



**MOTOBECANE
MOTOCONFORT**

PIÈCES DÉTACHÉES

Mobylette



Types **85 N**
 88

Le présent catalogue ne concerne que les machines fabriquées depuis le 10-5-70.

Pour les machines fabriquées avant cette date, consultez notre édition précédente en votre possession.

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

1° Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 11 h. 30 pour expédition gare et avant 15 h. pour expédition poste sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

2^o En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

3° Toutefois, sur votre demande, nous pourrions attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

ENLÈVEMENT DES COMMANDES
PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

1° Les commandes CSD doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

48 heures pour les commandes ordinaires.

2° N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

ÉTABLISSEMENT
DES BONS DE COMMANDES

1° Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.

2° Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3^o Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

[illegible]

SOMMAIRE

PAGE	DÉSIGNATION	PAGE	DÉSIGNATION
2	Moteur articulation	12	Fourche pour phare trapézoïdal
3	Appariage piston - cylindre	13	Fourche pour phare rectangulaire
4	Embrayage « DIMOBY » (85 N)	14	Pédalier - tendeur de chaîne - chaînes
5	Changement de vitesse (88)	15	Guidon - poignée tournante - commandes
6	Volant magnétique (85 N - 88)	16	Phare rectangulaire
7	Carburateur AR2-12 - Régl. 705 (88)	17	Phare trapézoïdal
8	Carburateur AR2-10 - Régl. 707 (85 N)	18	Suspension arrière
9	Partie cycle	19	Selle
10	Moyeu avant « grande collerette »	20	Compteur
11	Moyeu arrière « grande collerette »	21	Tablier - fixation

MOTEUR - ARTICULATION - ÉCHAPPEMENT

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
MOTEUR - ARTICULATION							
10	2	Ecrou de 6x100 (C.)		16624	1	Cage à galets de tête de bielle - Non illustrée	
11	6	Ecrou de 7x100 (C.)		16906	2	Roulement de vilebrequin 16x42x13	
18	1	Goupille de décompresseur 1,5x15 (C.)		16909	S.E.	Moteur complet (88)	
20	2	Rondelle plate ø6 (C.)		16910	1	Joint de carter moteur (papier) (C.)	
50	1	Boulon axe silentbloc de ressort 6x100x32 (C.)		16912	S.E.	Jeu de joints moteur	
53	2	Clou cannelé ø2,5 (C.)		16967		Cale alu de cylindre 2/10 (C.)	
59	1	Joint de bougie (C.)		16968		Cale alu de cylindre 4/10 (C.)	
366	3	Boulon de 7x100x47 (C.)		16985	1	Flexibloc d'articul. sup. moteur 8x32x23,2x18	
606	2	Boulon de 7x100x35 (C.)		17120	1	Patte de butée de ressorts tendeur	
658	2	Frein d'axe de piston (C.)		17137	1	Entretoise droite articul. sup. moteur droit	
796	2	Goujon de pipe d'admission 6x100x30 (C.)		17384	1	Patte double fix. carter protection « DIMOBY » (88)	
968	2	Boulon fixation des ressorts 6x100x20 (C.)		17523	1	Ecrou « NYLSTOP » ø8x100 du boulon articul. sup. moteur (C.)	
1113	5	Rondelle « NOMEI » ø7 ³ / ₈ (C.)		16568	S.E.	Jeu de vis et boulons carter moteur	
1172	4	Rondelle « NOMEI » ø6 ³ / ₈ (C.)		18625	1	Guide canalisation H.T. (C.)	
1176	2	Ecrou « NYLSTOP » ø6x100 (C.)		18921	4	Rondelle de contact culasse 7,2x14x10/10 (C.)	
1285		Cale régl. vilebrequin ø18,9x24x1/10 (C.)		19089	2	Joint anti-fuite carter moteur (C.)	
1286		Cale régl. vilebrequin ø18,9x24x2/01 (C.)		19478	S.E.	Cylindre avec piston complet ajusté (sans pipe adm.)	
1287		Cale régl. vilebrequin ø18,9x24x3/10 (C.)		19479	1	Culasse nue à bossage d'articulation	
1288		Cale régl. vilebrequin ø18,9x24x5/10 (C.)		19480	S.E.	Culasse complète avec décompresseur	
1527	6	Rondelle « ONDUFLEX » ø7 (zinguées) (C.)		19608	1	Carter moteur avec joints anti fuite	
1547	1	Bougie de 14 avec joint		19609	S.E.	Vilebrequin complet	
14716	4	Goujon assembl. cylindre et culasse ø7 L = 128 (C.)		20033	1	Entretoise droite d'articulation sup. moteur	
14721	S.E.	Décompresseur complet		20789	1	Silentbloc gauche 11x32x23,2x18	
NOTA	S.E.	Piston complet ø39,00 (1)		20790	1	Isolateur thermique	
14821	2	Segment largeur = 2 ³ / ₈ (C.)		21016	S.E.	Moteur complet (85N)	
14854	1	Joint de culasse (C.)		21055	1	Entretoise gauche	
14855	1	Douille ou corps de décompresseur		21294	1	Plaque matricule N.M. (non illustrée)	
14895	1	Joint de cylindre (C.)		ÉCHAPPEMENT			
14897	1	Joint de soupape décompresseur (C.)		10	2	Ecrou de 6x100 (C.)	
14919	1	Patte d'ancrage (câble décompresseur)		11	1	Ecrou de 7x100 (C.)	
14987	1	Rondelle du joint de soupape (C.)		20	1	Rondelle plate ø6 (C.)	
15007	1	Ressort de décompresseur		675	1	Joint de tromblon échappement (C.)	
15025	1	Soupape de décompresseur (C.)		687	1	Boulon fix. pot d'échappement 6x100x29	
15094	1	Axe de piston		1113	1	Rondelle « NOMEI » ø7 (C.)	
15099	1	Chape de soupape de décompresseur (C.)		1189	1	Boulon fix. pot échappement 71x100x52	
15145	1	Patte supérieure de carter de protection « DIMOBY »		14786	1	Anneau de butée d'écrou échappement	
15276	2	Vis de 7x125x50		15589	1	Cintre tromblon d'échappement	
15855	1	Douille d'aiguilles pied de bielle (C.)		15929	1	Entretoise inf. gousset pot d'échappement L = 30 ³ / ₈ - Non illustrée	
15931	1	Patte inférieure fix. moteur côté gauche		15984	1	Chicane de pot d'échappement	
15932	1	Patte inférieure fix. moteur côté droit		18500	1	Ecrou échappement	
15933	1	Jeu de deux ressorts tendeurs		19205	S.E.	Echappement complet	
15934	1	Flexibloc de ressort 6x20x22x16		19206	S.E.	Pot échappement complet	
15936	1	Boulon articul. sup. moteur 8x100x146		19207	1	Corps de pot d'échappement	
16541	1	Rondelle plate (C.)		19208	1	Sortie embout d'échappement	
16619	1	Pipe admission - (Voir NOTA)		20111	1	Collier de pot d'échappement (3 pièces)	
16620	1	Joint de pipe admission (C.)					
16623	S.E.	Embiellage complet					

(1) **NOTA** - Pour les références des différents pistons voir tableau page 3.

(2) **NOTA 16619** - Cette référence est valable pour la pipe d'admission AV ou AU 88, pour le type 85 N voir tubulure N° 16673.

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

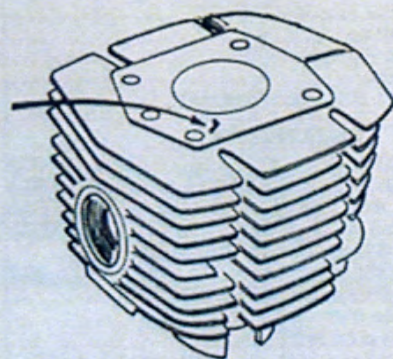
APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N° (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.

Parfois certains moteurs ont pu être équipés d'un cylindre + 2/10°, pour des raisons de fabrication, ceci étant exceptionnel. Le chiffre **2** précède la lettre d'identification. Nous commander spécialement pour ces moteurs les pistons en précisant le chiffre **2** et la lettre.



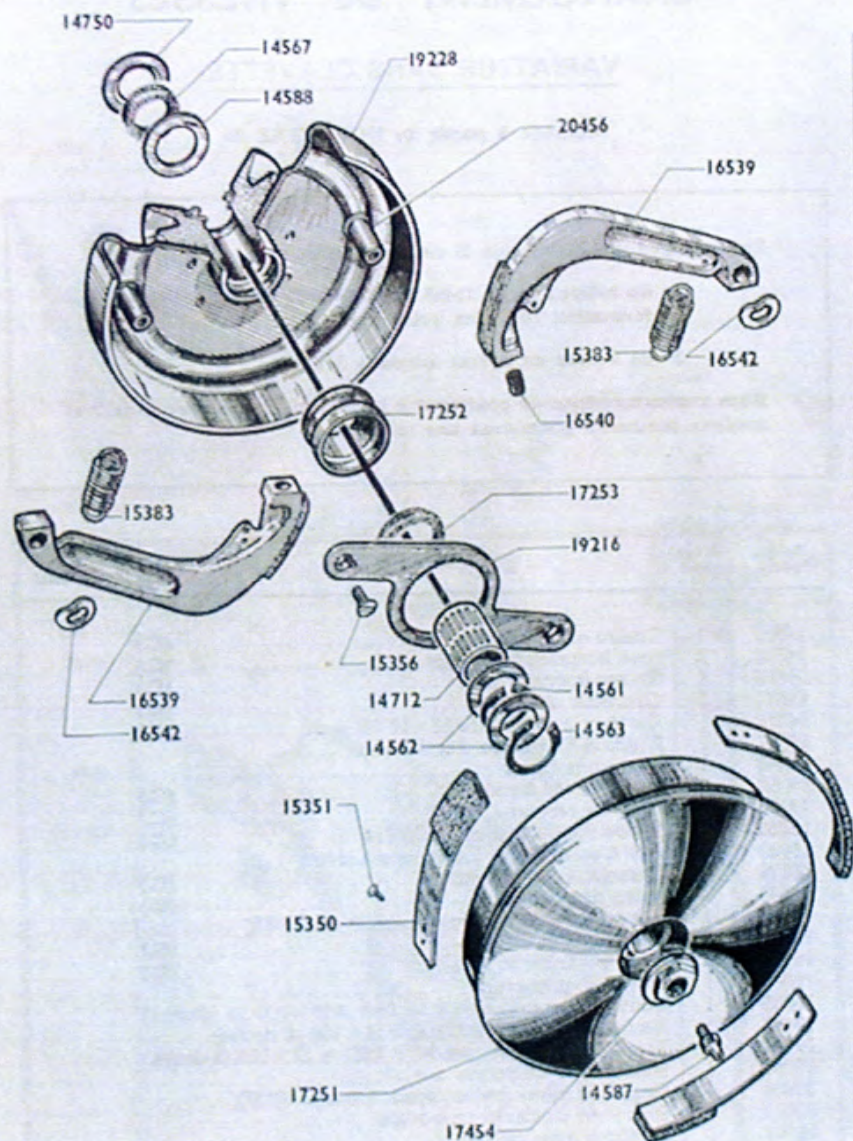
Emplacement du repère sur le cylindre

EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L,
nous commander le piston N° 21250

REPÈRE	Ø PISTON	NUMÉRO P. D.
A	38 - 940	21.240
C	— - 950	21.242
E	— - 960	21.244
G	— - 970	21.246
J	— - 980	21.248
L	— - 990	21.250
N	39 - 000	21.252
P	— - 010	21.254

EMBRAYAGE "DIMOBY"



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14561	1	Truarc extérieur $\varnothing 15$	(C.)
14562	2	Joue latérale embrayage	(C.)
14563	1	Truarc intérieur $\varnothing 22$	(C.)
14567	1	Feutre intérieur d'embrayage	(C.)
14587	1	Graisser $\varnothing 4 \times 75$	(C.)
14588	1	Rondelle derrière feutre	(C.)
14712	1	Cartouche d'aiguilles $15 \times 19 L = 22$	(C.)
14750	1	Cache poussière intérieur embrayage 8/10	(C.)
14931	1	Cale d'embrayage 10/100	(C.)
14932	1	Cale d'embrayage 25/100	(C.)
14933	1	Cale d'embrayage 40/100	(C.)
15350	3	Ressort avec férodo	(C.)
15351	6	Rivet de ressort	(C.)
15356	2	Vis de contre flasque embrayage $4 \times 75 \times 14$	(C.)
15383	2	Ressort de masselotte	(C.)
16539	2	Masselotte avec garniture	(C.)
16540	2	Butée de masselotte	(C.)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette $\varnothing$ int. = 8%	(C.)
17250	S.E.	Embrayage compl. (poulie pour cour. 14×7)	(C.)
17251	1	Tambour avec moyeu et ressorts	(C.)
17252	1	Pare huile	(C.)
17253	1	Feutre extérieur d'embrayage	(C.)
17454	1	Ecrin de blocage tambour $\varnothing 11\%$	(C.)
19216	1	Contre flasque	(C.)
19228	1	Flasque avec moyeu, colonnettes et poulie (courroie de 14×7)	(C.)
20456	2	Colonnette à river. Long. sous collerette = 13%	(C.)

Depuis NOVEMBRE 70, nos embrayages sont montés sans clavette.

Du fait que l'on peut monter indifféremment les tambours avec ou sans clavette, il n'a pas été pris de références nouvelles. Cependant, nous recommandons, dans le cas de montage sans clavette :

1° de coller l'écrou à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10058 en votre possession.

2° de serrer l'écrou 17454 à 3 Mkg.

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

CHANGEMENT DE VITESSES

VARIATEUR SANS CLAVETTE

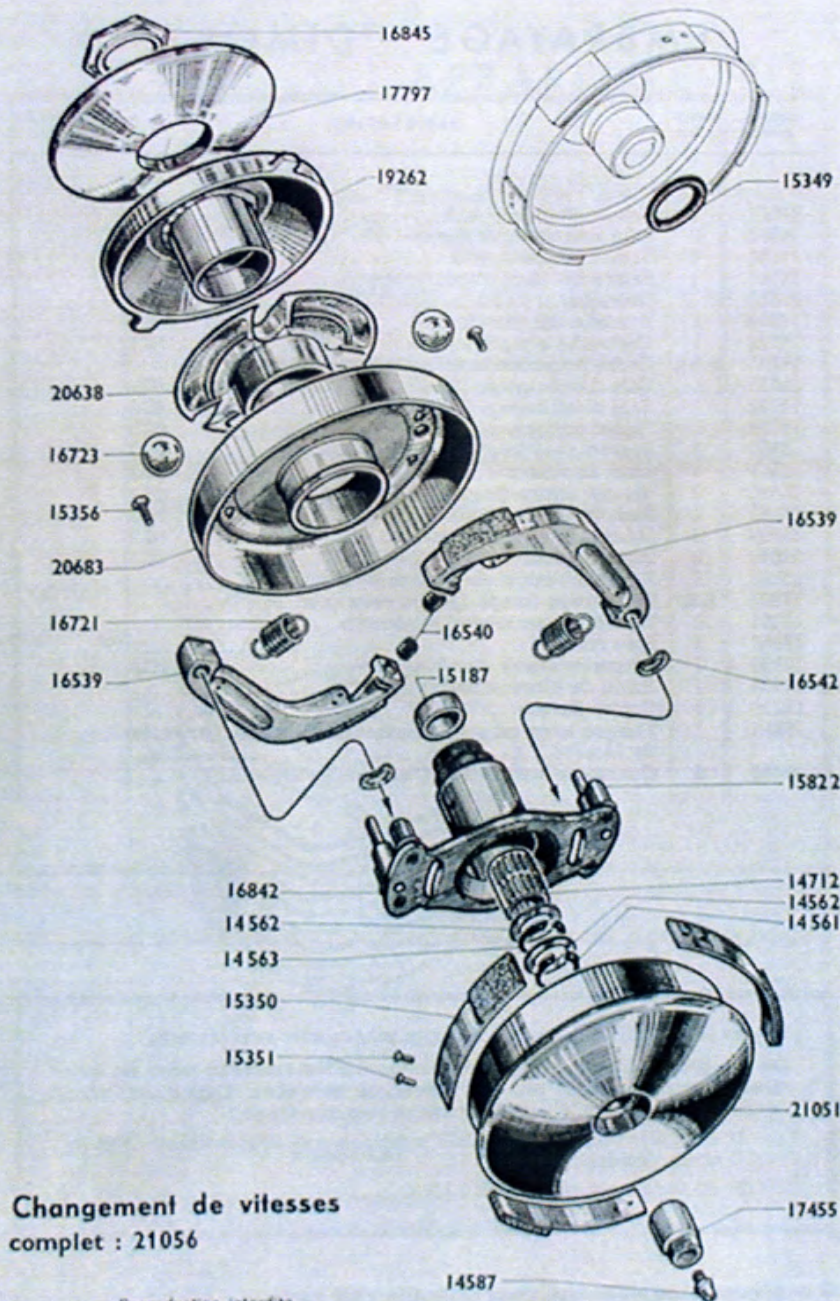
Montage à partir de NOVEMBRE 70

Pour ce genre de montage il est impératif

1° de coller l'écrou 17455 à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession ;

2° de serrer ce même écrou à 3 Mkg.

Nous recommandons de continuer à immobiliser par clavetage les anciens tambours possédant une rainure.

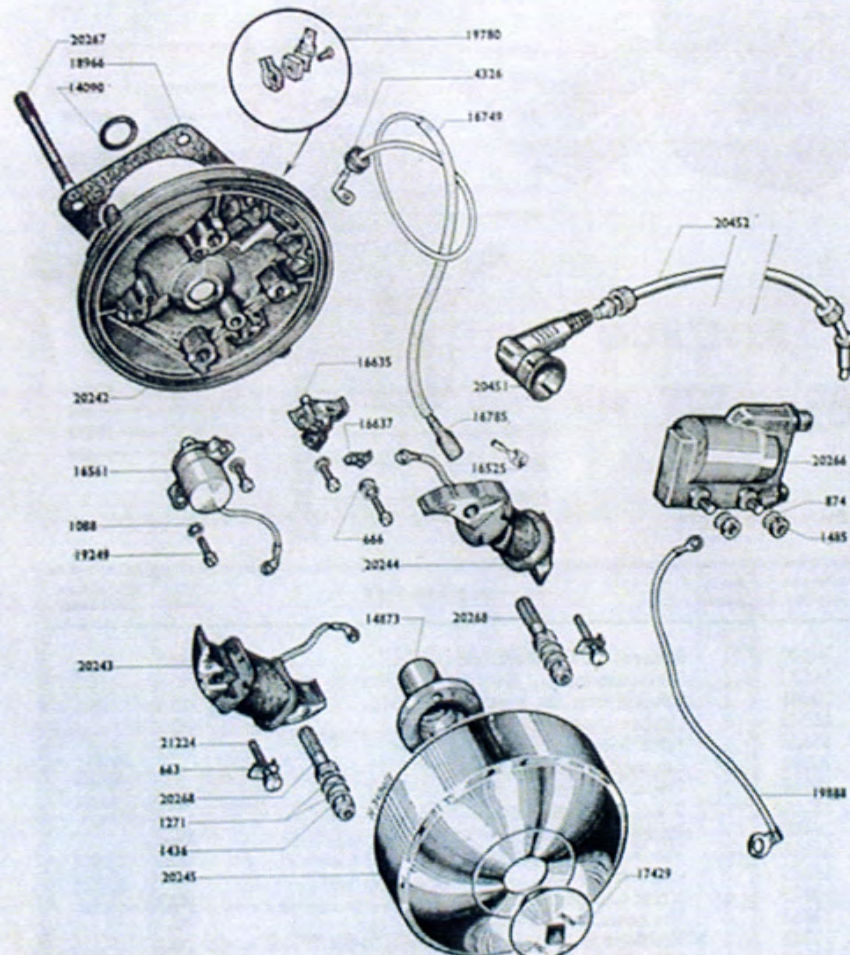


Changement de vitesses
complet : 21056

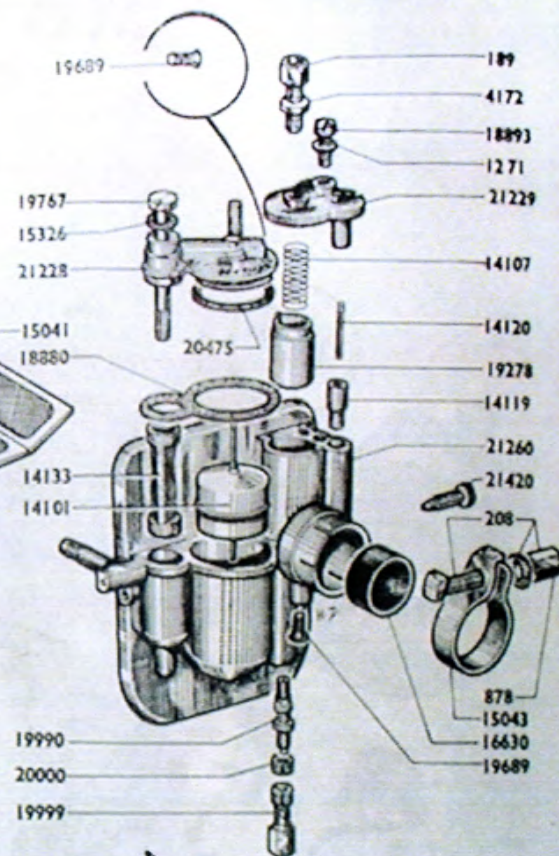
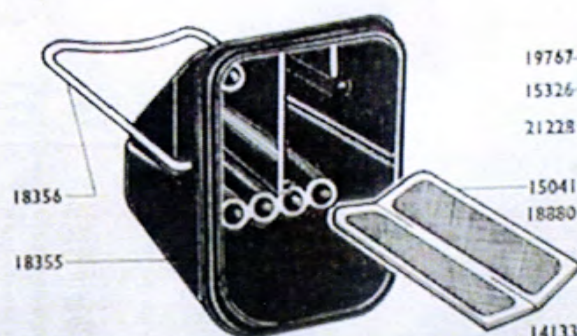
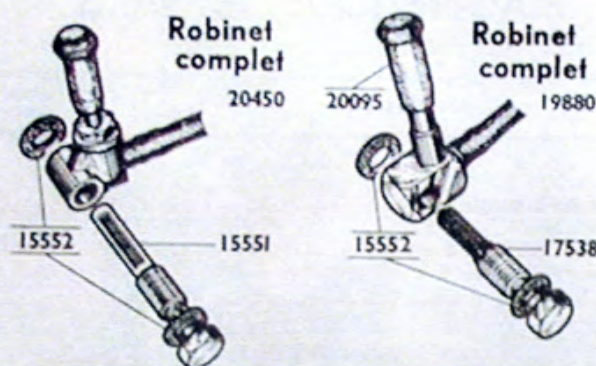
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14561	1	Truarc extérieur $\varnothing 15$	(C.)
14562	2	Joue latérale embrayage	(C.)
14563	1	Truarc intérieur $\varnothing 22$	(C.)
14587	1	Graisser $\varnothing 4 \times 75$	(C.)
14712	1	Cartouche d'aiguilles $15 \times 19 - L = 22$	(C.)
15187	1	Bouchon de moyeu d'embrayage	(C.)
15349	1	Joint du tambour	(C.)
15350	3	Ressort avec férodo	(C.)
15351	6	Rivet de ressort	(C.)
15356	4	Vis de fix. de la joue $4 \times 75 \times 14$	(C.)
15822	4	Axe d'embrayage (colonnnette à river)	(C.)
16539	2	Masselotte avec garniture	(C.)
16540	2	Butée de masselotte	(C.)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette $\varnothing$ int. = $8\frac{1}{2}$	(C.)
16721	2	Ressort de masselotte	(C.)
16723	3	Bille de variateur $\varnothing 13,49$	(C.)
16842	1	Moyeu d'embrayage	(C.)
16845	1	Contre-écrou blocage joue fixe $\varnothing 25 \times 100$ (à gauche)	(C.)
17455	1	Ecrou de blocage tambour $\varnothing 11 \times 100$ (à droite)	(C.)
17797	1	Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. = 27×100 (à droite)	(C.)
19262	1	Joue mobile de poulie nue	(C.)
20638	1	Cage des billes (nylon) épais. totale = $23,5\frac{1}{2}$	(C.)
20683	1	Joue avec cloche et pare-huile	(C.)
21051	1	Tambour avec ressorts	(C.)
21056	S.E.	Changement de vitesse complet (sans clavette)	

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

VOLANT MAGNÉTIQUE 8 watts



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
663	2	Frein de vis blocage induit	(C.)
874	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 5\frac{1}{2}$	(C.)
943	3	Rondelle « GROWER » $\varnothing 4\frac{1}{2}$	(C.)
1271	4	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5\frac{1}{2}$	(C.)
1436	2	Ecrou « NYLSTOP » $\varnothing 5\frac{1}{2} \times 80$	(C.)
1485	2	Ecrou 5×80	(C.)
4326	1	Passe fil caoutchouc	(C.)
14090	1	Rondelle d'étanchéité volant	(C.)
14873	1	Came	(C.)
16512	1	Vis creuse $\varnothing 7,5 \times 100 - L = 24\frac{1}{2}$ (blocage induit)	(C.)
16525	1	Cosse pour borne d'éclairage et bobine ext.	(C.)
16581	1	Condensateur	(C.)
16635	S.E.	Rupteur complet	(C.)
16637	1	Levier de réglage du rupteur	(C.)
16749	1	Fil de jonction rupteur-bobine	(C.)
16785	2	Embout caoutchouc	(C.)
17429	1	Ecrou de blocage volant $\varnothing 11\frac{1}{2} \times 100$ à gauche	(C.)
18966	1	Joint papier carter volant	(C.)
19249	4	Vis de $4 \times 70 - L = 10\frac{1}{2}$	(C.)
19780	1	Borne d'éclairage complète	(C.)
19888	1	Fil de masse	(C.)
20240	S.E.	Volant magnétique complet	(C.)
20241	S.E.	Plateau de volant complet	(C.)
20242	1	Plateau volant nu	(C.)
20243	1	Induit d'alimentation	(C.)
20244	1	Induit d'éclairage	(C.)
20245	1	Rotor (marqué «C»)	(C.)
20266	1	Bobine ext. complète sans fil	(C.)
20267	2	Goujon fix. plat. de volant	(C.)
20268	1	Vis creuse $\varnothing 7,5 \times 100 - L = 22\frac{1}{2}$ (blocage induit)	(C.)
20451	1	Antiparasite	(C.)
20452	1	Fil H.T. avec un embout surmoulé ($L = 175\frac{1}{2}$)	(C.)
21224	2	Vis $\varnothing 4 \times 70 \times 23\frac{1}{2}$ (blocage induit)	(C.)



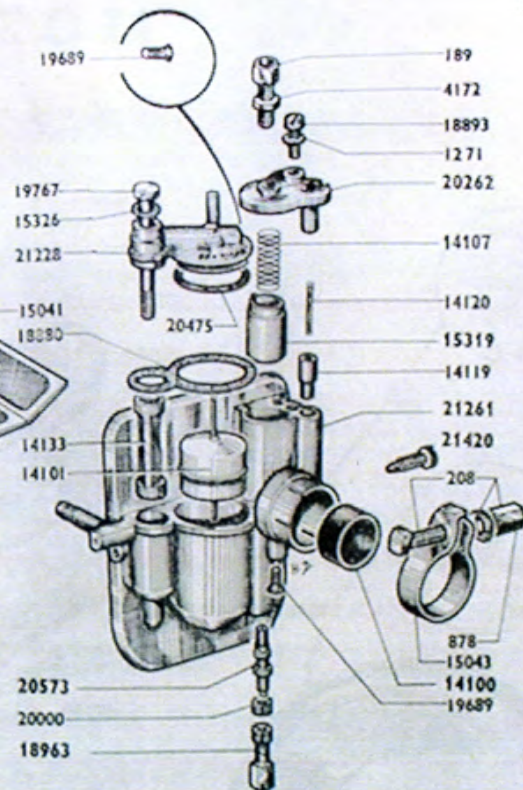
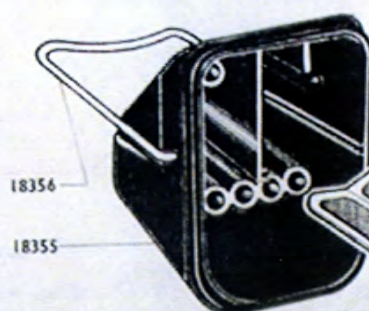
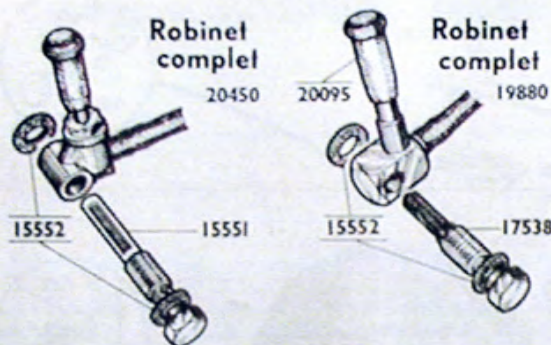
CARBURATEUR "GURTNER"

Type AR 2-12 - Réglage 705 - 20026

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
TUBULURE ESSENCE							
15497	1	Tubulure essence caoutchouc		14120	1	Ressort de volet starter	(C.)
15514	2	Collier de tubulure essence sur robinet		14133	1	Filtre essence	(C.)
ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)				15041	1	Trellis filtre du boîtier	(C.)
17538	1	Vis avec filtre coupelle et joint fix. robinet	(C.)	15043	1	Collier de carburateur	(C.)
19880	S.E.	Robinet essence complet avec fixation et tubulure	(C.)	15326	1	Joint de vis fix. couvercle cuve	(C.)
20095	1	Bouton plastique de robinet	(C.)	16630	1	Bague de réduction	(C.)
ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)				18355	1	Capot bakélite de filtre à air	
15551	1	Vis avec filtre de fixation de robinet	(C.)	18356	1	Ressort maintien capot filtre à air	(C.)
15552	2	Joint de la vis de fixation	(C.)	18880	1	Joint de couvercle de cuve	(C.)
20450	S.E.	Robinet essence complet	(C.)	18893	1	Vis de chapeau chambre $\varnothing 5 \times 80$ - L = 12	(C.)
CARBURATEUR type AR 2-12 réglable 705 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE				18975	1	Gicleur de 220	
189	1	Vis tendeur (sur chap. chambre) $\varnothing 6 \times 75$ - L = 17,5	(C.)	19278	1	Volet des gaz	(C.)
208	1	Boulon de collier carbur. $\varnothing 6 \times 100$ - L = 21	(C.)	19689	2	Vis bouchon $\varnothing 3 \times 50$ - L = 6	(C.)
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$	(C.)	19767	1	Vis 6 pans fix. couvercle cuve $\varnothing 5 \times 80$ - L = 42	(C.)
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5$	(C.)	19990	1	Diffuseur démontable	
4172	1	C.-écrou vis tend. chap. chambre $\varnothing 6 \times 75$	(C.)	19999	1	Gicleur de 22,5	
14101	1	Flotteur	(C.)	20000	1	Bague d'étanchéité de diffuseur	(C.)
14107	1	Ressort de volet des gaz	(C.)	20026	S.E.	Carburateur complet AR 2,12 régl. 705	
14119	1	Volet de starter	(C.)	20475	1	Joint de couvercle de cuve caout. $\varnothing 25$	(C.)
				21228	1	Couvercle de cuve complet	
				21229	1	Chapeau de chambre de mélange	
				21260	1	Corps de carburateur complet	
				21420	1	Vis butée de volet	(C.)



CARBURATEUR "GURTNER"

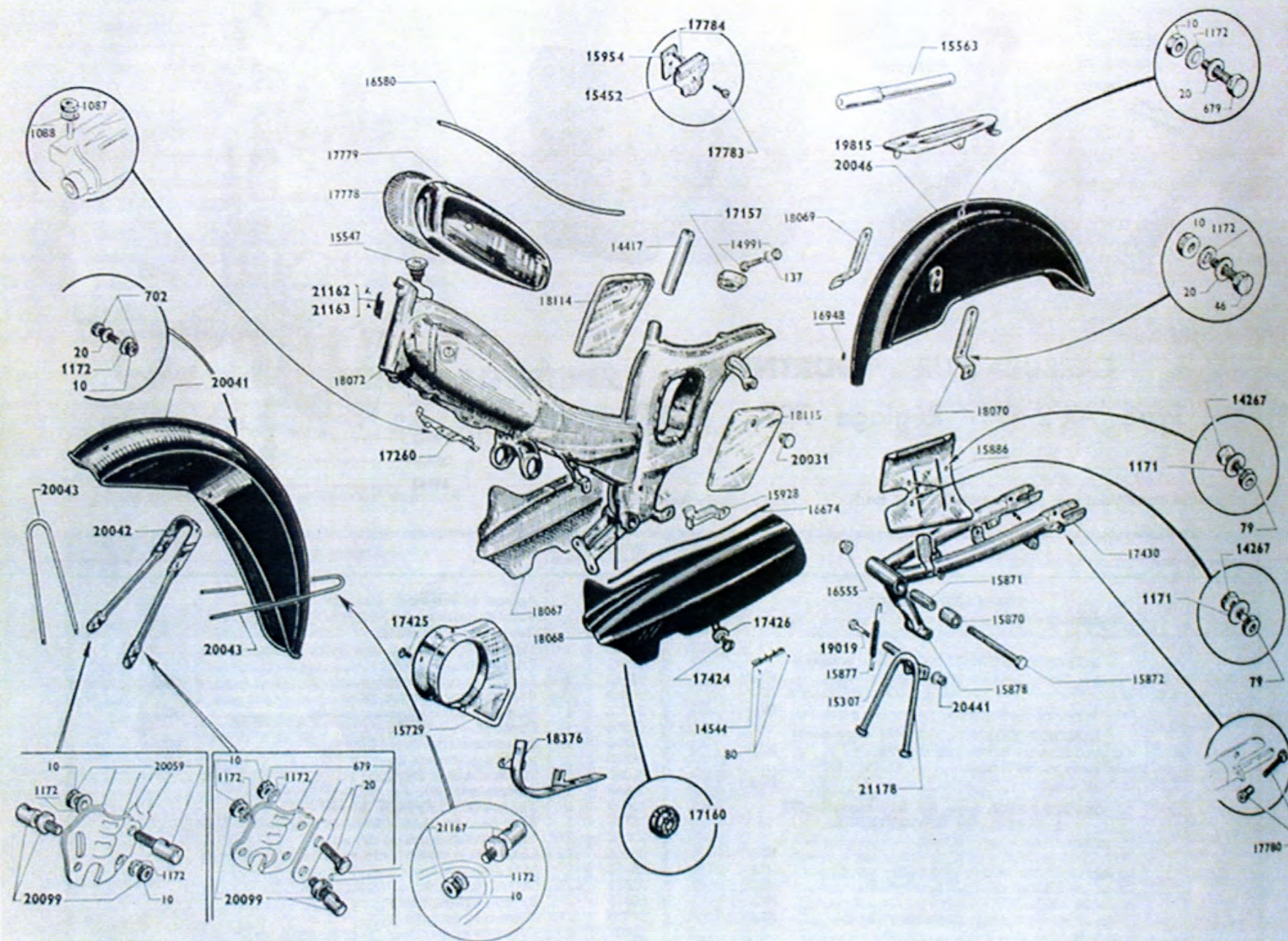
Type AR 2-10 - Réglage 707 - 20571

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
TUBULURE ESSENCE				14107	1	Ressort de volet des gaz	
15497	1	Tubulure essence caoutchouc		14119	1	Volet de starter	
15514	2	Collier de tubulure essence sur robinet		14120	1	Ressort de volet starter	
ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)				14133	1	Filtre essence	
17538	1	Vis avec filtre coupelle et joint fix. robinet	(C.)	15041	1	Treillis filtre du boîtier	
19880	S.E.	Robinet essence complet avec fixation et tubulure	(C.)	15043	1	Collier de carburateur	(C.)
20095	1	Bouton plastique de robinet	(C.)	15319	1	Volet des gaz - coupe de 10	
ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)				15326	1	Joint de l'écrou borgne inférieur	(C.)
15551	1	Vis avec filtre de fixation de robinet	(C.)	18355	1	Capot bakélite de filtre à air	
15552	2	Joint de la vis de fixation	(C.)	18356	1	Ressort maintien capot filtre à air	(C.)
20450	S.E.	Robinet essence complet	(C.)	18880	1	Joint de couvercle de cuve	(C.)
CARBURATEUR type AR 2-10 réglable 707 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE				18893	1	Vis de chapeau chambre $\varnothing 5 \times 80$ - L = 12	
189	1	Vis tendeur (sur chap. chambre) $\varnothing 6 \times 75$ - L = 17,5	(C.)	18963	1	Gicleur de 20,5	
208	1	Boulon de collier carbur. $\varnothing 6 \times 100$ - L = 21	(C.)	19689	2	Vis bouchon $\varnothing 3 \times 50$ - L = 6	
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$	(C.)	19767	1	Vis 6 pans fix. couvercle de cuve $\varnothing 5 \times 80$ - L = 42	
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 6$	(C.)	20000	1	Bague d'étanchéité de diffuseur	
4172	1	C-écrou vis tend. chap. chambre $\varnothing 6 \times 75$	(C.)	20262	1	Chapeau de chambre de mélange (Voir NOTA)	
14100	1	Bague de réduction		20475	1	Joint de couvercle de cuve caout. $\varnothing 25$	(C.)
14101	1	Flotteur		20571	S.E.	Carburateur complet AR 2,10 régl. 707	
				20573	1	Diffuseur démontable	
				21228	1	Couvercle de cuve	
				21261	1	Corps de carburateur (avec chapeau de chambre)	
				21420	1	Vis butée de volet	

MOBYLETTE Types 85 N - 88



CADRE - GARDE-BOUE - CARTERS - BOITE A OUTILS - PORTE-BAGAGES - BÉQUILLE - BRAS AR OSCILLANT

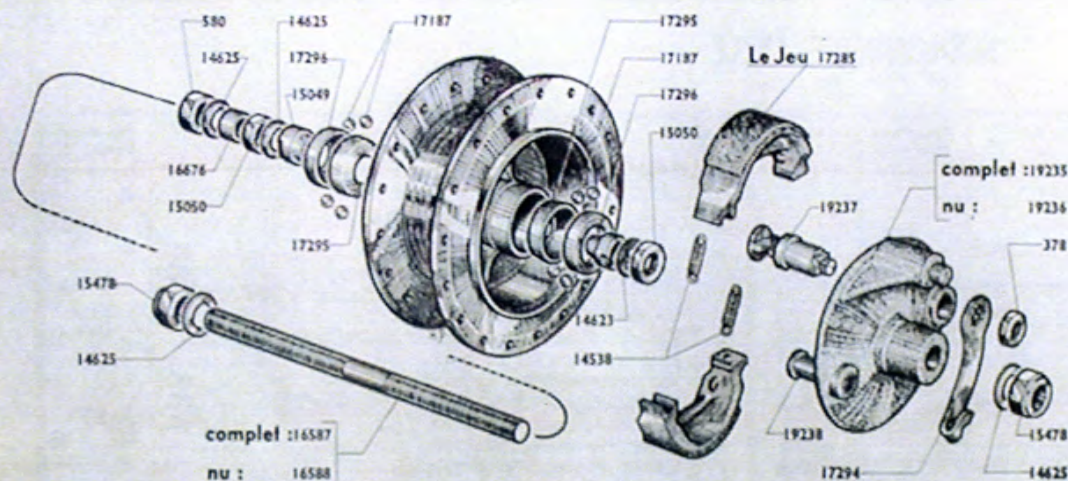
BOULONNERIE CYCLE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE - RÉSERVOIR				CARTERS			
137	1	Rondelle étoilée $\varnothing 8 \frac{1}{2}$ (C.)		80	4	Rivet de marque « MOBYLETTE » (C.)	
14417	1	Tige de selle $\varnothing 25,5$		14544	2	Marque « MOBYLETTE » de carters (C.)	
14991	1	Boulon de collier tige de selle 8×100 - L = $49 \frac{1}{2}$ (C.)		15729	1	Carter de protection poulie variateur « DIMOBY » 88	
15452	2	Monogramme réservoir (85N) (C.)		15886	1	Carter de protection chaîne	
15547	1	Bouchon de réservoir avec jauge		15928	1	Patte de fixation avant carter chaîne gauche	
15548	2	Monogramme de réservoir (88)		16874	2	Jonc de carter de chaîne	
15563	1	Pompe à air - L = $250 \frac{1}{2}$		17424	6	Vis moletée carter de chaîne $\varnothing 5 \times 90$ (C.)	
15954	2	Plaquette de positionnement (monogr. enjoliveur) (C.)		17425	3	Vis carter protect poulie $\varnothing 5 \times 90$ - L = $7 \frac{1}{2}$ (C.)	
16580	1	Jonc de poutre (alu plastifié) - L = $545 \frac{1}{2}$		17426	9	Rondelle plastique des vis (C.)	
17157	1	Collier de serrage tige de selle		18067	1	Carter de chaîne côté droit	
17160	1	Caoutchouc passe fil sur cadre (C.)		18068	1	Carter de chaîne côté gauche	
17260	1	Pont attache-gaines amovible		18069	1	Patte de fix. carter chaîne côté droit	
17778	1	Enjoliveur de réservoir côté droit (88)		18070	1	Patte de fix. carter chaîne côté gauche	
17779	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche (88)		18376		Carter protecteur de poulie 85N	
17783	2	Vis de fix. monogramme $\varnothing 3 \times 80$ - L = $17 \frac{1}{2}$ (C.)		BRAS ARRIÈRE OSCILLANT			
17784	2	Vis de fix. enjoliv. réserv. $\varnothing 3 \times 60$ - L = $15 \frac{1}{2}$ (C.)		15870	2	Silentbloc du bras arrière oscillant	
18072	1	Cadre 85N-88		15871	1	Entretouille de silentbloc - L = $47 \frac{1}{2}$	
18114	1	Couvercle de boîte à outils (côté droit)		15872	1	Axe d'articulation du bras	
18115	1	Couvercle de boîte à outils (côté gauche)		16555	1	Ecrou « NYLSTOP » axe articulation du bras AR $\varnothing 10 \times 100$ (C.)	
20031	2	Ecrou bakélite de boîte à outils (C.)		17430	1	Bras arrière oscillant	
21162	1	Plaque constructeur « MOTOBÉCANÉ »		17780	2	Vis réglage roue AR a/écrou $\varnothing 5 \times 90$ - L = $35 \frac{1}{2}$ (C.)	
21163	1	Plaque constructeur « MOTOCONFORT »		BOULONNERIE CYCLE			
GARDE-BOUE				10	16	Ecrou $\varnothing 6 \times 100$ (C.)	
16948	1	Passe-fil caoutchouc garde-boue arrière (C.)		20	3	Rondelle plate $\varnothing 6$ (C.)	
20041	1	Garde-boue avant nu		46	2	Boulon $\varnothing 6 \times 100$ (C.)	
20042	1	Pont de garde-boue avant		137	1	Rondelle étoilée $\varnothing 8$ (C.)	
20043	1	Tringle supérieure de garde-boue avant		679	1	Boulon $\varnothing 6 \times 100 \times 16$ (C.)	
20043	1	Tringle inférieure de garde-boue avant		702	8	Boulon $\varnothing 6 \times 100 \times 12$ (C.)	
20045	1	Jeu de tringles de garde-boue avant		1087	2	Ecrou $\varnothing 4 \times 75$ fix. bobine (C.)	
20046	1	Garde-boue arrière		1088	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 4$ dent int. (C.)	
20094	2	Butée anti-vibratoire G.B. avant - non illustrée		1171	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 5$ (C.)	
PORTE-BAGAGES				1172	12	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$ (C.)	
19815	1	Porte-bagages complet avec haubans soudés		1486	2	Ecrou $\varnothing 5 \times 80$ (C.)	
BÉQUILLE				14147	1	Ecrou faux borgne $\varnothing 8 \times 100$	
15307	1	Entretouille du boulon de béquille $\varnothing 10,5 \times 7$ - L = $50 \frac{1}{2}$ (C.)		14267	4	Boulon fix. carter protect. chaîne a/écrou (C.)	
15877	1	Ressort de béquille (C.)		20089	1	Barillet C de frein AV $\varnothing 6 \times 100$ (C.)	
15878	1	Support de béquille (à souder)		20099	2	Barillet serre-tringle sur patte de fourche $\varnothing 6 \times 100 \times 14,5$ (C.)	
19019	1	Boulon de béquille $\varnothing 7 \times 100$ - L = $68,5 \frac{1}{2}$ (C.)		21167	4	Barillet serre-tringle de g-b. AV $\varnothing 6 \times 100 \times 11,5$ (C.)	
20441	1	Ecrou « SERPRESS » $\varnothing 7 \times 100$ (C.)					
21178	1	Béquille centrale avec embouts coupelles gris métal					

MOBYLETTE Types 85 N - 88

21019: Moyeu AV complet Prior $\varnothing 80$ à Grandes Collerettes

MOYEU AVANT "PRIOR" $\varnothing 80$
« Grande Collerette »



Le moyeu « Grande Collerette » illustré ci-contre, monté en 85 N - 88 à partir du 2-11-70 possède les mêmes pièces détachées que le moyeu « Petite Collerette » monté précédemment.

Voir NOTA en bas de page.

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
		Roue AV 21018, moyeu « Grande Collerette », jante 16975 de 10×1,42, du 2-11-70 au 8-11-71 N° Machine 5-065-330 Type 85 N « 88-204-472 Type 88				MOYEU	
15897	1	Chambre à air 22,5×2,25		378	1	Ecrou de came des mâchoires $\varnothing 7 \times 100 \frac{1}{16}$	
16841	1	Ruban de jante		580	1	Ecrou de moyeu	
16975	1	Jante 18×1,42		14538	2	Ressort des mâchoires	(C.)
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18	(C.)	14623	1	Rondelle à ergot	
20821	1	Enveloppe de 2,25×18		14625	2	Rondelle plate $\varnothing$ int = 11 $\frac{1}{16}$	(C.)
21018	S.E.	Roue avant complète		15049	2	Cône fixe ou réglable	(C.)
21052	36	Rayon de 17×17×18 - L = 179 $\frac{1}{16}$ a/ecrou		15050	2	Ecrou de cône	
		Roue AV 21061, moyeu « Grande Collerette », jante 21060 de 18×1,50, à partir du 8-11-71 N° Machine 5-097-384 Type 85 N « 88-240-269 Type 88		15478	2	Ecrou de roue	(C.)
15897	1	Chambre à air 22,5×2,25		16587	S.E.	Axe de moyeu AV complet	
16841	1	Ruban de jante		16588	1	Axe de moyeu AV nu	
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18	(C.)	16676	1	Entretoise $\varnothing 11 \times 14 \frac{1}{16}$ épais. 6,5 $\frac{1}{16}$ (cowel)	
20821	1	Enveloppe de 2,25×18		17187	22	Bille $\varnothing 5,55 \frac{1}{16}$	(C.)
21052	36	Rayon de 17×17×13 - L = 179 $\frac{1}{16}$ a/ecrou	(C.)	17285	S.E.	Jeu de mâchoires $\varnothing 80$	(C.)
21060	1	Jante de 18×1,50		17294	1	Levier de came frein AV	
21061	S.E.	Roue avant complète		17295	2	Cuvette $\varnothing$ ext. = 29,8 $\frac{1}{16}$	
				17296	2	Pare-huile $\varnothing$ int. = 18,5 $\frac{1}{16}$ $\varnothing$ ext. = 29,8 $\frac{1}{16}$	
				19235	S.E.	Flasque des mâchoires complet	
				19236	1	Flasque des mâchoires nu	
				19237	1	Came de frein AV	(C.)
				19238	1	Point fixe à river	
				21019	S.E.	Moyeu AV complet	

NOTA. - Avant le 2-11-70 les machines AV 85 N - 88 sont équipées d'un moyeu AV à Petite Collerette n° 19233, d'une jante de 18×1,42 n° 16975.

Rayon de 17×15×17, long. 184,5, n° 19203.

Roue 19202.

La roue 19202 équipée de ce moyeu étant épuisée, est fournie en remplacement :

la roue n° 21018 avec moyeu Grande Collerette et jante 18×1,42,
ou la roue n° 21061 avec moyeu Grande Collerette et jante 18×1,50.

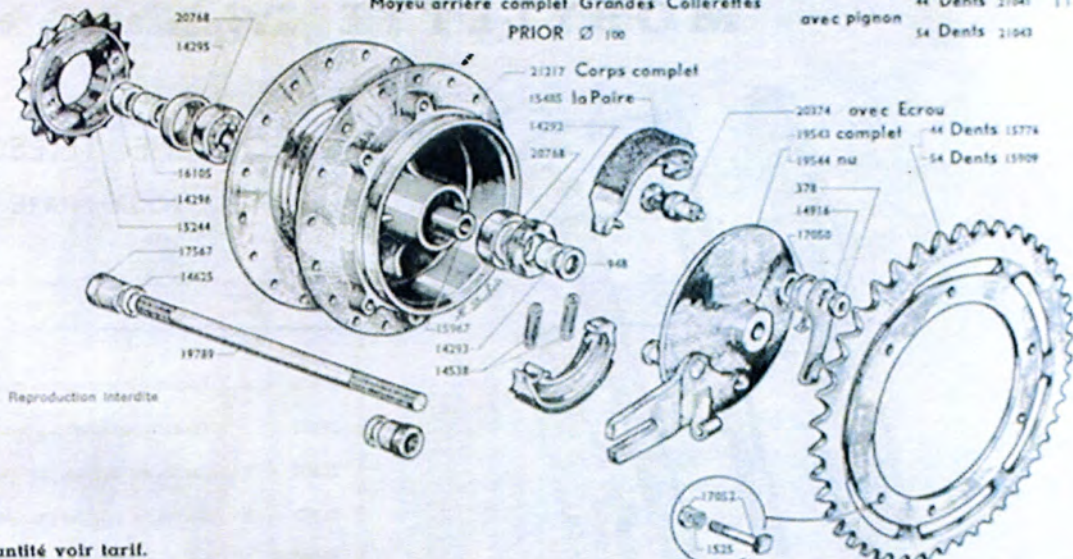
ROUE ET MOYEU
ARRIÈRE "PRIOR"

100

« Grande Collerette »

Le moyen « Grande Collierette » illustré ci-contre, monté en 85N-S8 à partir du 2-11-70 possède les mêmes pièces détachées que le moyen « Petite Collierette » monté précédemment.

Voix NOTA en bas de page.

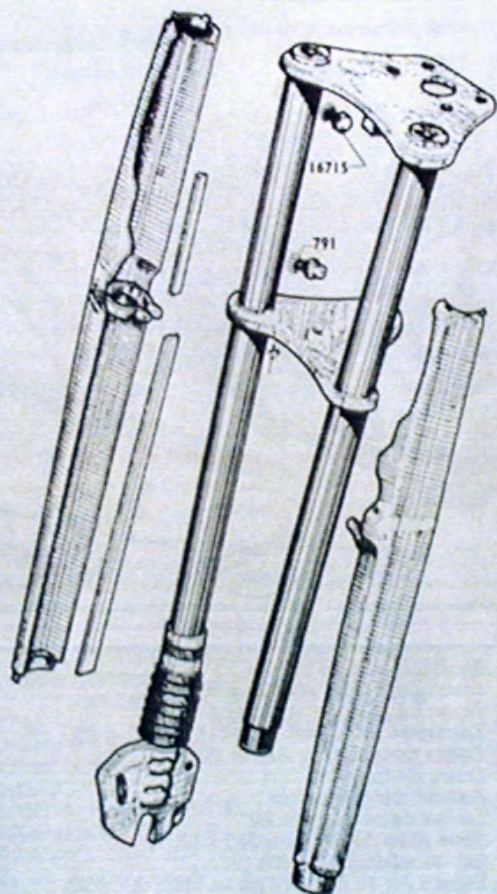


Reproduction Interdite

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

N°	N°	DESIGNATION	Prix unitaire	N°	N°	DESIGNATION	Prix unitaire
pièces	pièces		Vente détail	pièces	pièces		Vente détail
		Roue AR, moyeu « Grande Colletterette », jante 16975 de 18 x 1,42 du 2-11-70 au 8-11-71		406	2	Rondelle liase de moyeu	(C.)
		N° machines : 5-065-330 type 85N ; 88-204-472 type 88		948	1	Eccrou de moyeu (épais. = 5%)	
15997	1	Chambre à air		14292	1	Eccrou de blocage roulement	
16941	1	Ruban de jante		14293	1	Entretoise de moyeu $\varnothing 10 \times 16$ épais. = 6%	
16975	1	Jante de 18" x 1,42		14295	1	Cashe poussière $\varnothing$ ext. = 30%	
17859	36	Eccrou de rayon jauge 18	(C.)	14299	1	Eccrou de moyeu	
20621	1	Enveloppe de 18 x 2,25		14538	2	Ressort des mâchoires	(C.)
21040	S.E.	Roue AR complète 44 dents (85N)		14916	1	Levier de came frein AR	
21042	S.E.	Roue AR complète 54 dents (88)		15244	1	Roue libre de 18 dents 34,7 x 100	
21041	S.E.	Moyeu arrière complet 44 dents (85N)		15485	1	Jeu de mâchoires $\varnothing 100$	
21043	S.E.	Moyeu arrière complet 54 dents (88)		15778	1	Pignon AR 44 dents (alés. = 110% AV 85N)	
21195	36	Rayon 17 x 17 x 18 - L = 173%	(C.)	15909	1	Pignon AR 54 dents (alés. = 110% AV 88)	
		Roue AR, moyeu « Grande Colletterette » jante 21060 de 18 x 1,50 à partir du 8-11-71		15967	1	Entretoise de roulements $\varnothing 10 \times 13 \times 99$	
		N° machines : 5-097-364 type 85N ; 88-240-269 type 88		15971	1	Pate d'ancrage de frein AR	
15997	1	Chambre à air		16105	1	Entretoise de moyeu côté droit $\varnothing 10 \times 16$ - L = 18,5	
16941	1	Ruban de jante		17050	1	Ressort de rappel levier came AR	(C.)
17859	36	Eccrou de rayon jauge 18	(C.)	17052	6	Boulon tête carrée fix. pignon AR 6 x 100 x 30	(C.)
20621	1	Enveloppe de 18 x 2,25		17567	2	Eccrou de roue AR $\varnothing 10$	(C.)
21060	1	Rayon 17 x 17 x 18 - L = 173% avec eccrou	(C.)	19543	S.E.	Flasque des mâchoires complet $\varnothing 100$	
21195	36	Jante de 18 x 1,50		19544	1	Flasque des mâchoires nu	
21413	S.E.	Roue AR complète 44 dents (85N)		19789	1	Axe de moyeu AR nu $\varnothing 10$ - L = 180% $\varnothing$ 57% $\varnothing$ 30%	
21414	S.E.	Roue AR complète 54 dents (88)		20374	1	Came de mâchoires avec eccrou	(C.)
		MOYEU		20769	1	Roulements de 10 x 30 x 9	
378	1	Eccrou de came de 7 x 100		21041	S.E.	Moyeu AR complet a/pignon 44 dents (85N)	
				21043	S.E.	Moyeu AR complet a/pignon 54 dents (88)	
				21217	S.E.	Corps de moyeu AR complet (sans pignon)	

NOTA. - Avant le 2-11-70 les machines AV 85N - 88 sont équipées d'un moyen arrière à Petite Colletterie n° 17547 en 44 dts pour 85N - n° 17548 en 54 dts pour 88.
Jante 16975 : 18 x 1,42 — Rayon 15977 : 17 x 15 x 17 - L = 180 mm — Roue 44 dts : 18073 - 54 dts : 18074.
Les roues 18073 et 18074 étant épuisées, sont fournies en remplacement : roue 44 dts avec jante 18 x 1,50 en 85N n° 21413 ;
roue 54 dts avec jante 18 x 1,50 en 88 n° 21414.



FOURCHE TÉLESCOPIQUE BLEUE POUR PHARE TRAPÉZOÏDAL

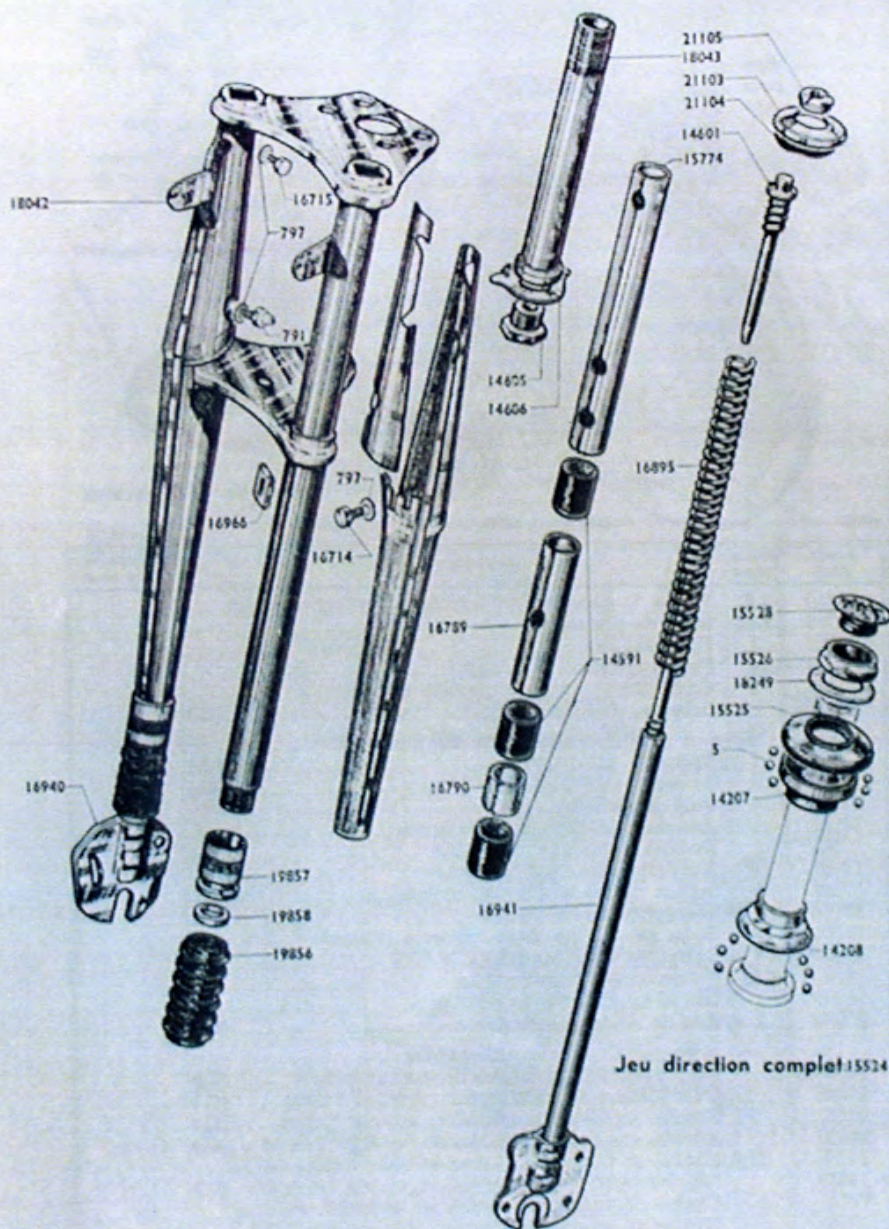
Numéros pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
21492	1	Fourche télescopique complète	
21493	1	Fourreau assemblé avec caches	
21402	1	Cache de fourche droit	
21403	1	Cache de fourche gauche	
20340	1	Jeu de jons (4) pour caches de fourche (bleu)	

Courant année 72, une certaine quantité de machines AV 85 N - AV 88 ont été équipées de la fourche 40 illustrée ci-dessus, et du phare trapézoïdal illustré page 17.

Les pièces détachées de cette fourche sont identiques à celles représentées page suivante.

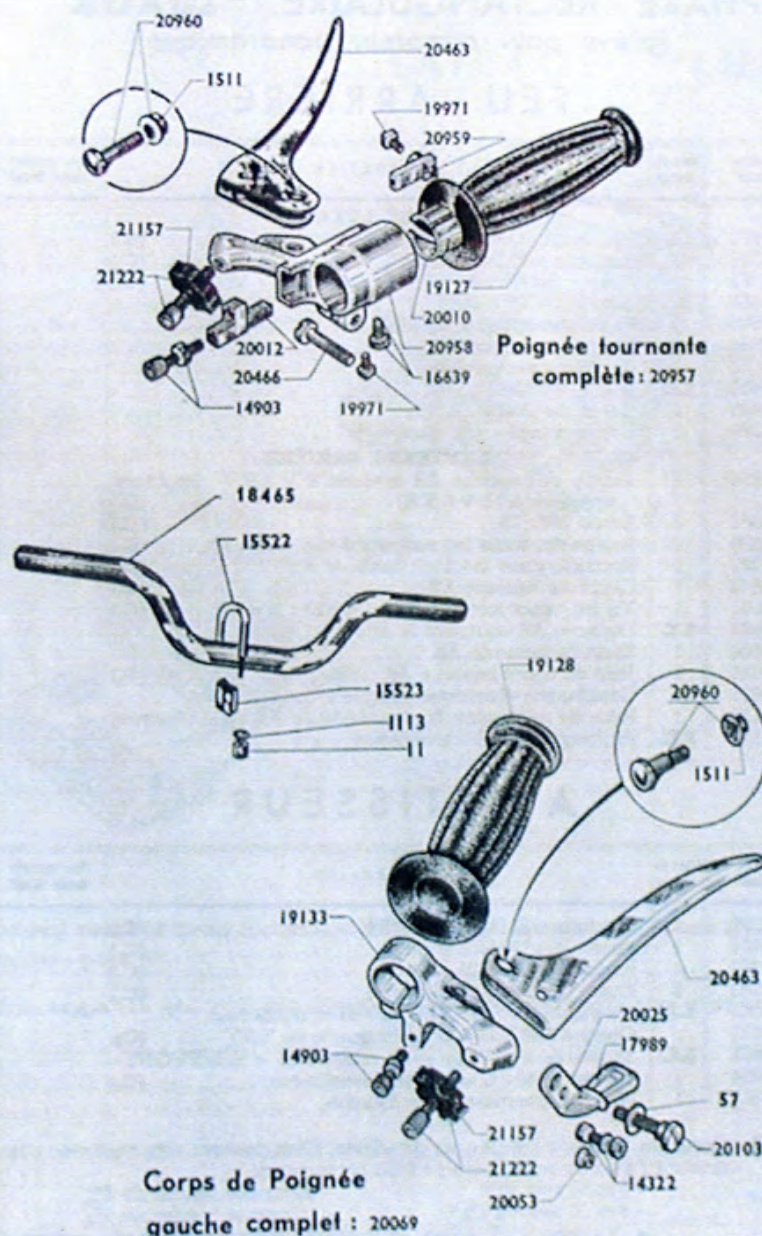
FOURCHE TÉLESCOPIQUE

(avec caches modernisés pour phare rectangulaire)



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
791	2	Graisser de 6x100	(C.)
797	6	Rondelle « NOMEI » 26	(C.)
14591	6	Bague de fourche	(C.)
14601	2	Attache supérieure de ressort	
14605	1	Vis de pivot	
14606	1	Frein de vis de pivot	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot	
15774	2	Entretoise supérieure - L = 243 ^{mm}	
16714	2	Vis de 6x100x9 fix. caches de fourche	
16715	2	Vis de 6x100x6,5 fix. caches de fourche	
16789	2	Entretoise milieu - L = 113 ^{mm}	
16790	2	Entretoise inférieure - L = 22 ^{mm}	
16895	2	Ressort de fourche (renforcé fil de 30/10)	
16940	1	Plongeur droit avec guide ressort	
16941	1	Plongeur gauche avec guide ressort	
16966	2	Entretoise de cache fourreau	(C.)
18042	2	Support de phare (à souder)	
18043	1	Pivot de fourche (avec cône)	
19818	S.E.	Fourche télescopique complète 88-85N	
19819	S.E.	Fourreau assemblé avec caches 88-85N	
19822	1	Ensemble droit de caches de fourche 88-85N	
19823	1	Ensemble gauche de caches de fourche 88-85N	
19856	2	Enveloppe de protection de fourche	
19857	2	Ecrou inférieur de fourche	
19858	2	Joint anti-fuite 15x23x3 (une lèvre caoutchouc)	
21103	2	Cache supérieur de fourche (sous écrou attache supérieure)	(C.)
21104	2	Entretoise caoutchouc de fixat. (sous cache sup. de fourche)	(C.)
21105	2	Ecrou de l'attache supérieure	(C.)
21269	1	Patte attache gaines - non illustrée	
JEU DE DIRECTION			
5	50	Bille de 3,96	(C.)
14207	1	Cône supérieur	
14208	1	Cuvette inférieure	
15524	S.E.	Jeu de direction complet	
15525	1	Cuvette supérieure	
15526	1	Contre-écrou de direction	
18249	1	Rondelle de contre-écrou direction	(C.)

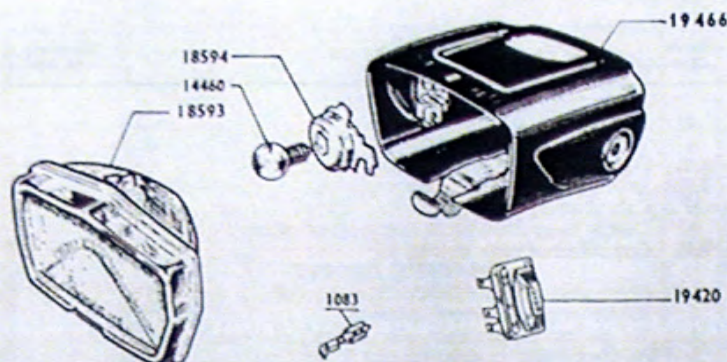
C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.



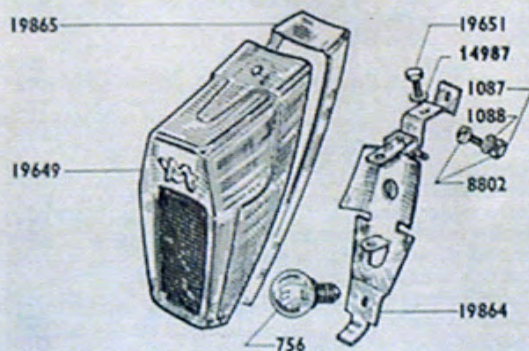
Poignée tournante
complète: 20957

Corps de Poignée
gauche complet: 20069

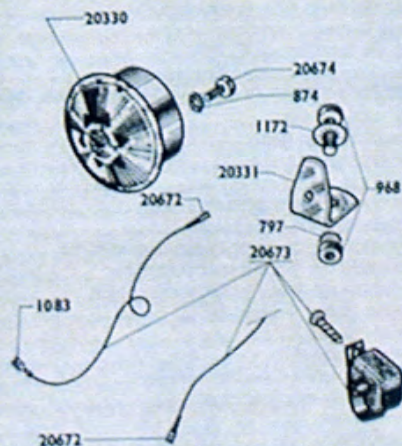
Numéro pièces	Autre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
GUIDON			
11	4	Ecrou $\varnothing 7 \times 100$ (C.)	
1113	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 7$ (C.)	
15521	S.E.	Fixation complète guidon sur fourche	
15522	S.E.	Jeu de deux étriers fixation guidon	
15523	2	Cale d'étrier	
18465	1	Centre de guidon nu (fourche télescopique)	
20004	S.E.	Complément pour guidon nu	
POIGNÉE DROITE			
1511	1	Ecrou auto freiné « SERPRESS » $\varnothing 5 \times 80$ (C.)	
14903	1	Barillet réglage décompresseur (C.)	
16639	1	Vis de positionnement a/écrou $\varnothing 5 \times 90 \times 12,5$ (C.)	
19127	1	Poignée caout. c. droit (noire)	
19971	2	Vis tête carrée $\varnothing 4 \times 75 \times 8$ (C.)	
20010	1	Manchon de poignée tournante	
20012	1	Courseur de décompresseur (C.)	
20463	1	Levier de frein tôle (réversible)	
20466	1	Vis de fixation corps de poignée $6 \times 100 \times 23$ (C.)	
20957	S.E.	Poignée tournante complète	
20958	1	Corps de poignée tournante	
20959	1	Courseur des gaz (C.)	
20960	1	Axe de levier frein avec écrou (C.)	
21157	1	Ecrou de barillet « DELRIN » (C.)	
21222	1	Barillet réglage frein a/écrou (C.)	
POIGNÉE GAUCHE			
57	1	Rondelle $\varnothing 6,2 \times 10 \times 1$ plate (C.)	
1511	1	Ecrou auto freiné « SERPRESS » $\varnothing 5 \times 80$ (C.)	
14322	1	Serre câble starter (C.)	
14903	1	Barillet réglage décompresseur (C.)	
17989	1	Embout plastique pour levier de starter	
19128	1	Poignée caoutchouc (noire)	
19133	1	Corps de poignée gauche	
20025	1	Levier de starter (C.)	
20063	1	Tourillon pour levier 20025 (C.)	
20064	S.E.	Levier de starter complet	
20069	S.E.	Corps de poignée gauche complet	
20103	1	Vis de fix. corps de poignée (C.)	
20463	1	Levier de frein tôle (réversible)	
20960	1	Axe de levier frein avec écrou (C.)	
21157	1	Ecrou de barillet « DELRIN » (C.)	
21222	1	Barillet réglage frein a/écrou (C.)	
COMMANDES (non représentées au dessin)			
716	2	Serre câble frein (C.)	
14334	1	Commande des gaz	
14927	1	Câble des gaz (C.)	
14927	1	Câble d'air (C.)	
14974	1	Câble de décompresseur (C.)	
15576	1	Commande d'air complète	
15578	1	Commande de décompresseur complète	
15579	1	Commande de frein avant complète	
15580	1	Commande de frein arrière complète	
15581	1	Butée de gaine - frein AR	
15589	1	Câble de frein AV (C.)	
15800	1	Câble de frein AR (C.)	
16944	1	Butée de gaine - Décompresseur (C.)	
21269	1	Guide gaines sur fourche	



Phare LUXOR complet: 19465



Lanterne arrière complète: 19863



PHARE RECTANGULAIRE "LUXOR"

(prévu pour compteur panoramique)

FEU ARRIÈRE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
PHARE LUXOR			
679	2	Vis de fix. latérale $\varnothing 6 \times 100 \times 15$	(C.)
797	2	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6$	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5\frac{1}{2}$	(C.)
14460	1	Lampe 6 V. 1 A	
18593	1	Ensemble optique complet	
18594	1	Douille porte lampe	
19420	1	Commutateur complet	
19465	S.E.	Phare complet	
19466	1	Corps de phare	
21269	1	Guide gaines - non illustré	
LANterne ARRIÈRE			
756	1	Lampe de lanterne AR à visser 6 V 1.8 W (ancienne appellation 12 V 0.5 A)	(C.)
1087	2	Ecrou $\varnothing 4 \times 75$	(C.)
8802	2	Boulon fix. socle feu rouge $\varnothing 4 \times 75 - L = 6\frac{1}{2}$	(C.)
14987	1	Rondelle plate $\varnothing 4.2 \times 8$ Epais. = 8/10	(C.)
19649	1	Capot de lanterne AR	(C.)
19651	1	Vis fix. capot lanterne AR $\varnothing 4 \times 70 - L = 7\frac{1}{2}$	(C.)
19863	S.E.	Lanterne AR complète N. Mle	
19864	1	Socle de lanterne AR	
19865	1	Joint de capot lanterne AR	(C.)
20671	1	Canalisation électrique complète (non illustrée)	
21158	1	Patte de protection fil s/garde-boue AR (non illustrée)	
21168	S.E.	Prolongateur de canalisation	

AVERTISSEUR

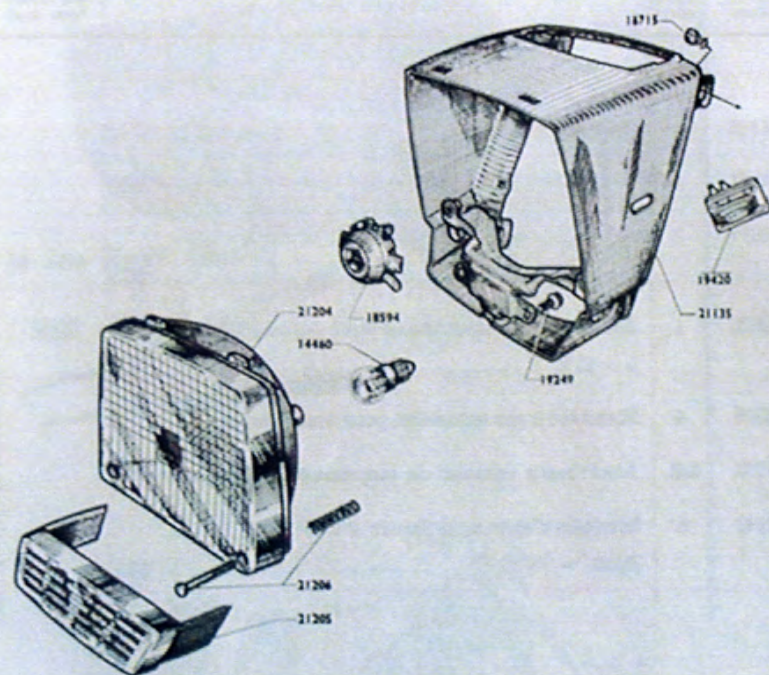
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
797	1	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6\frac{1}{2}$	(C.)
874	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 5\frac{1}{2}$	(C.)
968	1	Boulon $6 \times 100 \times 20$	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5\frac{1}{2}$	(C.)
20330	S.E.	Avertisseur « NOVIPHONE » avec contacteur	
20672	1	Cosse « FASTON » pour languette de $2.8\frac{1}{2}$	(C.)
20673	S.E.	Ensemble de 2 fils avec contacteur « NOVIPHONE »	
20674	1	Vis de $5 \times 80 - L = 8\frac{1}{2}$ fix. avertisseur	(C.)
20331	1	Patte fix. avertisseur sur fourche	

NOTA - Certaines fileries n'ont pas été détaillées. Elles peuvent être réalisées néanmoins à l'aide du nécessaire n° 1552 comprenant :

- 4 m fil noir $1\frac{1}{2}$
- 4 m fil marron $1\frac{1}{2}$
- 5 coses AMP mâles et 5 coses femelles 6.35 avec protecteur caoutchouc
- 10 coses rondes de $5\frac{1}{2}$
- 10 coses rondes de $3\frac{1}{2}$

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.

ÉCLAIRAGE "LUXOR" TRAPÉZOÏDAL

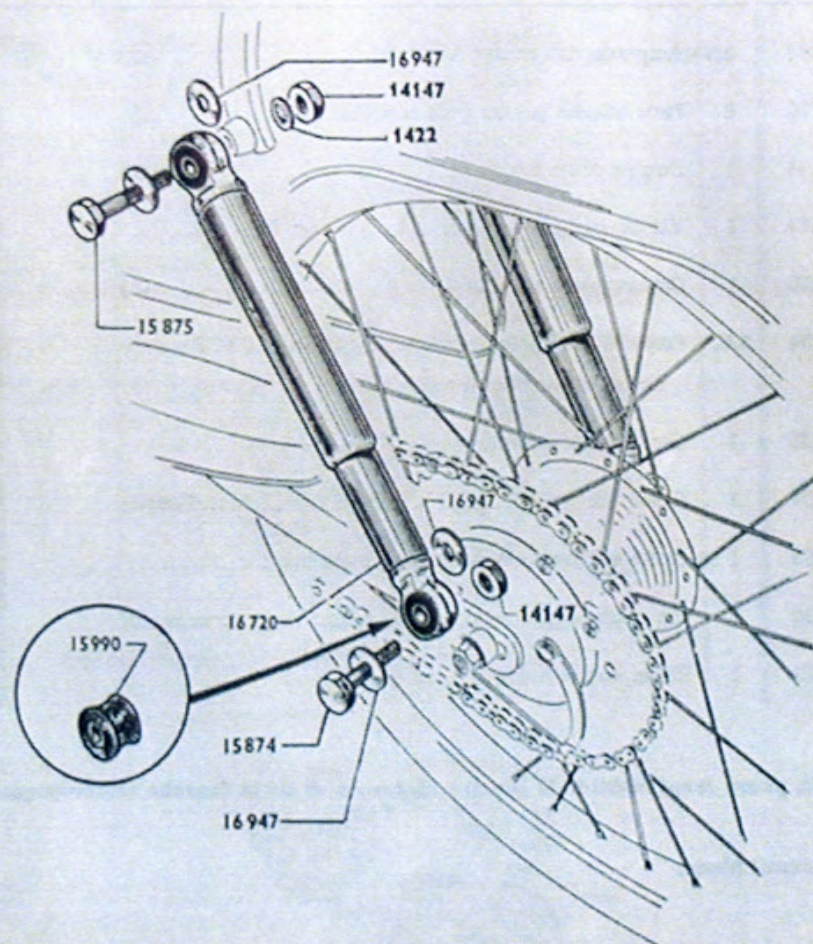


Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14460	1	Ampoule AV jaune 6 V - 6 W	(C.)
17739	2	Patte attache gaines (non représentée)	
18594	1	Douille porte lampe	(C.)
19249	1	Vis fix. grille enjoliveur $\varnothing 4 \times 70$, long. 8 $\frac{1}{16}$	
19420	1	Commutateur complet	(C.)
21134	S.E.	Projecteur complet à optique réglable « LUXOR » avec cache avertisseur émail blanc	
21135	1	Corps de projecteur « LUXOR » émail blanc	
21204	1	Ensemble optique compl. « LUXOR » (sans porte lampe)	
21205	1	Grille enjoliveur d'avertisseur avec vis	
21206	2	Vis réglage projection avec ressort de compensation	
21272	1	Ecran cache lumière (non illustré)	

Courant année 1972 une certaine quantité de machines AV 85 et 88 ont été équipées du phare trapézoïdal de 50 illustré ci-dessus et de la fourche télescopique illustrée page 12.

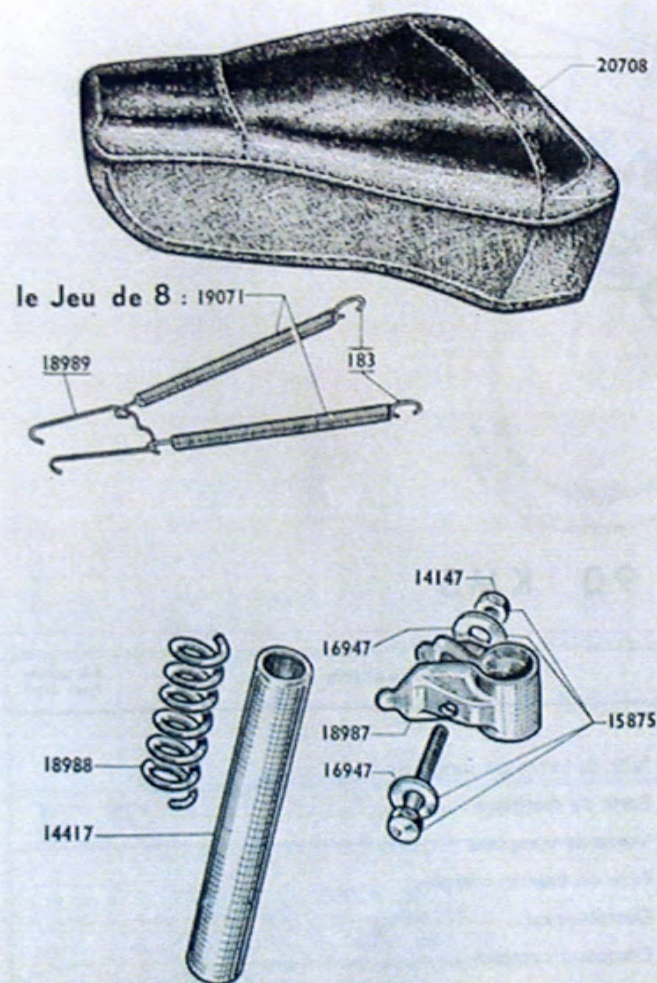
Nous rappelons que pour des raisons de standardisation, ce phare n'est fourni qu'en émail blanc.

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AR



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1422	2	Rondelle étoilée $\varnothing 8$	(C.)
14147	4	Ecrou de 8x100 pour axes.....	(C.)
15874	1	Axe inférieur amortisseur avec écrou 8x100 - L = 34 $\frac{7}{16}$	(C.)
15875	1	Axe supérieur amortisseur avec écrou 8x100 - L = 57 $\frac{7}{16}$	(C.)
15990	4	Silentbloc avec entretoise pour amortisseur.....	
16720	S.E.	Amortisseur complet de suspension AR (dr. ou gche)	
16947	8	Rondelle d'axes amortisseur $\varnothing 8,5 \times 24$ Epais. = 15/10.....	(C.)

SELLE (dessus noir)

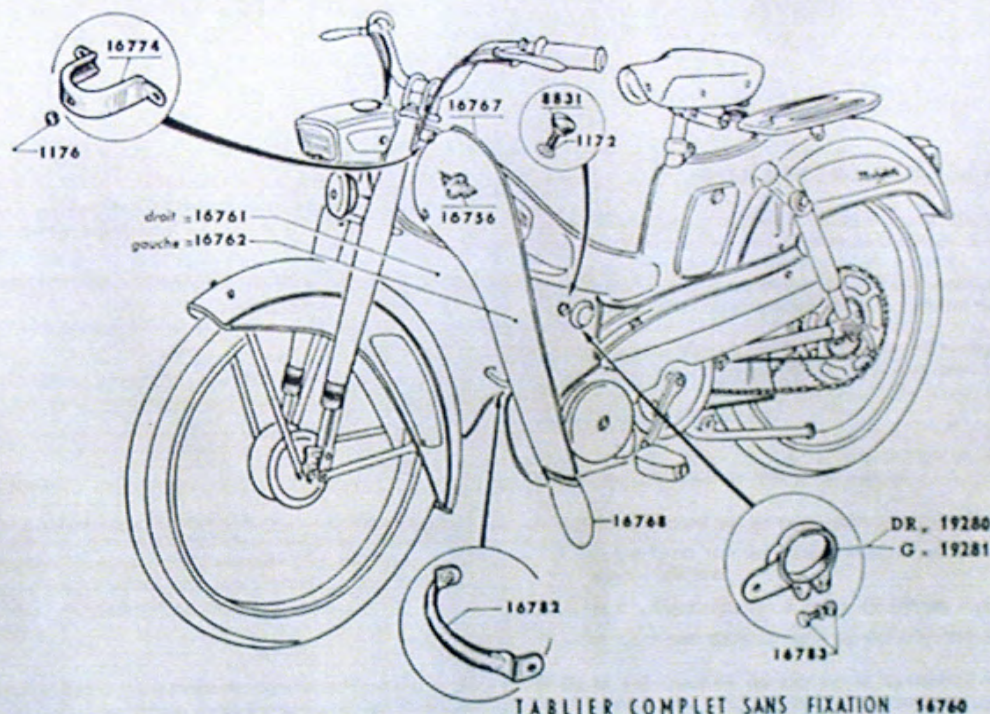


Selle complète: 20823

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14147	1	Ecrou $\varnothing 8 \times 100$	(C.)
183	8	Crochet de ressort (court)	(C.)
14417	1	Tige de selle $\varnothing 25,5 \frac{7}{16}$	
15875	1	Boulon de chariot de selle 8×100 - L = 56 NOTA	(C.)
16947	2	Rondelle pour boulon 15875	(C.)
20823	S.E.	Selle complète	
20708	1	Dessus de selle plastique noir avec intercalaire	
18987	1	Chariot de selle	
18988	1	Ressort central de selle	
18989	1	Crochet (avant) nez de selle	
19071	1	Jeu de 8 ressorts horizontaux	
19171	1	Sacoche à outils plastique noir	

NOTA - Bien que le boulon d'origine de $\varnothing 8 \times 125$, nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de $\varnothing 8 \times 100$ Référence 15875.

C = pièces conditionnées, pour quantité voir tarif.



TABLIER ET FIXATION

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1172	8	Rondelle « NOMEL » ø 6	(C.)	16766	S.E.	Fixation complète de tablier AV 88-85N	
1176	1	Ecrou « NYLSTOP » ø 6 x 100	(C.)	16767	S.E.	Jeu de jons enjoliveurs tablier avec agrafes	
8831	8	Vis moletée fix. tablier ø 6 x 100	(C.)	16768	S.E.	Jeu de bavettes tablier avec rivets	
10443	1	Décalcomanie sous monogramme		16774	1	Collier amovible fix. supérieure tablier	
10457	2	Rivet de monogramme		16782	1	Tringle assemblage tablier	
16756	1	Monogramme de tablier (côté gauche)		16783	2	Boulon à ergot 6 x 100 x 32 AV 88	
16760	S.E.	Tablier complet sans fixation AV 85N-88		16784	1	Boulon articul. moteur 8 x 100 x 78 AV 85N	
16761	1	Demi-tablier côté droit		19280	1	Collier amovible côté droit AV 88-85N	
16762	1	Demi-tablier côté gauche		19281	1	Collier amovible côté gauche AV 88-85N	

MOTOBECANE**SERVICE****"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)****16, Rue Lesault - 93 PANTIN**

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines).

MOTOCONFORT**DOCUMENTATION N° 456****MAI 1970**

MOBYLETTE AV 85N

(note à insérer dans le catalogue Pièces Détachées AV 85)

Depuis Avril 1970, l'AV85 est livrée avec fixation moteur souple (tension de courroie automatique) sous l'appellation AV85 N. Cette fixation étant identique à celle de l'AV88 les pièces détachées la concernant sont également celles de l'AV88. De ce fait l'AV85 N est équipée :

- du cadre AV88 - 18072
- de la courroie AV88 - 14756
- de l'échappement AV88 - 15923

Pour toutes les pièces de détails fixation moteur (inf. et sup.) consultez notre catalogue Pièces Détachées AV88 page 19 A.



MOTOBECANE
MOTOCONFORT

SERVICE

"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

16, Rue Lessault - 93502 PANTIN

Les documentations L.R.A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines)

INFORMATION N° 10147

MAI 1974

COMPLÉMENT de CATALOGUE PIÈCES DÉTACHÉES

pour 85 L - 88 L - 88 LC (clignotants)

MOTEUR

21016	S.E.	Moteur complet 85 L
		identique au catalogue 85 N-88 page 2
16909	S.E.	Moteur complet 88 L
		identique au catalogue 85 N-88 page 2
22177	S.E.	Moteur complet 88 LC
22156	1	Guide canalisation H.T.

ÉCHAPPEMENT

21897	S.E.	Échappement complet. Gris alu.
21828	S.E.	Pot échappement complet
21829	1	Corps de pot échappement
21830	1	Sortie embout de pot
21898	1	Tromblon d'échappement

autres pièces identiques au catalogue 85 N-88 page 2

APPARIAGE - PISTON - CYLINDRE

identique au catalogue 85 N-88 page 3

EMBRAYAGE 85 L

21680	S.E.	Embrayage complet « Lourd » 85 L
21681	2	Masselotte embrayage
21682	1	Contre-flasque et embrayage
21683	S.E.	Tambour embrayage complet
21684	4	Ressort embrayage garni
21685	8	Rivet de ressort embrayage Ø 4. L. 8,2

autres pièces voir Documentation 514

CHANGEMENT DE VITESSES 88 L - 88 LC

21832	6	Rivet de ressort
21833	3	Ressort avec férodo

autres pièces identiques au catalogue 85 N-88 page 5

VOLANT MAGNÉTIQUE 8 W - 85 L - 88 L

22155	2	Vis fix. induits T.H. Ø 4 x 70 L. 16 ^m / _m . F. 12 ^m / _m
22154	2	Vis forée Ø 7,5. L. 18 ^m / _m fix. induit
21997	S.E.	Volant magnétique complet 6 W
21947	1	Induit alimentation (rouge)
21948	1	Induit éclairage (vert)
22151	S.E.	Plateau volant complet

autres pièces identiques au catalogue 85 N-88 page 6

VOLANT MAGNÉTIQUE - 88 LC

21823	S.E.	Volant magnétique complet
21845	S.E.	Plateau de volant complet
20242	1	Plateau de volant nu
21318	1	Induit de clignotants (vert olive)
21446	1	Induit d'éclairage (jaune)
17628	1	Rotor de volant
21866	S.E.	Borne double. Avertisseur. Clignotants

autres pièces identiques au catalogue 85-88 page 6

CARBURATEUR 85 L

20571	S.E.	Carburateur complet AR 2-10 707
		identique au catalogue 85 N-88 page 8

CARBURATEUR 88 L - 88 LC

20026	S.E.	Carburateur complet AR 2-12 705
		identique au catalogue 85 N-88 page 7

PARTIE CYCLE

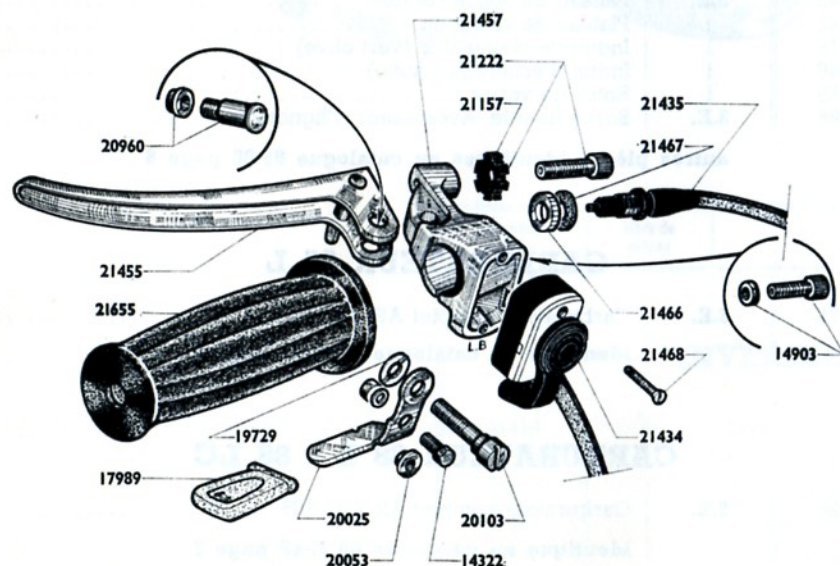
21690	S.E.	Cadre bleu clair 85 L - 88 L - 88 LC
21691	1	Garde-boue arrière bleu clair, perçage pour feu Novi et support clignotants 88 LC
21805	1	Pont support clignotants 88 LC
19798	1	Antivol Neiman 85 L - 88 L - 88 LC
21812	1	Boltier porte centrale et Zener
21814	1	Jonc du boîtier

autres pièces identiques au catalogue 85 N-88 page 9

ROUE - MOYEU AVANT 85 L - 88 L - 88 LC

21019	S.E.	Moyeu avant complet « PRIOR » ø80 grandes collerettes
21061	S.E.	Roue avant complète
21835	S.E.	Moyeu avant complet « LELEU » ø80 (grandes collerettes)
21846	S.E.	Flasque de frein avant
identique au catalogue 85 N-88 page 10		
21896	S.E.	Moyeu avant complet « MOTOBÉCANE » ø80 grandes collerettes
21930	S.E.	Flasque de frein avant complet
21730	1	Paire de mâchoires ø80
20380	S.E.	Axe de roue avant complet
20381	1	Axe nu

Il n'a volontairement pas été pris de nouvelle référence de roue avant complète, équipée du moyeu « MOTOBÉCANE »



ROUE - MOYEU ARRIÈRE 85 L - 88 L - 88 LC

identique au catalogue 85 N-88 page 11

FOURCHE TÉLESCOPIQUE 85 L - 88 L - 88 LC

21686	S.E.	Fourche télescopique pour antivol et phare trapézoïdal (bleu clair)
21687	S.E.	Fourreau assemblé avec caches
21688	1	Cache droit bleu clair
21689	1	Cache gauche bleu clair

autres pièces identiques au catalogue 85 N-88 pages 12-13

PÉDALIER - TENDEUR DE CHAÎNE - CHAINES 85 L - 88 L - 88 LC

identique au catalogue 85 N-88 page 14

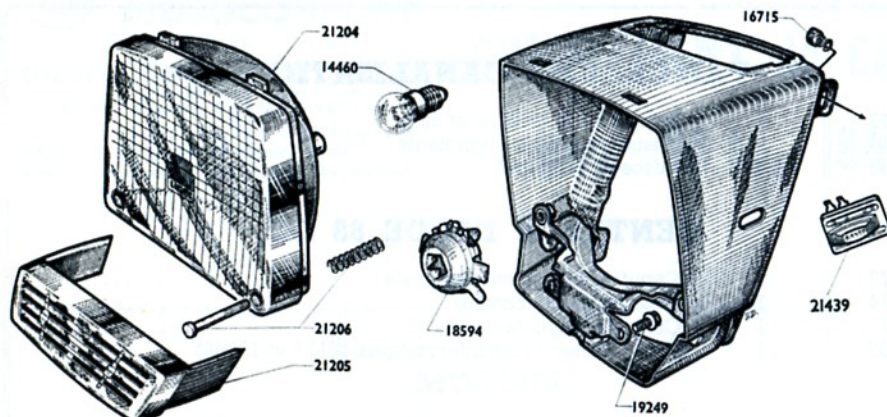
GUIDON - POIGNÉES - COMMANDES 85 L - 88 L

identique au catalogue 85 N-88 page 15

GUIDON - POIGNÉES - COMMANDES 88 LC

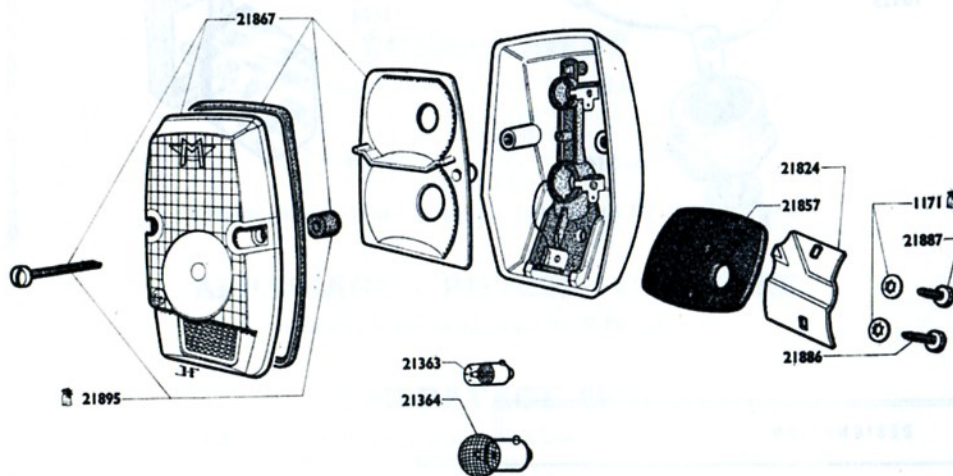
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
14322	1	Serre câble de starter
14903	1	Barillet réglage starter
17989	1	Embout plastique levier de starter
19729	1	Rondelle onduflex ø 8
20025	1	Levier de starter
20053	1	Tourillon
20103	1	Vis fixation corps de poignée
20960	1	Axe de levier de frein avec écrou
21081	1	Cintre guidon nu avec support clignot. 88 LC
21157	1	Écrou Delrin
21222	1	Barillet réglage avec écrou Delrin
21455	1	Levier de frein gauche avec équerre butée de stop
21456	S.E.	Corps de poignée gauche complet
21457	1	Corps de poignée gauche pour contacteurs stop
21655	1	Poignée caoutchouc (grise)
21877	1	Ressort rappel levier de frein

PHARE TRAPÉZOÏDAL 85 L - 88 L - 88 LC



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
14460	1	Ampoule AV jaune 6 V - 6 W
17739	2	Patte attache gaines (non représentée)
18594	1	Douille porte lampe
19249	1	Vis fix. grille enjoliveur $\varnothing 4 \times 70$, long. 8 $\frac{3}{4}$
21439	1	Commutateur complet
21811	S.E.	Projecteur complet à optique réglable « LUXOR » avec cache avertisseur (émail blanc)
21204	1	Ensemble optique cpt « LUXOR » (sans porte lampe)
21205	1	Grille enjoliveur d'avertisseur avec vis
21206	2	Vis réglage projection avec ressort de compensation

FEU ARRIÈRE « NOVI » 88 LC



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
21857	1	Semelle de feu arrière
21824	1	Contre-plaque intérieure de G.B. arrière
21867	S.E.	2 vis, 2 entretoises caout., 1 joint de transparent.
21895	S.E.	2 vis autotaraudeuses et 2 entret. caout.
21886	1	Vis inf. fixe contre-plaque $\varnothing 4,72$. L. 19 $\frac{3}{4}$
21887	1	Vis sup. fixe feu arrière $\varnothing 4,72$. L. 16 $\frac{3}{4}$
21858	1	Contre-plaque
1171	2	Rondelle Nomel
21856	S.E.	Feu arrière « NOVI » complet
21363	1	Ampoule feu arrière 6 V - 4 W BA9S
21364	1	Ampoule stop 6 V - 4 W BA15S

AMORTISSEUR 85 L - 88 L - 88 LC

identique au catalogue 85 N-88 page 18

COMPTEUR 85 L - 88 L - 88 LC

identique au catalogue 85 N-88 page 20

SELLE 85 L - 88 L - 88 LC

20705

|| **S.E.**

Selle complète

autres pièces identiques au catalogue 85 N-88 page 19

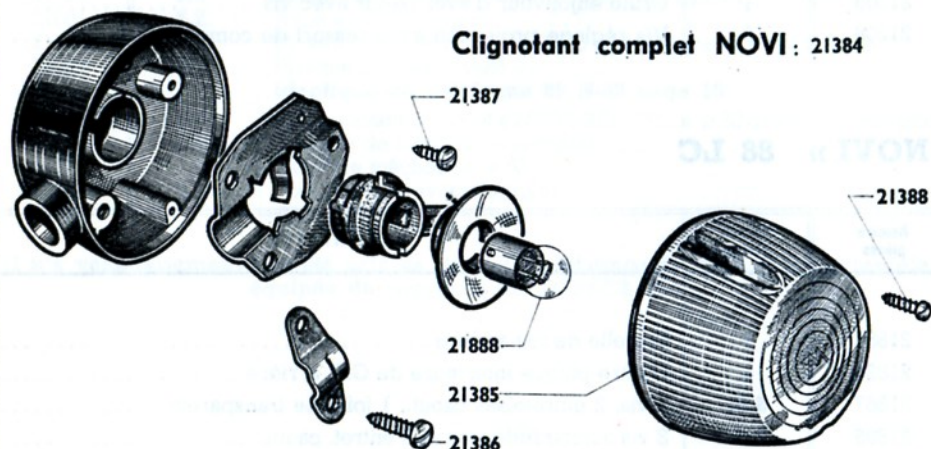
TABLIER 85 L - 88 L - 88 LC

identique au catalogue 85 N-88 page 21

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
---------------	----------------	-------------

CLIGNOTANTS « NOVI » 88 LC

21080	4	Ampoules de clignotants 12 V - 21 W
21384	S.E.	Clignotant complet « NOVI »
21385	4	Capot transparent de clignotant
21386	8	Vis de serrage demi-collier fixation clignotant
21387	4	Vis de fixation de platine $\varnothing 8 \times 9,5$
21388	8	Vis de fixation capot transparent



Clignotant complet NOVI: 21384

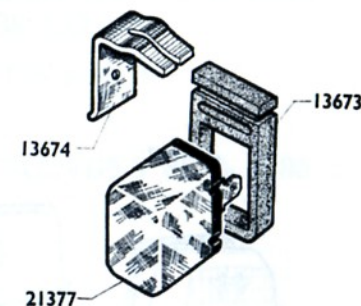
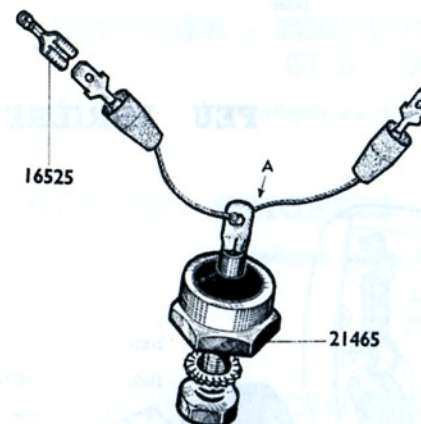
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
---------------	----------------	-------------

FAISCEAUX - CANALISATIONS

21943	1	Faisceau feu arrière et stop
21944	1	Faisceau arrière clignotants
21692	S.E.	Faisceau principal

CENTRALE DIODE 88 LC

13673	1	Caoutchouc support centrale
13674	1	Patte support centrale
21377	1	Centrale clignotants
21465	1	Diode Zener (voir informations 10117 et 10149)



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
INVERSEUR-CONTACTEUR 88 LC		
21434	1	Inverseur clignotants et avertisseur avec faisceau
21435	1	Contacteur de stop avec faisceau
21466	1	Écrou moleté pour contact stop 13×125×17×3,5
21467	1	Rondelle caoutchouc 13×17×15/10
21468	2	Vis de fixation inverseur clignotants $\varnothing 3 \times 50 \times 19$

NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1^o La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2^o Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3^o Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4^o Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5^o En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6^o Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

NOTA. - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.



MOTOBECANE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97



MOTOCONFORT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault - 93502 PANTIN**

Tél. : 845-27-94 - 845-27-47

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire — 93502 PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

35, Rue Baudin — 93310 LE PRÉ-ST-GERVAIS

Toute la correspondance doit être adressée à :

Boîte Postale 202 - 93502 PANTIN

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93310 Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93502 Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.