

**MOTOBÉCANE**

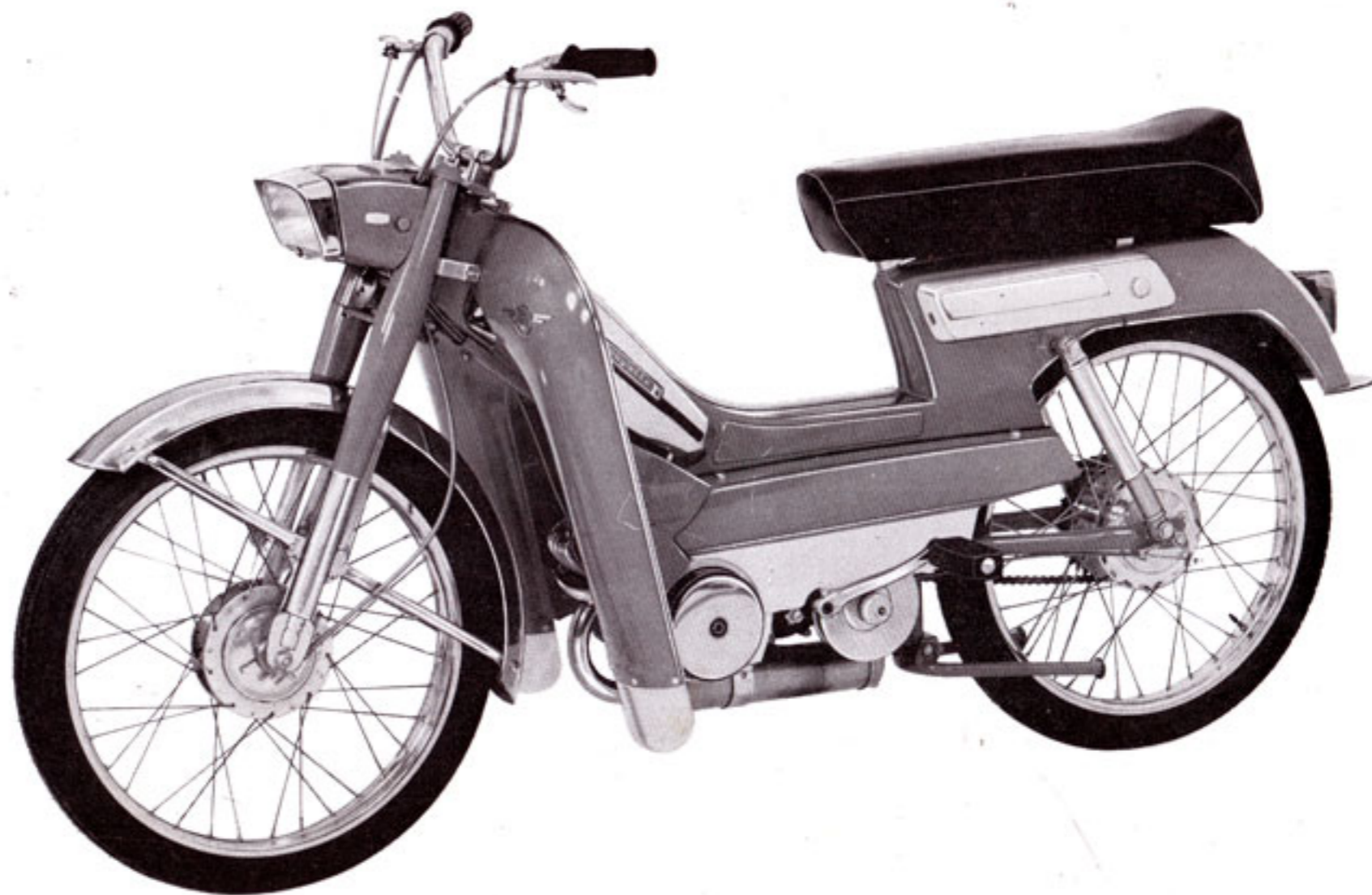


**MOTOCONFORT**



# *Mobylette*

PIÈCES DÉTACHÉES



**Types**    **92**  
                 **92 N**

# TRÈS IMPORTANT

## COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

1° Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 11 h. 30 pour expédition gare et avant 15 h. pour expédition poste sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

2° En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

3° Toutefois, sur votre demande, nous pourrions attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

## ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

1° Les commandes CSD doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

48 heures pour les commandes ordinaires.

2° N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

## ÉTABLISSEMENT DES BONS DE COMMANDES

1° Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.

2° Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :


- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3° Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

1	2	3	4	1	CACHET AGENT  _____ _____ DATE D'ENLÈVEMENT : _____ GARE : _____
Bon de Commande Pièces Détachées du  Société Anonyme au Capital de 41.435.150 F SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES 13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN R.C. Seine 54 B 7011 — 845 97-94, 97-67 — C.E.P. PARIS 1317-87					
TYPE DE MACHINE	NUMÉRO DE LA PIÈCE	NOMBRE DE PIÈCES	NOMBRE DE SACS		DÉSIGNATION

**ATTENTION.** - Il est de votre intérêt, afin d'éviter toute erreur d'interprétation des pièces détachées commandées de respecter les instructions ci-dessous :

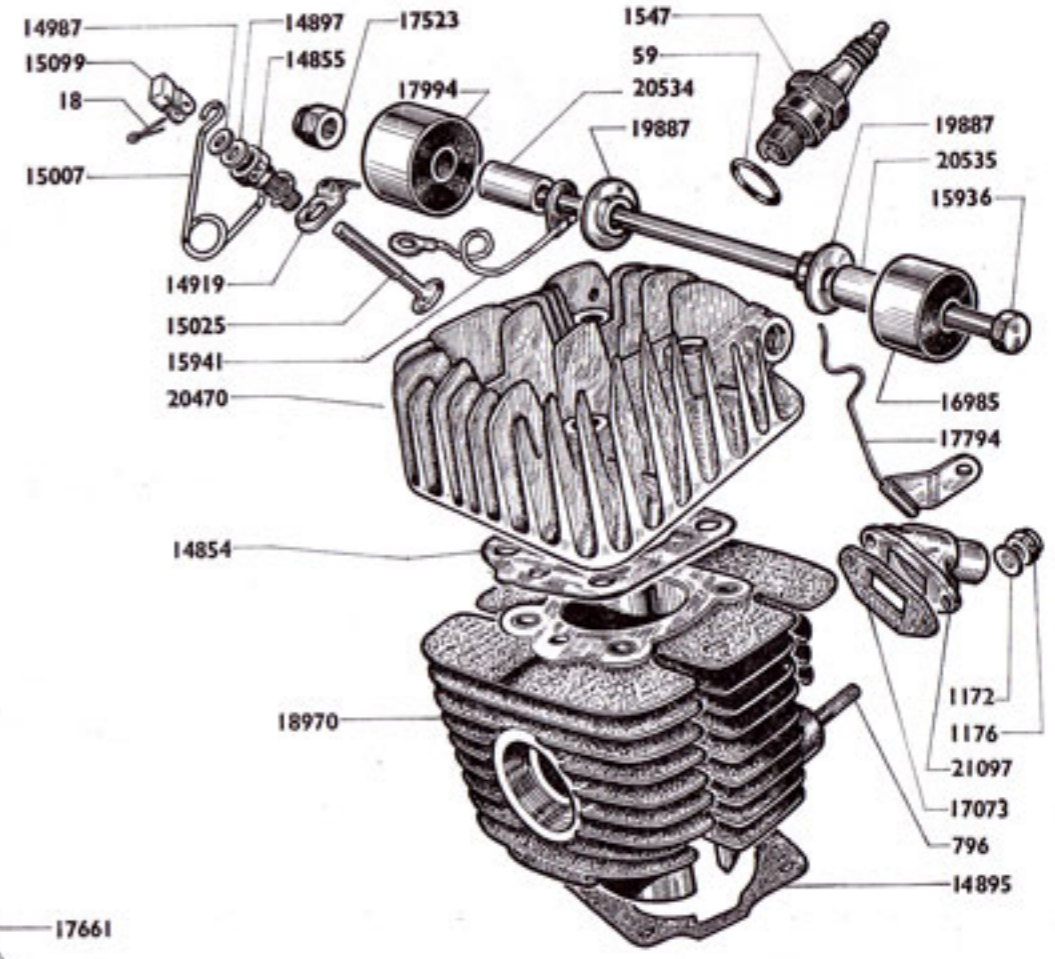
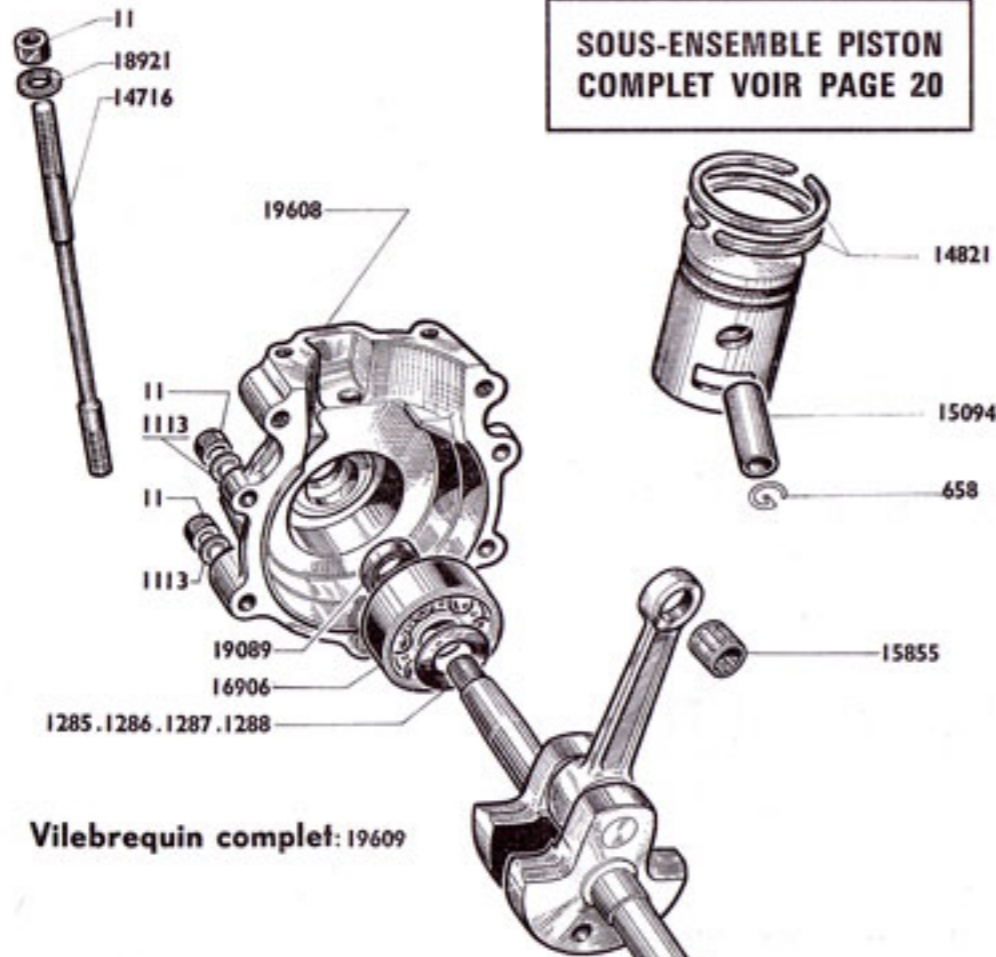
- 1° **Écrire lisiblement.**
- 2° **Respecter les colonnes.**
- 3° **Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.**

## Types 92 - 92 N

### SOMMAIRE

PAGE	DESIGNATION	TYPE
2	Moteur - Fixation - Echappement .....	92-92 N
3	Changement de vitesses .....	92-92 N
4	Carburateur AR 2-13, réglage 739. Robinet à essence .....	92-92 N
5	Boîte relais .....	92-92 N
6	Plan de visserie de carter et fix. - Manivelles - Pédales .....	92-92 N
7	Volant magnétique 8 W .....	92-92 N
8	Partie cycle .....	92-92 N
9	Roue et moyeu AV « PRIOR » $\varnothing 80\frac{m}{m}$ .....	92
10	Roue et moyeu AV « PRIOR » $\varnothing 100\frac{m}{m}$ .....	92 N
11	Roue et moyeu AR « PRIOR » $\varnothing 100\frac{m}{m}$ - <b>Chaîne</b> .....	92-92 N
12	Fourche modèle étroit .....	92
13	Fourche large .....	92 N
14	Guidon - Poignée tournante - Commandes .....	92-92 N
15	Eclairage AV - Avertisseur .....	92
16	Eclairage « LUXOR » - Phare rect. - Feu arrière .....	92 N
17	Selle mono .....	92
18	Compteur « HURET » .....	92-92 N
19	Tablier .....	92-92 N
20	Appariage piston .....	92-92 N

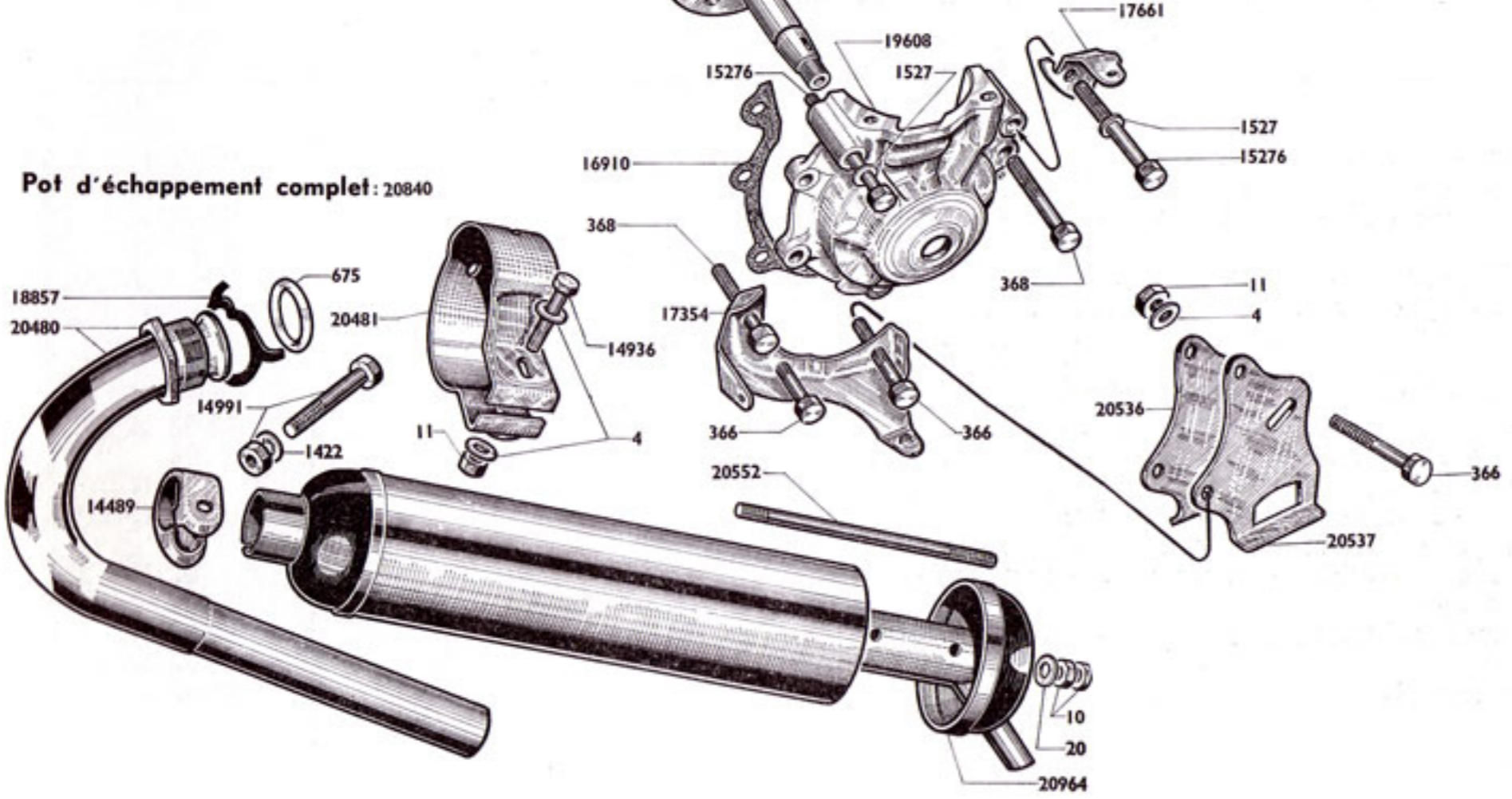
**SOUS-ENSEMBLE PISTON  
COMPLET VOIR PAGE 20**



**Culasse complète: 20471  
Jeu de joints moteur: 16912**

**Vilebrequin complet: 19609**

**Pot d'échappement complet: 20840**



## MOTEUR - FIXATION - ÉCHAPPEMENT

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>MOTEUR</b>							
4	2	Rondelle plate $\varnothing 7$ ..... (C.)		17073	1	Joint de pipe admission ..... (C.)	
11	10	Ecrou $\varnothing 7 \times 100$ ..... (C.)		17354	1	Patte double fix. carter de protection « DIMOBY »... (C.)	
18	1	Goupille de décompresseur ..... (C.)		17523	1	Ecrou « NYLSTOP » $\varnothing 8 \times 100$ ..... (C.)	
20	4	Rondelle plate $\varnothing 6$ ..... (C.)		17661	1	Patte sup. carter de protection..... (C.)	
59	1	Joint de bougie ..... (C.)		17794	1	Patte guide canalisation H.T. .... (C.)	
366	3	Boulon de $7 \times 100 \times 47$ ..... (C.)		17994	1	Flexibloc articul. sup. côté dr. $8 \times 32 \times 23,2 \times 18$ .. (C.)	
368	2	Boulon de $7 \times 10 \times 40$ ..... (C.)		18568	S.E.	Jeu de vis carter moteur ..... (C.)	
658	2	Frein d'axe de piston ..... (C.)		18921	4	Rondelle de contact ..... (C.)	
796	2	Goujon de pipe d'admission ..... (C.)		18970	S.E.	Cylindre avec piston cpt (Nota 1)..... (C.)	
1113	10	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 7$ ..... (C.)		19089	2	Joint anti-fuite carter moteur (double lèvres)... (C.)	
1176	4	Ecrou $\varnothing 6 \times 100$ « NYLSTOP » ..... (C.)		19608	1	Carter moteur avec joints d'étanchéité ..... (C.)	
1285		Cale $\varnothing 18,9 \times 24 \times 1/10$ ..... (C.)		19609	1	Vilebrequin complet..... (C.)	
1286		Cale $\varnothing 18,9 \times 24 \times 2/10$ ..... (C.)		19887	2	Rondelle épaulée d'articul. sup. .... (C.)	
1287		Cale $\varnothing 18,9 \times 24 \times 3/10$ ..... (C.)		20469	S.E.	Moteur complet ..... (C.)	
1288		Cale $\varnothing 18,9 \times 24 \times 5/10$ ..... (C.)		20470	1	Culasse nue ..... (C.)	
1527	7	Rondelle « ONDUFLEX » $\varnothing 7$ ..... (C.)		20471	S.E.	Culasse avec décompresseur ..... (C.)	
1547	1	Bougie « MARCHAL » type GT-35 ..... (C.)		20534	1	Entretoise sup. moteur côté droit $\varnothing 8 \times 12$ L = 19... (C.)	
14716	4	Goujon assemblage cylindre et culasse..... (C.)		20535	1	Entretoise sup. moteur côté gauche $\varnothing 8 \times 12$ L = 16. (C.)	
14721	S.E.	Décompresseur complet ..... (C.)		20536	1	Patte inf. fix. moteur côté droit ..... (C.)	
14821	2	Segment largeur $2\frac{m}{m}$ ..... (C.)		20537	1	Patte inf. fix. moteur côté gauche ..... (C.)	
14854	1	Joint de culasse ..... (C.)		21097	1	Tubulure d'admission..... (C.)	
14855	1	Douille du corps de décompresseur ..... (C.)		21294	1	Plaque moteur nouv. mod. (non représ. au dessin).. (C.)	
14895	1	Joint de cylindre ..... (C.)		<b>ÉCHAPPEMENT</b>			
14897	1	Joint de soupape décompresseur..... (C.)		4	2	Rondelle plate $\varnothing 7$ ..... (C.)	
14919	1	Patte d'ancrage câble décompresseur ..... (C.)		10	2	Ecrou de $\varnothing 6 \times 100$ ..... (C.)	
14987	1	Rondelle du joint de soupape ..... (C.)		20	1	Rondelle plate $\varnothing 6$ ..... (C.)	
15007	1	Ressort de décompresseur ..... (C.)		675	1	Joint d'échappement ..... (C.)	
15025	1	Soupape de décompresseur ..... (C.)		1422	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 8$ ..... (C.)	
15094	1	Axe de piston ..... (C.)		14489	1	Collier fix. cintre sur pot ..... (C.)	
15099	1	Chape de soupape ..... (C.)		14936	1	Boulon $\varnothing 7 \times 100 \times 30$ ..... (C.)	
15276	2	Vis de $7 \times 125 \times 50$ ..... (C.)		14991	1	Boulon fix. cintre sur pot $\varnothing 8 \times 100 \times 46$ ..... (C.)	
15855	1	Douille d'aiguilles de pied de bielle ..... (C.)		18857	1	Frein d'écrou d'échappement ..... (C.)	
15936	1	Axe sup. fix. mot. $\varnothing 8 \times 100$ L = $145\frac{m}{m}$ (av. écrou).. (C.)		20480	1	Cintre d'échappement complet ..... (C.)	
15941	1	Fil de masse..... (C.)		20481	1	Collier complet fix. pot sur moteur ..... (C.)	
16906	2	Roulement de vilebrequin $16 \times 42 \times 13$ ..... (C.)		20552	1	Tige fermeture pot $\varnothing 6 \times 100 \times 110$ ..... (C.)	
16910	1	Joint de carter moteur ..... (C.)		20840	S.E.	Pot échappement cplet gris alu ..... (C.)	
16912	S.E.	Jeu de joints moteur ..... (C.)		20964	1	Embout de sortie pot échappement gris alu ..... (C.)	
16985	1	Flexibloc articul. Sup. côté gauche $8 \times 32 \times 23,2 \times 18$ .. (C.)					

**NOTA 1** - Sous-ensemble piston complet. - Voir page 20.

**NOTA 2** - Concernant les pièces conditionnées (C.). La quantité de chaque conditionnement doit être relevée sur le tarif en attendant la parution d'un catalogue "Pièces Conditionnées".

# MOBYLETTE

## Types 92 - 92 N

### CHANGEMENT DE VITESSES

#### VARIATEUR SANS CLAVETTE

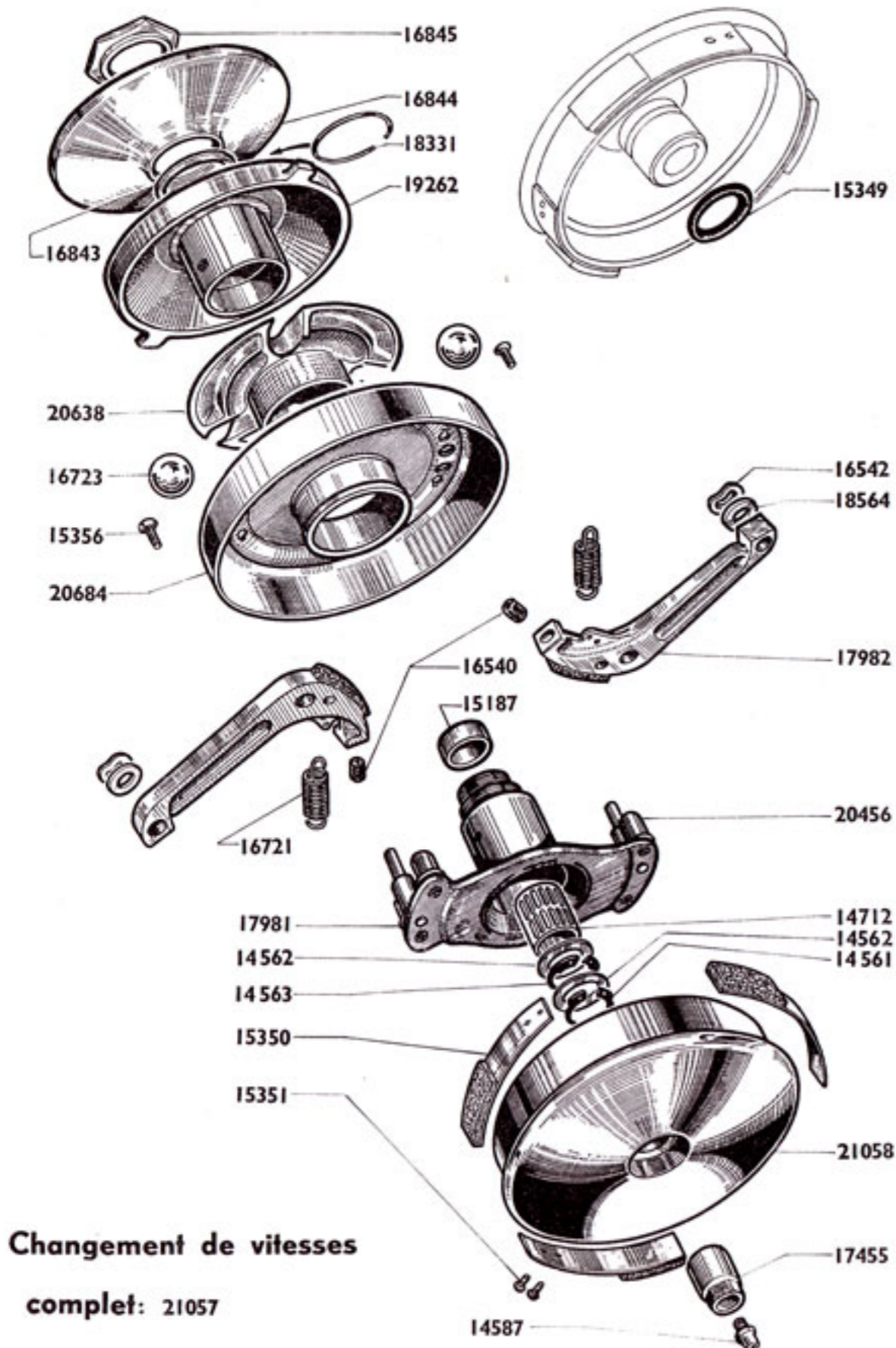
Montage à partir de NOVEMBRE 70

Pour ce genre de montage il est impératif

1° de coller l'écrou 17455 à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.

2° de serrer ce même écrou à 3 Mkg.

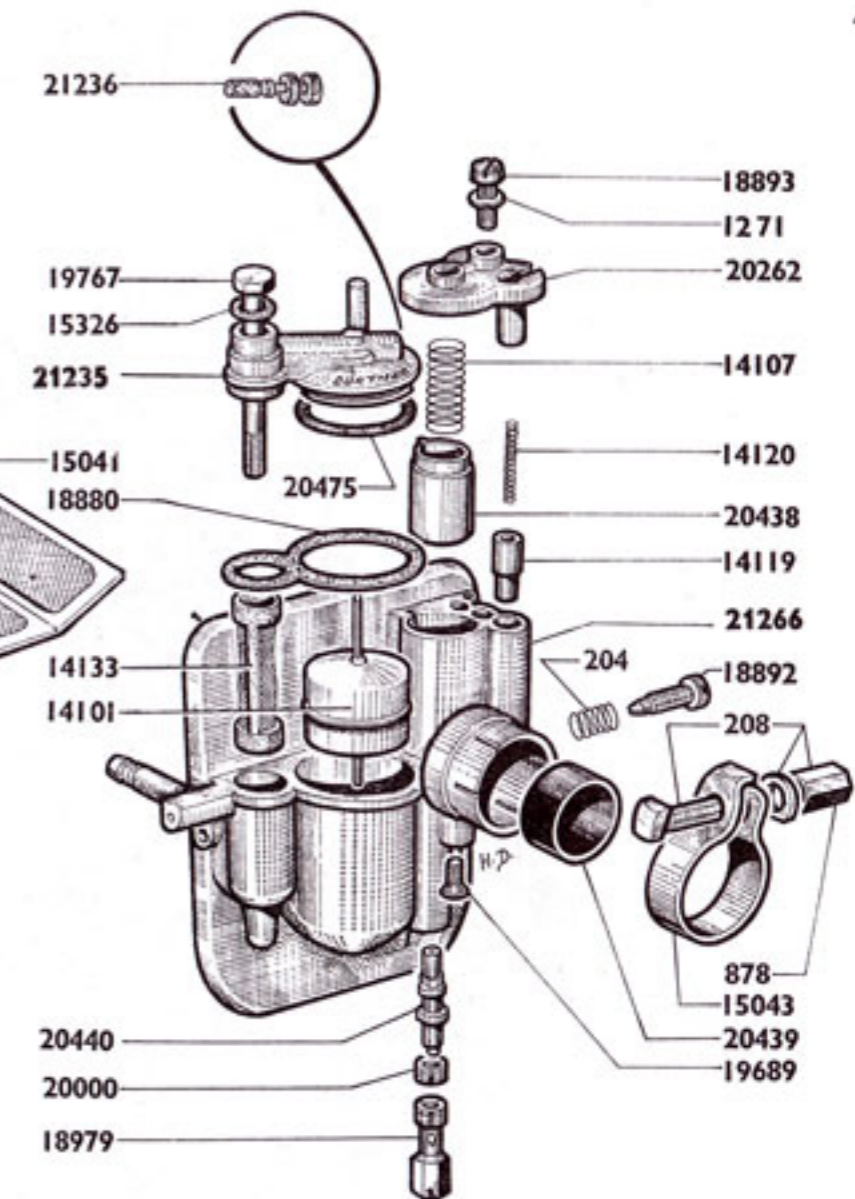
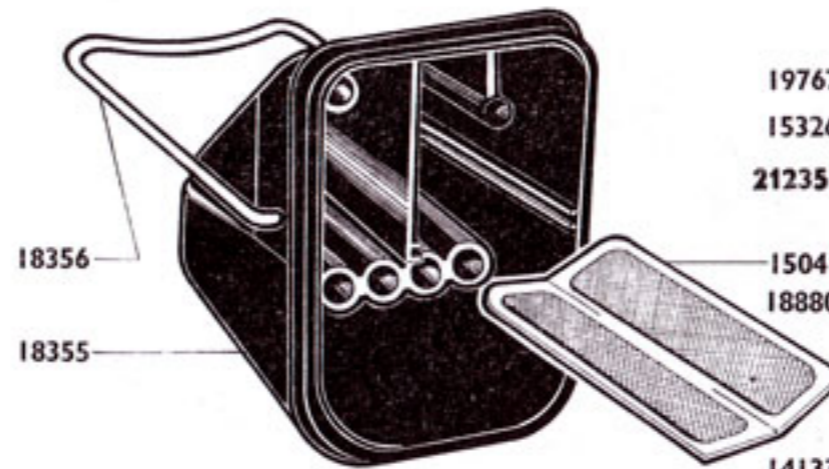
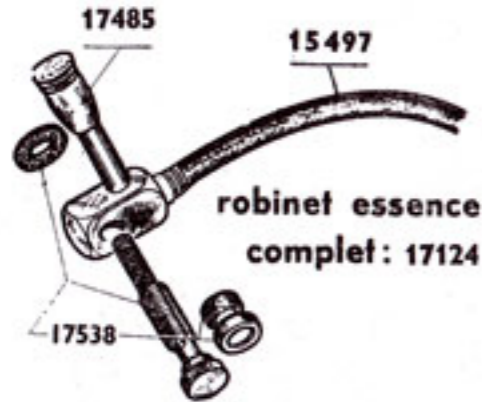
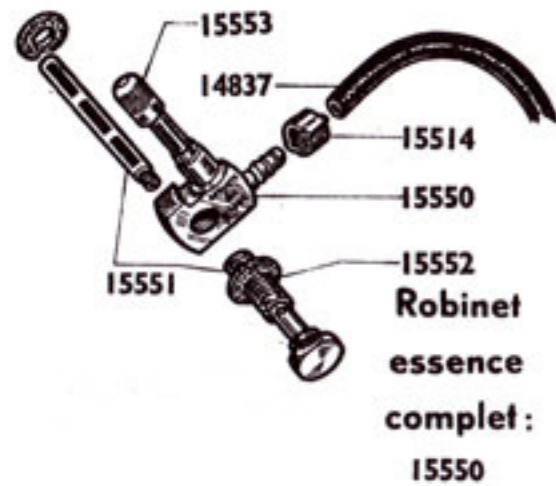
Nous recommandons de continuer à immobiliser par clavetage les anciens tambours possédant une rainure.



Changement de vitesses

complet: 21057

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
224	1	Clavette disque tambour embrayage .....	(C.)
14561	1	Truarc extérieur $\varnothing$ 15.....	(C.)
14562	2	Joue latérale embrayage.....	(C.)
14563	1	Truarc intérieur $\varnothing$ 22 .....	(C.)
14587	1	Graisseur .....	(C.)
14712	1	Cartouche d'aiguilles 15x19 L = 22 .....	(C.)
15187	1	Bouchon de moyeu d'embrayage .....	
15349	1	Joint du tambour .....	
15350	3	Ressort avec Ferodo .....	(C.)
15351	6	Rivet de ressort .....	(C.)
15356	4	Vis de fix. de la joue 4x75x14 .....	(C.)
16540	2	Butée de masselotte .....	(C.)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette $\varnothing$ int. = 8 $\frac{3}{4}$ .....	
16721	2	Ressort de masselotte .....	(C.)
16723	3	Bille de variateur $\varnothing$ 13,49 .....	(C.)
16843	1	Rondelle de la joue fixe.....	
16844	1	Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. = 27x100 (à dt.)	
16845	1	Contre-éc. blocage joue fixe $\varnothing$ 25x100 (à gauche)	
17455	1	Écrou de blocage tambour $\varnothing$ 11x100 (à droite)	
17981	1	Moyeu d'embrayage .....	
17982	2	Masselotte avec garniture.....	
18331	1	Jonc de centrage .....	(C.)
18564	2	Joue de masselottes $\varnothing$ 8,2x13,6x1,6 .....	(C.)
19262	1	Joue mobile de poulie nue .....	
20456	4	Colonnette à river - long. sous collerette 12,5 .....	
20638	1	Cage des billes (nylon) 3 billes .....	
20684	1	Joue avec cloche et pare-huile.....	
21057	S.E.	Changement de vitesse cplet sans clavette .....	
21058	1	Tambour à ressort sans clavette .....	



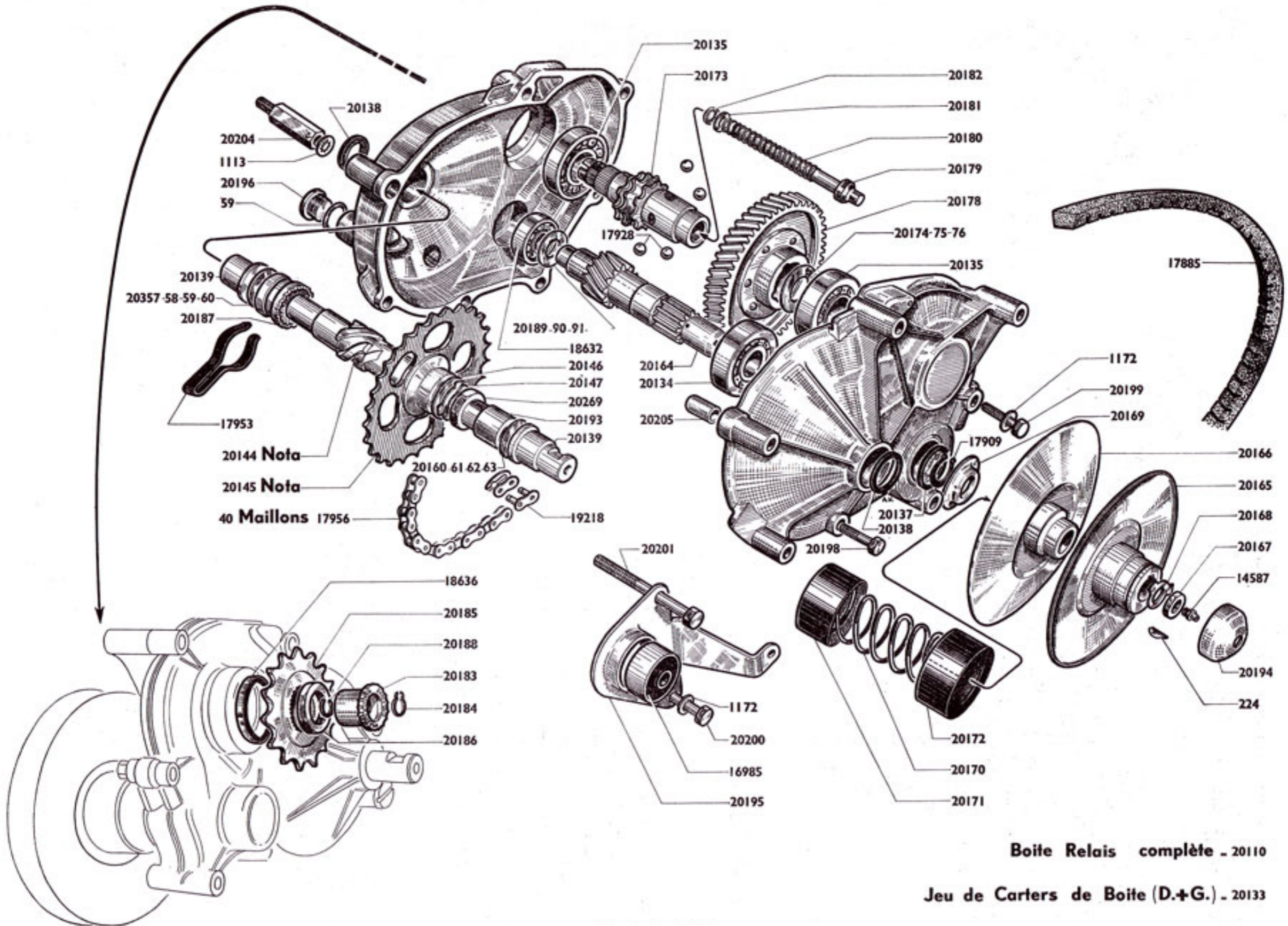
### CARBURATEUR AR 2-13 réglage 739 B 21265

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>TUBULURE ESSENCE</b>				17124	<b>S.E.</b>	Robinet essence cplet a/fixation et tubulure....	(C.)
15497	1	Tubulure essence caoutchouc .....		17485	1	Bouton plastique de robinet .....	(C.)
15514	2	Collier de tubulure essence sur robinet .....		17538	1	Vis a./ filtre coupelle et joint fix. robinet.....	(C.)
<b>ROBINET ESSENCE (modèle à visser)</b>				18355	1	Capot bakélite de filtre à air .....	
15550	<b>S.E.</b>	Robinet essence cplet avec fix. et tubulure.....	(C.)	18356	1	Ressort maintien capot filtre à air .....	(C.)
15551	1	Vis avec filtre de fixation de robinet.....	(C.)	18880	1	Joint papier de couv. de cuve .....	(C.)
15552	2	Joint de la vis de fixation .....	(C.)	18892	1	Vis butée de volet .....	(C.)
15553	1	Bouton plastique de robinet.....	(C.)	18893	1	Vis de chapeau chambre $\varnothing 5 \times 80$ L = 12.....	(C.)
<b>ROBINET ESSENCE (modèle à pousser)</b>				18979	1	Gicleur de 23.....	
204	1	Ressort vis butée volet .....	(C.)	19689	1	Vis bouchon de corps $\varnothing 3 \times 50$ L = 6.....	(C.)
208	1	Boulon de collier carbu. $\varnothing 6 \times 100$ L = 21.....	(C.)	19767	1	Vis de fixation couvercle de cuve .....	(C.)
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$ .....	(C.)	19999	1	Gicleur de 22,5 .....	
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5$ .....	(C.)	20000	1	Bague d'étanchéité de diffuseur .....	(C.)
14101	1	Flotteur .....	(C.)	20262	1	Chapeau de chambre de mélange .....	
14107	1	Ressort de volet des gaz .....	(C.)	20438	1	Volet des gaz.....	
14119	1	Volet de starter .....	(C.)	20439	1	Bague de réduction $\varnothing 17,5 \times 19$ .....	
14120	1	Ressort de volet starter .....	(C.)	20440	1	Diffuseur démontable .....	
14133	1	Filtre essence .....	(C.)	20475	1	Joint de couvercle de cuve caout. $\varnothing 25$ .....	(C.)
15041	1	Treillis filtre du boîtier .....	(C.)	21235	1	Couvercle de cuve cplet (perçage $\varnothing : 0,9$ ).....	
15043	1	Collier de carburateur .....	(C.)	21236	1	Bouchon (nylon) couvercle cuve .....	
15326	1	Joint de l'écrou borgne inférieur .....	(C.)	21265	<b>S.E.</b>	Carburateur complet AR 2.13 régl. 739b .....	
				21266	1	Corps de carburateur cplet AR 2.13 régl. 739b .....	

# MOBYLETTE

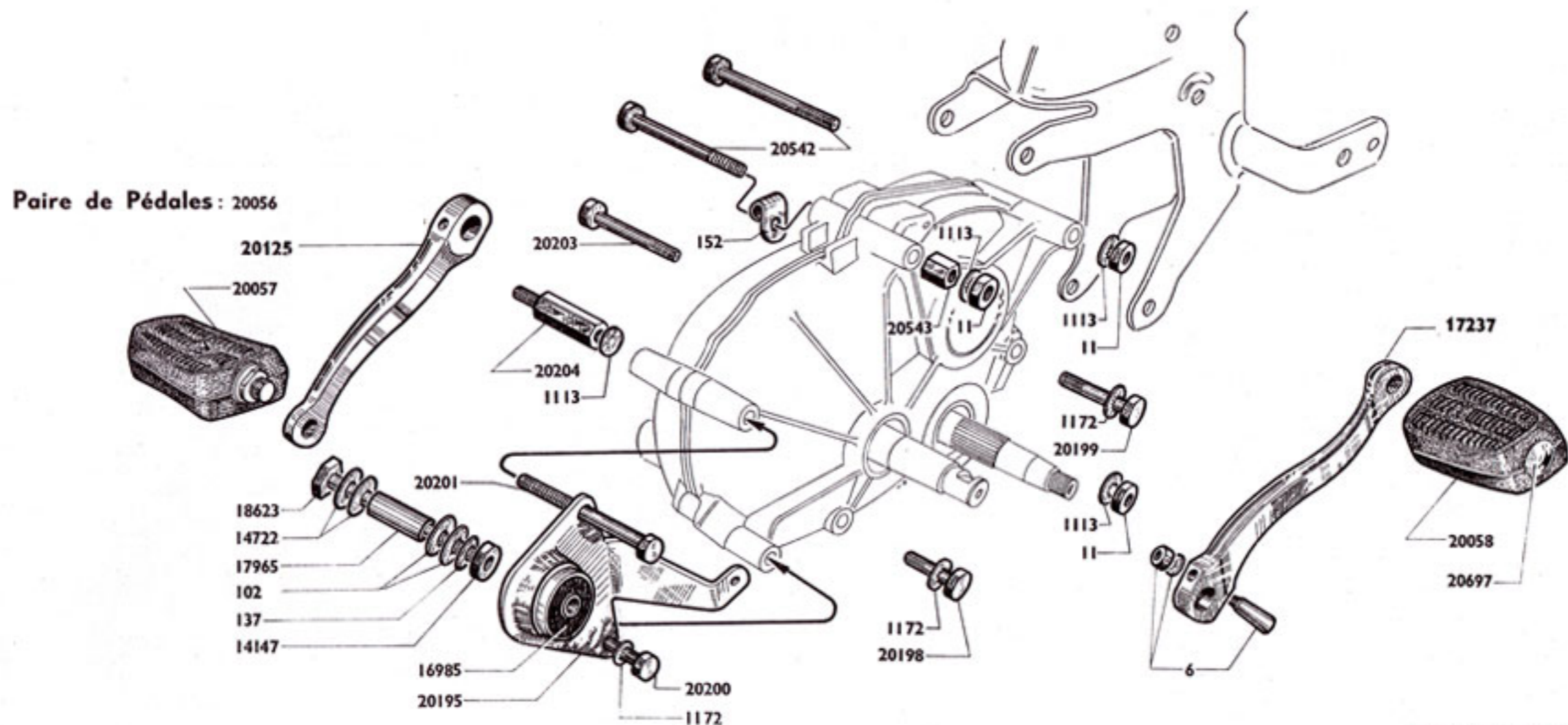
## Types 92 - 92 N





## BOITE-RELAIS

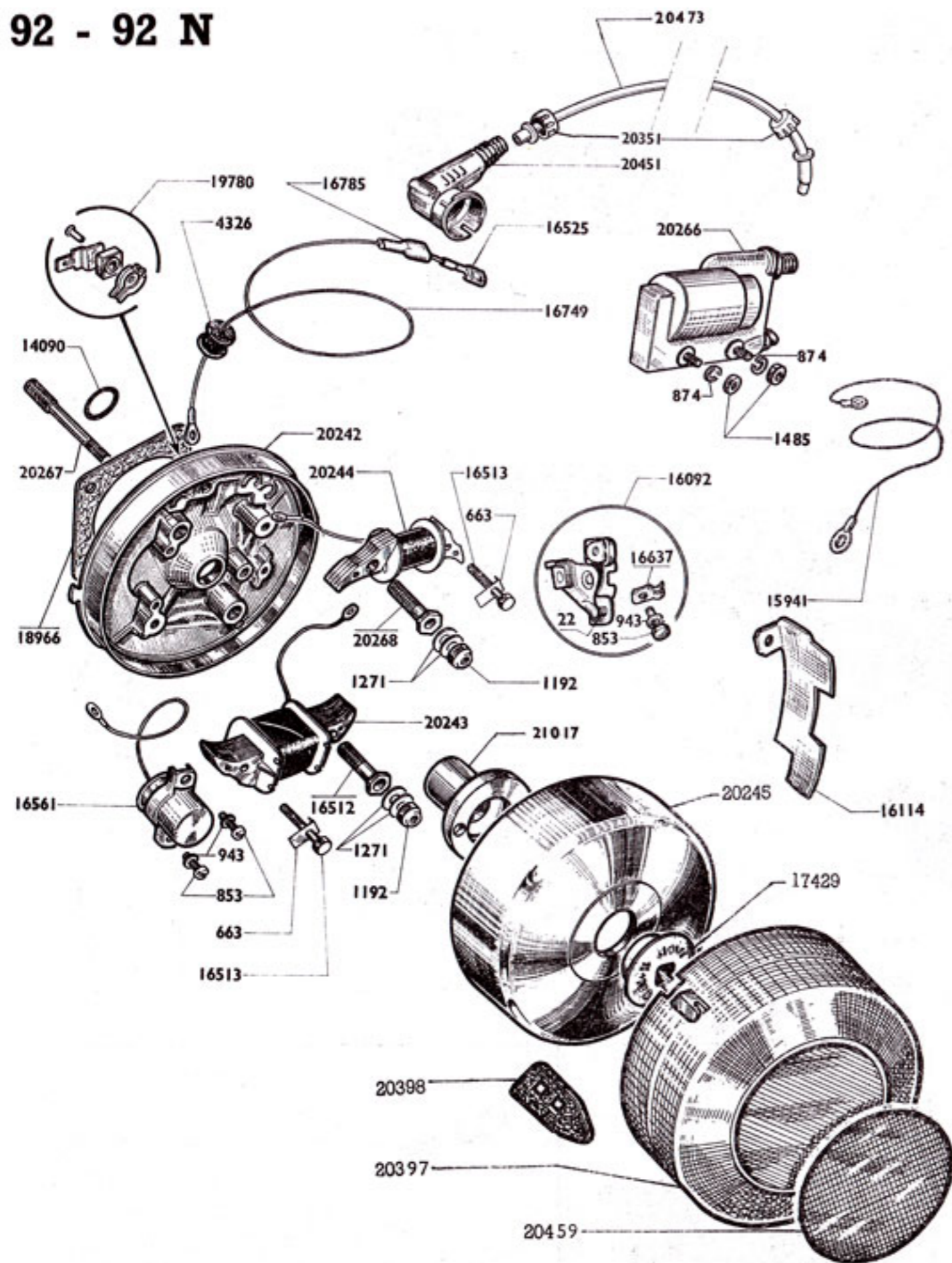
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
59	2	Joint du bouchon de remplissage-vidange.....	(C.)	20171	1	Cache-ressort (nylon) $\varnothing$ ext. = 49 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
224	1	Clavette d'arbre primaire.....	(C.)	20172	1	Cache-ressort (nylon) $\varnothing$ ext. = 52,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
1113	3	Rondelle « NOMEL » $\varnothing$ 7.....	(C.)	20173	1	Arbre secondaire.....	
1172	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing$ 6.....	(C.)	20174	1	Joue de l'arbre secondaire $\varnothing$ 20,2x30x0,8....	(C.)
13018	1	Joint anti-fuite (pignon chaîne) 28x35x4.....		20175	1	Joue de l'arbre secondaire $\varnothing$ 20,2x30x1....	(C.)
14587	1	Graisseur de 4x75.....	(C.)	20176	1	Joue de l'arbre secondaire $\varnothing$ 20,2x30x1,2....	(C.)
16985	1	Flexibloc $\varnothing$ 8x32x23,2x18.....	(C.)	20178	1	Pignon secondaire (roue de prise directe).....	
17885	1	Courroie crantée.....		20179	1	Tige d'enclenchement.....	
17909	1	Circlips d'arbre primaire $\varnothing$ 20.....	(C.)	20180	1	Ressort d'enclenchement.....	
17928	4	Bille $\varnothing$ 7.....	(C.)	20181	1	Butée de ressort.....	
17953	1	Ressort d'entraînement sur baladeur.....		20182	1	Joint de la tige d'enclenchement.....	(C.)
17956	1	Chaîne primaire de 9,53x6,35x3,84 - 40 maillons...		20183	1	Bouton d'enclenchement (nylon).....	
18632	1	Roulement (arbre primaire) 12x28x8.....		20184	1	Circlips ext. $\varnothing$ 7 (bouton d'enclenchement)....	(C.)
19218	1	Attache rapide (pour chaîne 17956).....	(C.)	20185	1	Pignon de chaîne 15 dents.....	
20110	<b>S.E.</b>	Boîte relais cpte avec pignonnerie.....		20186	1	Ecrou de blocage pignon chaîne $\varnothing$ 18x100x24x4..	
20133	<b>S.E.</b>	Jeu de carters de boîte (D + G).....		20187	1	Baladeur.....	
20134	1	Roulement (arbre primaire) 20x42x12.....		20188	1	Anneau d'arrêt $\varnothing$ 7 (tige d'enclenchement)....	(C.)
20135	2	Roulement (arbre secondaire) 20x32x8.....		20189	1	Joue de calage (arbre primaire) $\varnothing$ 12,2x16x0,8..	(C.)
20137	1	Joint anti-fuite (arbre primaire) 20x28x4.....		20190	1	Joue de calage (arbre primaire) $\varnothing$ 12,2x16x1....	(C.)
20138	1	Joint anti-fuite (axe de pédalier) 17x23x3.....		20191	1	Joue de calage (arbre primaire) $\varnothing$ 12,2x16x1,2..	(C.)
20139	2	Bague de pédalier.....		20193	1	Entretoise de pédalier $\varnothing$ 17x21x15,5.....	
20144	1	Axe de pédalier (pour roue, alésage 20 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ).....		20194	1	Bouchon de moyeu de poulie (rilsan).....	
20145	1	Roue de chaîne 33 dts (alésage 20 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ).....		20195	1	Support flexibloc.....	
20146	1	Joue de roue de chaîne.....	(C.)	20196	2	Bouchon de remplissage-vidange.....	
20147	1	Frein d'écrou de roue de chaîne.....	(C.)	20198	1	Vis de 6x100x21.....	
20160	1	Joue d'axe pédalier c. poulie $\varnothing$ 17,2x27x2....	(C.)	20199	1	Vis de 6x100x36.....	
20161	1	Joue d'axe pédalier c. poulie $\varnothing$ 17,2x27x2,2..	(C.)	20200	1	Vis de 6x100x50.....	
20162	1	Joue d'axe pédalier c. poulie $\varnothing$ 17,2x27x2,4..	(C.)	20201	1	Vis de 7x100x76.....	
20163	1	Joue d'axe pédalier c. poulie $\varnothing$ 17,2x27x1,8..	(C.)	20204	1	Colonnnette.....	
20164	1	Arbre primaire.....		20205	2	Pied de centrage.....	
20165	1	Joue de poulie av./moyeu (ext.).....		20269	1	Ecrou blocage roue chaîne $\varnothing$ 18x100x26x8,5....	
20166	1	Joue de poulie av./moyeu (int.).....		20357	1	Joue d'axe de pédalier (c. chaîne).....	(C.)
20167	1	Ecrou de blocage poulie $\varnothing$ 11x100x17x6.....		20358	1	Joue d'axe de pédalier (c. chaîne).....	(C.)
20168	1	Frein d'écrou arbre primaire (poulie).....	(C.)	20359	1	Joue d'axe de pédalier (c. chaîne).....	(C.)
20169	1	Rondelle de centrage ressort poulie.....		20360	1	Joue d'axe de pédalier (c. chaîne).....	(C.)
20170	1	Ressort de poulie.....					



Reproduction interdite

## PLAN DE VISSERIE DE CARTERS ET FIXATION - MANIVELLES - PÉDALES

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
6	2	Clavette pédalier.....	(C.)	20057	1	Pédale droite .....	
11	2	Ecrou de 7×100 .....	(C.)	20058	1	Pédale gauche .....	
102	4	Rondelle plate $\varnothing$ 8,5×22×1,5.....	(C.)	20125	1	Manivelle de pédalier côté droit .....	
137	1	Rondelle étoilée $\varnothing$ 8 .....	(C.)	20195	1	Support flexibloc .....	
152	1	Attache-gaine pour passage durite essence .....		20198	1	Vis de 6×100×21 .....	
1113	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing$ 7 .....	(C.)	20199	1	Vis de 6×100×36 .....	
1172	3	Rondelle « NOMEL » $\varnothing$ 6 .....	(C.)	20200	1	Vis de 6×100×50 .....	
14063	1	Axe du support flexibloc $\varnothing$ 8×100×70 .....		20201	1	Boulon de 7×100×76 .....	
14147	1	Ecrou faux borgne $\varnothing$ 8×100 .....		20203	1	Boulon de 7×100×60 .....	
16985	1	Flexibloc $\varnothing$ 8×32×23,2×18 .....	(C.)	20204	1	Ecrou colonnette 6 pans de 10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> L totale = 40 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
17237	1	Manivelle de pédalier côté gauche .....		20542	2	Boulon de 7×100×78,5 .....	
17965	1	Entretoise $\varnothing$ 8×12×27 .....		20543	1	Ecrou 6 pans entretoise L = 10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
20056	S.E.	Paire de pédales.....		20697	2	Bouchon de pédale .....	(C.)



## VOLANT MAGNÉTIQUE 8 watts à Bobine Extérieure

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
22	2	Grain tungstène à river ..... (C.)
663	2	Frein de vis blocage induit ..... (C.)
853	4	Vis de 4×75 L. = 10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Voir NOTA) .....
874	2	Rondelle « NOMEL » Ø 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ..... (C.)
943	3	Rondelle « GROWER » Ø 4 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ..... (C.)
1192	2	Ecrou « NYLSTOP » Ø 5×75 ..... (C.)
1271	4	Rondelle « BELLEVILLE » Ø 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ..... (C.)
1436	2	Ecrou « NYLSTOP » Ø 5×80 (Voir NOTA) ..... (C.)
1485	2	Ecrou 5×80 ..... (C.)
4326	1	Passe fil caoutchouc ..... (C.)
14090	1	Rondelle d'étanchéité volant ..... (C.)
14973	1	Feutre graisseur .....
15941	1	Fil de masse .....
16092	S.E.	Rupteur complet .....
16114	1	Cache-poussière du rupteur .....
16512	1	Vis creuse Ø 7,5×100 L. = 24 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (bloc. induit) .. (C.)
16513	2	Vis Ø 4×75×23 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (bloc. induit) (V. NOTA) ... (C.)
16525	1	Cosse pour borne d'éclair. et bob. ext. .... (C.)
16561	1	Condensateur .....
16637	1	Levier de réglage du rupteur .....
16749	1	Fil de jonction rupteur-bobine .....
16785	2	Embout caoutchouc ..... (C.)
17429	1	Ecrou de blocage volant Ø 11×100 à gauche .....
18966	1	Joint papier carter volant ..... (C.)
19780	1	Borne d'éclairage complète .....
20242	1	Plateau volant nu .....
20243	1	Induit d'alimentation .....
20244	1	Induit d'éclairage .....
20245	1	Rotor (marque « C ») .....
20246	S.E.	Volant magnétique complet .....
20247	S.E.	Plateau de volant complet .....
20266	1	Bobine ext. sans fil .....
20267	1	Goujon fix. plat. de volant (Ø 6×18) (Voir NOTA) (C.)
20268	1	Vis creuse Ø 7,5×100 L. = 22 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (bloc. induit) .. (C.)
20351	2	Ecrou fix. fil H.T. .... (C.)
20397	1	Capot plastique de volant .....
20398	2	Attache capot de volant .....
20451	1	Antiparasite .....
20459	1	Décalque de capot .....
20461	1	Rondelle joint pour antiparasite (non représentée au dessin) ..... (C.)
20473	1	Fil H.T. (L. = 400 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ) .....
21017	1	Came .....

**NOTA.** - A dater d'avril 1971, la visserie des volants magnétiques passe au filetage « ISO ».

Vis de 4×75 L = 10 n° 853 devient 4×70 L = 10 n° 19249.

Vis de 4×75 L = 23 n° 16513 devient 4×70 L = 23 n° 21224.

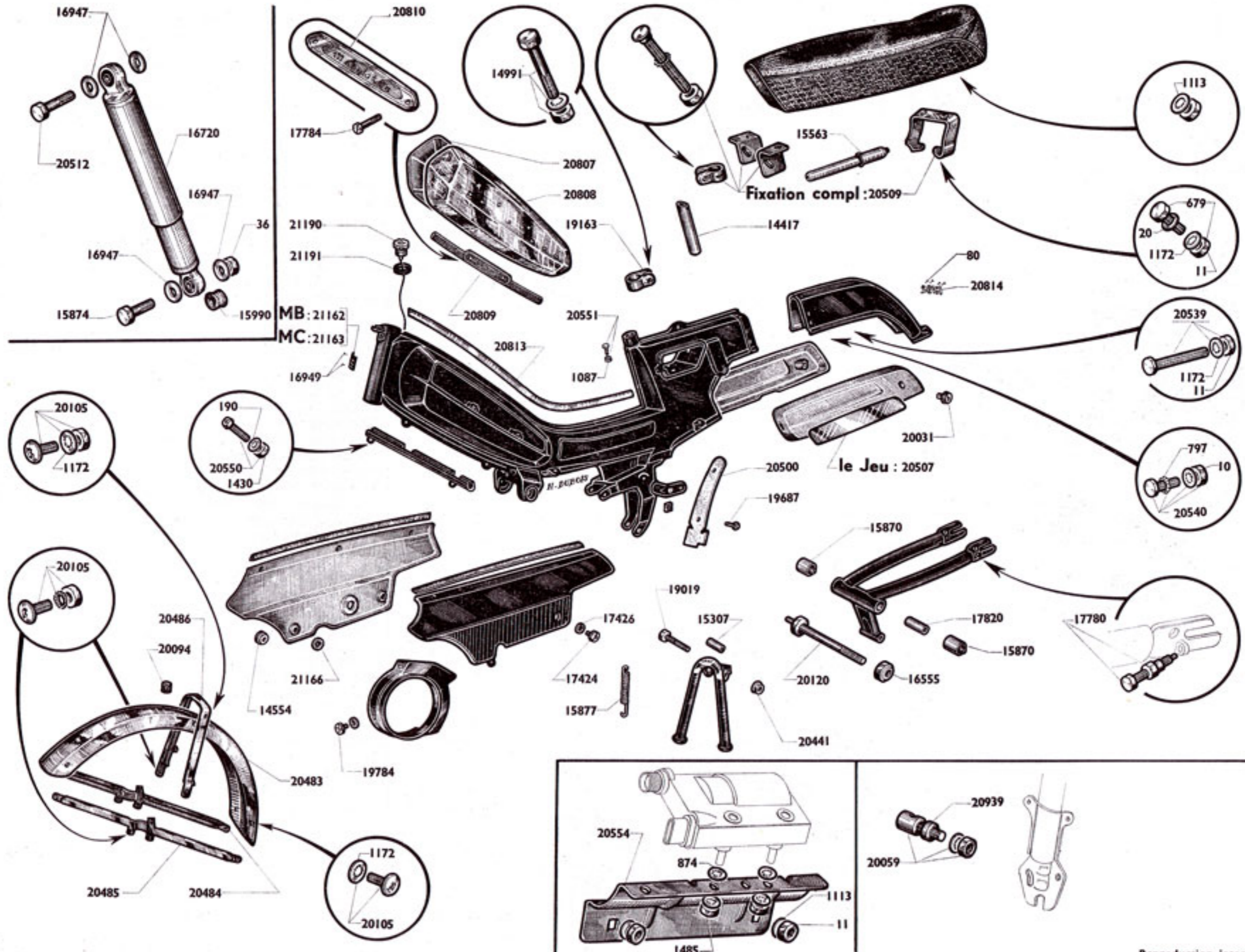
Goujon fix. plateau de volant 5×75 n° 16731 devient 5×80 n° 20287.

Ecrou « NYLSTOP » Ø 5×75 n° 1192 devient 5×80 n° 1436.

Pour plus amples renseignements, voir « Note d'Information » n° 10096.

# MOBYLETTE

# Types 92 - 92 N



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10	5	Ecrou $\varnothing$ 6x100	(C.)	20059	1	Barillet commande frein avant $\varnothing$ 6x100	(C.)
11	10	Ecrou de $\varnothing$ 7x100	(C.)	20094	1	Butée caout. de gde-boue AV $\varnothing$ ext. 10 ép. 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
36	4	Ecrou de $\varnothing$ 8x100x14x6	(C.)	20099	8	Serre-tringle 6x100 - Long. 14 (non illustré)	(C.)
80	4	Rivet de fix. marque AV 92	(C.)	20105	12	Boulon tête cruciforme $\varnothing$ 6x100x13	(C.)
190	2	Rondelle éventail $\varnothing$ 4	(C.)	20120	1	Axe articulation du bras	(C.)
672	1	Joint du bouchon de réservoir	(C.)	20441	1	Ecrou auto-freiné « TWIX » $\varnothing$ 7x100	(C.)
673	1	Ressort du bouchon de réservoir	(C.)	20500	1	Cloison nylon de protection (intérieur élément AR)	(C.)
679	2	Boulon 6x100 L. = 15	(C.)	20501	S.E.	Jeu de joncs plat. de carters de chaîne L. = 495 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> noir	(C.)
702	4	Vis $\varnothing$ 6x100x13	(C.)	20507	S.E.	Jeu de décors pour boîte à outils	(C.)
797	4	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing$ 6	(C.)	20509	S.E.	Fixation cpte pour selle 20508	(C.)
874	2	Rondelle éventail $\varnothing$ 5	(C.)	20512	1	Axe supérieur d'amortisseur $\varnothing$ 8x100x47	(C.)
1087	1	Ecrou $\varnothing$ 4x75	(C.)	20539	2	Boulon $\varnothing$ 6x100x36 tête 6 pans 8 ép. = 2 fix. couvercle B.O.	(C.)
1113	10	Rondelle « NOMEL » $\varnothing$ 7	(C.)	20540	2	Boulon $\varnothing$ 6x100x12 tête 6 pans 10 ép. = 2 fix. gde-boue AR sur cadre	(C.)
1172	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing$ 6	(C.)	20544	1	Plaquette tôle fix. bobine au cadre	(C.)
1430	2	Ecrou de 4x70 fix. cache-commande	(C.)	20560	2	Boulon tête cruciforme fix. cache commande plastiq. $\varnothing$ 4x70x12	(C.)
1485	2	Ecrou de 5x80 fix. bobine	(C.)	20551	1	Boulon fix. sup. cloison nylon gde-boue AR $\varnothing$ 4x75x13	(C.)
1545	8	Rondelle plate $\varnothing$ 6,5x14x15/10	(C.)	20655	S.E.	Jeu de joncs plast. de carters de chaîne L. = 495 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> gris	(C.)
14417	1	Tige de selle $\varnothing$ 25,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	20803	1	Pont de garde-boue avant chromé	(C.)
14554	2	Ecrou moleté fix. carters $\varnothing$ 6x100	(C.)	20804	S.E.	Jeu de tringles de garde-boue avant	(C.)
14987	1	Rondelle plate $\varnothing$ 4	(C.)	20807	1	Enjoliveur de réservoir côté droit chromé	(C.)
14991	1	Bouchon de collier tige de selle $\varnothing$ 8/100 L=46	(C.)	20808	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche chromé	(C.)
15307	1	Entretoise du boulon de béquille	(C.)	20809	S.E.	Jeu de caout. pour enjoliveurs de réservoir	(C.)
15563	1	Pompe à air L. = 250 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	20810	2	Monogramme de poutre réservoir « MOBYLETTE »	(C.)
15870	2	Silentbloc de bras oscillant	(C.)	20813	1	Jonc de poutre réservoir (alu plastifié) long. 655 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
15874	2	Axe inf. d'amortisseur a./écrou $\varnothing$ 8x100x34	(C.)	20814	1	Marque AV 92 sur élément AR (duralinox)	(C.)
15877	1	Ressort de béquille	(C.)	20823	S.E.	Selle « POUFF » avec sacoché incorporée (type Drapeau) a./tige de selle	(C.)
15990	4	Silentbloc avec entretoise d'amortisseur susp. AR	(C.)	20939	1	Entretoise de barillet cde frein AV $\varnothing$ 6,2x10 ép. 3 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
16555	1	Ecrou « NYLSTOP » $\varnothing$ 10x100	(C.)	20993	S.E.	Selle sport cpte forme arrondie à l'avant, teinte noire	(C.)
16720	2	Amortisseur complet de susp. AR	(C.)	21166	1	Rondelle plastique int. fix. carter	(C. 10)
16947	8	Rondelle d'axe amortis. susp. AR $\varnothing$ 8,5x24x1,5	(C.)	16949	2	Rivet fix. plaque « CONSTRUCTEUR »	(C. 50)
17424	4	Vis moletée fix. carters $\varnothing$ 5x90	(C.)	20483	1	Garde-boue avant inox	(C.)
17426	7	Rondelle plastique des vis de carters	(C.)	20484	S.E.	Ensemble tringles gde-boue avant c. droit (chromées)	(C.)
17427	1	Bouchon de réservoir (octogonal)	(C.)	20485	S.E.	Ensemble tringles gde-boue avant. c. gauche (chrom.)	(C.)
17780	2	Vis de réglage roue AR (avec écrou)	(C.)	20486	1	Pont de gde-boue avant (chromé)	(C.)
17784	4	Vis fix. av. enjoliveur réserv. $\varnothing$ 3x60 L.=15	(C.)	20487	S.E.	Jeu complet de tringl. et pont gde-boue av. (chromé)	(C.)
17820	1	Entretoise des silentblocs	(C.)	21162	1	Plaque constructeur « MOTOBÉCANE »	(C.)
19019	1	Boulon de béquille avec écrou	(C.)	21163	1	Plaque constructeur « MOTOCONFORT »	(C.)
19163	1	Collier serrage tige de selle	(C.)	21190	1	Bouch. de réservoir vissé $\varnothing$ 40x175 a./joint	(C.)
19223	1	Décalque auto-collant « MOTOBÉCANE » tube direct.	(C.)	21191	1	Joint de bouchon de réservoir	(C.)
19243	1	Décalque auto-collant « MOTOCONFORT » tube direct.	(C.)				
19687	1	Vis auto-taraudeuse $\varnothing$ 4x12 fix. sup. cloison nylon g-b AR	(C.)				
19784	3	Vis 6 pans $\varnothing$ 5x90x9 fix. carter « DIMOBY »	(C.)				
20031	2	Bouton de boîte à outils	(C.)				
20043	2	Tringle sup. et inf. garde-boue AV	(C.)				

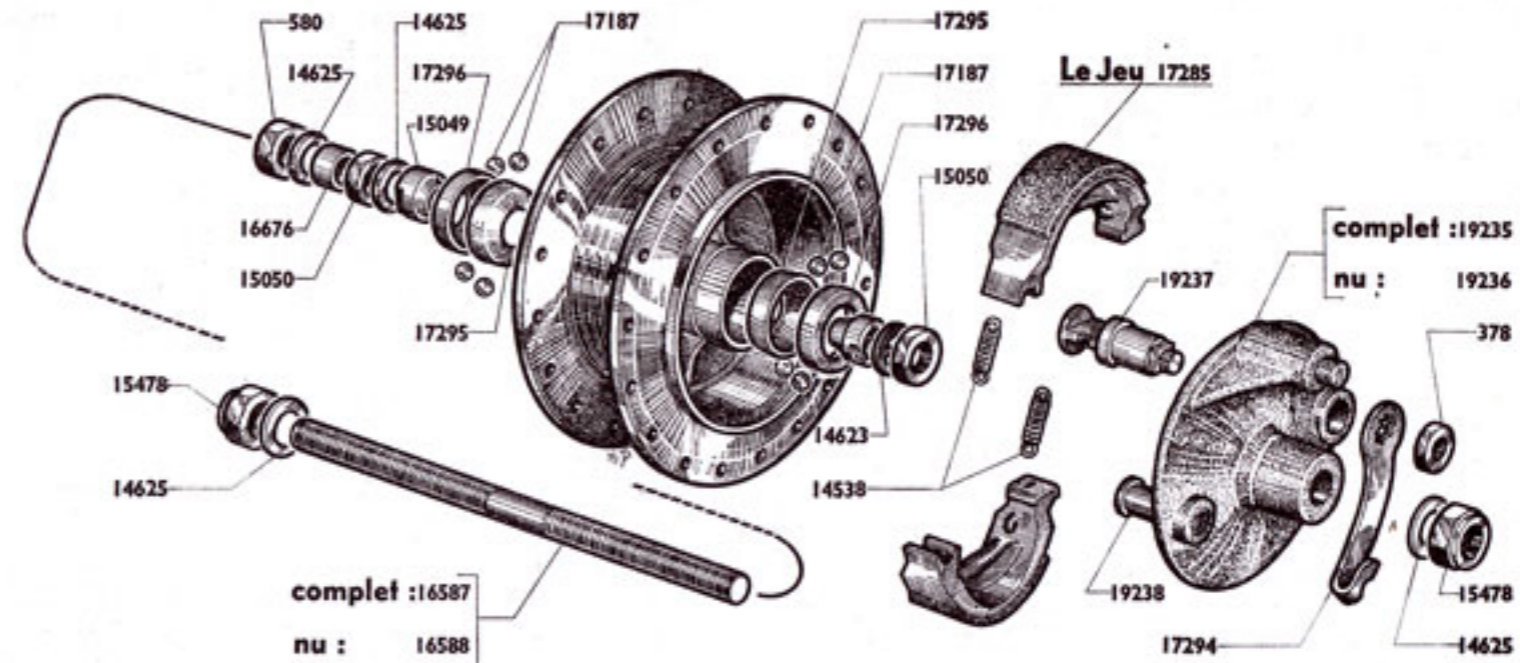
DÉSIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	92	92	92 N	92 N	DÉSIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	92	92	92 N	92 N
	émail tango et blanc	émail blanc et gris	émail tango et blanc	émail blanc et gris		émail tango et blanc	émail tango et gris	émail tango et blanc	émail blanc et gris
Cadre, 1 <sup>er</sup> montage avant 24-7-70 (NOTA)	20800	20830			Couvercle boîte à outils côté gauche	20962	20648	20962	20648
Cadre, 2 <sup>e</sup> montage après 24-7-70 (NOTA)	21007	21010			Cache-commandes	20843	20844	20843	20844
Cadre, montage à partir 5-1-71			21180	21185	Béquille	20847	20848	20847	20848
Carter de chaîne côté droit	20805	20833	20805	20833	Bras arrière oscillant	20845	20846	20845	20846
Carter de chaîne côté gauche	20806	20834	20806	20834	Garde-boue avant	20802	20832		
Carter « DIMOBY »	20849	19851	20849	19851	Élément arrière formant garde-boue	20841	20842	21199	21219
Couvercle boîte à outils côté droit	20961	20647	20961	20647	Plateau porte-bagages	20801	20831	21198	21218

NOTA - Voir INFORMATION N° 10061.

# MOBYLETTE Type 92

Le moyeu "grande collerette" illustré ci-contre monté en 92 à partir du 2/11/70 Machine N° 91.008.538 possède les mêmes pièces détachées que le moyeu "petite collerette" monté précédemment.

VOIR NOTA EN BAS DE PAGE



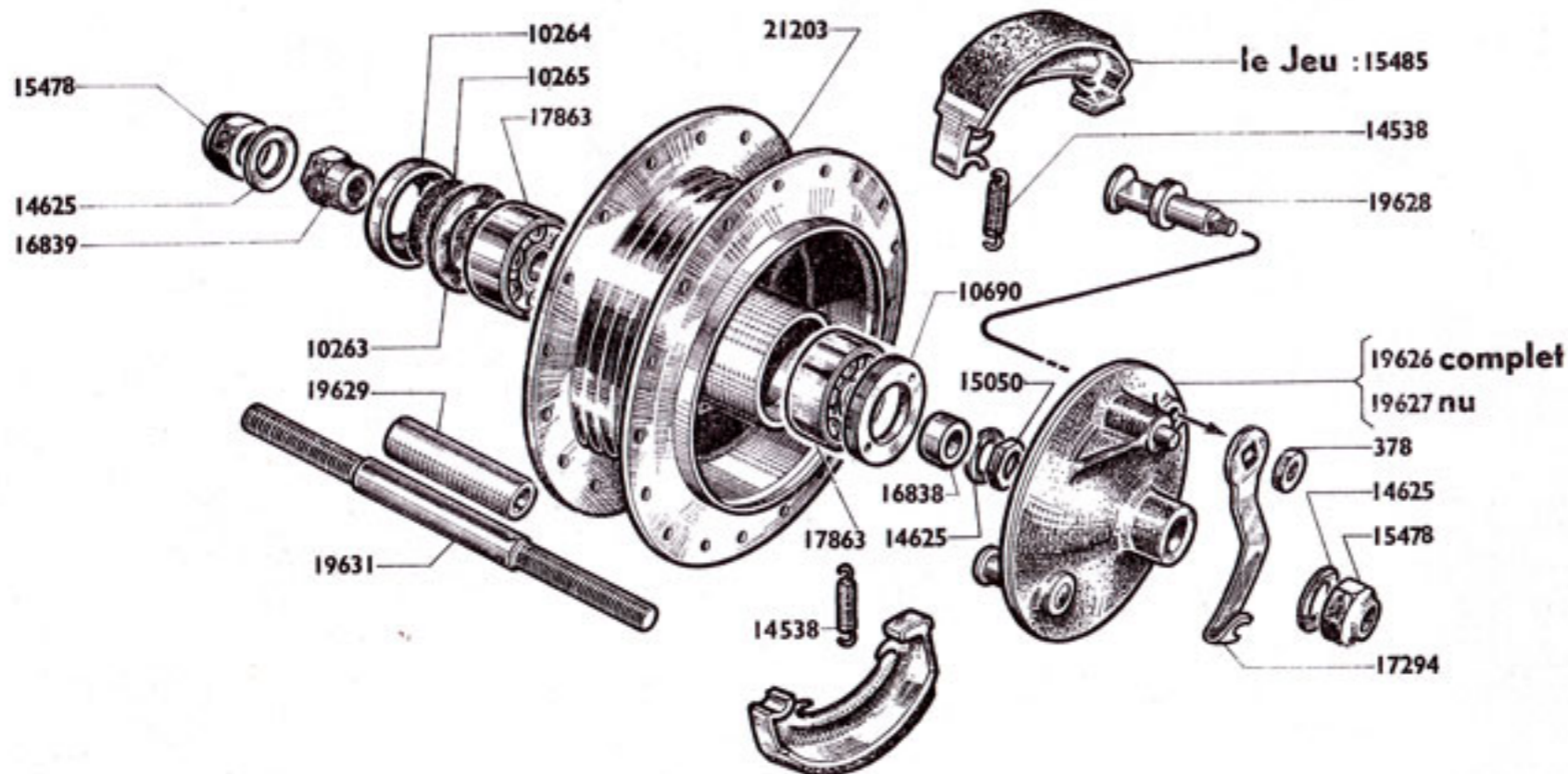
Reproduction interdite

## ROUE ET MOYEU AVANT "PRIOR" Ø 80 $\frac{m}{m}$

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE AVANT avec jante de 18×1,42 à partir du 2/11/70 - n° machine 91.008.538</b>							
15897	1	Chambre à air 22,5×2,25		580	1	Ecrou de moyeu	
16841	1	Ruban de jante		14538	2	Ressort des mâchoires (C.)	
16975	1	Jante 18×1,42		14623	1	Rondelle à ergot	
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18		14625	2	Rondelle plate Ø int. = 11 $\frac{m}{m}$ (C.)	
20821	1	Enveloppe 2,25×18		15049	2	Cône fixe ou réglable (C.)	
21018	S.E.	Roue avant complète		15050	2	Ecrou de cône	
21052	36	Rayon de 17×17×18 L. = 179 $\frac{m}{m}$ a./écrou		15478	2	Ecrou de roue (C.)	
<b>ROUE AVANT avec jante de 18×1,50 à partir du 1/12/70 - n° machine 91.009.781</b>							
15897	1	Chambre à air 22,5×2,25		16587	S.E.	Axe de moyeu AV complet	
16841	1	Ruban de jante		16588	1	Axe de moyeu AV nu	
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18 (C.)		16676	1	Entretoise Ø 11×14 épais. 6,5 $\frac{m}{m}$ (cowel)	
20281	1	Enveloppe de 2,25×18		17187	22	Bille Ø 5,55 $\frac{m}{m}$ (C.)	
21019	S.E.	Moyeu AV grandes collerettes Ø 80 $\frac{m}{m}$		17285	S.E.	Jeu de mâchoires Ø 80 (C.)	
21052	36	Rayon de 17×17×18 L. = 179 $\frac{m}{m}$ a./écrou (C.)		17294	1	Levier de came frein AV	
21060	1	Jante de 18×1,50		17295	2	Cuvette Ø ext. = 29,8 $\frac{m}{m}$	
21061	S.E.	Roue avant complète		17296	2	Pare-huile Ø int. = 18,5 $\frac{m}{m}$ , Ø ext. = 29,8 $\frac{m}{m}$	
<b>MOYEU</b>							
378	1	Ecrou de came des mâchoires Ø 7×100		19235	S.E.	Flasque des mâchoires complet	
				19236	1	Flasque des mâchoires nu	
				19237	1	Came de frein AV (C.)	
				19238	1	Point fixe à river	
				21019	S.E.	Moyeu AV complet	

**NOTA** - Avant le 2/11/70, la machine Type 92 est équipée d'un moyeu AV. "petite collerette" 19233  
 jante 16975  
 rayon 17×17×18 L = 184,5 19985

La roue, réf. 19202, équipée de ce moyeu et de cette jante sera fournie jusqu'à épuisement du stock.  
 Sera fournie en remplacement la roue 21018 avec moyeu "grande collerette".



Reproduction interdite

## ROUE ET MOYEU AVANT "PRIOR" Ø 100 <sup>m</sup>/<sub>m</sub> "Grandes Collerettes"

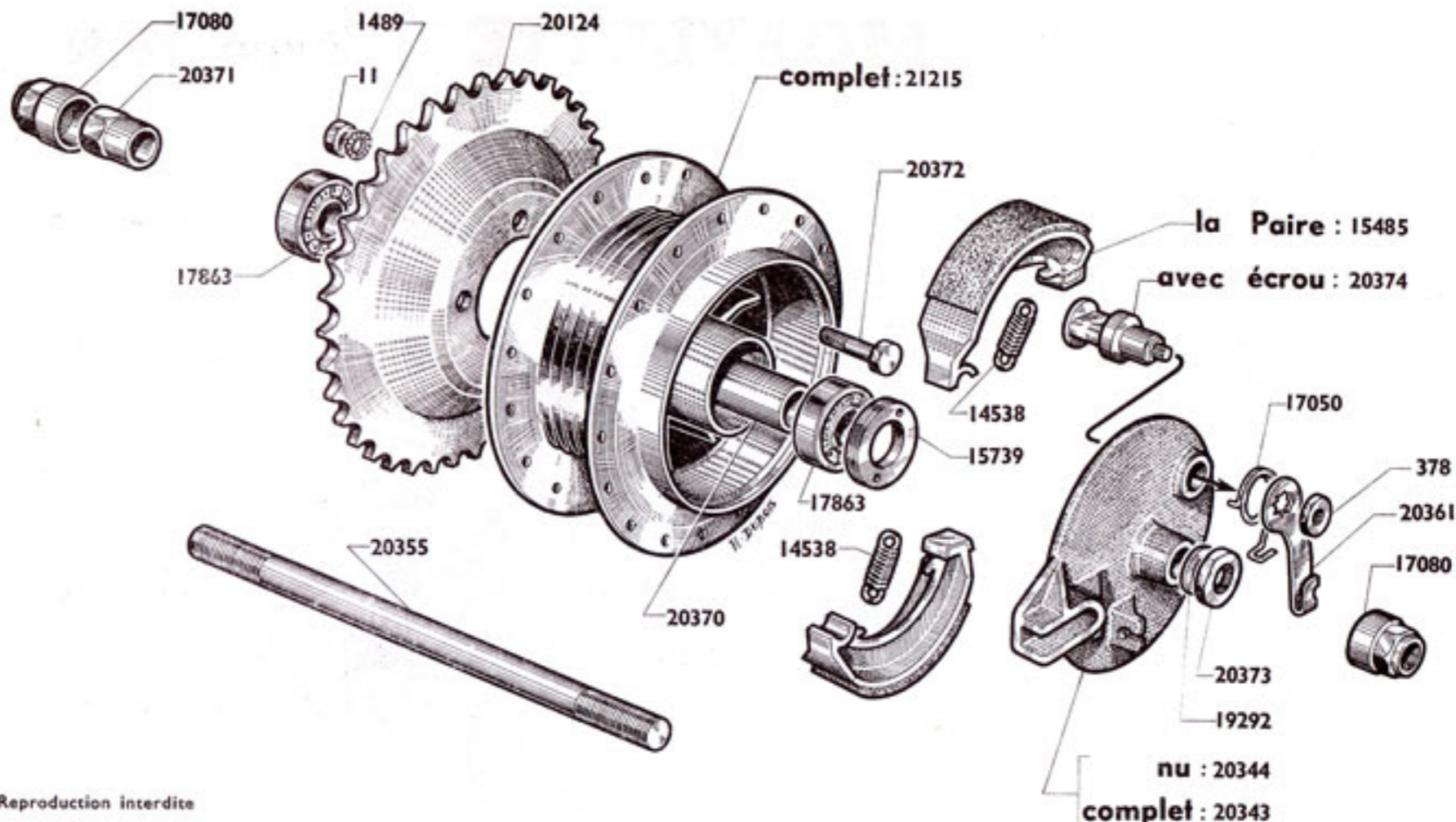
Flasque bombé monté à partir du 5/1/71 - n° machine 91.011.330

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE AVANT 92 N</b>							
16841	1	Ruban de jante .....		14538	2	Ressort des mâchoires .....	(C.)
17852	1	Chambre à air 2,75×17 .....		14625	3	Rondelle plate Ø 11 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	(C.)
17859	36	Ecrou de rayon jauge 18 .....	(C.)	15050	1	Ecrou int. 11×100.....	
21060	1	Jante de 18×1,50 .....		15478	2	Ecrou de roue Ø 11 .....	(C.)
21156	36	Rayon de 17×17×18 L. = 172 a./écrou.....	(C.)	15485	1	Paire de mâchoires Ø 100 .....	(C.)
21192	<b>S.E.</b>	Roue avant complète .....		16838	1	Entretoise pour flasque Ø 12×17 L. = 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
<b>MOYEU</b>							
378	1	Ecrou de came Ø 7×100 .....		16839	1	Ecrou blocage moyeu Ø filet. = 11, embrevé à 12 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
10263	1	Joue de roulement .....		17294	1	Levier de came .....	
10264	1	Cache-poussière Ø 32 .....		17863	2	Roulement 12×32×10 a./cache-poussière.....	
10265	1	Feutre .....		19626	<b>S.E.</b>	Flasque des mâchoires complet .....	
10690	1	Ecrou de blocage roulement (filetage à gauche) ...		19627	1	Flasque des mâchoires nu .....	
				19628	1	Came des mâchoires avec écrou .....	(C.)
				19629	1	Entretoise des roulements Ø 12,5×16 L. = 39,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ...	
				19631	1	Axe de moyeu avant nu Ø 12, filetage 11×100.....	
				21039	<b>S.E.</b>	Moyeu avant complet Ø 100 avec grandes collerettes	
				21203	1	Corps de moyeu avant complet avec grandes colleret.	

ROUE ET MOYEU ARRIÈRE

"PRIOR" Ø 100 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>

"Grandes Collerettes"



Le moyeu "grande collerette" illustré ci-contre monté en 92 à partir du 2/11/70 Machine N° 91.008.538 possède les mêmes pièces détachées que le moyeu "petite collerette" monté précédemment.

**VOIR NOTA EN BAS DE PAGE**

Reproduction interdite

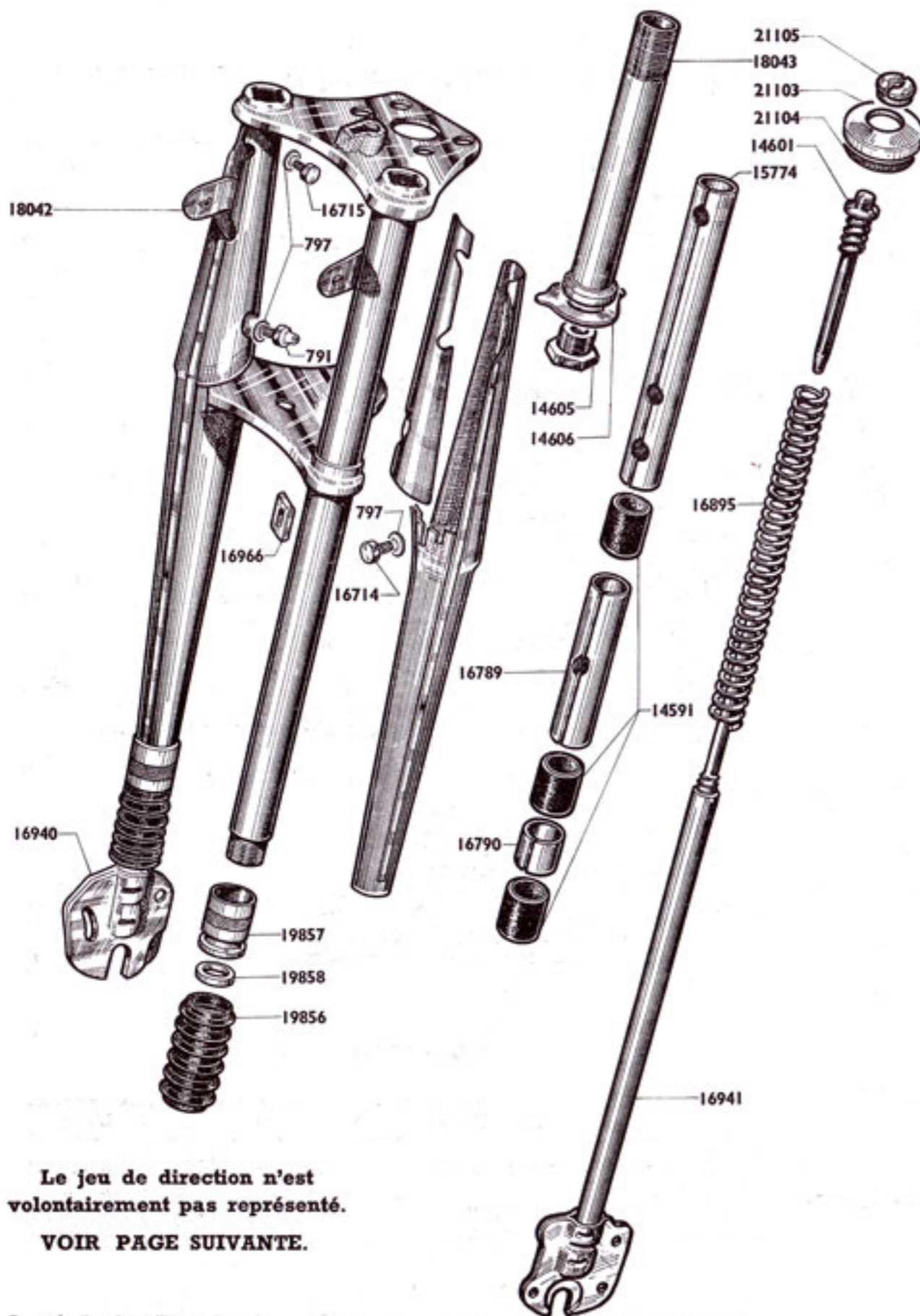
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE AR 92 (avec jante 18x1,42)</b>							
15897	1	Chambre à air		15485	1	Paire de mâchoires Ø 100	(C.)
16841	1	Ruban de jante		15739	1	Écrou de blocage roulement	
16975	1	Jante de 18x1,42		17050	1	Ressort de rappel levier de came AR	(C.)
17859	36	Écrou de rayon jauge 18	(C.)	17080	2	Écrou de roue Ø 12	
20821	1	Enveloppe de 18x2,25		17863	2	Roulement (avec cache-poussière) 12x32x10	
20956	36	Rayon 17x17x18 long. 174 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	19292	1	Rondelle plate Ø int. 12, Ø ext. 20	(C.)
21045	S.E.	Roue arrière cplète		20124	1	Pignon AR - 39 dents	
<b>ROUE AR 92 N (avec jante 18x1,50)</b>							
15897	1	Chambre à air 22,5x2,25		20343	S.E.	Flasque des mâchoires frein AR cpt	
16841	1	Ruban de jante		20344	1	Flasque des mâchoires frein AR nu	
17859	36	Écrou de rayon jauge 18	(C.)	20355	1	Axe de moyeu AR - nu Ø 12 L. = 196 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
20821	1	Enveloppe de 18x2,25		20361	1	Levier de came frein AR	
21052	36	Rayon 17x17x18 long. 179 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	20370	1	Entretoise de roulements Ø 12x16 L. = 62,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
21060	1	Jante de 18x1,50		20371	1	Écrou épaulé 12x100 - 19 s/plats épais. = 20	
21063	S.E.	Roue arrière cplète		20372	4	Vis de Ø 7x100 L. = 24, fix. pignon AR	(C.)
<b>MOYEU</b>							
11	4	Écrou Ø 7x100	(C.)	20373	1	Écrou de 12x100x21x4	
378	1	Écrou de came Ø 7x100		20374	1	Came de frein AR avec écrou	(C.)
1489	4	Rondelle « NOMEL » Ø 7,2x12,3x0,7 Dent. ext.	(C.)	21046	S.E.	Moyeu AR cpt « PRIOR » Ø 100 - 39 dents	
14538	2	Ressort des mâchoires	(C.)	21215	S.E.	Corps de moyeu AR complet	
<b>CHAÎNE</b>							
				18304	1	Attache rapide Sedis « DELTA-RECORD »	(C.)
				18305	1	Faux maillon Sedis « DELTA-RECORD »	(C.)
				20368	1	Chaîne de trans. 95 m Sedis « DELTA-RECORD »	

**NOTA** - Avant le 2/11/70, la machine Type 92 est équipée d'un moyeu AR. "petite collerette" 20123  
 jante 16975  
 rayon 17x17x18 L = 178 19991

La roue, réf. 20820, équipée de ce moyeu et de cette jante sera fournie jusqu'à épuisement du stock.  
 Sera fournie en remplacement la roue 21045 avec moyeu "grande collerette".



### FOURCHE modèle étroit 1<sup>er</sup> montage



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>FOURCHE</b>			
791	2	Graisseur de 6×100 .....	(C.)
797	6	Rondelle « NOMEL » Ø 6 .....	(C.)
14591	6	Bague de fourche .....	(C.)
14601	2	Attache supérieure de ressort .....	
14605	1	Vis de pivot .....	
14606	1	Frein de vis de pivot .....	
15528	1	Bouchon (nylon) sup. de pivot non illustré.....	(C.)
15774	2	Entretoise supérieure L. = 243 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
16714	2	Vis de 6×100×9 fix. caches de fourche .....	
16715	2	Vis de 6×100×6,5 fix. caches de fourche .....	
16789	2	Entretoise milieu L. = 113 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
16790	2	Entretoise inf. L. = 22 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
16895	2	Ressort de fourche (renforcé fil de 30/10) .....	
16940	1	Plongeur droit avec guide ressort .....	
16941	1	Plongeur gauche avec guide ressort .....	
16966	2	Entretoise de cache-fourreau.....	(C.)
18042	2	Support de phare (à souder) .....	
18043	1	Pivot de fourche (avec cône) .....	
19798	1	Anti-vol avec clés .....	
19856	2	Enveloppe de protection de fourche .....	
19857	2	Ecrou inférieur de fourche .....	
19858	2	Joint anti-fuite 15×23×3 (1 lèvre caoutchouc).....	
21103	2	Cache sup. de fourche (sous écrou attache sup.)....	
21104	2	Joint de caoutchouc (sous-cache sup. de fourche)....	
21105	2	Ecrou de l'attache supérieure.....	

**ANCIEN MONTAGE Avant le 24 Juillet 1970**  
(Butée de fourche soudée à 5<sup>m</sup>/<sub>m</sub>) voir Information n° 10061

#### PIÈCES ÉMAILLÉES

DÉSIGNATION	Tango	Blanc
Fourche télescopique complète .....	20816	20836
Fourreau assemblé .....	20817	20837
Cache-fourche - Côté droit .....	20818	20838
Cache-fourche - Côté gauche .....	20819	20839

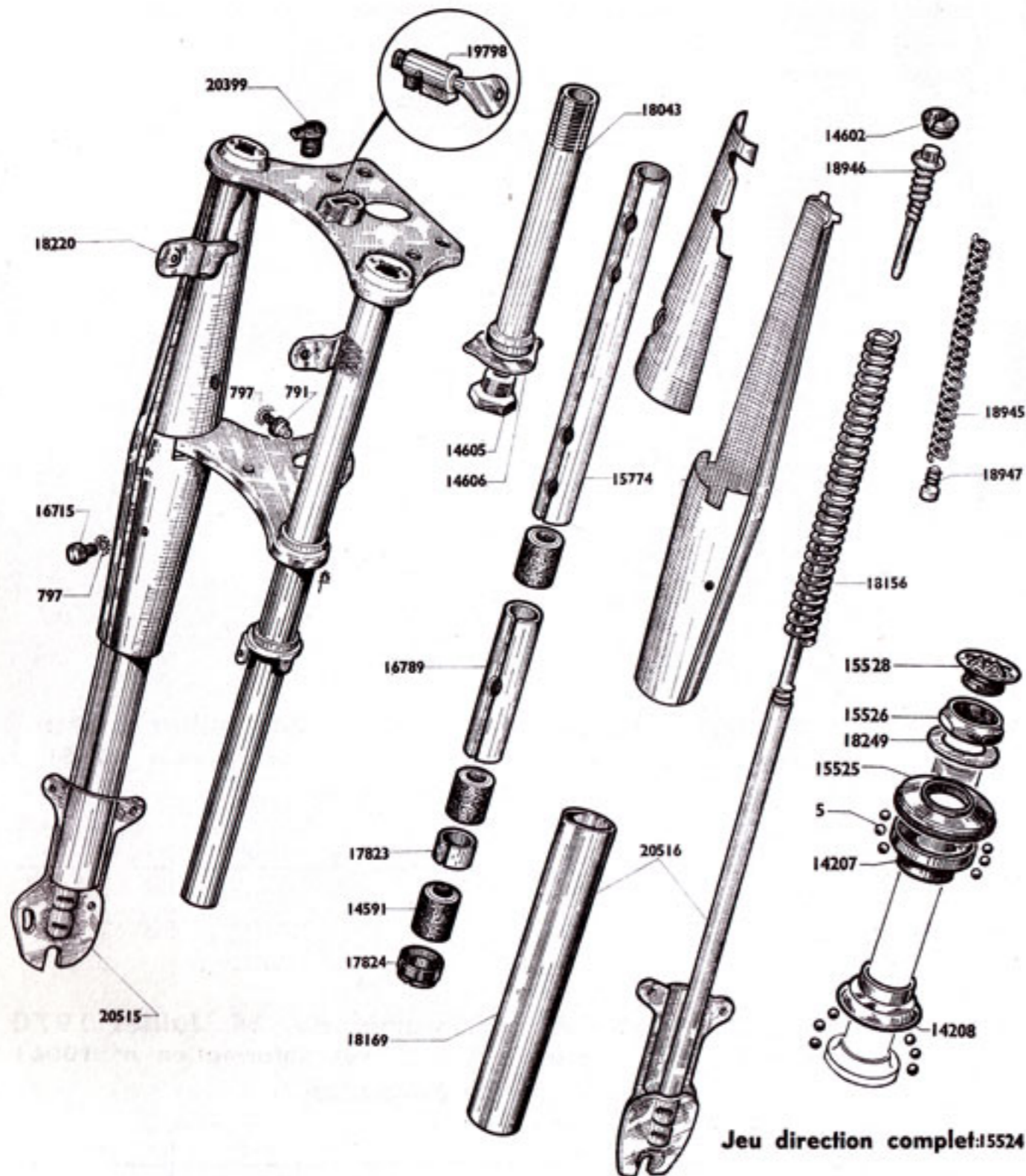
**NOUVEAU MONTAGE A partir du 24 Juillet 1970**  
(Butée de fourche soudée à 8<sup>m</sup>/<sub>m</sub>) voir Information n° 10061

#### PIÈCES ÉMAILLÉES

DÉSIGNATION	Tango	Blanc
Fourche télescopique complète .....	21008	21011
Fourreau assemblé .....	21009	21012
Cache-fourche - Côté droit .....	20818	20838
Cache-fourche - Côté gauche .....	20819	20839

Le jeu de direction n'est volontairement pas représenté.

**VOIR PAGE SUIVANTE.**

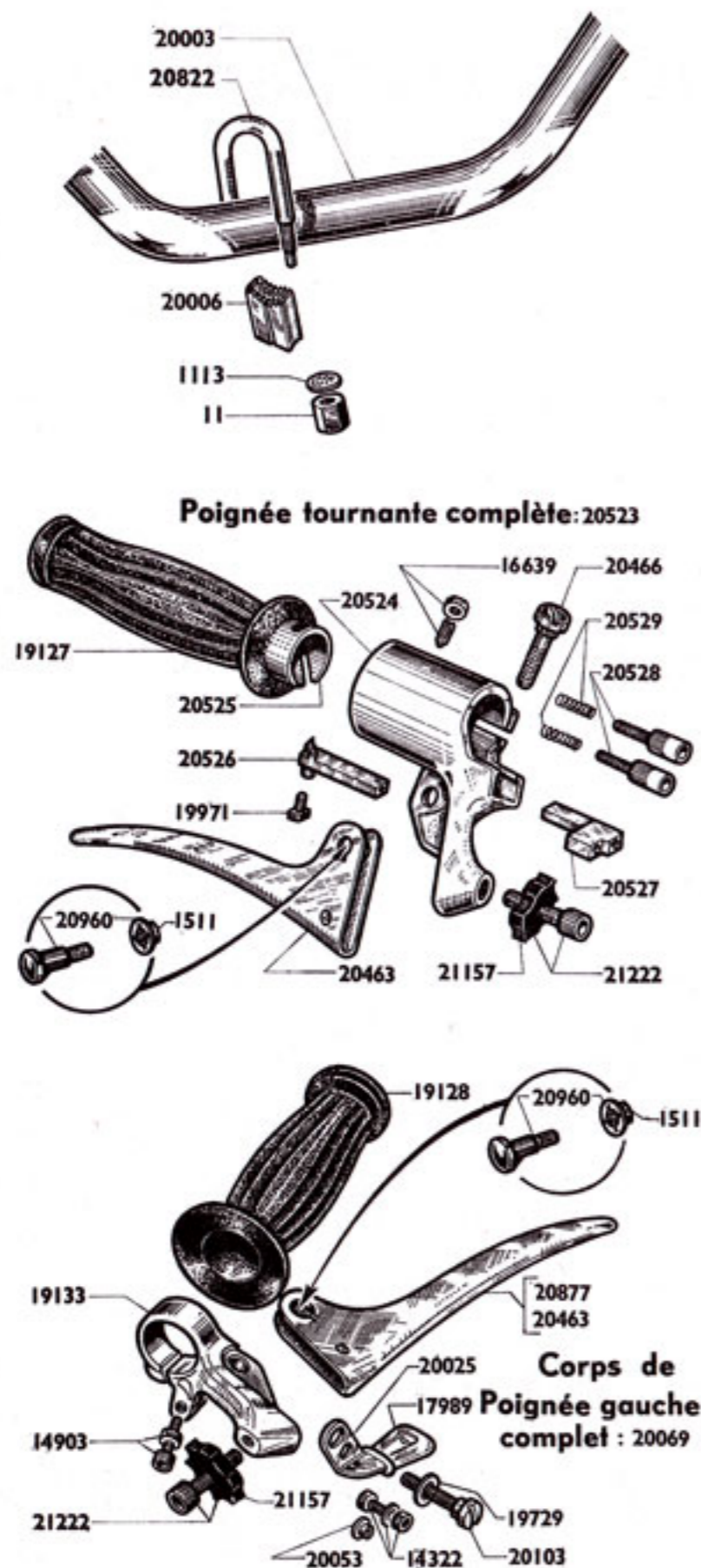
FOURCHE modèle large 2<sup>e</sup> montage

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION
<b>FOURCHE LARGE</b>		
791	2	Graisseur de 6×100 ..... (C.)
797	6	Rondelle « NOMEL » Ø 6 <sup>m</sup> ..... (C.)
14591	6	Bague de fourche ..... (C.)
14602	2	Ecrou de l'attache supérieure ..... (C.)
14605	1	Vis de pivot ..... (C.)
14606	1	Frein de vis de pivot ..... (C.)
15774	2	Entretoise supérieure L. = 243 <sup>m</sup> ..... (C.)
16715	4	Vis de 6×100×6,5 <sup>m</sup> fix. caches de fourche ..... (C.)
16789	2	Entretoise milieu L. = 113 <sup>m</sup> ..... (C.)
17823	2	Entretoise inf. L. = 10 <sup>m</sup> ..... (C.)
17824	2	Ecrou inférieur de fourreau ..... (C.)
18043	1	Pivot de fourche ..... (C.)
18156	2	Ressort de fourche Ø 31/10 L. totale = 243 <sup>m</sup> ..... (C.)
18169	2	Tube protecteur (avec embout serti) ..... (C.)
18220	2	Support de phare (souder) ..... (C.)
18945	2	Ressort de butée de fourche télesc. .... (C.)
18946	2	Attache supérieure des ressorts ..... (C.)
18947	2	Embout de ressort de butée ..... (C.)
19798	1	Anti-vol avec clefs ..... (C.)
20399	1	Bouchon nylon de douille anti-vol ..... (C.)
20515	1	Plongeur droit assemblé cpt avec tube protec. .... (C.)
20516	1	Plongeur gauche assemblé cpt avec tube protec. .... (C.)
<b>JEU DE DIRECTION</b>		
5	50	Bille de 3,96 <sup>m</sup> ..... (C.)
14207	1	Cône supérieur ..... (C.)
14208	1	Cuvette inférieure ..... (C.)
15524	S.E.	Jeu de direction complet ..... (C.)
15525	1	Cuvette supérieure ..... (C.)
15526	1	Contre-écrou de direction ..... (C.)
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot ..... (C.)
18249	1	Rondelle contre-écrou direction ..... (C.)

## PIÈCES ÉMAILLÉES

DESIGNATION	Tango	Blanc
Fourche télescopique complète .....	21181	21186
Fourreau assemblé .....	21182	21187
Cache-fourche - Côté droit .....	21183	21188
Cache-fourche - Côté gauche .....	21184	21189

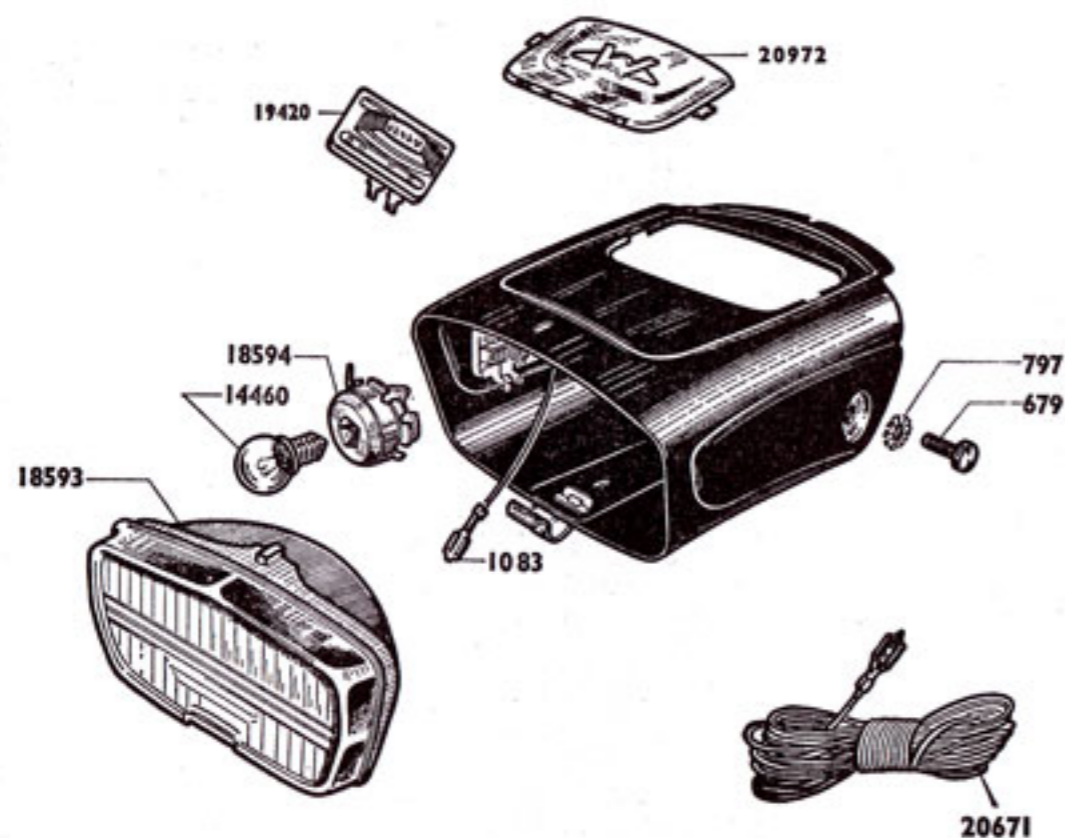
### GUIDON - POIGNÉE TOURNANTE - COMMANDES



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>GUIDON</b>			
11	4	Ecrou de $\varnothing 7 \times 100$ .....	(C.)
1113	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 7$ .....	(C.)
20003	1	Cintre de guidon nu .....	
20006	2	Cale d'étrier .....	(C.)
20530	S.E.	Complément pour guidon nu .....	
20822	2	Etrier de fixation (jeu de 2) .....	
20971	S.E.	Fixation complète guidon sur fourche .....	
<b>POIGNÉE DROITE</b>			
1511	1	Ecrou « SERPRESS » $\varnothing 5 \times 80$ .....	(C.)
16639	1	Vis de position. a/écrou $\varnothing 5 \times 90 \times 12,5$ .....	(C.)
19127	1	Poignée caout. côté droit (noire) .....	(C.)
19971	1	Vis tête carrée $\varnothing 4 \times 75 \times 8$ .....	(C.)
20463	1	Levier de frein tôle (reversible) .....	
20466	1	Vis de fix. corps de poignée $6 \times 100 \times 23$ .....	(C.)
20523	S.E.	Poignée tournante complète .....	
20524	1	Corps de poignée tournante .....	
20525	1	Manchon de poignée tournante .....	
20527	1	Curseur de décompresseur .....	(C.)
20528	2	Barillet réglage gaz et décompresseur .....	(C.)
20529	2	Ressort des barillets (20528) .....	(C.)
20626	1	Curseur des gaz .....	(C.)
20960	1	Axe de levier frein avec écrou .....	(C.)
21157	1	Ecrou de barillet « DELRIN » .....	(C.)
21222	1	Barillet réglage frein avec écrou .....	
<b>POIGNÉE GAUCHE</b>			
1511	1	Ecrou « SERPRESS » $\varnothing 5 \times 80$ .....	(C.)
14322	1	Serre-câble starter .....	(C.)
14903	1	Barillet réglage starter .....	(C.)
17989	1	Embout plastique pour levier de starter .....	
19128	1	Poignée caoutchouc noire .....	
19133	1	Corps de poignée gauche .....	
19729	1	Rondelle « ONDUFLEX » $\varnothing 8 \times 13$ .....	(C.)
20025	1	Levier de starter .....	
20053	1	Tourillon pour levier 20025 .....	
20054	1	Levier de starter complet .....	
20069	S.E.	Corps de poignée gauche complet .....	
20103	1	Vis fix. c. de poig. $\varnothing 6 \times 100 \times 24$ épaulée $\varnothing 7$ ...	(C.)
20463	1	Levier de frein tôle (reversible) .....	
20960	1	Axe de levier frein avec écrou .....	(C.)
21157	1	Ecrou de barillet « DELRIN » .....	(C.)
21222	1	Barillet réglage frein avec écrou .....	
<b>COMMANDES (non représentées au dessin)</b>			
716	2	Serre-câble frein .....	(C.)
14334	1	Commande des gaz .....	
14927	1	Câble des gaz .....	(C.)
14928	1	Câble d'air .....	(C.)
14974	1	Câble de décompresseur .....	(C.)
15576	1	Commande d'air complète .....	
15599	1	Câble de frein AV .....	(C.)
15600	1	Câble de frein AR .....	(C.)
16944	1	Butée de gaine - Décompresseur .....	(C.)
20531	1	Commande de décompresseur complète .....	
20532	1	Commande de frein avant complète .....	
20533	1	Commande de frein arrière complète .....	

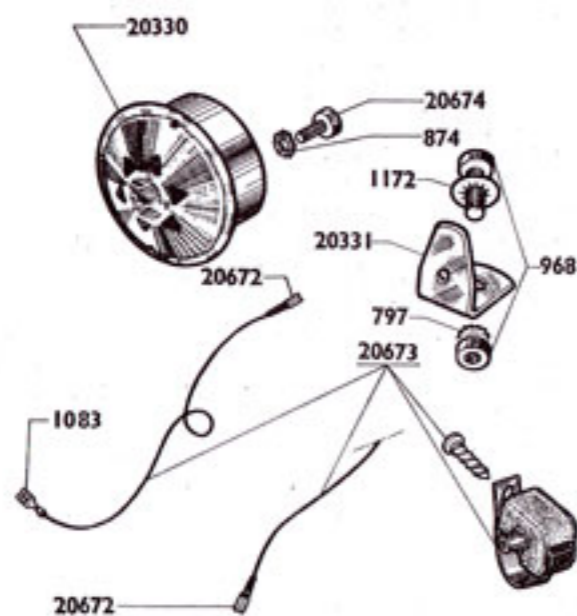
# MOBYLETTE Type 92

## PHARE "LUXOR" RECTANGULAIRE FIXATION LATÉRALE



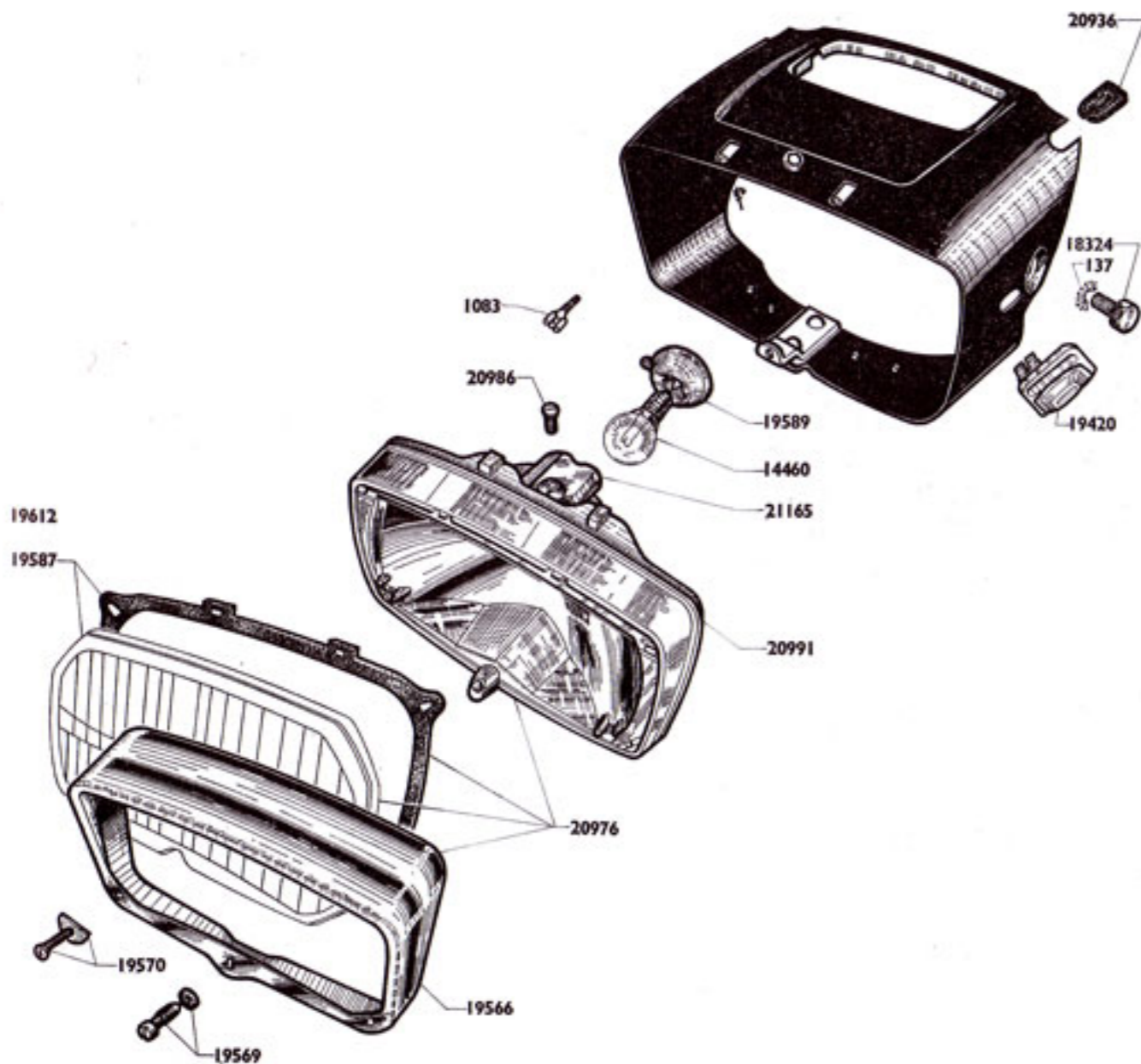
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Vis de fix. latérale $\varnothing 6 \times 100 \times 15$ .....	(C.)
797	2	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{3}{4}$ .....	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5 \frac{1}{2}$ .....	(C.)
14460	1	Lampe de phare 6 V - 6 W .....	(C.)
17739	2	Patte pour attache gaine .....	
18593	<b>S.E.</b>	Ensemble optique complet .....	
18594	1	Douille porte-lampe .....	(C.)
19420	1	Commutateur cpt .....	(C.)
20671	1	Canalisation électrique cpte .....	
20825	<b>S.E.</b>	Projecteur cplet « LUXOR » émail. blanc .....	
20826	1	Corps de projecteur émail blanc .....	
21168	1	Prolongateur de canalisation (non illustré) .....	(C.)

## AVERTISSEUR

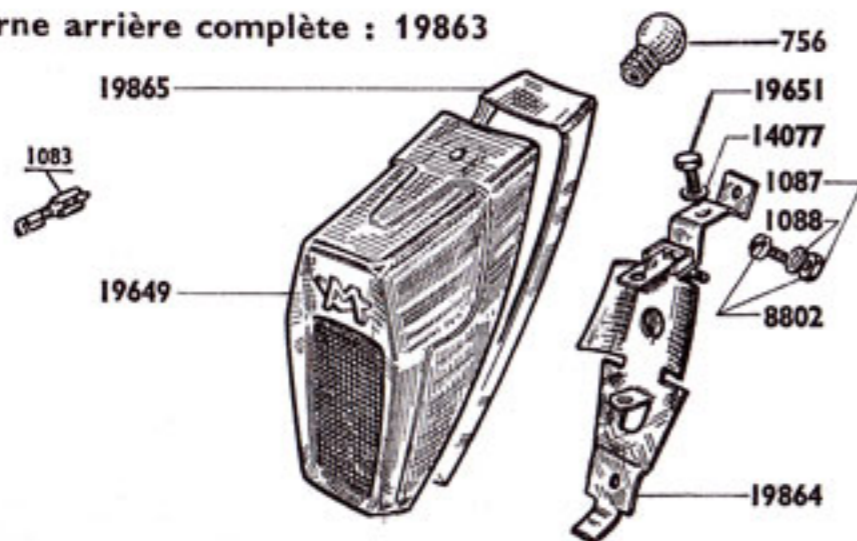


Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
797	1	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{3}{4}$ .....	(C.)
874	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 5 \frac{1}{2}$ .....	(C.)
968	1	Boulon $6 \times 100 \times 20$ .....	(C.)
20330	<b>S.E.</b>	Avertisseur « NOVIPHONE » avec contacteur .....	
20672	1	Cosse « FASTON » pour languette de $2,8 \frac{1}{2}$ .....	(C.)
20673	<b>S.E.</b>	Ensemble de 2 fils avec contacteur « NOVIPHONE » .....	
20674	1	Vis de $5 \times 80$ L. = $8 \frac{3}{4}$ fix. avertisseur .....	(C.)

### PHARE "LUXOR" RECTANGULAIRE FIXATION LATÉRALE



Lanterne arrière complète : 19863



DÉSIGNATION	Nbre pièces	Blanc	Tango
<b>PIÈCES ÉMAILLÉES</b>			
Phare complet .....	<b>S.E.</b>	21193	21196
Corps de phare .....	1	21194	21197

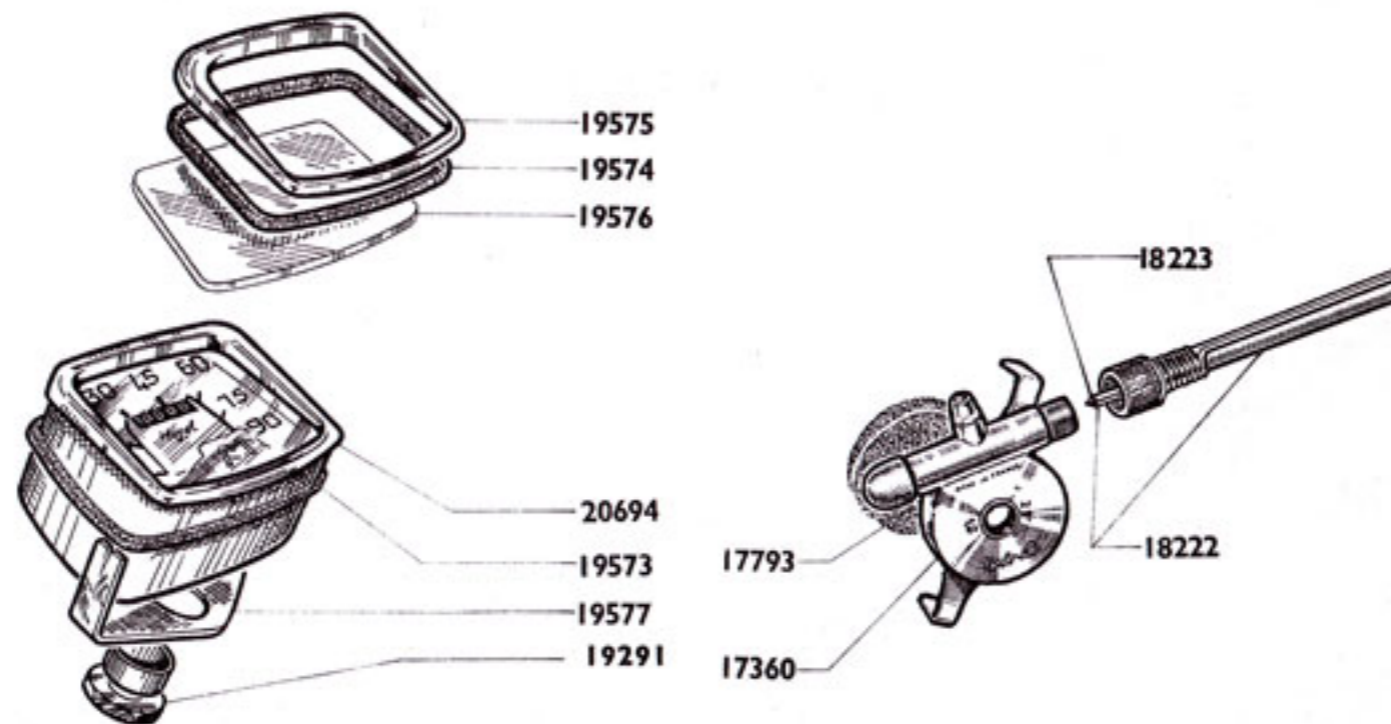
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>PHARE LUXOR</b>			
137	2	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing$ 8 .....	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5\frac{m}{m}$ .....	(C.)
14460	1	Lampe jaune 1 amp. (6 V - 6 W).....	(C.)
18324	2	Vis de fix. phare $\varnothing$ 8x125x12 .....	(C.)
19420	1	Commutateur complet .....	
19566	1	Porte de phare .....	
19569	1	Vis fix. ensemble optique .....	(C.)
19570	4	Boulon fix. porte $\varnothing$ 3x60 L. = 20.....	(C.)
19587	1	Verre de phare avec joint .....	
19589	1	Douille porte-lampe .....	
19612	1	Joint de verre de phare.....	
20936	1	Jeu de passe-fil (caoutchouc) .....	
20976	<b>S.E.</b>	Ensemble optique .....	
20986	1	Vis sup. fix. ensemble optique $\varnothing$ 4,70x L. = $8\frac{m}{m}$ .....	
20991	1	Réflecteur .....	
21165	1	Bride fix. ensemble optique .....	
<b>FEU ARRIÈRE</b>			
756	1	Lampe AR à visser 6 V - 1,8 W .....	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur = $5\frac{m}{m}$ .....	(C.)
1087	2	Ecrou $\varnothing$ 4x75 .....	(C.)
1088	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing$ 4 .....	(C.)
8802	2	Boulon fix. socle lanterne AR $\varnothing$ 4x75 L. = 6... ..	(C.)
14077	1	Rondelle plate fix. capot lanterne AR .....	(C.)
19649	1	Capot de lanterne AR .....	(C.)
19651	1	Vis de fix. capot lanterne AR $\varnothing$ 4x70 L. = 7... ..	(C.)
19863	<b>S.E.</b>	Lanterne AR complète .....	
19864	1	Socle de lanterne AR .....	
19865	1	Joint de capot de lanterne AR .....	(C.)

# MOBYLETTE **Type 92**

SELLE "POUFF" (dessus Noir)



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
20708	1	Dessus de selle plastique noir « POUFF » .....	
20e23	<b>S.E.</b>	Selle complète à bascule « POUFF » .....	



## COMPTEUR "HURET" 90 KMS

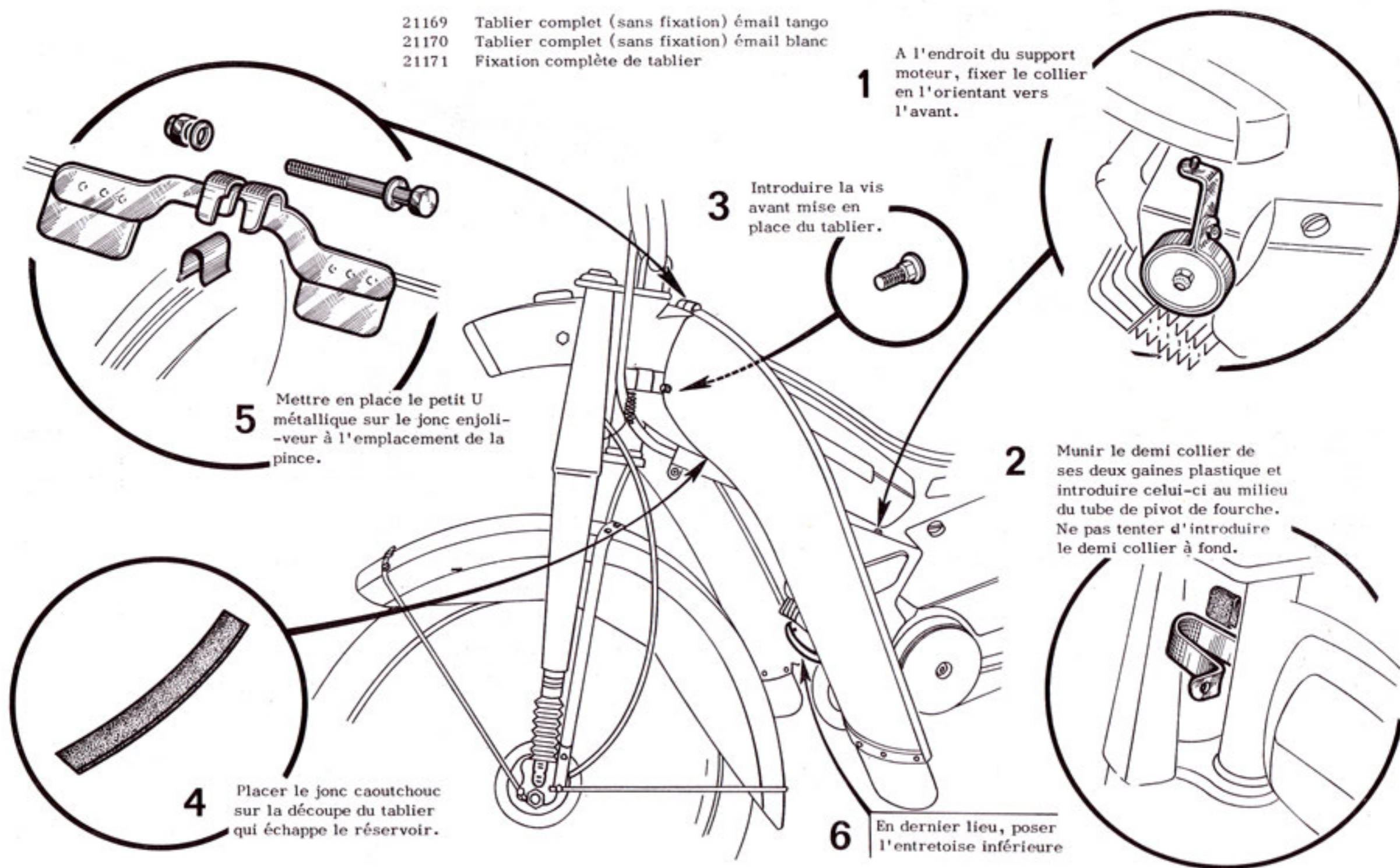
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
17360	1	Démultiplicateur sur roue AV .....		19574	1	Joint de verre de compteur .....	
17793	1	Joint pour démultiplicateur (mousse nylon)..... (C.)		19575	1	Porte de compteur .....	
18222	1	Commande de compteur L. = 0,576 m .....		19576	1	Verre de compteur .....	
19223	1	Câble de compteur L. = 0,596 m .....		19577	1	Patte de fixation compteur .....	
19291	1	Ecrou de fixation compteur 12×100×19×5..... (C.)		20694	1	Compteur nu .....	
19573	1	Joint de compteur .....		20695	<b>S.E.</b>	Compteur complet avec transmission 90 km./h. ....	

# MOBYLETTE

## Types 92 - 92 N

### TABLIER

- 21169 Tablier complet (sans fixation) émail tango  
 21170 Tablier complet (sans fixation) émail blanc  
 21171 Fixation complète de tablier



**1** A l'endroit du support moteur, fixer le collier en l'orientant vers l'avant.

**3** Introduire la vis avant mise en place du tablier.

**5** Mettre en place le petit U métallique sur le jonc enjoliveur à l'emplacement de la pince.

**2** Munir le demi collier de ses deux gaines plastique et introduire celui-ci au milieu du tube de pivot de fourche. Ne pas tenter d'introduire le demi collier à fond.

**4** Placer le jonc caoutchouc sur la découpe du tablier qui échappe le réservoir.

**6** En dernier lieu, poser l'entretoise inférieure

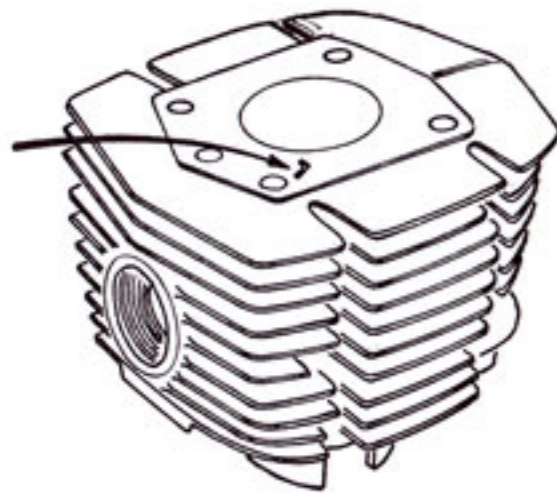


## APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N° (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.



Emplacement du repère sur le cylindre

### EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L,  
nous commander le piston N° 21250

REPÈRE	Ø PISTON	NUMÉRO P. D.
<b>A</b>	<b>38 - 940</b>	<b>21.240</b>
<b>C</b>	<b>- - 950</b>	<b>21.242</b>
<b>E</b>	<b>- - 960</b>	<b>21.244</b>
<b>G</b>	<b>- - 970</b>	<b>21.246</b>
<b>J</b>	<b>- - 980</b>	<b>21.248</b>
<b>L</b>	<b>- - 990</b>	<b>21.250</b>
<b>N</b>	<b>39 - 000</b>	<b>21.252</b>
<b>P</b>	<b>- - 010</b>	<b>21.254</b>

Notre service "Pièces Détachées" a livré des cylindres alésés à + 2/10<sup>e</sup>, ceux-ci possèdent le chiffre **2** devant la lettre repère.



# MOBYLETTE L 92 N

La Mobylette L. 92N étant dans sa conception très proche de la 92 - 92N, la présente documentation tient lieu momentanément de catalogue Pièces Détachées.

## MOTEUR

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 2.

## CHANGEMENT DE VITESSES

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 3.

## CARBURATEUR

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 4.

## BOITE-RELAIS

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 5.

## PLAN DE VISSERIE

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 6.

## VOLANT MAGNETIQUE

- 21318 Induit clignotant (vert olive)
- 21444 Volant magnétique complet
- 21445 Plateau de volant complet
- 21446 Induit éclairage et excitation (jaune)

## PARTIE CYCLE

- 21082 Pont support clignotants
- 21391 Bouton fermeture B.O. (Delrin)
- 21458 Cloison nylon séparation de B.O.
- 21459 Élément AR. de G.B. Tango (perçage feu ULO)
- 21463 Jonc de couvercle de B.O. (Blanc)

## GUIDON - POIGNÉE TOURNANTE - COMMANDES

- 21081 Cintre de guidon nu avec support clignotants
- 21455 Levier de frein gauche avec équerre
- 21456 Corps de poignée de guidon côté gauche complet
- 21457 Corps de poignée gauche

## ROUE ET MOYEU AVANT

Identique catalogue P.D. types 92-92N Pages 9 et 10.

## ROUE - MOYEU ARRIÈRE

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 11.

## FOURCHES TÉLESCOPIQUES

Identique catalogue P.D. types 92-92N pages 12 et 13.

## ECLAIRAGE

- 21080 Ampoules de clignotants 12v. - 21w.
- 21480 Feu arrière ULO complet
- 21363 Ampoule feu arrière 6v. - 4w. BA-9S
- 21364 Ampoule feu stop 6v. - 4w. BA-15S
- 21365 Vis fix. sup. feu ULO Ø 6x100 L 34m/m
- 21368 Faisceau de volant
- 21369 Faisceau élément arrière
- 21370 Fil de masse feu ULO.
- 21377 Centrale clignotante
- 21384 Clignotant complet "Novi"
- 21385 Capot transparent de clignotant
- 21386 Vis de serrage demi-collier fixation clignotant
- 21387 Vis de fixation platine clignotant
- 21388 Vis de fixation capot transparent
- 20105 Vis de fixation inf. feu ULO Ø 6x100 L.16m/m

- 21394 Canalisation clignotants AR.
- 21398 Fil commutateur à porte-ampoule
- 21434 Inverseur clignotants - avertisseur avec faisceau
- 21435 Contacteur de stop avec faisceau
- 21439 Interrupteur double de projecteur (5 prises)
- 21461 Capot transparent feu ULO
- 21462 Platine support centrale dans B.O.
- 21465 Diode Zener
- 21466 Ecrou moleté pour inverseur stop  $\varnothing$  13x125x17x3,5
- 21467 Rondelle caoutchouc pour inverseur stop  
 $\varnothing$  13x17 épaisseur 15/10
- 21468 Vis  $\varnothing$  3x50 L.19m/m fixation inverseur clignotants.
- 21472 Faisceau principal
- 13673 Caoutchouc support centrale.

## COMPTEUR

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 18.

## TABLIER

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 19.

## APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 20.

# NOTES GÉNÉRALES

---

## PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

## EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. **En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.**

## DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

## RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

## CONDITIONS DE GARANTIE

1° La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3° Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4° Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6° Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

---

**NOTA.** - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

**Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.**



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs  
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs  
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** — 93 - PANTIN  
**Tél. : 845-27-94 - 845-27-67**

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

**13, Rue Beaurepaire** — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

**35, Rue Baudin** — 93 - LE PRÉ-St-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.