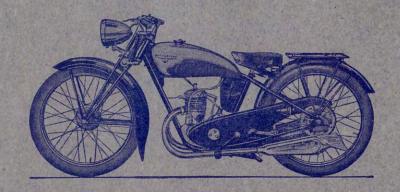
Société Anonyme au Capital de 5.000.000 de Francs
R. C. SEINE 217.036 B — COMPTE CHÈQUE POSTAL : PARIS 1597-97

16, Rue Lesault, PANTIN (Seine)

FRANCE -

# CATALOGUE des PIÈCES DÉTACHÉES des VÉLOMOTEURS 2 TEMPS

1937



1938

# Notes Générales

#### PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés au présent tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières

#### **EXPEDITIONS**

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postaux suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.

Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

#### CONDITIONS DE PAIEMENT

Sauf en ce qui concerne nos Représentants officiels ayant un compte ouvert en notre Maison, les paiements s'effectuent exclusivement au comptant à nos guichets ou par envois contre remboursement (frais de retour de fonds à la charge du destinataire).

Les envois contre remboursement peuvent néanmoins être évités à la condition expresse qu'il nous soit adressé, au préalable, un chèque postal ou un mandat du montant de la commande et des frais de port.

Dans le cas ou par suite d'une modification de tarif, l'envoi de fonds serait d'un montant inférieur à la commande, il serait considéré comme un acompte et l'expédition serait faite contre remboursement du solde. Par contre, si ce montant dépasse la valeur de la commande et des frais de port, nous créditerons l'expéditeur de la différence par mandat.

NOTA. — Il n'est pas accepté d'envois contre remboursement par service rapide.

#### DELAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué page 1 sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer de délai. Par ailleurs tout retard de livraison quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

#### RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées franco de port à domicile après avis préalable. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

#### CONDITIONS DE GARANTIE

1º La garantie de nos machines se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues, par notre service technique, comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune autre responsabilité de notre part en raison des accidents de personne ou de chose ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2º Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontage, remontage et essais, de même que ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client.

Par ailleurs, nous ne participons pas, et ce, en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

- 3º Les échanges ou les remises en état, faits au titre de la garantie, ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.
- 4º Les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors de nos ateliers, perdent le bénéfice de la garantie. Il en est de même lorsque les instructions d'utilisation, de graissage et d'entretien mentionnées sur les notices fournies avec chaque machine ne sont pas suivies.
- 5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication, la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

# INSTRUCTIONS RELATIVES

# à l'Etablissement des Bons de Commande

Vous recevrez très rapidement et exactement vos commandes de pièces détachées, en procédant comme suit :

1º Mentionner sur votre bon de commande :

le numéro de la pièce, sa désignation exacte, le type de la machine intéressée, son numéro de cadre et celui du moteur.

2º Si vous ne pouvez donner ces précisions avec exactitude, joignez à votre bon de commande un croquis coté de la pièce demandée ou mieux encore, adressez-nous celle à remplacer à titre de modèle. En ce cas indiquez sur une étiquette fixée à cette pièce :

« Pièce modèle concernant ma commande du ..... (la date) » et annoncez cet envoi sur votre bon.

3º TRES IMPORTANT. — Votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance étrangère à celle qui intéresse les pièces détachées en question.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

demandes de renseignements techniques, demandes de renseignements commerciaux. commandes de machines, instructions pour réparations, réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux sur un feuillet séparé, joint le cas échéant à votre bon de commande, afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses autres par les services intéressés.

4º Précisez sur votre bon de commande le mode d'expédition désiré :

Poste.

Postal (ordinaire ou express)

Petite vitesse

Gare ou domicile.

Grande vitesse

Service rapide (attention, pour ce mode d'expédition, voir nos conditions de paiement).

Si votre localité n'est pas desservie par le chemin de fer, n'omettez pas de nous indiquer très exactement en quelle gare nous devons faire envoi.

(A titre indicatif voir modèle de bon de commande ci-contre).

## Modèle de Bon de Commande

**Durand Alphonse** 

le 29 Avril 1939

22, Rue de la Muette

à Méteren (Nord)

Gare Bailleul (Nord)

Motobécane

16. Rue Lesault, 16

PANTIN (Seine)

Veuillez m'adresser par « grande vitesse », gare Bailleul (Nord) :

Pour B 1 V 2, cadre n° 416.565, moteur 416.574,

N° 212.825 : 1 pignon de chaîne secondaire 14 dents, denture large ;

N° 114.803 : 1 écrou du pignon de chaîne secondaire ;

Nº 114.805 : 1 frein de l'écrou n° 114.803.

Pour A B 1 «38 », cadre n° 400.276, moteur 400.315, N° 313.051 : 1 cylindre nu, prévu pour soupape A D M de  $26 \, ^{\rm m/m}$  et soupape E C H de  $22 \, ^{\rm m/m}$ .

Pour machine de type inconnu,

1 pignon suivant le modèle que je vous adresse par poste.

DURAND.

### TABLE DES MATIÈRES

		TABLE DEC TETTE			
PARTIE « MOTEUR »	Pages	PARTIE « CYCLE » (suite)	Pages	PARTIE « CYCLE » (suite)	Pages
Boîte de vitesses	5 4	Frein avant pour moyeu avec axe de 10 "\" "" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	19	Tendeur de chaîne et guide-chaîne	8
Fixation du moteur et boîte de vitesses  Moteur	3	» » » » » » » » 11 "/" Garde-boue avant » » arrière	10	Eclairage complet par volant magnétique Eclairage par volant magnétique (détail) 27 à	27 29
PARTIE « CYCLE »		Guidon « AVA »	13	Attache-gaîne	
Béquille	26	Jeu de direction	11	Billes	
Cadre	14	Porte-bagages	24	Décalcomanies	
» » arrière « au pied » » » » « à la main »	15 16	Roue avant, avec moyeu axe de 10 "\" \" \" \" \" \" \" \" \" \" \" \" \"	17 18	Epingles à nourrice	30
» » décompresseur	16		22	Rondelles « grower »	31
EchappementFourche	9	Selle Tubulure à essence	25	Visserie	29

# Caractéristiques principales des différents types de machines intéressés dans ce catalogue

#### Cylindre fonte. Boîte monovitesse sans kick. Roues pour pneu de 600 × 55. lantes émail noir. Freins sur jantes. Guidon ordinaire, émail noir. Pédalier ordinaire.

#### B.1.V.2. MONO-LUXE

#### Cylindre fonte. Boîte monovitesse sans kick. Roues pour pneu de 600 X 55. Freins à tambour. Pédalier ordinaire.

#### B.1.V.2. MONO-SUPER

#### Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte monovitesse sans kick. Roues pour pneu de 600 X 55. Freins à tambour. Pédalier ordinaire.

#### B.I.V.2. GRAND LUXE

Cylind	re fe	onte.				
		vitesse	s sa	ns	kick	
Roues	pou	r pneu	de	6	X 00	55.
Freins	à ta	mbour.				
Pédalie	er o	rdinaire				

#### B.1.V.2. SUPER GRAND LUXE

B.1.V.

Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte à 2 vitesses sans kick. Roues pour pneu de 600 × 55. Freins à tambour. Pédalier ordinaire.

#### B.1.V.2. GRAND-ROUTIER 2 VITESSES

Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte à 2 vitesses sans kick. Roues pour pneu de 600 × 60°. Freins à tambour. Pédalier déclanchable.

#### B.1.V.2. MONO-KICK

Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte monovitesse avec kick. Roues pour pneu de 600 × 60°. Freins à tambour. Pédalier ordinaire ou déclanchable.

#### **B.1.V.2. GRAND-ROUTIER 3 VITESSES**

Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte à 3 vitesses avec kick. Roues pour pneu de 600 × 60°. Freins à tambour. Pédalier déclanchable.

#### B.1.V.2. MONOVITESSE 38

fonte martensitique. pignon secondaire prévu pour chaîne large. Cadre surbaissé. Roues pour pneu de 600 X 65. Freins à tambour. Pédalier ordinaire.

émaillés.

#### B.1.V.2. SUPER-KICK STANDARD 38

Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte monovitesse sans kick avec Boîte à 2 vitesses, kick avec pignon secondaire prévu pour chaîne large. Cadre surbaissé. Roues pour pneu de 600 × 65. Freins à tambour. Pédalier repose-pieds. Réservoir et pièces diverses, Commande de frein arrière au pied. émaillés.

#### B.1.V.2. SUPER-KICK LUXE 38

fonte martensitique. pignon secondaire prévu pour chaîne large. Cadre surbaissé. Roues pour pneu de 600 x 65. Freins à tambour. Pédalier repose-pieds. Commande de frein arrière au pied. Réservoir et pièces diverses, Fourche avec amortisseurs réglables Réservoir et pièces diverses, chromés.

#### B.1.V.2. GRAND-ROUTIER STANDARD 38

Cylindre alliage léger chemisé Cylindre alliage léger chemisé Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte à 2 vitesses, kick avec Boîte à 3 vitesses, kick avec pignon secondaire prévu pour chaîne large. Cadre surbaissé. Roues pour pneu de 600 x 65. Freins à tambour. Pédalier repose-pieds. Commande de frein arrière au pied. émaillés.

#### B.1.V.2. GRAND-ROUTIER **GRAND LUXE 38**

Cylindre alliage léger chemisé fonte martensitique. Boîte à 3 vitesses, kick avec pignon secondaire prévu pour chaîne large. Cadre surbaissé. Roues pour pneu de 600 x 65. Freins à tambour. Pédalier repose-pieds. Commande de frein arrière au pied. Réservoir et pièces diverses, Fourche avec amortisseurs régla-Réservoir et pièces diverses,

Ca	talo	gue d	es pièc	es dét	achée	s des	VÉLO/	MOTEU	IRS S	ÉRIES	B 2	TEMP	S		
THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED IN C					BALL BALLS		NUME	RO DE LA	PIECE						
	Nombre	1000000			Denture	étroite			AND DE		C	enture larg	ge		TARIF REPERTOIRE
	101100	E BESCAR	Modèle av	vec boîte d	le vitesses	sans Kick	and arms	Boîte ave	ec Kick	Boite sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	N° 339
DESIGNATION	de	TE WILL	66797994					Borte av	- RICK	- GENT ATON	B 1 V 2			B 1 V 2	
G   Saut   G   Sout   Nos   PREST	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>e</sup> avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe		Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
MOTEUR														nul) i	1032 = 1.25 1033 = 0.40
Carter moteur droit et gauche (ne se													ob assius	of all all	6203 au cours
détaille pas)	1							114140						₩ →	10614 = 0.15
Roulement à billes de vilebrequin	2	←			23081.			6203						₩→	60010 = 8.40 $60011 = 33.60$
Vilebrequin monté avec bielle	1	←-‹‹・・・・・						114040						₩→	60011 = 33.60 $60012 = 4.40$
» côté volant magnétique	1	←						114001	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE					· · · ***	60013 = 4.30
» côté pignon de chaîne	1	← ⋘		2000000				114002							60014 = 8.40
Axe de tête de bielle	1	← ≪			1.100111			114003в							60015 = 1.25
Vis de l'axe de tête de bielle	2	<del>← «</del> «			1	,		114005							$\begin{vmatrix} 60035 = 53.20 \\ 60066 = 1.70 \end{vmatrix}$
Bielle baguée	1	←						110020в	1					₩	60066 = 1.70 $600664 = 2.95$
Bague de pied de bielle	1 ST WASHINGTON	← ⋘						60010						L 11 (15 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
Aiguille de tête de bielle		<del></del>		10.00	1.6511			110007			1		1	>>>	1.10000
Flasque de tête de bielle	2							114021							110020B = 70.50
Pignon de chaîne moteur 13 dents	1 1							114037						) JIII >	1110062 = 42. »
Ecrou de blocage du pignon 114037	1	<del>- ((()</del>	A THE RESIDENCE THE PROPERTY OF THE PARTY OF		(58)		Mille	114018	111111111	TO THE SECOND SECOND			A STATE OF THE RESERVE	[	1113051 = <b>101.</b> » 1113064 = <b>2.95</b>
		1						1111010		1			evuo 01	1	113066 = 0.40
Goujon de fixation cylindre sur carter (avec écrou)	3	<b>← «</b> ••••••••••••••••••••••••••••••••••••	10000000		114952			114111							113090 = 143. »
Goujon AR gauche fixation cylindre et					150041			La contra							114001 = 58.75
carter chaîne	1	←	1					214111						<del>}}}</del>	114002 = 53.75 1140038 = 25.25
Cylindre fonte avec culasse montée	1	← 400 113	3090 ₩→	0	113090	0	0	0	0	0	0	0	0	0	114005 = <b>5.</b> »
» » nu	1	<b>←</b> ⋘ 113	3051 >>>→	0	113051	0	0	0	0	0	0.	0	0	0	114018 = 3.35
» alu chemisé av. culasse montée	1	0	0	114090	0	←				. 114090			. Lupiteur.	>>>	114021 = 2.50
» » » nu	1	0	0	114051	0	← ****				. 114051				>>>	114035 = 61.60
Culasse	1	<del>← (((</del> 110	062 ***	214062	110062	<del>←</del> «	1		1	. 214062			<b></b>	>	1114037 = 30.25
Goujon de culasse avec écrou et rondelle	4		0664	1140534	600664	<del>- ((()</del>				.1140534				>>>	1114040 = <b>235.</b> »
» nu			066 ***	114053	60066	4 444				1114053				THE RESIDENCE AND SERVICE	
Ecrou du goujon de culasse	THE SECOND STREET		032 >>>→	214063	1032	4-000									114053 = 2.50
Rondelle du goujon de culasse			033 ₩→	10614	1033	2				. 10614				1 ,,,,,	$114053^{4} = 3.80$
Piston complet avec segments, axe et freins d'axe			035 <del>m →</del>		60035	2 100				.114035			Halquie	1	114070 = 1.25 114090 = 242. »
	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		0011		60011		1 1 1 1 1 1 1		4	114047			iliptom, is		11141111 = 1.70 1114140 = 100. »
Piston nu	A STATE OF LOCAL PROPERTY OF THE PARTY OF TH		1	114047	00011	<del>- ""</del> · · ·	1	60013	1	114047		1	1 200	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1011050 00
Segment supérieur	1	<del>\                                    </del>													214063 = 1.25
Segment inférieur		≺-«				1		60013				1		··· »	214111 = 1.70
Axe de piston		≺			111111			60014			HISTEST!	1		·· ***	d blooming many
Frein d'axe de piston	2	≺						60015						₩	
Joint de base du cylindre	1	←				• • • • • • •		60069				• • • • • •		₩→	
» de tubulure admission	1	←						113066						₩→	prosecut ob tours
» » échappement	1	← ‹‹‹						113064						· · · »	The second second
Goujon de fixation des tubulures ADM et ECH (simple)	4	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>			.,,,,,,			114070					e 35 0 em	₩→	a Studio nodatos?
				The second					1.	A Company					

C	atalo	gue d	es piè	ces dé	tachée	s des	VÉLO/			ÉRIES	B 2	TEMP	S		
				66. 309			NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOIRE
	Nombre	0.				e étroite	1,010.15	Shuff of				Denture lar			N° 339
DESIGNATION	de	6-616-519	Modèle a	avec boîte	de vitesses	sans Kick	Sala sa	Boîte av	ec Kick	Botte sans kick		à boîte de	vitesses a		
1000 - 1000 - 1000 100 1000 10 2	pièces	B*1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	38	Nos PRIX
MOTEUR (Suite)														AUST	1123 = <b>0.85</b> 1124 = <b>1.25</b>
Goujon de fixation de la tubulure double échappement		0	0	0	0	0	<del></del>			60	<b> </b>   134		นก) อล	>>>	1125 = · 0.85 1126 = 0.85
Tubulure admission droite	1	<del>&lt; ≪</del>						114065		1				>>>	60134 = 1. » 61003 = 4.60
» échappement simple	1	<del>&lt; ⋘</del>		113063		₩→	0	0	0	0	0	0	0	0	111001 = 18. » 111002 = 10.10
» » double	-1	0	٥	0	0	0	<del>- «</del> · · · ·			114	1063			· · · · ***	111601 au cours
Décompresseur complet (sans $c^{de}$ )	UPANTHER STATE							111001							111604 = 0.85 111605 = 1.25
Corps de décompresseur								111002							111617 = 3.35
Soupape de décompresseur	4.900CP4.2.30013	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	The second secon	The state of the s		1 (24) / 200 m SP (47) C (27) M SA	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	61003							111813 au cours 111841 = <b>1.7</b> 0
Ecrou de la soupape	1	<del>&lt; ≪</del>						1123						>>>	111842 = <b>1.70</b> 113063 = <b>13.80</b>
Ressort de décompresseur								1124	THE CONTRACTOR STATES			ALCOHOLOGICAL CONTRACTOR STATE OF THE STATE	CAMPBELL STREET, STREE	TANK REPORTED STREET,	114063 = 16.75
Cuvette de décompresseur	1	←‱						1125						>>>	114065 = <b>15</b> . x
Carburateur « Gurtner » R16 cuve à gauche		<del>&lt; ≪</del>						214952						>>>	114842 = <b>1.70</b> 114843 = <b>0.30</b>
Carburateur « Amac » 41-10,	NUMBER OF STREET	March Committee	· Committee of the comm	A DECEMBER OF STREET		THE REPORT OF THE PARTY OF THE		114902							114902 au cours 213601 au cours
Bougie « Gergovia » M	1	← ‹‹						111813							214601 au cours 214619 = <b>1.70</b>
» « Gurtner » platino céramique.	1	<del>←</del> ‱						242813						>>>	214952 au cour
Joint de la bougie et décompresseur	2	<del>&lt; ≪</del>						1126						>>>	242813 au cours
Volant magnétique « Novi », 2 pôles Ø 138 m/m <b>non prévu</b> pour éclairage		<del>·</del>						111601						· »»	
Volant magnétique « Novi », 2 pôles Ø 138 m/m <b>prévu</b> pour éclairage		<del>&lt; ≪</del>						214601			ļ			>	sersino els necues
Volant magnétique « Novi » 4 pôles, Ø 140 m/m, <b>prévu</b> pour éclairage		← ***												>>>	Toda de appres
Goujon avec écrou de fixation du plateau de volant magnét, sur carter moteur.		<del>&lt;</del>		West of the second second				111604					£	>	TAKE OF PROPERTY
Frein d'écrou du goujon 111604	2	← ⋘						111605						>	an atom second
Rondelle obturatrice (laiton)	1,	<del>&lt; ≪</del>						111617	1					****	
Plaque matricule moteur MB	1	111841	← ***					114	841				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	>>>	
» » MC	1	111842	← ***					114	842					***	
Rivet de fixation de la plaque matricule moteur	2	←						114843						****	Semant of Ca
Capuchon caoutchouc de borne d'éclai- rage de canalisation électrique	1	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>						214619						>>>	2004 1 05 10 005 2007 1 2002 2 00

DESIGNATION   Nombre   Denture étroite   Denture étroite   Denture large   D					1998.1	na sa wa			RO DE LA	CALLED THE STATE OF THE STATE O	ÉRIES					
DESIGNATION		101119				Denture	étroite					1	Denture lar	ge		
BOITE DE VITESSES   Continue	The state of the s	Nombre	91530010	Modèle a	vec boîte			8204 BBC	Boîte av	ec Kick	Bolte sans kick				vec Kick	N° 339
BOITE DE VITESSES	DESIGNATION	de	-	2 3/ 2								PIV2		BIV2		
BOITE DE VITESSES  arter de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de boite (no se fournissent pas séparément)  Luce du literature de l'iterature de l'i		pièces	B 1 V				Super	Gd Rout.	Monovit*	Gd Rout.	Monovit <sup>e</sup>	Sup. Kick	B 1 V 2 Sup. Kick	Gd Rout.	Gd Rout.	Nos PR
## BOITE DE VITESSES  arrier de boite line se fournissent pas sparément   1	Standard   69 kmm	al Olic I	byebnind2?	Luxe	Super	Luxe	Gd Luxe	2 vitesses	avec Kick	3 vitesses	38		38 Luxe			
## BOITE DE VITESSES  arrier de boite line se fournissent pas sparément   1	CONTRACTOR STATES OF THE SECOND															
airer de holte line se fournisent pas séparément!    0	在国际中的主义的 医多种原理 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性													Suite		
arter de boite (ne se fournissent pas sparément) : 114235	BOITE DE VITESSES			0.5	4-w 45	P(S==)			7310	0	9	-0		erionaeri ev	seim of	6201 au co
auwerde support levier de débrayage	Carter de boîte (ne se fournissent pas			10					2.4				21.4	Ezamberi e		
Coujon du couvercle 214233		]	←		1142	235										
aque bronze guide rige de débrayage.    144254		2	TYOU THE PERSON NAMED IN													
Every de commande de débryage   1		1	4		A											114253B = 30
14419   0   0   0   0   0   0   0   0   0		li							114415	CONTRACTOR CONTRACTOR CONTRACTOR						
Coulement à billes d'arbre à cannelures	Axe du levier 114415	1	←			11111.3	0		114419						₩→	
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	Roulement à billes d'arbre à cannelures	1							A THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.							114261 = 3
where à cannellures démultiplicateur (faux arbre)	» » » »	1	0	0	0	0	0	0	← ((62)	)   <del>}}} →</del>	0	← ⋘	620	71	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
where à cannelures démultiplicateur (faux arbre).    1		1		0.0	A	H15m-3	0.5		6203	1 (4)					DARK BLE	
(faux arbre)		'	← ***						0203		1					
three primatre à cannelures		1	<del>- ««</del>	114271	,	0	0	0	0	0	1114271	0	0	10	0	
ondelle de roue de première vitesse. 1		l i	200 March 100 Co. 2011			←	114251		← # 214	251 ₩→	0			251	₩ →	
114254   114255   1		1	←		THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT	ATT ART AND ASSESSMENT OF THE PARTY OF				MINISTER SECTION AND RESERVED A		FINANCIA IN PROPERTY OF THE PARTY OF		HASSING TO STATE OF THE STATE O	₩ →	
See en marche    1	Roue de première vitesse	1 1	0	0	0	← ⋘	114254в	₩→	0	114254в	0	←	114	254в	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	114284 = 1
14253							0	0	214107	0						
1			The second second second second second					10 To		FIRST FEBRUARY SERVICE						
1						- ""	114233"			214233"		-m 212	1.	1 217	1 444	114415 = 10
wither secondaire						<del>\ </del> (((6)	114151в	<del>&gt;&gt;&gt;</del>		214151B		<del>- ((()</del>	214	151в		
Rouchon de l'arbre secondaire (faux arbre)						UNDOWN THRESTORY IN THE PARTY										
Arbre						94 ( 0 3					1		. 7 - 1 - 1 1	sin no cài	n slabac	
1   287   3   3   3   3   3   3   3   3   3	arbre)	1	←	114275	₩→	0	0	0	214194	0	114275	0	0	0	0	
Condelled de l'équipage secondaire   2   0   0   0   0   0   0   0   0   0									114207				nes.	sizion sisi	Bg . 80 -4	
quipage secondaire							114206			11/1206	1		1114	286	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Arbre de fourchette et pédale mise en marche			THE PROPERTY OF THE PERSON OF			S. J. 1992 Community Sept. 2012. Phys. Rev. B 1992 (1992) 175.										
marche				508 57	4-4-50	100	111237		102	211237		1 1111 211	1	1 111	Tiber of no	214190 = 2
//s d'arrêt d'arbre de fourchette		11	0	0	0	0	0	0	214193	214261B	0	← # 214	2878₩→	1 < # 214	2618 <del>&gt;→</del>	214235 = 159
Ressort de bille de verrouill. des vitesses   1		1		BE WITH THE WAS A SHARE OF THE								≺ ***	1 214	260	<del>&gt;&gt;</del>	214237 = 1
/is du ressort 114264			Period Children in the South				0		<del>←</del> <b>(((2)</b> 14							
As du ressort 114264			THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T		The Aller of the Control of the Cont		114267	Harris Co. William Co.				1991 - 1992 200 1992 1992 1992 1992 1992 1992				
en marche			0	0	0	← ((()	114267	>	0	0	0	0	U	0	0	214259 = 80
Bouchon du levier de commande des vitesses			0	0	0	0	0	0	214198	0	0	0	0	0	0	
tesses		100		1	1 1 1 1 1 1 1 1 1	1800								TO THE !		
Douille bronze du levier intérieur de commande des vitesses		1	←	114276		0	0	0	0	0	114276	0	0	0	0	214263 = 30
evier intér $^{\mathbf{r}}$ de commande des vitesses 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0														1 2 2 2 2 2 2	Day United St	214266 = 6
Secteur de verrouillage des vitesses		1										A CONTRACTOR STATE OF THE STATE OF			····	214285 = 1
Vis de fixation du secteur $114261$ 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	하게 되었다. 그는 사람은 경기를 가득하는데 아니라 이 아이들은 아이들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람	1								The state of the s					····	214290B = 58
evier extér <sup>r</sup> de commande des vitesses. 1 0 0 0 $\leftarrow $ 214830 $\rightarrow $ 0 $\rightarrow $ 214830 $\rightarrow $ 0 $\rightarrow $ 214830 $\rightarrow $		1	A SHIP TO KEEP AND THE REAL PROPERTY.		A PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE											1214293 = 30
/is de serrage du levier extérieur de		1	THE REPORT OF THE PARTY OF THE										A TOUR DESIGNATION OF THE PARTY	AND DESCRIPTION OF THE PERSON	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	214830 = 10
			U			, m	117030		W 214	1			217	1		
			0	0	0	<b>← ₩</b>	114831	₩→	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>	092 »» >	0	<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>	1 1	092		I manage to the out

C	atalo	ogue d	es piè	ces dé	tachée	s des	VÉLO	MOTEL	JRS S	ÉRIES	B 2	TEM	PS			
					41 14 16		NUM	ERO DE LA	PIECE							TABLE DESCRIPTION
	Nombre				Dentur	e étroite						Denture	large			TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	de		Modèie a	ivec boîte	de vitesses	sans Kick	<	Boîte av	ec Kick	Boîte sans kiel	Modèle	à boîte	de vit	tesses a	vec Kick	N° 339
		nome para de la	B 1 V 2	B 1 W 2	Lawa	l n i w a	Inna				B 1 V 2	1	1.	1 V 2	B 1 V 2	
2 C. Rosek C. Start Hos (251) 3 Act C. Start Sta	pièces	B 1 V	Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	Sup. Kick 38 Standard	38 10	ick Gd	Rout. 38 andard	Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
BOITE DE VITESSES (Suite)																114174 = <b>0.15</b> 114180 <sup>B</sup> = <b>38.75</b>
Pignon à rochets de mise en marche	1	0	0	0	0	0	0	← ##2142	274 ₩→	0	<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>	2	14274	4366	₩→	114181 = 2.95
Ressort d'appui du pignon à rochets	1	0	0	0	0	0	0	← # 2142	279 ₩ →	0	← ‹‹ · · · ·	2	14279		₩→	114184 = 0.85
Roue à rochets de pignon de mise en			PECLE	d- on 78												114185 = 0.15
marche	1	0	0	0	0	0	0	← ((2142	280 ₩ →	0	← ***	2	14280		,₩→	114193 = 27. »
Ecrou de blocage de roue à rochets (pas		0	0	0	0	0	0	214	770		0.00	E	1 4070		ATS of the	1114801 = 27. » $114802 = 2.10$
à gauche)		0	0	0	0	0	0	← ((2142		A DECOMOUNT OF THE CHEST	← ((((					114803 = 0.85
Butée de pédale de mise en marche	1	0	0	0	0	0	0	<del>←    114     </del>			← ****					114805 = 0.15
Flasque de fermeture du carter mise en								<del></del>	1	0	← ***	2	14000		₩	114825 = 27. »
marche	1	0	0	0	0	0	0	<del>&lt; ≪</del> 2142	1 273 <del>&gt;&gt;&gt;→</del>	0	← ***	2	14273		₩	212825 = 30.25
Vis de fixation de la flasque 214273	1	0	0	0	0	0	0	← 444 214			<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>					214264 = 0.70
Moyeu de pédale de mise en marche					6000						10000000					214273 = 5.90 214274 = 25.25
avec secteur rivé	1	0	0	0	0	0	0	← ( 214	877 <del>&gt;&gt;&gt;→</del>	0	←	2	14877		>>>	214278 = 0.85
Moyeu de pédale de mise en marche nu	1	0	0	0	0	0	0	<del>&lt; ≪</del> 2148	873 <del>&gt;&gt;&gt;&gt;</del>	0	≺ «	2	14873			214279 = 1.25
Secteur de pédale de mise en marche	1	0	0	0	0	0	0	← # 214	879 <del>*** &gt;</del>	0	← ⋘	2	14879		₩→	214280 = 16.75
Rivet du secteur 214879	3	0	0	0	0	0	0	← ((214)	880 ***	0	← ***	2	14880		₩→	214681 = 0.40
Vis d'arrêt de moyeu de pédale de mise													in late		i kali Salentoji	214693  = 0.40
en marche	101	0	0	0	0	0	0	←	898 ***	0	≺ ***	2	14898		₩→	214801 = 27. » $214802 = 2.10$
mise en marche	STELL STORY	0	0	0	0	0	0	214	907	. 0		2	14807	grale in	SDS480	214826 = 30.25
Pédale de mise en marche	1	0	0	0	0	0	0	← ((214)			<b>←</b> ∰	AND THE RESERVE OF THE PARTY OF			· »» →	214855 = 4.20
Ressort de bille de verrouill, de pédale.	1	0	0	0	0	0	0	<del>&lt; </del> <b></b> <del>≪</del> 214			<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	214872 = 50.50
Vis d'articulat, de pédale mise en marche	1	0	0	0	0	0	0	<del>€</del> # 214.		A REAL DOORS NOT AN	<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>					214873 = 28. »
Contre-écrou de la vis 214875	101	0	0	0	0	0	0		876 <del>&gt;&gt;&gt;→</del>	HE COMPONENT OF THE PROPERTY O	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>					214875 = 2.95
Ressort de rappel de pédale mise en								<del>\ \\\\</del> 217	1		<del>- ""</del> · · · ·	4	140/0		· · · ****	214876 = 0.85
marche	1	0	0	0	0	0	0	<del>&lt; ≪</del> 214	855 <del>&gt;&gt;&gt;</del>	. 0	← «	2	14855		₩→	214877 = 50.50 214879 = 23.50
Vis d'arrêt du ressort	1	0	0	0	1 0	0	0	← # 214		San	<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>				,>>>	214880 = 0.10
Entretoise du pignon de chaîne secondaire	1	← ((()		114	802			← # 214		114802	← (((6)	(III to 1 125-100 to 10 to				2148888 = 3.80
Pignon de chaîne secondaire :	a train	Free Land	0.00	2142512	1887669	100			1				1			214897 = 0.40
11 dents denture étroite	1	←	114		₩→	0	1 0	0	0	0	0	0		0	0	214898 = 0.50
12 » » »	1	0	0	0	0		825 <del>&gt;&gt;&gt;</del>	0	1 0	0	0	0	. 21 020	0	0	Fourthette de ca
13 » » »		0	0	0	0	0	10	<del>&lt; </del>	801 🐃 >	0	0	0	SES NO	0	0	Souscet do bitle
12 » denture large	1	0	0	0	0	0	0	0	1 0	214826	0	0		0 .	0	Vis div research 17
14 » » »	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>	21	12825		>>>	argent ap anden
Ecrou du pignon de chaîne secondaire.	1	← (((						114803							>>>	345 1277 419
Frein de l'écrou 114803	1	← ⋘	• • • • • •					114805							>>>	
Moyeu de roue d'embrayage avec co-	1,							114100					& Lis		is val	Sanord securi
lonnes rivées	1	← ((()				• • • • • • •		114180B							· · · · <del>}}}</del>	eb straigents
Colonne de moyeu de roue d'embrayage.		← ⋘					• • • • • • • • •	114181					, , , ,		800 →	Levier lenger , un
Roue d'embrayage 34 dents avec lièges.		← ((()					• • • • • • •	114193		• • • • • • •					₩ →	outer, it is a ploat
Liège de roue d'embrayage Ecrou de moyeu de roue embrayage (pas		← «					• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	114174							· · · · ***	The transfer and ally
à droite)	1	← ***						114184							*	
Frein de l'écrou 114184	li	← ((()					1 68811	114185			0.1					
								11105								

Ca	talo	gue de	s pièc	es dél	achées	des	VÉLOA	AOTEU	RS S	ÉRIES	B 2	TEMP	S		
STORAGE STRAT					PLICE CO.			RO DE LA						Anni vol 2000	TARIF REPERTOIRE
	Nombre	ALPAN			Denture	étroite	BYOUGH !	A Joseph			C	enture larg	ge		N° 339
DESIGNATION	J.	a decay	Modèle av	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte ave	ec Kick	Boîte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
DESIGNATION	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick		B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
BOITE DE VITESSES (Suite)													CARTS	TR SIS	45351 = <b>0.50</b> 114161 = <b>1.70</b>
Joue extérieure du moyeu avec grain Grain de la joue 114189 Cuvette de ressort de l'embrayage Ressort d'embrayage Vis de réglage de ressort Tige de commande de débrayage	1 1 3 3 3 2	4 444				 		114162 114161 1141638		114418¤				<del>&gt;&gt;&gt;</del> <del>&gt;&gt;&gt;&gt;</del> <del>&gt;&gt;&gt;&gt;</del>	$\begin{array}{c} 114162 = 1.25 \\ 114163^{B} = 1.  \\ 114186 = 2.50 \\ 114189 = 10.15 \\ 114418^{B} = 1.25 \\ 115181 = 2.10 \\ 115181 = 1.70 \\ \end{array}$
FIXATION MOTEUR ET BOITE DE VITESSES  Gousset de fixation du moteur:  »		0	0	0	0 0	0	0	<del>←</del> ‱ ←-‱215		215184	100	215	182 <sup>B</sup>	Spinnin 9	115182 = 1.70 115183 = 1.25 118209 = 0.85 118213 = 4.60 118240 = 58.75
et boîte de vitesses  » inférieur  » milieu	4	READ OF BUILDING THE READ OF					A SECULAR PROPERTY OF THE PERSON	0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	$ \begin{array}{c} 214418 = 1.25 \\ 215181^{B} = 10.90 \\ 215182^{B} = 2.95 \\ 215184 = 10.90 \end{array} $
Commande des vitesses a La Main  Commande des vitesses complète :  « Dame »		0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	· ← ∰ ← ∰ ← ∰		218270 218250 118240 218260			0	← *** · · · · · · · · · · · · · · · · ·	218	3200 3200 3240	***	218209 <sup>B</sup> = 0.85 218211 = 2.50 218217 = 13.50
Grille et secteur rivés « Homme » e « Dame »	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>←</b> ∰		3246      8256	<del>&gt;&gt;&gt;</del>	218240 =45.25
me et Dame »	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			5351		218250 = 72.25
Levier à main avec boule « Homme e Dame »	1	0	0	0	<b>←</b>		. 218230 . 218271			→ 0 0	<b>←</b> ₩				218270 =72.25
Boule « Bakelisée » du levier à mair « Homme et Dame »	. 1	0	0	0	<del>←</del>		. 218272			→ 0	<b>←</b>	21	8272     8204	1	218291 = <b>13.5</b> 0 218297 = <b>2.5</b> 0
« Homme et Dame »	01	0	0	0	<b>←</b> ₩		. 218229	Red N		<b>→</b> 0	←	21	8229		
Tringle de commande des vitesses com- plète « Homme et Dame » Tringle de commande des vitesses nu	. 1	0	0	0	<del>\                                    </del>		. 218291						8217		
« Homme et Dame »	. 1	0	0	0	<b>←</b> ₩			В		→ 0 → 0	<b>←</b> ₩		8211     8208 <sup>B</sup>	and the second state of	Series to series
Chape inférieure avec axe « Homme e Dame »	. 1	0	0	0			. 118213	10000		→ 0	← ∰	11	8213	900	A THE THE PARTY OF
Axe de la chape supérieure « Homme e Dame »	. 1	0 0	0	0 0	<b>←</b> ₩		. 218209	A SECURE			<b>←</b> ₩ .		8209 <sup>B</sup> 8209	E. S. S. S. B.	metarocal original

Ca	atalo	gue d	es piè	ces dé	tachée	s des				ÉRIES	B 2	TEMP:	\$		
			N - 22 - 24		F 1 19 0		NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTO
	Nombre					e étroite	10020020	and the Co				enture larg		· ·	N° 339
DESIGNATION	de	_6665-665_	Modele a	evec boite	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Boîte sans kick		a boite de	vitesses a	A STATE OF STREET	800 1000 000
XIST WW TRUE D JULY 15 67	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>e</sup> avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses		B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PR
TRANSMISSIONS ET CARTERS DE CHAINE			B		92.02.41 14.136 14.162		5.4						otiu2) mp oma		1505 = 2. 111230 = 11. 111236 = 2. 114028 au co 114029 au co
Chaîne primaire 45 maillons  Maillon coudé de chaîne primaire  Attache rapide de chaîne primaire  Chaîne secondaire 110 maillons		<del>&lt;</del>				3163		214027 114029 114028		0		0		· · · · *** → · · · · *** → · · · · *** → · · · · *** →	115230 = 11. 115236 = 2. 115237 = 1. 115238 = 2. 115241 = 0.
Maillon coudé de chaîne secondaire  Attache rapide de chaîne secondaire  Chaîne secondaire 115 maillons  Maillon coudé de chaîne secondaire		<	AND SHOULD BE THE RESIDENCE OF THE PARTY OF	0			0	 0 0		0 0 <del>&lt;==================================</del>	0 0 	0 0 218101 218149	0 0 	0 0 ⋙→	115242 = <b>0</b> . 118147 au co 118149 au co 118621 = <b>20</b> . 118621 <sup>p</sup> = <b>25</b> .
Attache rapide de chaîne secondaire Chaîne de pédalier 86 maillons Maillon coudé de chaîne de pédalier	1	0 ←‴	0	0	0	0	0	0 215299 215237	0	<b>←</b> ‴ ,		218147	MAN AL 3	··· # → ··· # → ··· # →	214027 au co 215230 = <b>37</b> . 215237 au co 215239 au co 215299 au co
Attache rapide de chaîne de pédalier Boulon tendeur de chaîne secondaire Guide-chaîne secondaire complet Equerre de fixation des rouleaux guide-	1	<del>← ***</del> 0 111230	0 <b>←</b> ‴	0	0	0	0	215239 0	0 	<b>←</b> ‴	0	1505 0	0	₩→	215420 = <b>37</b> . 218101 au co 218147 au co 218149 au co 218163 au co
chaîne	1 2 1	<del>←</del> ₩			11:	5242			,	0	0 0 0	0 0 0	0 0	0	218601 = 3: 218601c = 6: 218601c = 4: 218603 =
Axe des rouleaux de guidage  Rouleaux de guidage  Tendeur de chaîne de pédalier  Carter de chaîne de pédalier :	2	<b>←</b> ‱			11	5238 5230				0 215420	0 0 0	0 0 0	0	0 0	218603 <sup>n</sup> = 4 218612 = 6 218631 <sup>n</sup> = 56 218631 <sup>n</sup> = 6
émail noir « Dame »	1	← ‹‹						118621n		······································		0	218631B	, <del>&gt;&gt;&gt;</del> ,>>>	218633 = 3 218633 <sup>n</sup> = 4
» » » couleur  » • » chromé et  émail divers	1	<b>←</b> ‱				8601º   8601º				0	0	218631° 218631°	0	<del>&gt;&gt;&gt;</del> 218631¢	rinold a stell hmos es slan Ta emmin a
Patte de fixation du carter secondaire au moteur, émail noir Patte de fixation du carter secondaire au moteur, émail couleur	1	<b>←</b>				8603       8603°				<b>→ ←</b> ,		218633 218633		· · · » →	James Camerouse Same a Same a Camerouse stores
Ecrou borgne de fixation du carter de chaîne secondaire	1	← ⋘		4-40		#205815		218612						₩→	Janxe's e de la chape lare

Ci	stalc	gue d	es pièc	es dé	tachée	s des		MOTEL		EKIE2	<b>B Z</b>	IEMP	3	,		
				3.121	17.00	DENISE	NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF RE	PERTOIRE
BRID RETER STRAT	Nombre	3			Denture	e étroite	ALPERON !					Denture lar			N°	339
DESIGNATION	de	an laboure.	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	. 30.71 . 2005	Boîte av	ec Kick	Boite sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a		AREA .	
2 B V 2 E V V 1 Ge Rout Cr fout Nos : PRIX 2 Standard Ge Lune	pièces	BIV	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>o</sup> avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	Sup. Kick	B 1- V 2 Gd Rout. 38 Standard	Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos	PRIX
CADRE													t s	Mu2) R	1865 =	= 2.50 = 0.40
Cadre émail noir « Homme »	1	111101	←			115131			₩→	← 🤲		215101	no ictor o a	₩→	66031 =	= 0.50 = 25.25
» couleur « Homme »	1	0	←**			115131p									66090°	= 27.75
» noir « Dame »	1	211173	← ***					215	73					₩₩→		= 5.90
» couleur « Dame »	1	0						215	730					₩→	660940	= 7.50 = 42. »
Plaque matricule moto	1	← 400														= 44.50
Vis de fixation de la plaque moto	2	← ⋘			66099			1865			1	2	9		66100 <sup>B</sup>	= 6.70 = 42. »
JEU DE DIRECTION					1260099	1000								Se-mondae	661530	= 7.60 $= 9.25$
Jeu de direction complet	1	← 470			1.10199		1	66151c					1	₩→	661540	
Cône inférieur,	1			1	10100										661560	= 14.30 $= 3.35$
Cuvette inférieure														>>>	111101	
Cône supérieur		<del>← ≪</del> 6	0.0	4-6	160865			66154c						₩	115131	
Cuvette supérieure	1	✓	1		1498091			66155c					TUPLYOP.	₩	115131p	STATE OF THE STATE
Contre-écrou de direction	1	← ****	 		1608551			66156c			0	2	e cluragade	>>>	116030 116035 <sup>a</sup> 116036	= 9.25
FOURCHE	679-	0		-	16081	1000	0		0		100	12010	MOSE TYOM	trein d	116050c	
Fourche complète émail noir	1	116140	← 🦇	116	5050°		← ⋘	216000c		<b>← </b> 216	i00 <del>&gt;&gt;&gt;</del>	3161000	316100	3161000	116051c	= 135. >
» » couleur Archets de fourche assemblés :	SECURITION AND	0 /			1			216000p			1				116051° 116140 116141	= 227.
émail noir	1	116141	← ((()			116051				→ ← ⋘		316101		>>>	211173	
émail couleur	1	0	←			1160511	0		8990	→		316101¤		· · · · · <del>››› · ›</del>	215101	
Pivot de fourche émail noir	01	<		0	1.1.5634			66096	1						215101° 215173	= 378. 3
» » couleur	01	0						66								
Collier de fourche émail noir	1	← ((()			183.1										2160000	
» » couleur	1	0	← 656					66	090				1000			
Axe de collier avec écrou Mintholité ou Parkerisé	1	← ***			2163			66094B			<b></b>			>>>	216100 216100 316100	0 = 287.
Axe de moyeu supérieur avec écrou Min- tholite ou Parkerisé	1 1	←			1,87,63			66094B				ļ			316100	=333. =350.
Axe de pivot avec écrou Mintholite ou Parkerisé	1	←		66100	3		→ ← ₩	ļ		116	5030		y:	>>>	316101 316101	= 135. = 151.
Axe de moyeu central avec écrou Min- tholite ou Parkerisé	1 1	← ≪		66100	3		← 436	116035¤	1990	→ ← 116	5030 mm→	← 🧠	116035	8 ₩ →	tismach	
Ecrou seul des axes de fourche Mintho- lite ou Parkerisé	4	←₩					:	116036			<b></b>				ра-адя	
Jonc seul des axes de fourche Mintholité ou Parkerisé	4	← ≪0						66031					10.4 14.1		= .9A ±0	
Axe de collier avec écrou chromé	0	← 報4	1		111572	116.		00004	1							

Ci	atalo	ogue d	des piè	es dé	tachée	s des	VÉLO/	MOTEL	JRS S	ÉRIES	B 2	TEMP	S			
						per et est	NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REP	FRTOIRE
- 1-818-90	Nombre			September 1	Dentur	e étroite						Denture lar	ge	+7	N°	
DESIGNATION	de	91000010	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Botte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	1	
X   12   12   12   12   12   12   12	pièces	віч	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos	PRIX
FOURCHE (Suite)														-,393	66093 = 66093c=	
Axe de moyeu supér av. écrou chromé.	1	← 🐠					Laster	66094c		38.5	1 10111			»» →	66094c=	100000000000000000000000000000000000000
Axe de pivot avec écrou chromé	1	← «		66100c			← ⋘			1160	)30°				66099 =	COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PARTY OF THE
Axe de moyeu central av. écrou chromé.	1	DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE PARTY AND THE PARTY AND THE PARTY OF T		A PRINCIPAL TO A PRINCIPAL		THE STATE OF THE S	PRESIDENT PROPERTY OF THE PARTY	116035c		← 1160				₩>	66099°=	
Ecrou seul des axes de fourche, chromé.	4	September 1980 September 1981		Contract to the last the last		A STATE OF THE STA	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	116036c				\$100 CO. C.		»»	66101 =	
Biellette supérre Mintholite ou Parkerisé	2				The second second second		THE RESIDENCE OF STATE OF STATE	66093	A There are no second or other		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN	ESCHOOL STATE OF THE STATE OF T		>>>	66101c=	
» infér <sup>re</sup> » »	2	The state of the s		Harry Committee of the		Carlotte Control of the Control						Lancing Indiana.	Management of the State of the	]***	115471 =  115471¤=	42. »
» supérieure chromée	2				A SECURITY OF A SECURITY AND INCOME.							AND RESIDENCE OF THE PARTY OF T			116017B=	1.25
» inférieure »				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	A HEAD COMMENT OF THE LOCAL PROPERTY OF	PART SERVICE OF SEASONS ASSESSED.		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	The state of the s	ACCOUNT OF THE PARTY OF THE PAR		THE CHECK TO SEE STATE OF THE COURSE	116030°= 116035°=	
Ressort de fourche Parkerisé	1														116036c=	
» » chromé	1	STREET, MICHAEL STREET, PARTY						66101c							116084в=	5.50
Tambour d'amortisseur émail noir	2	0	0	0	0	0	← ****	116086B	<del>(())</del>	0	0	E STATE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	116086в		116085 <sup>B</sup> =	
» » couleur	2	0	0	0	0	0		116086¤	<del>())) -&gt;</del>	0	0		116086 <sup>p</sup>		116086°=	
Garniture fibre d'amortisseur	2	0	0	0	0	0	<del>&lt; ≪</del>	116085B	,₩→	0	0		116085B		116087B=	
Flasque de biellette inférieure chromée.	2	0	0	0	0	0	← (((4)	116084в	<del>∭</del> →	0	0		116084в	,	116088 =	
Rondelle dentée de frein d'amortisseur.	100000000000000000000000000000000000000	0	0	0	0	0	← ***	116087B	₩→	0	0	← ***	116087B	,	1163710=	March Street
Ecrou bakelisé de serrage de l'amortisseur	1	0	0	0	0	0	← ****	116088		0	0	← ‹‹	116088	>>>	116375 =  116375¤=	SUPPLY CONTROL
Rondelle de réglage du pivot	2	0	0	0	0	0	← ⋘	116017B		0	0	<del>&lt; ⋘</del>	116017B	*	116376 =	100000000000000000000000000000000000000
GARDE-BOUE AVANT Garde-boue AV. :		2 (0 - 350) 2 (0 - 350) 3 (0 - 350)	-				in ratio				14 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (				116376°= 216301 = 216301°= 216301°=	92.50 134. »
avec tringle émail noir	1	← ‹‹፡•		116371	1	***	0	116371	0	0	0	0	0	0		
» couleur	1	0	← ((()	116	3710	>>>	0	116371	0	0	0	0	0	0		
à bavolet avec 2 tringles émail noir	1	0	<del>← ≪</del>		1			216	301					*	SACTOR OF	
» » » » couleur	1	0	← ««				1	216	3010					*		
» » chromé Tringle AR. du garde-boue AV. :	1	0						216.	301° I							
émail noir	1	←						116375						₩→	CL/Z L/DYOM	
émail couleur	1	0	<del>&lt; ≪</del>					116	375¤ 					₩→		
bavolet, émail noir	1	0	← ₩				l	116.	376						and the same	
bavolet, émail couleur	1	0	←-@#					116	376					₩ →	a tru, Park	
GARDE-BOUE ARRIERE																
Garde-boue AR. av. tringle émail noir	1	← ₩		115471		*	0	115471	0	0	0	0	0	0	100000	
» » » couleur		0	←≪		4710		0	1154710	0	0	0	0	0	0		

<u> </u>	) is a	ogue d	es piè	ces dé	tachée	s des	VÉLO			ERIES	B 2	TEMP	S			
					A 30.0		NUMI	RO DE LA	A PIECE						TARIF RE	DEDTAIR
ALE OF THE PROPERTY OF THE PRO	Nombre					e étroite						Denture lar				339
DESIGNATION	de	-	Modele a	ivec boîte	de vitesses	sans Kick	<b>C</b> 1240 L 254.8	Boîte a	vec Kick	Botta sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick		
MINE AND PROBLEMS OF THE STREET OF THE STREE	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	Sup. Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos	PRIX
GARDE-BOUE ARRIERE (Suite)															1618 =	= 12.6
Garde-boue AR. à bavolet : avec tringle émail noir	BHA	0.130	<del>←</del> ₩			215401	<b></b>					215431	ME W	AO MA	1619 = 1620 = 115246 =	= 0.8
» émail couleur	1	0	← ‹‹‹•			215401				← ****	(60	2154310	Inchesion with	1	115246 = 115247 = 115251 =	= 23.5
» chromé	1	0	<b>← (((6)</b>			1215401c	STATE OF THE STATE	A STATE OF THE STA	1 100 1	1 2 000	<b>第</b> 25人—1945年第二月18日	12151210		The same and	1115252 -	117
Tringle AR. de garde-boue émail noir	1	← ‹			049219		ļ	116375					ine6 01 a	800	115253 =	2.5
» » » couleur	1	0	← ‱					116	375°					<del>»»</del> >	115253 = 115321 = 115321 = 115321 =	40.2
PORTE-BAGAGES					2152591									Silbur	115517°=	4.6
Porte-bagages émail noir	1	<del>&lt;</del>			115	321				← ****		215301			115520°=	= 50. = 4.2
» » couleur	1	0	←‱			1153210				<b>←</b>		215301¤		,	116375 <sup>p</sup> =	= 5.9
BEQUILLE CENTRALE					1620							y	91.0	o slievin	215246 = 215292 = 215293 =	= 25.2
Béquille centrale : émail noir « Homme »	anles.	<del>&lt;</del>			115	520			<del>&gt;&gt;&gt;</del>	<del>← «</del> «		215501	0319.3	233	215297 = 215301 = 215301P=	33.5
» couleur « Homme »	1	0	≺			115520p				4 444		215501p		ann >	215401 =	67.2
» noir « Dame »	7-1/3	← ***						115520					The State of the same	200	215401P=	84.
» couleur « Dame »		0	1 1111		EUR STREET			115	F30					DELIC LOD	L   J T J   =	67.2
Ressort de rappel de béquille émail noir.	1	← ***			115	517			₩ →	← ‹‹‹		215517			215431 =	84.
" " Cadmie		U	≺ ***			115517¤			· · · · · *** >	← ((()		215517c		444	215501°=	57.
Boulon axe de béquille « Homme »	2	0	0	0	0	0	0	0	0	<del>&lt; ₩</del>		215512		,>>>	215517 =	4.6
PEDALIER ORDINAIRE « HOMME ET DAME »			0		0					MONOVITES modèle DAME seulement	modèle HOMME			иоат	215517°=	4.60
Bague excentrique de l'axe de pédalier.	1	← ‹‹•		115251		₩→	0	115251		115251	0	0	0	0	e innoute	
Axe de pédalier	01	<del>&lt; ≪</del>		115252				115252		115252		0	0	0		
Entretoise gauche de manivelle	day and	← ****		115253		‱→	0	115253	0	115253		0	0	0	ruebnacke.	
Manivelle droite avec pignon 20 dents.	1	←		115246		‱→	0	115246	0	115246		0	0	0		
» gauche	0.1	←		115247		>>>	0	115247	0	115247		0	0	0	hotbod at	
Pédale droite	1	<del>&lt;</del>		1618		>>>	0	1618	0	← ⋘ 161		0	0	0	n amounts	
» gauche	1	←**		1619		>	0	1619	0	<del>←</del>		0 587	0	0	Mariement	
Clavette de pédalier	2	← ₩		1620			0	1620	0	← ⋘ 162		0	0	0	A salasa sala	

				10378	ALCOHOL: OF	28/10/4		RO DE LA		ÉRIES					TARIF REPERTOI
TARR HIPERTO	150 Prio 4				Dentur	e étroite	adicità i					enture larg	ge		N° 339
	Nombre	SEASON T	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	ASSTLANCE.	Boîte av	ec Kick	Boste sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
DESIGNATION	de pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	Mougait	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
COMMANDE DE REIN ARRIERE « A LA MAIN »								`					AVA V	Yorius	1144 = <b>0.1</b> 1146 = <b>0.4</b> 1843 = <b>1.2</b> 3145 = <b>0.4</b>
oignée de frein	1 1 1	3321 67157 67165	0	0 0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0	0	0	3321 = <b>6.3</b> 5333 = <b>1.2</b> 5334 = <b>0.7</b>
aine » » « Dame »  » » « Homme »  âble de frein pour guidon « AVA »	1 1	67158 67156 0	0 de	0	0	0 0 67162	0	0	0 0 ***	0 0	0 0	0	0 0	0 0	67156 = 2.9 67157 = 5. 67158 = 5. 67162 = 5.
» » « AMAC ». iaine de frein gommée <b>noire</b>	1	0	0 ←‱	0	0	0	63 <sup>B</sup>			<del>&gt;</del>	0 0	0	0 0	0 0	$67163^{B} = 5.$ $67163^{D} = 5.$ 67165 = 2.
» argent rotège-gaine p <sup>r</sup> guidon « AVA » et noir mbout de gaine s <sup>r</sup> poignée » »	2	<b>←</b> ∰			5	334 145			;;;;→	0 0	0 0	0 0	0 0	0	$68506^{B} = 2.9$ $68506^{D} = 3.8$ 117154 = 1.2 118512 = 5.9
ns soudure	1	<del>←</del> ‴ 217154	0	0	0	843	0	0	<del>&gt;&gt;&gt;</del>		0	0	0	0	$118512^{\text{p}} = 6.$ 118525 = 5. $118525^{\text{p}} = 6.$ 118572 au cou
utée de l'embout de câble sur étrier du frein	1	117154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118775 = 2. 217154 = 2. 217162 = 5.
COMMANDE DE DECOMPRESSEUR			0	0	0.4	0.	0	0	0 .		0		e pedale.	nentet Telvalia Farasi-	218511 = 5. 218511p = 6. 218512 = 5.
âble de décompresseur ; pour guidon « AVA » et noir » « AMAC »	1	<b>←</b> 0	. 0	0	0	8775 0	<b>←</b> ‱	68506B		218	0 8775	0	0		$218512^{\text{p}} = 6.$ $218775 = 2.$
nine de décompresseur gommée <b>noire.</b> » » » argent otège-gaine p <sup>r</sup> guidon « AVA » et noir		<del>←</del> ′′′	0	0	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	0 334	← ⋘			68	8506° 0	0	0	0	son signor danet sta vota evilores estat
about de gaine s <sup>r</sup> poignée » » upille-butée gaine sur coupelle dé- comp. (cuivre)		<b>←</b> ₩		0	3	0		1144							nape nue
commande		<del>← ≪</del>	0		0			11110	-0	1			Hamin et	712832	op 3 %
DE CARBURATEUR anette des gaz	1	<del>←</del>	D. D	0		8572 8525					0	0 218511	0	0	et se succes et les de la cre mistr es elect
ble et gaine des gaz noire « Gurtner »  » argent »  » noire « AMAC »	1	<b>←**</b>	←		10161	.   118525 8512			] »»	→ ←		218511r 218512		, <del>&gt;&gt;&gt;</del> , <b>&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;&gt;</b> , <b>&gt;&gt;</b>	Act subreversity

				92773			NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOIR
	Nombre				Denture	e étroite	- administra	on Motor			C	Denture larg	ge		Nº 339
DESIGNATION	de	STABLEM Y	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	Name of	Boîte av	ec Kick	Botte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
EN FS E.V. FS   2.V. FS	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B I V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>o</sup> 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
PEDALIER DECLANCHABLE « HOMME ET DAME »	100.15						TOACUS	e (n/Ties		мо	DELE « D	AME » SE	ULEMEN	ARRIE Salovadia Trion lia	1485 = <b>0.4</b> 0 1620 = <b>0.8</b> 66252 = <b>42.</b> 66254 = <b>4.6</b> 0
Bague excentrique de l'axe de pédalier.  Axe de pédalier	1	<	0			0		215271 215272 215246 215277 215258 215259 215261 215263 215264 215265 1620	0		LE « HO			**	66256 = 2.1 66257 = 6.7 116253 = 3.3 116271 au cour 116273 = 3.3 118451 au cour 118671 au cour 215153 = 1.2 215217 = 24.2 215246 = 30.2 215258 = 15. 215261 = 1.2 215264 = 2.1 215265 = 2.5 215265 = 2.5 215267 = 25.2
Axe de pédalier avec pignon soudé Rondelle de l'axe de pédalier côté gauch Rondelle de ressort de pédalier Ressort de pédalier Manivelle de repose-pied émail noir  » » couleur Patin caoutchouc de manivelle	1 2	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	← ∰ ← ∰ ← ∰ ← ∰ ← ∰ ← ∰		2152828 215153 215283 215284 2152178 2152170 315276	d lumbio	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	215272 = 25.2 215277 = 25.2 215282 <sup>B</sup> = 30.2 215283 = 0.8 215284 = 2.5 315276 = 6.7
GUIDON  Guidon nu émail noir	. 1 . 2 . 1 . 1 . 1	66252 0 116253 <			66	0 116271 116273 257 254 256 485 116272 118451 118671		0		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	BLACE 9  Aprilhopse eugg  Millebar eb ex-  Millebar ex-  Millebar eb ex-

C	atalo	gue d	es piè	ces dé	tachée	s des	VÉLO/			ÉRIES	B 2	TEMP	S		
SEPOTROPES TRACT		SHEWAR		1000	Total State of	DENIUP	NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOIR
Control of the Contro	Nombre	Q			Dentur	e étroite	efforts.	remove self-				Denture larg	ge		N° 339
DESIGNATION	de	a raisbold	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	- Nelsk verse	Boîte av	ec Kick	Boite sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
Constant Constant No.	plèces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B I V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
GUIDON (Suite)														NE (Sužik	1485 = <b>0.40</b> 66254 = <b>4.60</b>
Levier de commande décompresseur pour															66256 = 2.10
guidon « AVA »	1	0	← ((()			118771			>>>	0	0	0	0	0	66257 = 6.75
Boulon axe d'articulation des leviers	4	0				110460		l		0					116273 = <b>3.35</b> 118460 au cours
« AVA »	4	0	← ⋘	• • • • • • •		118460				0	0	0	0	0	118771 au cours
Guidon chromé complet : avec 5 poignées « AMAC »	1	0	0	0	0	0	1_100	216	281	>>>	0	0	0 0	May 0 8 8	216251 au cours
» 4 » »		0	0	0	0	0	0	0	1 0	0		216			216255 au cours 216281 au cours
Poignée caoutchouc de guidon	3	0	0	0	0	0				116					216541 au cours
Boulon expandeur complet		0	0	0	0	0				66					216543 au cours
(BERNELLE CONTROL CONT	Carry C	0	0	0	0	44									216547 au cours
		The same of the		0		0	← (((			66	254		i ordonas	···*	216555 au cours 216561 au cours
Cône du boulon expandeur	THE RESERVED AND ADDRESS.	0	0	0	0	0									216562 au cours
Rondelle du boulon expandeur	THE WALK THE	0	0	0	0	0				1					216563 au cours
Guidon chromé nu « AMAC »		0	0	0	0	0	← ⋘			216	5255			>>>	216564 au cours 216565 au cours
Levier manette des gaz	Out of the last and	0	0	0	0	0	← ⋘			216	5566				216566 au cours
Axe du levier manette des gaz	A STATE OF THE STA	0	0	0	0	0	≺-≪			216	5563			₩	216567 au cours
Rondelle plastique $18 \times 10 \times 2 \dots$	1	0	0	0	0	0				216					216568 au cours 216582 au cours
» » 18×10×1	1	0	0	0	0	0				216					216584 au cours
Maneton replié avec intercalaire (fix.		1000	tais				15.00	1000		216	1		Merze	i ubnel a	216585 au cours
du câble)		0	0	0	0	0	← ⋘			1 216	5561			>>>	216587 au cours
Ressort fil plat	1	0	0	0	0	0	← ⋘			216	5567		1 x	>>>	216588 au cours 216592 au cours
Chapeau embouti du ressort	1	0	0	0	0	0									Ziosiz ad codis
Ecrou crénelé 6 pans de l'axe du levier.	-1	0	0	0	0	0	← ⋘			216	5564	1		→	a siduos especie
Levier (grand) côté droit du frein AR.											1		THE STATE		severdab ebi alasi.
ou AV		0	0	0	0	0	← ((()			216	5541			₩ →	
Axe du levier d°, long. 24, Ø 9,5 et 7.	1	0	0	0	0	0				216					
Ecrou crénelé 6 pans de l'axe du levier.	1	0	0	0	0	0	←			216	5564			₩→	
Plaquette à 1 pliage côté droit (butée	,		0							-	1				
arrêt de gaine)	40	0	0	0	0	0	≺	188		216	543			>>>	
Arrêt de gaine non fendu, Ø 9,5		0	0	0	0	0		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		216	PARTY TO STATE OF THE PARTY OF THE				fries his tuction
Levier de décompresseur au pouce	1	0	0	0	0	0	≺ ≪	216	582		0	0	0	0	L. St AVA &
Axe de 9,5 × 33 pour leviers décomp. et débr. combinés	1	0	0	0	0			216	FOF	4					patined colum
	1	0	0	0	0	0	A CONTRACTOR AND A SECURIOR OF THE SECURIOR SECU	216				0	0	0	. Contibuor and
Ecrou crénelé 6 pans de l'axe d°	1		150	0	0	0		216				0	0	0.0	
Rondelle plastique $18 \times 7 \times 1 \dots \dots$	1	0	0	0	0	0		216		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	0	0	0	0	SOMMANDE
Axe de poulie du câble décompr. 5×30	!	0	0	0	0	0		216			0	0	0	0	
Entretoise de l'axe d°		0	0	0	0	0		216				0	0	0	Injerit alt garga In maak ab aligi
Poulie à gorge pour d°	1	0	0	0	0	0	≺ ₩	216	584		0	0	0	0	

	-2016	3000	-a hier	-03 601	- WIIGC	3 463	VÉLO/	RO DE LA		milim 9	- A	8 12 1 7 1 1			
				7	Dontur	e étroite	NOIVIE	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOR
	Nombre		Mar data	- I A								Denture lar			N° 339
DESIGNATION	de		iviodele a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	(3)	Boite av	vec Kick	Bofte sans kick		à boîte de			-
ok Co Rook Co Rook Rook  Shardon Co Luxa	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
GUIDON (Suite)														4000	1146 = <b>0.4</b> 1843 = <b>1.2</b>
Ecrou de 5 mm. 6 pans de l'axe de	0			4			ATTEL			1 - Total	January 1				3145 = <b>0.4</b> 5334 = <b>0.7</b>
poulie	1	0	0	,0	0	0	←	216	575	· · · ****	0	0	0	0	68655 = <b>2.9</b>
Arrêt de gaine décompresseur non fen- du, Ø 6,5	1	0	0	0	0	0	← ((()	216	 583		0	0	0	0	$118302^{B} = 4.2$
_evier (grand) côté gauche de débray.	i	0	0	0	0	0	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>	AND THE RESERVE AND THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PART		2165				]	$118302^{\text{p}} = 5.$ 118303 = 4.2
Axe du levier do, long. 24, Ø 9,5 et 7.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	. 0		216	592	₩→	118351 au cou
» » 33, Ø 9,5 et 7.	i	0	0	0	0	0			CONTRACTOR STATE	»» →	0	0	1 0	0	128651 au cou
Ecrou crénelé 6 pans de l'axe d°	1	0	. 0	0	0	0		The second of the second of the second	1	THE SECOND SET OF STREET SECOND	The second of th	l	THE SHOP WAS A COMMON THE PARTY OF THE PARTY	Addition that a based of the first that	216547 au cou 216549 au cou
Arrêt de gaine non fendu Ø 9,5	1	0	0	0	0	0	<del>- «</del>						Application of the second of t	)	216554 au cou
Plaquette à 5 pliages côté gauche (bu-		100		3 TO 5 TO 5					11 0						216564 au cou
tée d'arrêt de gaine)		0	0	0	0	0	← ⋘			216	574			₩→	216569 au cou 216570 au cou
Axe de fix. do long. 20, Ø 5	1	0	0	0	0	0	0	0	0			216			216574 au cou
Ecrou de 5 mm. 6 pans de l'axe d°	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	← ‹‹‹	216	575	>>>	216575 au cou
Levier (grand) côté gauche frein AV. et	,	0	0	0	0	0		0.0		21.5	1			209	216583 au cou
décompresseur	1	0	0	0	0	0	<del>* ***</del> · · ·			216	70			₩→	216592 au cou 218303 = <b>4.2</b>
Ecrou crénelé 6 pans de l'axe d°	Market Committee	0	0	0	0	0	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF T	RESERVATION AND STREET	THE RESPONSE BY A SHARP CARE						210303 = 4.2
Rondelle plate 15×7, épaiss. 2		0	0	0	0	0		BARON CONTRACTOR	All the second of the second o	2165					
Arrêt de gaine non fendu $\emptyset$ 9,5		0	0	0	0	0	<del>←</del>			2165				· · · <del>&gt; → → → → → → → → → → → → → → → → → → </del>	a la lega estário
COMMANDE DE DEBRAYAGE															76 - 1 1 10 - 1
Poignée double de débray, et décompr.	1 -	118351	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(9.5 6.55515.46)
Câble de débrayage p <sup>r</sup> guidon « AVA » et noir	1	<del>&lt; ≪</del>			118	303			,₩→	0	0	0	0	0	go Ibnung taan
Câble de débray. pr guidon « AMAC »	1	0	0	0	0	0	<del>←</del> ‱	SECTION STATES OF THE PARTY OF		2183			100000000000000000000000000000000000000	- M	An American Marine
Gaine de débrayage gommée noire	i	←						118302B			1		20.74.76		Pup revealing a
» » argent	1	0	0	0	0	0	← «			118	302p		100.00.0	>	at 3 Manage yet
Protège-gaine pour guidon « AVA » et											1		participations	910	
noir,		<del>&lt;-≪</del>			53	34			· · · · ***	0	0	0	0	0	
mbout de gaine sur poignée, guidon				7											
« AVA »		←			31	45	• • • • • • •		· · · · ***	0	0	0	0	0	Williams Bloom Manager
Boulon barillet		← ((()	• • • • • • •		• • • • • • •		• • • • • • •	1843		• • • • • • • •			• • • • • • •	· · · ***	
Sans soudure		<del>&lt;</del>	• • • • • • •		• • • • • •	• • • • • •	• • • • • • •	1146				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · <del>&gt;&gt;&gt;</del>	in a stringer con
COMMANDE DE FREIN AVANT					771										
Poignée de frein AV	1	128651	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Câble de frein pr guidon « AVA » et noir		←			686					0	0	0	0	0	
				Co Alatha					The Wall						

				HOWIN	As an es		NUME	RO DE LA	PIECE				/ 1/5		
	Nombre		i A		Dentur	e étroite	an and	Duntur				Denture larg	ge		TARIF REPERTOI
DESIGNATION	de	To an and	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	vec Kick	Botte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	N° 339
2189 www. 1992 0 1983 3 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	pièces	BIV	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovito avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	PIV2	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38	Nos PRIX
COMMANDE DE FREIN AVANT (Suite)		71 00 P	Œ	6		0			0			-	96 LAMA	ANDE E o A l	1064 = <b>0.5</b> 1146 = <b>0.4</b> 1563 = <b>0.1</b> 1843 = <b>1.2</b>
Câble de frein pour guidon « AMAC ». Gaîne de frein gommée <b>noire</b>	1	0 ← ⋘	0,	0	0	0	← ⋘			2186	77 : <i>.</i> . <b>I</b>			<del>&gt;&gt;&gt;</del>	$   \begin{array}{r}     1863 = 0.1 \\     3145 = 0.4 \\     3869 = 0.1   \end{array} $
» » argent	1	0	0	0	0	1 0	← ‹			686				₩	5334 = 0.7
Protège-gaine pr guidon « AVA » et noir	ESTRESS CONTRACTOR	<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>			53	34			₩→	0	0	0	0	0	$68656^{B} = 2.9$ $68656^{D} = 3.8$
Embout de gaine sur poignée, guidon « AVA » et noir	1	<del></del>			31	45		1146	>	0	0	0	0	0	117154 = <b>1.2</b> 118401 au cou
Boulon barillet	POWER OF	<i>←</i> ₩						1843						<del>))))                               </del>	119101 au cou 217154 = <b>2.9</b>
Support de barillet	1	217154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	218677 = 2.9 219101 = 25.2
frein	1	117154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219102 = 7.1 219104 = 5.
COMMANDE DE		-05	421515		- 0					0.5	PETERS!				219105 = 2.1 219106 = 4.6 219106c = 5.5
FREIN ARRIERE « AU PIED »					6	30					421711	N. District	distribus:	ld@o@ds t	219107 = 0.8 219108 = 1.5
Pédale de frein	1	0	0	0	0	. 0	0	0	0	0		219	101	]»»→	219108 = 1.5 219110 = 0.8
Levier de pédale de frein	1	0	0	- 0	0	0	0	0	0	0		219			219111 = 2.5
Vis de blocage du levier de pédale		0	0	0	0	0	0	0	0	0	<del>\</del>		064		219112 = 1.2  219113 = 10.1
Rondelle plate de la vis 1064		0	0	0	0	0	0	0	0	0	<del>\</del> \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		869		219113 = 10.1
Axe de pédale de frein	Marine and the	0	0	0	0	0	0	0	0	0	The state of the s	219			
Vis d'arrêt de pédale de frein AR	INC. INCOME	0	0	0	0	0	0	0	0	0		219			
Tringle complète		0	0	0	0	0	0	0	0	0	The state of the state of	219			
Tringle nue		0	0	0	0	0	0	0	0	0	STATE OF STREET	219			
Ecrou de tringle (6 pans)	THE SHALL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	The state of the state of the state of	11			
Chape complète	TO LEGISLANCE OF THE PARTY OF T	0	0	0	0	0	0	0	0	0		219			
Chape nue	51360KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	AND VEHICLE TO YOUR PLANE	219			
Axe de chape	1	0	0.	0	0	0	0	0	0	0		219			
Rondelle plate de l'axe de la chape	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1 1			
» » du ressort de tringle	i	0	0	0	0	0	0	0	0						
Ressort de la tringle	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	AND THE RESIDENCE OF THE PARTY OF THE PARTY.	219			
Embout de la tringle (écrou moleté)	1	0	0	0	0	0	0	0		0		219		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Barillet de la tringle	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ACCULATION OF THE PARTY OF THE	A LITTLE STATE OF THE STATE OF		***	
Pédale de frein AR. « ALGY » com- plète pour pédalier ordinaire	18/15	<b> </b> ← ₩		119101		₩→		119101	0	"DAME"	0	0	0	0	
Pédale de frein AR. « ALGY » com- plète pour pédalier déclanchable		← ***						118401			Maria Caranta	E « DAMI			

	atal	ogue d	les piè	ces dé	tachée	s des	VÉLO/			ERIES	B 2	TEMP	S		
					KARLEY KO		NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOIRE
	Nombre				CELL MANY SEE	e étroite		speker.				Denture la	rge		N° 339
DESIGNATION	de		Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Boîte sans kick	Modèle	à boîte d	e vitesses a	vec Kick	
2188 2 21 1 100 5 1 100 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>o</sup> 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
ROUE AVANT avec axe de 10 m/m (Suite)												*	2 T	AVA Di eb i	1526 = <b>0.15</b> 1528 = <b>0.10</b> 67556 au cours
Ressort de rappel des mâchoires  Came des mâchoires avec vis  Levier de commande du frein sur came.  Vis de fixation du lévier sur came  Enveloppe de 600×55  Chambre à air de 600×60C  Ruban de jante p <sup>r</sup> pneu de 55 et 60C  ROUE AVANT  avec axe de 11 m/m  Roue complète:  sans pneu av. frein et jante chromée  » » noir  » » couleur.  avec tambour nu rivé jante chromée  » » noir	. 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1	0 0 0 0  0 0 	<	117	0 0 0 0 0	117308 *** → 0 0	217307	0	217367 217307 217301 >>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>>	0 0 0 ← • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 532 <sup>E</sup> → → 532 <sup>D</sup> → →	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	217532E 217532D	0 217533¢	217291 = <b>117.5</b> 0 217301 = <b>5.</b> 217307 = <b>13.7</b> 9 217367 = <b>2.1</b> 0 217516 au cours
» » couleur  Jante chromée	. 1 . 1 . 1 . 18 . 18 . 36 . 36 . 1 . 1			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0	0 67558 0 0 67562 67570  117250 217291 117277	0 0 0 0 117291 117291 217277	< #217 0 ← #217 ← #217 ← # ← # ← # ← #	533° → 0 518° → 518° → 526  227 217	0 2175180 0 0 417582 417570	217533° 0 217518° 217518°	0 217518c 0 0 	217517 au cour 217518°= 58.7 217518°= 47. 217518°= 42. 217532°= 269. 217532°= 257. 217533°= 185. 217533°= 173. 217533°= 168. 217553°= 168. 217553°= 168. 217561 = 0.5 317277 = 77.2 317290 = 201.5 317291 = 117.5 417570 = 0.5 417582 = 0.5

	atalo	gue d	es piè	es dé	rachée	s des				ÉRIES	B 2	IEMP.	3			
				NECE TO A	D-st	e étroite	NUME	RO DE LA	PIECE	1					TARIF R	EPERTOIR
	Nombre		Madala	vec boîte			- ALLEGA (A.	D.O.	161.1	Bath and black		enture larg		10:1	N	° 339
DESIGNATION	de	allesiates.	1					Boîte av	ec Kick	Botte sans kick		à boîte de		B 1 V 2	9.5	
Contract Co Rout No. PRIX	pièces	віч	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses		B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos	PRIX
ROUE AVANT														SEISSA	10678	= 2.50 = 1. : = 0.30
avec axe de 11 m/m (Suite)													in ave	01.06	67054	= 0.30 = 0.70 au cour
Cône fixe	1	0	0	0	0	0	127006B	127006	<del>`</del> ₩		127			₩→	67557	au cour
» réglable	- 1	0	0	0	0	0				127					117205	= 6.3 = 30.2
Rondelle à ergot	1	0	0	0	0	0									117211	= 2.1 = 5.
Contre-écrou de cône réglable	1	0	0	0	0	0	← ***			127					117307	= 11.7
Ecrou de flasque du frein	1	. 0	0	0	0	0									117308	= 1.7
Rondelle entretoise du cône fixe	0.1	0	0	0	0	0	← ⋘			117	211			₩	117312	= 25.2
Rondelle lisse	2	0	0	0	0	0	←			67	054			₩	117320	= 105.7 = 21.7
Ecrou d'axe de moyeu	2	0	0	0	0	0	← ₩			217	258			>	117323	= 20.2 = 6.3
Ecrou de blocage de la cuvette côté		Q¥ 1			10.000	0.0	1000				900		installation		117330	= 75.5
tambour		0	0	0	0	0				127					117335	= 84. = 1.7
Cuvette	All Asset Lines	0	0	0	0	0				127					117390	
Bille		0	0	0	0	0	← ₩			10		The state of the s	And the second s	A RES OF PERSON ASSESSMENT OF REPORT	1127006	= 5. = 5
Frein complet avec tambour		0	0	0	0	0	117390		117390			217320			127006	B = 5.
Flasque de frein avec mâchoires montées		0	0	0	0	0	117335	117330				217330				
Tambour de frein nu	102 200 15	0	0	0	0	0	217205	117205	217205	← ***		217225		· · · · *** >	127253 217205	
Flasque de frein avec patte et point fixe		0	0	0	0	0	117312	117322	117312	1		217322		3111	217225	= 33.
Mâchoire garnie	11.10	0	0	0	ō	0	217323	117323				217324		]	217227	= 13.7
Ferodo		0	0	0	0	0	217325		217325			217345		₩ →	1217201	
Rivet de ferodo		0	0	0	0	0	₹	1117325					ATTACONDESSES CONTROL OF THE		217307	= 13.7 = 1.7
Ressort de rappel des mâchoires	Service of the servic	0	0	0	0	0	217367	117367								=117.5
Came des mâchoires avec vis et rondelle	137	0	0	0	0	0	217307	117307	217307			217227				= 5. = 25.
Levier de commande de frein sur came.		0	0	0	0	0	217301	117301	217301	1 1110	1	217321			217323	= 22. = 22.
Vis de fixation du levier sur came	100000000000000000000000000000000000000	0	0	0	0	0	∠ ····	117308	COLH PROVIDE			217308			217325	= 6.
Rondelle plate de la vis d <sup>o</sup>		0	0	0	0	0	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>	117500							217326 217330	= 0. = 84.
Enveloppe de 600×55		0	0	0	0	0	0	67557	0	1 0	1 0	0	0	0	217345	= 6.
Chambre à air de 600×55	A CONTRACTOR	0	0	0	0	0	0	67556		0	0	0	0	0	217367 217516	au cou
Enveloppe de 600×60 C		0	0	0	0	0	← ‹‹•				10	0	0	0	217517	au cou
Chambre à air de 600×60 C		0	0	0	0	0	<b>←</b> ₩				0	0	0	0	217556 217557	au cou
Ruban de jante pr pneu de 55 et 60 C.		0	0	0	0	0	<del>\                                    </del>	67561			0	0	0	0	217559	= 6.
Enveloppe de 600×65		0	0	0	0	0	0	0	0	<b>│</b> ←‱		217557		l »→		
Chambre à air de 600×65		0	0	0	0	0	0	0	0	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>		217556				
Ruban de jante pr pneu de 600×65.	Marine Street, Section	0	0	0	0	0		0	0	<b>←</b> ₩	i denki d	217559		<del>&gt;&gt;&gt;</del>		
rapar. de jame p prica de cos Xos.										1 46	1	211339		1		

G	atal	ogue d	les pièc	ces dé	tachée	s des				ÉRIES	B 2	TEMP	S			
SHOTNETES SERAT	20010				Dentur	e étroite	NUME	RO DE LA	PIECE		F	Denture lar	ge .		TARIF REP	
BESIGNATION	Nombre	s elstsake	Modèle a	vec boîte	de vitesses		SECTION OF SECTION	Boîte av	ec Kick	Boite sans kick		à boîte de		vec Kick	N° :	339
DESIGNATION	de pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout, 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite	B 1 V 2 Gd Rout.	B 1 V 2 Monovite	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout.	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos	PRIX
ROUE ARRIERE  avec axe de 10 m/m  Roue complète: sans pneu avec pignon 42 dents  » 45 »  Roue complète avec frein: et pignon à 5 amortisseurs montés » 6 » » sans le pignon à 5 amortisseurs sans le frein sans frein ni pignon à 5 amortisseurs. avec pignon à 5 amortisseurs savec pignon à 6 amortisseurs avec pignon à 6 amortisseurs avec pignon à 6 amortisseurs sans frein sans frein ni pignon à 6 amortisseurs sans frein y chromée Rayon avec écrou » »  Ecrou de rayon Moyeu complet avec frein et pignon à 5 amortisseurs montés à 6 » »  Moyeu complet sans le pignon Moyeu complet avec frein et pignon à 5 amortisseurs av. pignon à 5 amortisseurs sans frein sans frein ni pignon à 5 amortisseurs av. pignon à 5 amortisseurs sans frein sans frein ni pignon à 5 amortisseurs av. pignon à 6 amortisseurs av. pignon	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	117515 117543 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 67558 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	117 0 0 0 0 0 0 675 675 117 0 0 0 0 0 117 0 0 0 0 0 0 0 1 117 117 117	0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 117502 0 0 117520 117521 0  217561  217561  0 0 0 117080 0 0 0 117082 117082 117083 0 0 217004 217021 117051 217223	0 0 0 0 117060 0 117061 117062 117063 0 0 0 0 0 117072 117021 117071	0 0 0 0 117502 0 0 0 117520 117523 117521 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		00 000 000 0000000000000000000000000000	00 000 000 0000000000000000000000000000		00 000 00000000000000000000000000000000	67558 = 67558c = 675562 = 67570 = 117011 = 117021 = 117022 =	= 0.10 = 25.20 = 42.5 = 0.50 = 19.25 = 70.50 = 70.50 = 5.7 = 58.75 = 58.75 = 117.50 = 121.5 = 274.5 = 121.5 =

C	atalo	gue d	es pièc	es dé	tachée	s des	VÉLO/	MOTEL	IRS S	ÉRIES	B 2	TEMP	S		
THE STREET WAS DESCRIBED AS A STREET OF THE STREET					AJ 30 08			RO DE LA							TARIF REPERTO
SEPERTONE			Mar Cole		Dentur	e étroite		SHINE S			E	Denture · larg	ge		N° 339
	Nombre	sidese No.	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Botte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
DESIGNATION	de								n	D 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	
To Rouse CA Same Not PRIK	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	Sup. Kick 38 Standard	Sup. Kick 38 Luxe	Gd Rout. 38 Standard	38	Nos PRI
ROUE ARRIERE · avec axe de 10 <sup>m</sup> / <sup>m</sup> (Suite)													83	BARRA II ob	1922 = <b>0.</b> 10684 = <b>0.</b> 67034 = <b>0.</b> 67035 = <b>1.</b>
Rondelle à ergot	1	← ‹‹፡			67	035			,>>>	0	0	0	0	0	67054 = <b>0</b> .
Contre-écrou de cône réglable	1	117257					117074	117074в	117074	0	0	0	0	0	67155 = 20
Ecrou de flasque de frein	1	0			074			ARM OF THE PARTY OF THE PARTY.	217054	0	0	0	0	0	67523 = 27 $67556$ au co
Rondelle lisse	2	67034			1		The second second second second second		>>>	0	0	0	0	0	67557 au co
Ecrou d'axe du moyeu	2	<del></del>	EXCEMENTAL PROPERTY.	A STREET WATER STREET,						0	0	0	0	0	67561 = 6
	2	117032				117252	PARTY DISTRIBUTION		- m -	. 0	0	0	0	0	117005 = 37
Cuvette	18	117177				10684					0	0	0	0	117025 = 33
Bille	10	117487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117032 = 5 $117074 = 2$
Pignon AR. déporté 42 dents	10 1	0	TASSES DESCRIPTION	]11		<del>&gt;&gt;&gt;</del>		117174	0	0	0	0	0	0	117074 = 2
» à 5 amortisseurs 45 dents.	1	0	0	1	1 0		217044	0	217044	0	0	0	0	0	117076 = 1
» à 6 amortisseurs 45 dents.	E -10					217075	Mary Comments State And Studies				0	0	0	0	117174 = 38
Amortisseur complet	PARTE NAME	0		1005515		3.7 2 1 16.5 2 2 2 2 2 2 2			E TOTAL TRANSPORT		0	0	0	0	117177 = 0 $117252 = 5$
Caoutchouc amortisseur	THE PARTY OF THE	0							*****		0	1.0	0	0	117252 = 5 $117257 = 0$
Entretoise du caoutchouc amortisseur	»	0	←			217077			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		0	. 0			117257 = 0 $117258 = 1$
Plaquette emboutie cache-poussière du caoutchouc	»	0	←	. 9 5 7 7 1 5		217078			»» →	0	0	0	0	0	117307 = 11 $117308 = 1$
Boulon 6 m/m à ergot d'assemblage de l'amortisseur		0	<del>- ««</del>		0.484	217079	0			. 0	0	0	0	0	117323 = 20 $117325 = 6$
Rondelle grower de 6 m/m	The American	0				1922	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		<del>)))) )</del>	. 0	0	0	0	0	117367 = 1
Frein étrier complet	1	67155	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	117400 = 109
.» complet avec tambour	0 1	0			7400		I was it was a second	117400	217400		0	0	0	0	117401 = 5
Flasque de frein avec mâchoires montée		0		THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	7450	NO SECULO Y MADE THE MALE AND A SECULO DE	The second secon	117450	217450		0	0	0	0	117402 = 21
Tambour de frein nu	. 1	0			7025			117025	117005	0	0	0	0	0	117422 = 25 117450 = 75 117487 = 38
Flasque de frein avec patte et point fixe		0	1_1111	11	7402	- uu	117422	117402	117422	0	0	0	0	0	217044 = 38
		0			7323		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	117323	217323	0	0	0	0	0	217054 = 2
Mâchoire garnie		0	THE SECTION OF THE PARTY AS A STATE OF THE PARTY AS A		7325	Physical Company St.	B) (S (1965) (C (1) (E) (E) (E) (E) (E) (E) (E) (E) (E) (E	117325	217325		0	0	0	0	217075 = 5
Ferodo		2 72 1			1						0	0	0	0	217077 = 0
Rivet de ferodo	. 6 et 8	0	BUT THE RESERVE OF THE		7367			117367	217367		0	0	0	0	217078 = 1 $217079 = 1$
Ressort de rappel des mâchoires			A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH			THE TAXABLE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY.					0	0	0	0	217307 = 13
Came de mâchoires avec vis	A STREET, STREET	0					217307		217307	0	0	0	0	0	217323 = 22
Levier de commande du frein sur came	1	0		1., 11	7401			11/401	217401	1	1 0	0	0	0	217325 = 6
Vis de fixation du levier sur came	!!	0	≺ ₩					67557		0	1 0	0	0	0	217326 = 0 $217367 = 2$
Enveloppe de 600 × 55		≺ ***		67557		· · · · · »»		67557	G. C. Strand B. C.	0	0	0	1 0	0	217400 = <b>12</b>
Chambre à air de 600×55		← ((()		. 67556	THE STATE OF THE PARTY OF THE P	·····		67556	the state of the state of the state of	-	0	0	1 0	0	217401 =
Enveloppe de 600×60 C		0	0	0	0	0	<b>├</b> ← ∰	217517		-		0	1 0	0	217450 = 84
Chambre à air de 600×60 C	SO THE RESERVE OF THE	0	0	0	0	1 0	≺	217516		-	0	0	0	0	217516 au co
Ruban de jante p <sup>r</sup> pneu de 55 et 60 C	1	← ((()				7561				_	0		0	0	217517 au c
Roue libre		← ₩			6	7523				> 0	0	0		U	
				A CALLED							1	DESIGNATION COMPANY			

Ca	olate	gue d	es pièc	es dél	achees	des				ÉRIES	5 Z	d miver.				
PLOT PROPERTY OF TAKEN BEFREYOUR				3030			NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF RI	
	Nombre					étroite						Denture larg		IC's Is	N	339
DESIGNATION	de		Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Boite sans kick		à boîte de				
2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	Monosii	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	38	Nos	PRIX
ROUE AVANT														MAVA	174 268 1526	= 33.5
avec axe de 10 m/m													(Suite)	a/a 04	1528	= 0.
Roue AV. complète sans pneu	1	117545	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10684	= 0. = 17
» » » ay. frein.		0	← (((	117			The state of the s	117572	117552	0	0	0	0	0	67034	= 0.
» avec tambour de frein nu	1	0	← (((		573	»		117573	117553	0	0	0	0	0	67035	
ante émaillée	1	67558	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	67155	= 20
» chromée	1	0							· · · · · ****	0	0	0	0	0	67201	= 4 = 5
Rayon avec écrou		<del>← ‹‹</del> ••							>>>	0	0	0	0	0	67203	= 5
» » »		0	← ***	67	570	>>>	217561	.67570	217561	0	0	0	0	0	67204	= 19
Ecrou de rayon		←			1 15	26			>>>	0	0	0	0	0	67558	
Rondelle de rayon	36	←		1	15	28				0	0	0	0	0	67558	
Moyeu complet		268	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67570	= (
» » avec frein		0	← (((	117	150	>>>	117190	117150	117190	0	0	0	0	0	117073	
» » tambour nu rivé		0		117				117151	117191	0 -	0	0	0	0	117150	
Corps de moyeu avec tambour rivé	A PORT OF	0		117		DOCUMENTAL PROPERTY OF COLUMN TO SERVICE AND ADDRESS OF THE PROPERTY OF THE PR	A BOOK SOLD THOUGH PERSON	117207	217207	0	0	0	0	0	117151	=109 =20
» nu		61211		] 117				117261	217261	0	0	0	0	0	117191	
Axe de moyeu complet		67221		11				117221	217221	0	0	0	0	0	117205	
» nu	RESTAURDED OF SEL	67201							J	0	0	0	0	0	117207	
» nu		67203		117					217203	0	0	0	0	0	117251	= 2
		67204								. 0	0	0	0	0	117252	
» réglable	A STATE OF THE STATE OF										0	0	0	0	117258	
Rondelle à ergot	The Control of the Co			1							1 0	0	0	0	117261	
Contre-écrou de cône réglable	A TOP SHOW										0	0	0	0	117302	= 2
Ecrou de flasque du frein		0									0	0	0	0	117323	CONTRACTOR AND ADDRESS
Rondelle lisse		67034									0	0	0	0	117350	= 7
Ecrou d'axe du moyeu		← ⋘		CHARLES INCURRENCES ONE	NATIONAL AND AND PROPERTY OF CO.						0	0	0	0	1117545	
Cuvette		67202	A STATE OF THE PARTY OF THE PARTY.		THE RESERVE THE PARTY OF THE PARTY.						0	0	1 0	0	117553	=16
Bille		174						0	0		0	0	0	0	1117572	
Frein étrier complet		67155	0	0	0	0		The state of the s			0	0	0	0	217203	3 = !
» complet avec tambour	ALCOHOLD A	0	← ⋘	11	7300	···· ****	217300	117350	217300	0	0	0	0	0	217-205	= 3 $=$ 7
Flasque de frein av. mâchoires montées	A 344.	0		11				117350	217300			0	0		217221	= 2
Tambour de frein nu		0	≺	1 11	7205	····	21/205	11/205	217205	0					217261	
Flasque de frein avec patte et point fix	e		( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	11	7202	7 97 5	217202	117302	217302	0	0	0	0	0	217302	2 = 2
rivés		0						117302			0	0	0	0	217325	
Mâchoire de frein garnie		0		11					217325	THE PARTY OF THE P	0	0	1 0	0	217326	5 = 1
Ferodo	1 10 2 10 10 2	0		11			SECTION AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PART	111323			0	0	0	0	217350	
Rivet de ferodo	. 6 et 8	0	≺	,		. 217326		1							1	

				30319	Astron	HARON CO.	NUME	RO DE LA	PIECE						
OTRIGER ACIAN	Nombre				Dentur	e étroite			5	2.7		Denture larg	ge		TARIF REPERT
DESIGNATION	de	0190000	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	Maryli America	Boîte av	ec Kick	Bofte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	N° 339
	pièces	3.9.1.2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2 Sup. Kick	B 1 V 2	B 1 V 2 Gd Rout.	B 1 V 2 Gd Rout.	Nos PR
grad the brokest 50	1988	B 1 V	Mono Luxe	Mono Super	Grand Luxe	Super Gd Luxe	Gd Rout. 2 vitesses	Monovite avec Kick	Gd Rout. 3 vitesses		38 Standard	Sup. Kick 38 Luxe	38 Standard	Gd Luxe	Nos PR
0 = 2580													33	ARRIE	1526 = ( 1528 = (
ROUE ARRIERE													osiu2)	明文明 (6) [1]	67558c= 42
avec axe de 11 m/m										3.00					67562 = 67570 = 6
oue avec frein et pignon	0.3			ATOTIO	H170714	450511			T.II		vestri		ends	asi anta	117001 = 28 $117004 = 48$
à 5 amortisseurs jante chromée à 6 » » »	1	0	0	0	0	0	217502	117585	0 217502	0	0	0 217572	0	217572	117070 = 260 117090 = 279
à 6 » » couleur	1	Ö	0	Ö	O	Ŏ	0	Ö	0		217572p	0	217572p	0	117091 = 210
à 6 » noir	1	0	0	0	0	0	0 25	0	0		217572E	0	217572E	0	117092 = 195 117093 = 126
oue avec frein sans pignon à 5 amor-	1	0	0	0	0	0	0	117580	0	0	0	0	0	0	117094 = 48
tisseurs jante chroméeoue avec pignon à 5 amortisseurs sans	1			· ·			48301	111700			110			· ·	117580 = 24
le frein jante chromée	1	0	0	0	0	0	0	117583	0	0	0	0	0	0	117583 = 23
oue sans frein ni pignon à 5 amortis-	,			0	-0	0	0	117501	0			0	95 (45) de	ne Se Bassina	117585 = 310 217001 = 2
seurs jante chromée oue avec frein sans pignon	1	0	0	0	-0	0	0	117581	0	0	0	0	0	saiz Com	217011 = 2
à 6 amortisseurs jante chromée	1	0	0	0	0	0	217540	0	217540	0	0	217580	0	217580	217061 = 218
à 6 » couleur		0	0	0	0	0	0	0	0		217580°	0	217580p		217070 = 290 217071 = 213
à 6 » noir	1,	0	0	0	0	0	0	0	0	217560E	217580E	0	217580E	0	217072 = 20
oue avec pignon à 6 amortisseurs sans frein jante chromée	1	0	0	0	0	0	217523	0	217523	0	0	217583	0	217583	217073 = 134 217074 = 5
» » couleur		0	0	O	0	0	0	0	0	THE RESERVE THE PERSON NAMED IN	583₽ <del>&gt;&gt;&gt;</del>	0	217583P		217080 = 290
» » noir	-	0	0	0	0	0	0	0	0		583E <del>&gt;&gt;&gt;→</del>	0	217583E		$217082^{\text{p}} = 340$ $217082^{\text{g}} = 34$
oue sans frein ni pignon	1						217541		217541		1	217501		217501	217091 = 19
à 6 amortisseurs jante chromée à 6 » couleur		0	0	0	0	0	217541	0	217541	0	l 0 581º <del>&gt;&gt;&gt;</del>	217581	0 217581¤	217581	217092 = 18
à 6 » » noir		Ö	0	Ö	0	0	0	0	0		581E <del>&gt;&gt;&gt;</del>	0	217581E		217093 = 12 217502 = 32
nte chromée		0	0	0	0	0	←	675589		0		217518c			2175180 = 5
» émail couleur		0	0	0	0	0	0	0	0		518p →	0	217518p		$217518^{\text{p}} = 4$ $217518^{\text{E}} = 4$
» » noir	110	0	0	0	0	0	O. ←‱	67562	0		518E <del>&gt;&gt;&gt;</del> <b>1</b>	417570	217518E	. 0	217523 = 24
» »	18	l ő	0	0	0	0	217561	67570	217561		1			<del>&gt;</del>	217523 = 24 217540 = 26 217541 = 17
rou de rayon		0	0	0	0	0	← ((()			1 15	526			##	$1217560^{\circ} = 27$
ondelle de rayon	36	0	0	0	0	0	←			15	28			>>>	217560E = 26
loyeu complet :							acetor								217561 = 217572 = 35
avec frein et pignon à 5 amortisseurs montés	1	0	0	0	0	0	0	117070	0	0	0	0	0	0	12175720 = 34
avec frein et pignon à 6 amortisseurs				COSTYC	there	- APE C			977081				170		217572E = 34
montés	1	0	0	0	0	0	117090			217080				₩	217580 = 28 217580 = 27
av. frein sans pignon à 5 amortisseurs		0	0	0	0	0	0	217091	0	0	0	0	1 0	0	12 1 / 58UE = 26
av. pignon à 5 amortisseurs sans freir sans frein ni pignon à 5 amortisseurs		0	0	0	0	0	0	217092	0	0	0	0	0	0	217581 = 20 217581 = 19
av. frein sans pignon à 6 amortisseurs		0	0	0	0	Ö	117091	0	117091	217061	← ₩		7071	J*	217581E=18
av. pignon à 6 amortisseurs sans freir		0	0	0	0	0	117092	0	117092	✓ ***		217072	ļ		217583  = 27
sans frein ni pignon à 6 amortisseur		0	0	0	0	0	117093	0	117093			217073			217583 = 27 $217583p = 26$ $217583p = 25$
orps de moyeu nu		0	0	0	0	0	A SERVICE SOURCE STREET, CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PRO	1117004	117094	← ₩	1	217074		5000	141/5/0 =
xe de moyeu complet	1	0	U	U	1	U	11/001	217011	111/001	≺₩	1	1217001			417582 =

С	atalo	gue d	les piè	ces dé	tachée	s des	and the same of the same of			ÉRIES	B 2	TEMP	S			
BRIOT HASEL SINKET							NUM	RO DE LA	A PIECE						TARIF REPERT	TOLDI
	Nombre					e étroite		a attract				Denture la	rge		N° 339	
DESIGNATION	de	A 61050AF	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kicl	•	Boîte a	vec Kick	Botte sans kick	Modèle	à boîte d	e vitesses	avec Kick		
X199 and Japan 3 head of de game 45 besteard	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses		B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	Sup. Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	<b>N</b> os P	PRIX
ROUE ARRIERE											C.			R518518	9450 = 10678 =	0.10 2.50 1. »
avec axe de 11 m/m (Suite)													(alfal)	WAT 13		0.30
Axe de moyeu nu	1	0	0	0	0	0	117055	117085	117055	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>		217055			(7557	ours
Cône fixe	1	0	0	0	0	0				1270	006в	217055		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117005 = 3	7. »
» réglable	1	0	0	0	0	0	← (((4) 127)	253 ***	127273	← ****	1	127252	10.00	· · · · · · · · · · · · ·	117025 = 3 $117055 = 3$	3.50
Rondelle à ergot		0	0	0	0	0	4-444		121213	106	78	121255		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117058 =	2.95
Contre-écrou de cône réglable		0	0	0	0	0	4 444			1270	108			· · · ***		1.25
Ecrou de flasque du frein		0	0	0	0	0	9450	217034	1		1 04	50	• • • • • • • •	· · · ***	117085 = 1	8.40
Rondelle lisse		0	0	0	0	0	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>	217051	1	670	I 97	١		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117174 = 3	8.50
Ecrou d'axe de moyeu		0	0	0	0	0		117058		<b>← ***</b>	ا ا	0450		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117307 = 1 $117308 =$	1.75
Ecrou de blocage de la cuvette côté							, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	117030				9450		· · · ***	117309 =	1.25
tambour		0	0	0	0	0	<del>\ ((()</del>			1270	10			Ann. •	117323 = 20	0.25
Cuvette	2	0	0	0	0	0	The second secon			1270	003			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	117325 = 0	1.70
Bille	18	0	0	0	0	0	<del>&lt; ≪</del>				84		1		117401 = :	5. »
Pignon AR. à 5 amortisseurs 45 dents.	1	0	0	0	0	0		117174	0	0	0	0	0	0	117420 = 109 117425 = 12	
» 6 » 45 »	1	0	0	0	0	0	217044			← ***					117120 -	5.50
Amortisseur complet	5 et 6	0	0	0	0	0			217011	2170	75	217094		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	117435 = 84	4. »
Caoutchouc amortisseur		0	0	0	0	0	4 444			1170	76			· · · · · · · · · · · · · · · ·	127003 = 127006 <sub>B</sub>	2. »
Entretoise du caoutchouc amortisseur	»	0	0	0	0	0	4 000			2170	77			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	127008 =	1.70
Plaquette emboutie cache-poussière de	0.0						,			2170	111		• • • • • • • •	· · · ***	127010 = 2	2.50
caoutchouc	»	0	0	0	0	0	<del>&lt; ≪</del> ,			2170	178				127253 = 127273 = 127273	5. "
Boulon de 6 m/m à ergot d'assemblage					808810					2170	10		1	· · · ****	217005 = 3	7. »
d'amortisseur		0	0	0	0	0	← ‹‹‹•			2170	79			MW .	217034 = 38 217044 = 38	2.50
Rondelle grower de 6 m/m	»	0	0	0	0	0	<del>&lt; ≪</del>			19	22		J			8.40
Frein complet avec tambour	1	0	0	0	0	0	117425	117420	117425	217410	<u> </u>	217	420		217075 =	5. »
Flasque de frein avec mâchoires montées	1	0	0	0	0	0	117435	117430	117435	217415		217	430		017070	0.40
Tambour de frein nu	1	0	0	0	0	o	117005	117025		<del>&lt; ≪</del>			1		217079 = 1	1.70
Flasque de frein avec patte et point fixe												117005			217094 = 42	2. » 3.75
rivés	Mr. Carlotte	0	0	0	0	0	217412	217402	217412	←		217422		- uu		3.75
Mâchoire garnie	1. 1.7.7.38(3)	0	0	0	0	0	217323	117323		← «		217324				1.70
Ferodo	ESTATION DOOR	0	0	0	0	0	217325	117325		← ‹‹						2.75
Rivet de ferodo	6 et 8	0	0	0	0	0	← ‹			2173		a dead	(15695 XII)		217325 = 6	6.70
Ressort de rappel des mâchoires	473 C 30 L 11 11 11	0	0	0	0		217367		← ««			367		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	217326 = 0 $217345 = 0$	0.10
Came des mâchoires avec vis et rondelle	1	0	0	0	0	BALLY THE PARTY NAMES OF THE PAR				←		1217227			217367 = 3	
Levier de commande du frein sur came.	1	0	0	0	0					117109		219			217401 = 5	5. »
Vis de fixation du levier sur came	1	0	0	0	0	0		117308		← ((()			1	₩→	217402 = 21 217410 = 12	1.75
Rondelle plate de la vis do		0	0	0	0	0	<del>\ \\\\</del>			1173		-17500	4		217412 = 25	5.25
Enveloppe de 600×55		0	0	0	0	0	0	67557	0	0 1	0	0	0		$ 217415 = 84 \\ 217420 = 121 $	
Chambre à air de 600×55	1	0	0	. 0	Ò	0	0	67556	0	0	0	0	0		217422 = 25	5 25
														U	217430 = 84 $219109 = 5$	4. >>

				Section Acres			NUME	RO DE LA	PIECE						
				7	Denture	e étroite	100000	91047100				enture lar	ge		TARIF REPERTOIF
905 (9)	Nombre		Modèle a	ivec boite	de vitesses	sans Kick	45 X 1845	Boîte av	ec Kick	Boite sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	, 337
DESIGNATION	de	E CONTRACTOR			T	B1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	B 1 V 2	
Standard Co Sant. No. Cobast	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	Super Gd Luxe	Gd Rout.		Gd Rout.	Monovite	Sup. Kick 38 Standard	Sup. Kick 38 Luxe	Gd Rout. 38 Standard	Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
ROUE ARRIERE													3	RRIER	508°= <b>4.6</b> 1707 = <b>4.6</b>
avec axe de 11 m/m (Suite)													(Stiu2)	m/m fil	1715 = <b>3.8</b> 1716 = <b>4.6</b>
Enveloppe de 600×60 C	1	0	0	0	0	0	← ((()	217517		0	0	0	0	0	1717 = 7.5
Chambre à air de 600 × 60 C	1	0	0	0	0	0	✓	217516		0	0 .	0	0	0	10770 = 1.2
Ruban de jante pr pneu de 55 et 60 C.	1	0	0	0	0	0	₹ ((()	67561	<del>}}}</del>	0	0	0	0	0	10771 = 0.8
Enveloppe de 600 × 65	1	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>←</b> ‱		217557		. ****	28804 = 1.7
Chambre à air de 600×65	11	0 8	0	0	0	0	0	0	0	<b>←</b> ((6		217556		. ₩→	28805 = 3.8
Ruban de jante pour pneu de 600×65.	11	0	0.00	0	0	0	0	0	0	✓ ((()				. ***>	67523 = 27.5
Pignon fixe	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			525		67561 = 6.3 68837 = 2.1
Roue libre		0	0	0	0	0	← ***			William Street, Physics and Physics (1997)	523			‱→	68837 = 2.1 $118806 = 30.2$
RESERVOIR A ESSENCE	dies.								.0	1	0,,0		a effeyus	üeye sl. sb	118832 = <b>168</b> . 118833 = <b>235</b> . 118835 = <b>2.9</b>
Réservoir émaillé 3 litres « Homme »	1	<del>←</del> ## 118	832 ***	0	118832	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118837 = 0.
» chromé 3 » »	11	Carrier Committee Committe	833 ***	0	118833	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118848 = 0.
» émaillé 6 » »	1 1	0	1 0	118872	0		1 11	3872	1111		0	0	0	0	118872 = 218.
» chromé 6 » »	1 %	0	0	118873	0	1 1110	1	2973			0	0	0	0	118873 = 302.
» émaillé 8 » »	Por II	0	0	0	0	0	0	1 0	0				l	200	217516 au cou
BO ( BO MODELLE DE LE CONTROL DE LA CONT	1	0 3	0110	0	0	0	0	0	0			210002			217517 au cou
» chromé 8 » »	1 ;	0	0	0			1						Application of the second of the second		217525 = 11. 217556 au cou
» émaillé modèle « Dame »	1 ;	<del>- ""</del>						210052		1::::::::::					217557 au cou
» chromé » »	1 !	← ((()						218803		0		0		0	217559 = <b>6.</b>
Bouchon complet avec jauge « Homme »		← ₩			1 118	3806				0					
Bouchon complet sans jauge « Homme								2.000	G G	0	A LONG		45100 5532-50-		218803 = 336.
et Dame »		←						218806					11111111	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	218806 = 25.
Tête de bouchon du réservoir		← (((						218826						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1210026 #
Rondelle élastique	THE PARTY OF								1					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	218826 = 7. $218852 = 218.$
oint cuir	1	←						1716						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	218853 = 302.
auge du bouchon « Homme »	11	←			1	717				> 0	0	0	0	0	248810 = 0.
Rondelle emboutie « Dame et Homme »	1	← (((						1707						>	
lis d'assemblage avec écrou	1	←						5089						₩→	
Boulon AV. fixation des réservoirs 3 et					F conti	Lordor	1								
6 litres	1	←			11	8835			900	> 0	0	0	0	0	
Rondelle cuir, fixation AV. réservoirs					20011	0027	l		Suu.		0	0	0	0	
3 et 6 litres					1	003/	1	60007						4 100	
		The second secon									1			900	100 TO 10
Boulon de serrage du collier AR		← ((()						118848		1		• • • • • • •		₩→	STATE OF THE
Boulon tête carrée fixation AV. réservoir	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1 , , , , ,	la dib	28805	bon to a	Nu. 1	I tribuit your won
8 litres	1 2	0	0	24 TOCO CONTRACTOR METERS NO	Carried Control of the Control of th	0	0	0	0	✓ ****	BELLEVINE BUTTON	\$100F1 POSEF ANSSORS ALL	100 0		
crou crénelé du boulon Nº 28805	2	0	0	0	0	0	0	0	0	← ⋘		28804	•••••	₩→	1000
Rondelle caoutchouc :	1				0				0			10770			
mâle réservoir 8 litres	1.2	0	0	0	0	0	0	0	0	200 KG-1/UE-SARDOSEP-MAN N		10770			
femelle »	12	0	0	0	0	0	0	0	0	← ((()		10771		·	Lic and encoles
plate acier réservoir 8 litres		0	0	0	0	0	0	0	0	<b>←</b> ₩	Section and the second	248810		300->	

Ci	etalo	gue d	es piè	ces dé	tachée	s des				ÉRIES	B 2	TEMP	S		
		1703004					NUME	RO DE LA	PIECE						TABLE DEPENDANT
	Nombre				Dentur	e étroite	arigina s	no resident			1	Denture lar	ge		TARIF REPERTOIR N° 339
DESIGNATION	de	elajurda (	Modèle a	avec boîte	de vitesses	sans Kick	( ) ( )	Boîte av	ec Kick	Boite sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	evec Kick	N 339
	pièces	. B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>o</sup> avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	
ROBINET ET TUBULURE ESSENCE					1800						<u> </u>		w J5	GY38	1713 = <b>0.15</b> 1742 = <b>2.50</b> 45351EB = <b>1.55</b>
Robinet avec filtre soudé	D00-49 XXX	←‱				. , , , , , ,		1713						>>	60743 = 2.95 60744 = 0.40 68014 = 2.10 68826 = 10.10
ordinaire	1 1 1		• • • • • • • •	. 1190218	219			0	0 ₩→	0	0 0	0	0	0	114743 = <b>2.9</b> 5 118003 = <b>2.1</b> 6 118006 = <b>144.5</b> 6
Tubulure flexible : Gurtner cylindre fonte « Dame »	1	<b>←</b> ‱	THE RESERVE THE PARTY OF	ļ	119082			219047					055	₩→	118007 = 144.50 118009 = 289. 118032 = 63.79
Amac         »         »            Gurtner         »         alu.         »            Amac         »         »	1 1 1	<b>←</b> ∰ <b>←</b> ∰						219047 <sup>B</sup> 219045 219045 <sup>B</sup>						>>>	118037 = <b>134.</b> 118039 = <b>269.</b> 118041c= <b>63.7</b>
Gurtner « Homme »	1	0	0	0	0	0	0	0	0	<del>&lt;-</del> ‱		219075 219095			118042 = 63.7 $118043^B = 8.4$ $118044^B = 1.2$ 118047 = 134
Ecrou et ajutage de tubulure sur car- burateur Gurtner	1	← ‱		<b></b>	17. 907Z		ļ							₩	118048 = <b>0.8</b> 119021 <sup>B</sup> = <b>10.9</b> 140107 = <b>1.0</b>
burateur Amac	1 1	<b>←</b> ∰						60744							140125 = 1.0 219025 = 25. 219035 = 25.
ECHAPPEMENT					21,0611			THE REAL PROPERTY.						10 000000000000000000000000000000000000	219045 = 25. 219045B = 25.
(cintre long, pot aéro, chromés)					11124							-me-	aus de sus	grazan da 1 maren	219047 = 25. 219047B = 25.
Echappement double droit et gauche complet  Echappement simple côté gauche complet	1	<b>←</b> ‱			118	3006			»>	<b>←</b> ‱		118039 118037		₩→	219075 = <b>25</b> . 219095 = <b>25</b> .
» » droit » Cintre d'échap <sup>t</sup> long chromé à gauche » » à droite	1 1	<b>←</b> ∰., <b>←</b> ∰						118032		←		118047		;	
Collier de fixation du cintre sur cylindre Boulon du collier 118003	1 et 2	<b>←</b> ‱				01		118003 68014			. ,			>	Boulon de Fexpe
Pot d'échap <sup>t</sup> chromé (aéro) genre bloc. Boulon de serrage du pot sur cintre Collier de fixation du pot au cadre	1 et 2	<b>←</b> ∰ <b>←</b> ∰			118	043в		118041c 118044B	SECURE SHEET SECTION	0			0	<del>&gt;&gt;&gt;</del> <del>&gt;&gt;&gt;</del> 0	BOITE
Boulon de serrage du collier 118043 <sup>B</sup> Ecrou borgne du boulon 118048 Boulon de fixation du pot au collier ou	1 et 2 1 et 2	<del>&lt; \\\\</del>			118	048			· · · · · » →	0	0	0	0	0	Soite à outils de « Hanne » éd
patte du cadre	1 et 2	<b>←</b>						45351EB 140125						₩→	e Caora »

DESIGNATION		Major Control													
	PUDGE ENVIRONE						NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	Nombre					e étroite	tiet in man in the					Denture larg			. N° 339
	de		Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Botte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
(ba) C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	pièces	BIV	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B I V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>e</sup> avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses		B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
														7314180	14111 = <b>1.25</b>
SELLE « REYDEL »													3014323	3 324	49077 au cours
Selle complète à chariot	1	← ⋘						119081						>	660914= <b>2.95</b> 69052 au cours
Housse		<del>←</del>			0.5083			119078		and the property of the property of			A STATE OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PARTY.	₩→	69053 au cours
Bâti nu	POLICE PROPERTY	←				,		119077							118952 = <b>37.</b> »
Ressort de suspension gauche		←						119079							$118952^{\text{p}} = 42.$ » $118972 = 37.$ »
» » droit		<del>\</del>						119080						₩→	$118972^{\circ} = 42.$ »
Sandow central court de 160	. 1	←						239081					The second second second second	>>>	119072 au cours
» côté long de 280		←						49077						>>>	119073 au cours
» extrême moyen de 220		← ((()						119082						>	119074 au cours 119075 au cours
Crochet de $25 \times 2$ , fixation sandow au					Les Sair									9	119075 au cours
croissant	. 9	← ‹						129095						·····	119077 au cours
Pièce AV, en U d'accrochage des san-					and and the			119088			a selection of			<del>}}</del>	119078 au cour
dow 220		<del>\                                    </del>						119000		0				200	119079 au cour 119080 au cour
Crochet $67 imes3$ fixation des sandow au	The state of the s							129097						<del>&gt;&gt;&gt;</del>	119080 au cour
bec	10 77 mm Tr	<del>\                                    </del>					1	1127071					1000 0000	duti ob i	119082 au cour
Crochet 67×2 fixation du sandow cen tral au bec					ENCOR		1	119097							119088 au cour
Chariot complet		<b>←</b> ((()						119072	1				tue . mult		119097 au cour
Collier du chariot			AND THE RESERVE OF THE PARTY OF					119073							129095 au cour 129097 au cour
Plaquette du chariot		20,427,437,437,437			44700	The second secon	THE PERSON NAMED IN COURSE	119074					1991901		218972 = 42.
	M 1955	<del></del>	TAXABLE IN THE PARTY OF THE PAR		geral 6	M	1								218972 <sup>D</sup> =47.
Rondelle plate du chariot	1	<del>\ ((())</del>					1	119076				1			219055 = 2.5
Axe avec écrou du chariot		1 400													219056 = 2.1 219057 = 1.5
Boulon fixation des ressorts de suspen	4	<b>← ««</b>		J			1	14111							219077 = <b>7.5</b>
Tube de selle (simple)	1	<b>←</b> ««					1	69052							239081 au cour
Collier du tube de selle	1		[				1	69053						)	
Boulon de serrage du collier 69053	1	<b>←</b> ₩		g-1288	100	1		66091	Α					900	aus remaçosásia
Tube de selle à expandeur nu	1	0	0	0	0	0	0	0	0	← ***		. 219072			
Coupelle sphérique du boulon de l'ex					\$80811								dursa é a	monto ga	A rigarias a samo
pandeur		0	0	0	0	0	0	0	0	←		, 219057			
Boulon de l'expandeur	13.1	0	0	0	0	0	0	0	0			. 219055		999	deskil sp. 158190
Cône de l'expandeur		0	0	0	0	0	0	0	0	← ‹‹		. 219056			will be ut william
					1-18081							State on	d emes f	giàsi, am	entire ligariant to he
BOITE A OUTILS					PP-0811								er cuntre.	a roq ub dografar	Boalan da sembe Coller da Institu
Boîte à outils dans cadre :					1/		80					18.19.0	Ercarre	of cylind	es most so mousel
« Homme » émail noir	. 1	← ‹		11	8952					→		. 218972			is proposit uous?
» » couleur	. 1	← ‹		11	8952º					→ ← ₩	• • • • • • •	. 218972			organic eb, called
« Dame » » noir	. 1	← ‹‹፡			. 118972				→ 0	0	0	0	0	0	pelite du corpe
» » couleur	. 1	<del></del>			. 118972	D			<b>→</b> 0	0	0	0	0	0	th situated action

							KILINAE	RO DE LA	DIECE						
MINTERS SHAT				1031	Dontin	e étroite	NOME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOR
Paret III 350	Nombre	G					41019	Southern C		l		Denture larg			N° 339
DESIGNATION	de	1. 151.00004	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	Malifi ens	Boîte av	ec Kick	Bolte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	avec Kick	20000
X189	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout, 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
BOITE A OUTILS (Suite)														IRAGE	1871 = <b>10.5</b> 0 1871 = <b>16.7</b> 0 117852 au cour
Boîte à outils sur PB. « Dame » émail													HUGITA	MACH	117857 au cour
noir	1	0	0	0	0	0	0	0	←		218	952			117864 au cour
Boîte à outils sur PB. « Dame » émail		0		0											117990 au cour
couleur	1	0	0	0	0	0	0	0	EXAMINATION CONTRACTOR	DOBNOR PROPERTY	CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR	952 <sup>p</sup>		₩	118850 au cour 118851 = <b>2.1</b> 0
Plaquette intérieure de boîte à outils	2	← ((()		• • • • • • •				118956						>>>	118852 au cour
Collier de fixation de boîte sur cadre émail noir	2	<b>←</b> ((()						118953			100			100	118853 au cour 118857 au cour
Collier de fixation de boîte sur cadre	(March 1997)							110255	10000						118857 au cour 118862 au cour
émail couleur	2	<del>&lt; ⋘</del>	1					118953P		IIa					118864 au cour
Pompe à pneu noir	1	← ‹‹‹•						1871							118953 = 1.2
» » chromée	1.0	← (((				40		1871c		110	1. 0.			<del>)))) &gt;</del>	118953b= <b>1.7</b>
												23048		abot di	118956 = <b>0.4</b> 119230 au cour
ECLAIRAGE													POR TUDE	TUG STOLEN	119990 au cour
							1	CONTRACTOR							218952 = 42.
PAR VOLANT MAGNETIQUE														ebon a	$218952^{\text{p}} = 47.$
Eclairage complet av. phare \	2500								4 0		1110			021 0 4	219990 au cour 238858 au cour
ordinaire Ø 150, noir sans	1	← «						117990					lav suoq	abos	230030 au coui
Eclairage complet av. phare le volant					1								piteriasin		and to distant.
záro Ø 150 chromá	1	<del>&lt; ≪</del>						119990					100 4 6	<del>&gt;&gt;&gt;</del>	MIDDEN A SQUA
Eclairage complet av. phare magnétique								1.857						aboatta	Bausi a Some
aéro Ø 180, chromé/	des	0	0	0	0	00	0	0	0	←		219990		>>>	and to stoppe &
Phare ordinaire Ø 150 (corps émail,				12000	1 SCECT								pallos sev	d Litelamo	anort de phare p
porte chromée)		←						118850							
Calotte du phare de 150 émaillée	1	← ((()	ROBERT STREET,	SCHOOL STORY OF THE STATE OF				118852		THE RESIDENCE OF THE PERSON NAMED IN			IN COLUMN TO A STATE OF THE PARTY OF THE PAR		ge coupée creuse
Réflecteur du phare de 150		← ****						118862							
Douille porte-lampe du phare de 150 Porte chromée avec flamme		← /////						118853							SU MOUSE STITE
		←						118864						>>>	b points it sails
Verre de phare de 150 strié plat	0. 1. 2. 2. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3.	←	AND THE RESERVE OF THE PARTY OF					118857		1,			1335151	>>>	
Agrafe de maintien du réflecteur	4-73-17	<del>&lt;</del>		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				238858		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •			111111	12 E ) O 1 E I N (14 E I I I I I I I	nterne arrière a
Ecrou de fixation du phare Phare aérodynamique Ø 150 chromé	ALCOHOL: OF	<del>\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>	• • • • • • • •		1.15661			118851		1000000					against ab again
	,	<del></del>		• • • • • • • •	1.2566.			119230						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	STIR BVEC VEITE TO
Calotte » » »	1	- "						117852		1			1	· · · · · »	puille complete
Douille porte-lampe	1	<del></del>			7.2001			118862					1	· · · · <del>››› →</del>	Mark Statem up
Porte chromée	1	- ma				• • • • • • •		118853		1			1	· · · · · ***	anarnal sh ann
Verre bombé strié	1	<del></del>			1 10681		Land and	117857		1	1		1::::::	> →	entisation avec
Agrafe de maintien du réflecteur	4	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>			1 +2891			238858		1		1	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	flore moiteafane
Ecrou de fixation du phare		<del>\                                    </del>						118851		1	1	1110		· · · · ***	estuest nortales
Leiou de lixation du phaie		, ,,,,,			1000			110001	1 - 1 - 1	1				· · · · · <del>&gt;&gt;&gt;</del>	aspitettem

Ca	talo	gue d	es pièc	es dél	achée	s des	VÉLO!			ÉRIES	B 2	TEMP	S		
				2,031 Shara 200			NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REPERTOIR
OEE W 330	Nombre	90			Denture	e étroite	2012/10					Denture lar			N° 339
DESIGNATION	de	6 enshaled	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Boîte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	10.00
2 S V Z S V Z 2 Cr Rauc Cr Rouc 2 S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	pièces	віч	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovit <sup>o</sup> avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses		B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	
ECLAIRAGE										f			(etius	) SILL	28850 <sup>B</sup> = <b>2.10</b> 117896 au cours
PAR VOLANT MAGNETIQUE														100	118894 = 3.35
(Suite)		cell				9:	6	1000	0 -		0.1				118901 au cours 119150 au cours
Phare aérodynamique Ø 180 chromé  Calotte	1 1 1 4 1	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	← ∰		218850 219852 218862 219853 218864 218857 238858 28850 <sup>B</sup>	0		119224 = <b>0.85</b> 119225 = <b>20.</b> » 119251 au cours 119854 au cours 119951 au cours 119952 au cours 119954 au cours 119955 = <b>0.40</b> 129251 au cours 129251 au cours
Lampe « jaune » code à 2 pôles 2 ergots p <sup>r</sup> phare Ø 150 Lampe « blanche » code 2 ergots p <sup>r</sup> phare Ø 150	1	<b>←</b> ‱	0	0	119	0 251°	0	0	>>	0	0	0	U.O. 13	0	218850 au cours 218857 au cours 218860 = <b>3.35</b> 218862 au cours
Lampe « jaune » code pour volant 2 ergots p <sup>r</sup> phare Ø 150 magnétique	1	0	0	0	0	0	0		0	<b>↓</b>		319251¤	ensa		218864 au cours 219223 = <b>5.</b> »
Lampe « blanche » code à 4 pôles 3 ergots pr phare Ø 180	-1-	0	0	0	000	0	0	0	0	←‱		129251	salav el		219225 = <b>15.10</b> 219233 = <b>3.35</b> 219852 au cours
Lampe « jaune » code 3 ergots p <sup>r</sup> phare Ø 180/	6641	0	0	0	0	0	0	0	0	₩	0	1292510			219853 au cours 238858 au cours
Support de phare complet (avec colliers)  »		0	0	0	0	0	0	119225	0	· · · · · · · ›	1111111	219225		→ →	319251 au cours 319251 <sup>n</sup> au cour
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1	<b>←</b> ‱			. sylvan			219223						₩→	519251" au cour
Contre-écrou de fixation des tiges Rondelle entretoise de phare de 180	4	<b>←</b> ₩						119224 218860					0.1.66	₩→	outile porte-land
Collier fixation du phare sur tiges	1	<del></del>						118894			1			₩→	orre conomina en o eres de chare de
» des tiges sur fourche Lanterne arrière aérodynamique ronde.	1	← ‱												>>>	erang de maintie mois de fisserant
Corps de lanterne arrière	1	<del>&lt; ₩</del>						119952						₩→	piratriybania ishta
Douille complète de lanterne AR Ecrou moleté fixation du fil sur lanterne AR	1	<del>←</del> ₩			1.888			119954						<del>&gt;&gt;&gt;</del>	Siectewe Siectewe Siele politerians
Lampe de lanterne arrière		<b>←</b> ∰						117896 118901 119854						<del>))) →</del>	in somethe brid into admod and
Capuchon caoutchouc prise du volan- magnétique	1	<i>←</i>						214619						,₩→	elfengen eb gista Inditski eb gat

Co	tale	aue de	as niàc	as dái	achée	des	VÉLOA	MOTEU	RS S	ÉRIES	B 2	TEMP	S		
	1010	906 00	es pice	<b>C3 CG</b>				RO DE LA							
Suforasasa bisar				-	Denture	e étroite		60-31-00E			C	enture lar	ge		TARIF REPERTOIRE N° 339
DESIGNATION	Nombre de		Modèle av	vec boîte	de vitesses	sans Kick	3607 200	Boîte ave	ec Kick	Botte sans kiel	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
	de pièces	віч	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	38	Nos PRIX
ECLAIRAGE PAR VOLANT MAGNETIQUE (Suite)					n egei								tatiud × 00111 menor		$   \begin{array}{cccc}     1064^{A} &=& 0.70 \\     1562 &=& 0.35 \\     1582^{A} &=& 0.70 \\     1862^{A} &=& 0.40 \\     10240^{A} &=& 0.50   \end{array} $
Commutateur code sans canalisation Corps du commutateur Contact laiton du commutateur Ressort du contact Couvercle du commutateur Vis de fixation du couvercle Collier de fixation du commutateur Boulon du collier » 3×18.	1	<b>←</b> ∰ <b>←</b> ∰ <b>←</b> ∰						159542 159543			THE RESERVE OF STREET			<del>&gt;&gt;&gt;</del> <del>&gt;&gt;&gt;</del>	45351 = 0.50 55305 = 1.25 65247 = 1.25 1151864 = 2.10 1151874 = 1.50 11518904 = 1.50 119532 au cours 119541 au cours
VISSERIE  Vis fixation tringle garde-boue AV. a la fourche 5/0,75	2	<b>←</b> ‱ <b>←</b> ‰ <b>O</b>	0 0	0 0	0 0	5247	0 0	1562 45351 0 0	0 0	0	0	0 65247 553	0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	159533 au cours 159534 au cours 159542 au cours 159543 au cours 159544 au cours 159545 = <b>0.50</b> 2142244 = <b>0.70</b>
Boulon fixation garde-boue AV. et AR 4/0,75	. 1 . 2 . 4 . 1 . 3 4 . 4 . 1 . 1 . 1	← 0 ← 0 ← 0 ← 0 ← … 0 ← … 0	0 0	0	0 51.88 <sup>4</sup> 0 5187 <sup>4</sup>	0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 <	0	115188 0 115187 115190		214	0 0 0	0	COUPLE
cadre 6/100×13	. 2 se 6		0	0	0	0	0		1864 <del>m</del> 0	→ 0 115186		11	51864	0	EPHICLE

Ca	italo	gue d	es pièc	es dél	achée	s des				ÉRIES	B 2	TEMP	S			
SHOTHER REPERTORS						SIETO GUES	NUME	RO DE LA	PIECE						TARIF REP	PERTOIR
ess 10 9314	Nombre					e étroite	enous	SAUTRAGI SAUTRAGIA				Denture lar	ge			339
DESIGNATION	de	& midboth	Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick	Albert 9476	Boîte av	ec Kick	Boîte sans kick	Modèle	à boîte de	e vitesses	avec Kick	14290	
GA Rout GA Root No PRIX	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono	B 1 V 2 Mono	B 1 V 2 Grand	B 1 V 2 Super	B 1 V 2 Gd Rout.	B 1 V 2 Monovit	B 1 V 2 Gd Rout.	B 1 V 2 Monovit	B 1 V 2 Sup. Kick	B 1 V 2 Sup. Kick	B 1 V 2 Gd Rout.	B 1 V 2 Gd Rout.	Nos	PRIX
* Stundard Co Lyan	cud 88	buchest	Luxe	Super	Luxe	Gd Luxe	2 vitesses	avec Kick	3 vitesses	38	38 Standard	38 Luxe		Gd Luxe	100000000000000000000000000000000000000	
BOULONNERIE (Suite)													HOLLS	HRACE	1901 = 1902 =	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA
Boulon: serrage du collier fourche 7/100×28	1	<b>←</b>						660914			1			₩→	1903 = 1904 =	0.15
milieu et AR. goussets moteur et boîte 7/100×45	3	0	. 0	0	19808	0	0	<del>&lt; «</del> 1151	185₄ <del>&gt;&gt;&gt;</del>	0	<b>←</b>	115	' 185₄	<del>))))</del>	1931 =	0.10
milieu et AR. de gousset 7/100×45.	2	<del>&lt; ≪</del>		115	1854		‱→	0	0	1151854	0	0	1 0	0	1931 <sup>B</sup> =	
AV. de fixation au gousset $8/125 \times 47$		<del>&lt; -</del> ₩			lieiek			1131094	1 - 10 - 11						10995 =	0.70
ECROUS					59534									a revuos i	660914=	0.85
Ecrou de boulon de boîte, moteur, goujon volant magnétique 5/0,75		←						1901						>>>	115185 <sup>4</sup> =	2.95
Ecrou des vis et boulons garde-boue AV. et AR. 5/0,75		←						1901						₩→	1118844 = 1144339 =	
Contre-écrou de chape, de tringle cde vit. 6/100	2	0	0	0	← «		1902		₩→	0	<del>&lt; ≪</del>	19	02	>>>	man epita	XIT EIV
Ecrou de boulon arrêt support secteur cde vit. 6/100	1	0	0	0	<b>←</b> ##		1903			0	0	0	10	0	Olic priaries	
Contre-écrou de vis AR. fixation carter		1 1 - 4 6			TREES			1903		10000				SW		
chaîne 6/100 Ecrou de boulon fixation moteur et		<del></del>			i jo -			0	73		1 2	10	OZ WAA	lleaneast.	Hote open	
boîte 6/100 Ecrou de goujon fixation tubulure ADM.	6	0	0	. 0	0	0	0	← ((190	03 <del>&gt;&gt;&gt;</del> 	0	←	19	03	····•		
et ECH. 6/100	4	<del></del>						1903		1				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	luos.	
cintre d'échappement 7/100 Ecrou du boulon milieu et AR. des gous-	1 et 2	←			1.5381			1904					30	→	a munusati	
sets 7/100	3	0	0	0	0	0	0	← ‹			1904			>>>	e notasit	halibbil Boulet
Ecrou du boulon-axe de béquille cen- trale 8/100	2	0	0	0	0	0	0	e	0	← ⋘ ,		10613	1	≫→		
Ecrou de fixation du ressort de fourche 8/100	1 -	<			Asset.			66103							X ar zive	
Ecrou du boulon AV. fixation aux gous- sets 8/125	1	0	0	0	\$410	0	0	←	lp		10995				SE X EX	
GOUPILLES FENDUES	0		151884			1		88	211		30		15 X 40 . VS	recenter Meas 5 / 07	Setopeoses elo sotuco	
Goupille :				1	1211-				1 0		5	1	Total S	761363.5	assiminates .	
arrêt du rouleau guide-chaîne 1×10 d'axe de chape tringle frein AR.	2	≺			19	931 <sup>B</sup>			<del>&gt;&gt;&gt;</del>	0	0	0	0	0	4 4	and the
1,5×15	1	0	0	0	0	0	0	1931	0	0	← ⋘	19	931			
d'axe de com <sup>de</sup> de débrayage 1,5×15 de soupape de décompress <sup>r</sup> 1,5×15	1	<del>\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\</del>						1931							a tënra by	
d'axe de chape supérieure tringle c <sup>de</sup> vit. 1,5 × 15	1 1	0	0	0	← ***	10644	1931		<b></b> ₩	0	← «	19	31	999	L Elicol	
d'axe de chape inférieure tringle c <sup>de</sup> vit. 2×15	1	0	0	0	←		144339		₩→	0	← ‹‹	144	1339	₩→	1,00 173 F	
EPINGLE A NOURRICE			1 6	4	1,21164	1.0		0	1 0	0	0				De XO	
Epingle du boulon AV, fixation réservoir	1 et 2	₩						118844	.:11:					>	Koonva	

DESIGNATION	Nombre de pièces		Modèle				NUME	RO DE LA	PIECE					The September of	
DESIGNATION	de		Modèle						-						TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces		Madala			étroite						Denture larg			N° 339
Other Control of the	pièces		wiodele a	vec boîte	de vitesses		8570.65	Boîte av	ec Kick	Boite sans kick		à boîte de			
		B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	Gd Rout.	Nos PRIX
RONDELLES PLATES															174 = <b>0.25</b> 1466 = <b>0.15</b>
Rondelle du boulon fixation GB. AR.														SELLES	1563 = 0.10
au cadre 5×10×1	2	← ****						1563						>>>	1921 = 0.10 1921 = 0.10
Rondelle d'axe de levier $c^{de}$ débrayage $5.2 \times 10 \times 1$	1	<del>&lt;−</del> ‱						114420							1922 = 0.10
Rondelle d'axe de chape inférieure trin-		0	0		<del>&lt;</del>				Ann b	0		114	120		$1922^{B} = 0.10$ $1923 = 0.10$
gle c <sup>de</sup> vitesses $5.2 \times 10 \times 1$ Rondelle du rouleau guide-chaîne	1	O	O					Alexander (					1		1923 = 0.10 $1924 = 0.10$
$5,2\times7,5\times1$ .	2	←			1152		THE PARTY NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE OWNER.	REPORT OF THE PROPERTY OF THE			0	0	0	0	3946 = 0.15 $10614 = 0.15$
Rondelle de vis de fixation GB. AV. à la fourche $6.2 \times 20 \times 1 \dots$	2	<del>&lt; ≪</del>						116377						₩→	69078 = 0.10
Rondelle de vis de blocage pignon péda-				0	0	0	0	0				l 10	1		114190 = 0.70 114420 = 0.10
lier 8,5×16×2	1	0	0		U	U	U	U	0		<del></del>	10	1		115239 = 0.10
RONDELLES GROWER															$\begin{array}{rcl} 116377 &=& 0.25 \\ 125514 &=& 0.10 \end{array}$
Rondelle grower de 5 plate					<i></i>							:			
» » 5 » » 6		<b>←</b> ∰												····*	
Rondelle grower plate de 6 du boulon											14.1.4.59				
arrêt support du secteur de c <sup>de</sup> vitesses Rondelle grower plate de 6 fixation mo-		0	0	0	←		1922в		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	0	0	0	0	
teur et boîte vitesse	6	0	0	0	0	0	0	←			1922в				
Rondelle grower plate de 6 milieu et AR. goussets	2	0	0	0	0	0	0	← ((()			1922в				
Rondelle grower de 7		←						1923						₩	
» » 8 Rondelle grower plate de 8 du boulor		<del>← {{  }</del>						1924			• • • • • • •			>>>	
AV. fixation aux goussets	1	0	0	0	0	0	0	←			69078			>>>	
Rondelle grower plate de 8 du boulon- axe de béquille centrale		0	0	0	0	0	0	0	0	<del>- ""</del>	100	125514		J,	
Rondelle grower de 12 de manivelle															
repose-pieds	2	0	0	0	0	0	0	0	0	← ((()		3946	1.00.00.0	₩→	White controls
BILLES															is a manager
Bille du jeu de direction	50	←‱						1466					١,		
» de verroumage des vitesses	1		0	0	←		174	174	/	0	≺	J 1	14	·····***	
<ul> <li>» du levier de c<sup>de</sup> débrayage</li> <li>» de verrouillage de pédale mise er</li> </ul>		<del>≺ (((</del>							1						
marche	1	0	0	0	0	0	0	<del>← (((</del> 17	4	0	← ₩	1	74	₩→	The second second
CLAVETTES										+				Seleta potas	e una escarca la Selección
Clavette disque de levier int <sup>r</sup> c <sup>de</sup> vitesse	1	0	0	0	← ⋘		114190		>>>	0	←	114	4190		gagar sandandh
Clavette disque du moyeu de roue d'em- brayage	1	←‱		7-12-5				114190	19676					200	

SERCIPES IN SIGNAT				100		OS EM UNI	VÉLO!	RO DE LA							
OLE IN THE STATE OF THE STATE O	Nombre	4.00			Dentur	e étroite		<b>3</b>			I	Denture lar	ge		TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	de		Modèle a	vec boîte	de vitesses	sans Kick		Boîte av	ec Kick	Botte sans kick	Modèle	à boîte de	vitesses a	vec Kick	
H. I. V. S. F. I. V. S. Rost C. Rost S. Rost S. Rost Co. Lance Co.	pièces	B 1 V	B 1 V 2 Mono Luxe	B 1 V 2 Mono Super	B 1 V 2 Grand Luxe	B 1 V 2 Super Gd Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 2 vitesses	B 1 V 2 Monovite avec Kick	B 1 V 2 Gd Rout. 3 vitesses	B 1 V 2 Monovite 38	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Standard	B 1 V 2 Sup. Kick 38 Luxe	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Standard	B 1 V 2 Gd Rout. 38 Gd Luxe	Nos PRIX
GRAISSEURS													83 Á 8.3	AJG 2	564°= <b>0.15</b> 1879 = <b>0.15</b> 1879°= <b>0.15</b>
Graisseur de boîte de vitesses	The state of	<del>&lt;</del>						114839					V	>>>	7513 = 0.85 $10925 = 0.15$
» fourche	5	←						7513						₩→	10925c= <b>0.15</b>
» pédalier	1	<del>←</del> ‴	,,			7513				>>>	0	0	0	0	38814 = 1.25 38815 = 1.25
ATTACHE-GAINE	0		100		1			1522					X 7.5 X		38964 = 1.25 38965 = 1.25 114839 = 1.25
Attache-gaine de frein AR. émail noir, .	2	<del></del>			TX ED	1879				>>>	0	0	0	0	138964 = 1.25
» » blanc	PERSONAL PROPERTY.					1879c				>	00	0	0	0	138965 = 1.25
» débrayage noir	S Part Land	← ‹‹‹•						1879						>>>	
» » blanc.«	2	<del>&lt;</del>						1879c						₩→	ROMDELLE
» c <sup>de</sup> des gaz noir	1.1	← «						1879						>>>	ab nawcig ellace
» blanc	1	← ‹‹፡						1879c						>>>	
» frein AV. noir	2	←						10925						₩→	a namata salaba
» blanc	2	← ‹‹‹						10925c	7					₩→	
» canalisation électrique noire	STATE OF THE PARTY	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>						1879						₩→	et iv stabel verbier g newyne eilene
» canalisation électrique blanche	AND THE PARTY	<b>←</b> ‱						1879c					,	>	aleading in a property alebe
» canalisation électrîque AR, blanche		<b>←</b> ‱			ļ			564c					Good ut	>>>	o rewire affect we echase. VA
DECALCOMANIE	1000					1000				1 0.			glued ut		
Décalcomanie MB pour boîte à outil e carter		<del></del>						138964						>>>	ez elle - latoelle.
Décalcomanie MC pour boîte à outils e carter		<del>&lt; ***</del>						138965						>	eth ab de ub di
Décalcomanie latérale de réservoir es- sence MB	2	<b>←</b>						38814			ļ			>	95 N. MEI 135
Décalcomanie latérale de réservoir es- sence MC	2	<del>&lt; ≪</del>			W. 1	ļ		38815	.1					>	- sauten
Décalcomanie supérieure de réservoir es- sence MB	1	← ‱						38964			ļ			,₩>	/442
Décalcomanie supérieure de réservoir es- sence MC	1	<del>&lt; ≪</del>						38965						>	verse disque du