R. C. Seine 217,036 B

Téléphone:

BOTzaris 88-50, 88-51 et 88-52



C. C. PARIS 1597-97

Adresse Télégraphique :

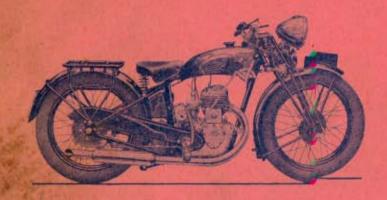
MOTOBÉCANE-PANTIN

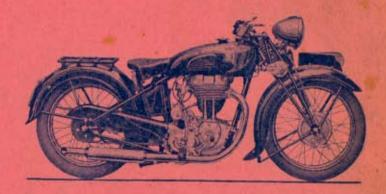
saciété Anonyme au Capital de 5.000.000 de Francs

16, Rue Lesault - PANTIN (Seine)

# CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES DES MACHINES SERIES R et S TOUS TYPES

FABRICATION 1933 à 1939





**JUIN 1939** 

Les Services Pièces Détachées et Réparation sont Ouverts le Samedi toute la Journée et Fermés le Lundi

Prix du présent Catalogue 20 francs

## Machines à soupapes latérales "TOUS TYPES" et à soupapes en tête "CULASSE FONTE SEULEMENT"

#### TABLE DES MATIÈRES

Voir, page D, la table des matières concernant les machines à soupapes en tête et culbuteurs enfermés culasse bronze et aluminium

PARTIE « MOTEUR »	PARTIE « CYCLE »			
Page Page	s Company	Pages		Pages
Boîte de vitesses « 3 vitesses »			Roue AR, et moyeu à roulements 30 et	38
» «4 vitesses »	Béquille « avant et arrière »	56	» a cônes	34
Carter principal « 3 vitesses »	Béquille « centrale »		Selle	54
» «4 vitesses »			Tubulure à essence	53
Commande des vitesses à la main « 3 vitesses » 15	Boite à outils	d (8335)		
» » « 4 vitesses » 16	Cadre « pour béquille arrière »			
Commande des vitesses au pied par sélecteur	Cadre & pour bequille centrale »			
à I pédale	Commande de carburateur	0.550		
Page 1	» de débrayage	3-002 (NO. 10)	ECLAIRAGE	
Commande des vitesses au pied par sélecteur	» de frein avant	45	LCCAIRAGE	
à 2 pédales	» de frein arrière	45		
Couvercle d'embrayage 9	. » / d'avance	46		
Culasse	» de décompresseur	46	Equipement électrique « complet »	57
Culbuterie 6	Echappement	52	Eclairage « alternovi » (détail)	57
Cylindre	Fourche 24 à	28	s « combiné » (détail)	60
Décompresseur B	Frein de direction	23	» « delco » (pièces spéciales)	62
Distribution 6	Frein avant	37		
Embiellage « 3 vitesses »	Frein arrière	39		
» « 4 vitesses » 1	Garde-boue avant « ordinaire »	47		
Embrayage	» » « enveloppant »	MARKET		
Mise en marche	» arrière « ordinaire »	CHIRTIAN	DIVERS	
Pignon de chaîne moteur « Hors série » 18 et 19	» » « enveloppant »	100000		
Reniflard et circulation d'huile	Guidan	40		
Transmission et carter de chaîne « 3 vitesses » 17	Guidan « Amac » (pièces détachées)	A 100 CO.	Billes	68
» α 4 vitesses » 18		HARBOUR BUILDING	Boulonnerie	64
	Jeu de direction	0.000	Clayettes	68
	Outillage et accessoires divers	LANDSCA COLUMN		- 60%
ACCESSOIRES MOTEUR	Porte-bagages « pour garde-boue ordinaire ».	7 123245	Décalcomanies	68
	» « pour garde-boue enveloppant »	70	Ecrous	64
Carburateur	Repose-pied	24	Epingles à nourrice	66
Bougie 20	Réservoir à essence	53	Goupilles fendues	66
Delco 21	Robinet à essence	53	Rondelles grower	67
Magnèto 21	Roue AV, et moyeu à roulements 28 et	36	» plates	66
Magnéto-dynamo et magnéto-delco, combinés 21-2.	2	32	Visserie	63

## Machines à soupapes en tête et culbuteurs enfermés "CULASSE BRONZE ET ALUMINIUM"

### TABLE DES MATIÈRES

PARTIE « MOTEUR »	E SIN YA	PARTIE « CYCLE » (suite)	
	Pages		Pages
Allumage par combiné	78	» de débrayage	83
Boîte de vitesses	75	* de frein avant	83
Bougle	78	» de frein arrière	84
Carburateur	78	» d'avance	84
Carter moteur	72	» de décompresseur	84
Commande des vitesses à la main	77	Décalcomanie	88
» par sélecteur	76	Echappement	85
Couvercle côté embrayage (accessoires)	75	Eclairage	87
Culasse et soupape	73	Fourche	79
Culbuterie	73	Frein avant	81
Cylindre et piston	72	» arrière	82
Décompresseur	73	» de direction	78
Distribution	74	Garde-boue avant	84
Embiellage	72	arrière	84
Embrayage	74	Guidon	82
Mise en marche	76	Jeu de direction	78
Reniflard commandé et circulation d'huffe	75	Outillage et accessoires divers	86
Transmission et carter de chaîne	77	Porte-bagages	. 85
		Repose-pieds	. 79
PARTIE « CYCLE »		Réservoir à essence	. 86
		Robinet et Tubulure à essence	86
Béquille avant	85	Rondelle « Grower »	. 88
» centrale	85	Rondelle plate	. 88
Boîte à outils	86	Roue avant	. 80
Cadre	78	Roue arrière	. 81

		Ca	talogu	e des	Pièces	détac	hées	des Sé	ries R	& S	E Value			
	Nambre			Di livingo	4134.11	mer file (i.e.)	NUMERO E	E LA PIEC	E		(E)	110 (1500)		The second
DESIGNATION	de piàces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	TARIF REPERTOIRE Nº 639
EMBIELLAGE 3 VITESSES													TADME	1305 au cours
Vilebrequin câté distribution	1	231001s	244001	234001	244001	250001	244001	<del>&lt; ==</del>	250001			0	0	3304 au cours 22021 = 5, p
Vilebrequin côté transmission	1	231002	244002	234002	244002	250002	244002	←				0	0	$\begin{array}{rcl} 22021 &=& 5. \ n \\ 30104 &=& 0.50 \end{array}$
Axe de tête de bielle	1	143003	<del>← m</del>	Committee of the last Committee of		43003			Chief 2000 D. D. D. P.			0	0	43003 = 37. m
Vis de l'axe de tête de bielle	1	<del>&lt; ∞</del>				143005						0	Ö	43007 au cours
Ecrou de la vis de tête de bielle	1	← @				143004					13 4	0	0	43010 = 13.75
Aiguille de tête de bielle, qualité légère	32	←								⇒		. 0	0	43020 = 117.50
Bielle baguée	1	242020	43020	242020	← ***		43020					0	0	44103 = 48.75 134001=159.50
Bague de pied de bielle		134010P	43010	134010=	←		43010			₩→		0	0	134010= 13.75
Flasque de tête de bielle	2	<del>← ***</del>				22021				, ⇒		0	0	1340200=117.50
	2SPS		AND SE	(20 d		1 1 1 1			Table 1			ESTABLISHED A		134042 =151. n
EMBIELLAGE 4 VITESSES	2276			BLECOM	STORES S	CONTRACTOR OF	EXTENSE:	100万里的侧	23E35	DENIE ST		Man and	1. 使作物以信	140001n=165. n
	7	Control in	S.F. B. D. V.	SUN SE	Left C		TO DESTRU			Section			The second	140408 = 235. m
Vilebrequin côté distribution		0	0	134001B	140001#	150001*	140001#	← 6	150001B	⊞→		1400018	150001s	140504 = 16.75
Vilebrequin côté transmission		.0	0	134042	143002	154002	143002	←	154002	<del>m &gt;</del>		143002	154002	140715B= 67. m
Axe de tête de bielle		0	0	←			143003			530→	object O	143003	254003°	143002 = 151. 5 143003 = 40. 5
Vis de l'axe de tête de bielle		0	0	← ***	*******		143005			⊞→		254005	0	143004 = <b>24.</b> p
Ecrou de l'axe de tête de bielle (côté		13.		1905F25 165	100			(2) (A) (A)		12 15 15 1				143005 = 24. 9
transmission)		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	254005€	144501 =378. »
Ecrou de la vis de l'axe de tête de bielle		0	0	←	*******		143004			⊞→	546 41	254004	0	1500018=185. »
Ecrou de l'axe de tête de bielle (côté distribution)		0	0	0	0	0	0		-					154002 = 165. »
Aiguille de tête de bielle :	1	U	U	U	0	0	0	0	0	0		0	254004	230715 = 78.50
qualité légère	32	0	0	←=	Tester of the	PARTIES NO.	43007		903			0	0	231001=159.50
qualité aviation		0	o	0	0	0	0	0	0	⊜→		← = 254	A STATE OF THE REAL PROPERTY.	231002 =151. %
Bielle baguée		o	0	134020c			43020	17 July 18 July 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18					3020 ₩→	231501 = 378. » 231715 = 78.50
Bague de pied de bielle		0	0	1340108	425CARRESTER LUNGTH		43010		CONTRACTOR CONTRACTOR		75 17		3010 m	232408 = 235. »
Flasque de tête de bielle		0	0	← 45			22021						2021	234001 =159.50
The second secon	135		N. Y				22021	*******	*******			- 2	1 2021	234002 =151. »
CARTER PRINCIPAL		WEE.		W. A. I.						Laborate				242020 = 117.75 242101 = 588. »
3 VITESSES												LA STREET		244001 = 165. » 244002 = 151. »
	100	arrive.	COST DIE	Fire of the	1001 1001	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR						Service L	St. Com	250001 = 185. »
Carter central	1						242101	<b>←</b>	252101	₩→		0	0	250002 =165. »
		231501	←			144	1501			₩→		0	0	252101 =588. »
» côté transmission	1	232408	←			140	1408					0	0	254003c= 45. »
Chapeau de couvercle côté distribution (éclairage par combiné)					OHIO SIN	140715-								254004 = <b>24</b> . w
Chapeau de couvercle côté distribution		******	******			140715	******					0	0	254004°= 11. »
féclairage par alternovi)	1	231715	4 m 730	715 ***	0	0	0	0	0	0		0	0	254005 = 24. » 254005 = 11. »
Bague de l'arbre secondaire côté distri-	100		230	1						R. P. S.	EN DE		0	254007 au cours
butian	1	<b>←</b> ······				140504		1			EN LEW	0	0	-5 too i ilia codis
Roulement de vilebrequin (à galets)	2	0	0	0	0	3304v	0	← 69	33047	1 TO DO LESSON THE RESIDENCE OF THE RESI		0	0	
n n (à D. R. de			Test bree		E		H. SEL		THE PARTY OF THE P	1000		THE RES		MASSEY AND
billes)	1 2	<del>←</del>	1	305		0	1305	0	0	0		0	0	TO STATE OF THE ST
Bague de l'arbre secondaire côté trans-	1		STATE OF THE	Par Di Vigi	- C.	F. 671345	2141115	NAME OF	MAL	A STOLLAR		THE STATE OF	The Late	
mission	1	←				44103				⊕ →	de la la	0	0	Wall Building of
Ergot de la bague nº 44103	3	←				30104						0	0	SECTION OF THE PARTY OF
			L HOUSE	100000000000000000000000000000000000000	BUD-III-	I LOSI COM	CONT.		N. L. C. C. C. C.	Destable		The same of the	1	

		Ca	talogue	des	Pièces					& S			¥ 1.	
	Nombre	THE PARTY OF	I STATE	TO THE			NUMERO D	E LA PIECE			Land Land	200	Males	
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		S 4 C Gd Sport	S 5 C Gd Sport	TARIF REPERTOIRE N° 639
CARTER PRINCIPAL												4386	VPL E	3304* au cours
CARTER PRINCIPAL	SOUTH		Si Lina	CF SIN	and the same		100		11	# 4 CO			100	6206 au cours
3 VITESSES (Suite)						100	E Transfer		17 - 103	1011				30109 = 1.70 30110 = 2.10
Roulement de l'embrayage (rigide)	1	←		S245300 MODEL FOR A 1979		6206						0	0	44111 = 1.90
Jone de roulement de l'embrayage Coujon de fixation du moteur au cadre.	4	←				30109 30110						0	0	50111 = 3. x 53901 = 10.10
a du cylindre	4	← − − − − − − − − − − − − − − − − − − −	44111	₩→	0	0	144111	← →	50111			Ö	ő	61007 = 0.85
» gauche de fixation du cylindre	2				U. Lucia	METER.	SILA		100	FILL SHOWS		1000	Singuitos	130718 = 2. x
» milieu » »	2	0	0	0	144111	50111	0	0	0	0		0	0	134126 = 1.75
<ul> <li>à droite</li> <li>de fixation d'étrier de guide de</li> </ul>	1	0	0	0	240111	250111	0	0	0	0		0	0	140112 = 1.50 140113 = 1.50
poussoir	1	0	THE PARTY NAMED IN COLUMN	0514 ⇒→	0	0	140514	0	140514	0		Ö	0	140114 = 1.70
» de cylindre et de frein d'écrou					1001113							THE SACO		140115 = 1.70
infr tube de tige culb	1	0	0	0	0	0	0	254514	0	254514	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0	0	140116 = 2.90
» de fixation du couvercle et cha-	1					140116	ED NUESS		Part Service		- 114	.0	0	140134 = 1.70 140514 = 1.50
peau de distribution	6	← ₩	150 BOTH B 150 HOUSE		ACRESCO DE LA CONTRACTOR DEL CONTRACTOR DE LA CONTRACTOR	140114			1000	⇒	CHE LE	0	0	140514 = 1.50 1407158 = 67. p
» moven » »	ĭ					240114		1		Company of the company of the con-	GRADA	ő	ő	140841 = 7.50
» court » »	4	← ₩				140113	100 - 1			P 10		0	0	143101 =630. »
» long » de transmission	7					140134						0	0	143115 = 1,70
» court » » » moven des couvercles distribu-	1	←				140112				····*		0	0	1434088=260. m 143501=520. m
tion et transmission	5	← ***			manager.	140115		0				0	0	143504 = 14.75
» du couvercle distribution et					THE STATE OF THE	1000					STERNEY.		19.35 mile	144111 = 2, 2
de l'écrou entretoise de carter			ALC: N		L			100 300	ESTIMATE		( TI ) (SE	1331110		144841 = 7.50
de chaine	1	← 45				143115			*****	₩→		0	0	1531Q1"=630. »
» long de collier de combiné ou magnéto	3	<del></del>				134126						0	0	153841 = <b>7.50</b> 234126 = <b>1.50</b>
» court de collier de combiné ou		100000			0.00 0.00 0.00 p. 0.00			115 65						240111 = 1.75
magnéto	1					234126						0	0	240114 = 1.70
Vis du chapeau de distribution	6					130718	100000000000000000000000000000000000000			The State of the S	S	0	0	240901 = 25.25
Gicleur à huile de 3,5	1	← ←			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	144841						0	0	250111 = 2.25
» 5.5	li					153841				The second secon	310	ŏ	0	254514 = <b>2.</b> 4
Joint de gicleur à huile	11	←∞				61007				⇒		0	0	
Chapeau de patte d'attache du carter		The same of the				E2001	10 1000					0	0	A Tracks of the
AV. et AR	2	←66				53901						U	0	
AV. formant support d'alter	1	←∞	240901	₩→	0	. 0	0	0	0	0		0	0	
CARTER PRINCIPAL	1													
4 VITESSES			1500						STATE OF				Disk angle	
					101			18-1			145 7	142101	153161	
Carter central	1	0	0		101 🖘 🗲	1531019	143101 143501c	← 800	153101%	⇔→	196 EVI	143101	153101*	STAN MARKET
Couvercle côté distribution	1	0	0	← − − − − − − − − − − − − − − − − − − −		1111111	143408				MATERIA	← # 1434		
Chapeau de couvercle côté distribution.	li	0	ŏ	<del>( m</del>			140715B			₩→	1.36	<del>&lt; m</del> 1407		MIKO BUT TO
Bague de l'arbre secondaire côté distri-						200 M 1 100	1.0000	The second second						
bution	1	0	0	0	0	3304*	143504	· · · · · · ·	04v			← m 1435 ← m 33		THE STATE OF THE STATE OF
Roulement de vilebrequin (à galets)	2	0	0	0	0	5304	3304V	<del>&lt; ∞</del> 33	1		T S B	32	V-1	

<sup>.</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	, EV.	C	atalogu	e des	Pièces	s déta	chées	des S	éries R	& S	MENDER VEY	
CONTROL OF STREET	Nombre			To low 1	STATE OF	Page 1	NUMERO	DE LA PIE	CE			TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de plèces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Sport	N* 639
CARTER PRINCIPAL	The state of											1305 au cours
4 VITESSES (Suite)												6206 au cours 30104 = <b>0.50</b> 30109 = <b>1.70</b>
Roulement de vilebrequin (D. R. de				and the same		CHIE			W. L. S.			30109 = 1.70 30110 = 2.10
billes)	2	, 0	0	<del>&lt; ∞</del> 13	305 ₩→	0	0	0	0	0	0 0	44103 = 48.75 44111 = 1.90
Bague de l'arbre secondaire côté trans- mission	1	0	0		DESCRIPTION OF THE PERSON OF T		44103		77		20102	44111 = 1.90 50111 = 3. p
Ergot de bague de l'arbre secondaire				<del>( )</del>	*******		44105			500→	← ≪ 44103 🏎 →	53901 - 10.10
côté transmission	3	0	0	←			30104				<b>←</b> 30104 <b>→</b>	61007 = <b>0.85</b> 130718 = <b>2.</b> p
Roulement de l'embrayage	1	0	0	←			6206			⊕→	← 6206 →	134126 = 1.75
Jone de roulement de l'embrayage	1	0	0	←			30109				(← ≈ 30109 >>>	140112 = 1.50
Bague de l'arbre support des fourchettes	2	0	0	←			143296			500→	← = 143296>	140113 = 1.50
Bague de l'arbre de commande des four- chettes côté distribution	1	0	0	<del>***</del>			143105			→	← = 143105 -	140114 = 1.70 140115 = 1.70 140116 = 2.90
Bague de l'arbre de commande des four-									STALLONS.			140134 = 1.70
chettes, côté transmission		0	0	<del>(</del>			143289	1971 47 44.4		≋	<del>← ==</del> 143289 <del>== →</del>	140514 = 1.50
Goujon de fixation du moteur au cadre.	4	0	0	← 🖦			30110				<del>←</del> 30110 <del>■</del> →	140841 = 7.50 143105 = 16. p
» » du cylindre	4	0	0	44111	0	0	144111	← ***	50111		244111   254111	143115 = 1.70
» gauche de fixation du cylindre		0 -	0	0	144111	50111	0	0	0	0	0 0	143289 = 13.75
» milieu » »	2	0	0	0	100000000000000000000000000000000000000	250111	0	0	0	0	0 0	143296 = 12. »
» à droite » »	1	0	0	0	The state of the s	)    <del>    &gt;</del>	0	0	0	0	0 0,	144111 = 2. p 144841 = 7.50
» d'étrier de guides de paussoir		0	0	140514	0	0	140514	0	140514	0	140514 0	153841 = 7.50
a de cylindre et de frein d'écrau infr tube de tige culb	1	0	0	0	0	0	0	254514	0	254514	0 253514	234126 = 1.50 240111 = 1.75
a du couvercle et chapeau de dis- tribution	2	0	0	<b>←</b>			140116		5700		← - 254116 -	240114 = 1.70 244111 = 2. »
» long du couvercle de distribution	1000	0	0	← ■			140114	*******				244111 = 2. » 250111 = 2.25
» moyen » »	1	0	0	← =			240114			····· <del>** &gt;</del>	. ←∞ 140114 ∞→	253514 = 2. »
a court » a	4	0	0	< œ			140113					254111 = 2.25
» long » de transmission	7	0	0	← 68			140113				← 140113 ↔ →	254116 = <b>2.90</b> 254514 = <b>2.</b> »
» court » »	1	0	0				140112			⊛→	← ≈ 140134 ↔ →	201011
» moyen du couvercle distribution	10.00			←			140112			· - · - **->	← ≈ 140112 ⇒ →	
et transmission	5	0	0	+			140115		N. College	*	←∞ 140115 ↔	
» de l'écrou formant entretoise du			Latter 1						BY BOYE		Last Minister Medicine	CHEST TO THE STATE OF
1/2 carter chaîne	1	0	0	←			143115				← m 143115 m →	
» lang de collier de combiné	3	0	0	←			134126			₩→	←  134126	
» court » »	1	0	0	←			234126			₩→	← m 234126 m →	
Vis du chapeau de distribution	6	0	0	←**			130718			₩→	← ← 130718 ★ →	MULTINE THE REAL PROPERTY.
Gicleur à huile de 3,5	1	0	0	←			140841				←= 140841>	
» 4,5	1	0	0	←			144841			80→	← ≈ 144841 ***	
» 5,5	1:	0	0	←		JERRA.	153841				← = 153841 * →	
Joint de gicleur à huile	1	0	0	←			61007			₩→	← 3 61007 3 →	MARKET PARK
Chapeau de patte d'attache du carter	2	0	0	←			53901			₩→	←   53901	
			1 - 1000	A SHEET STATES	1							A STATE OF THE STA

		Ca	talog	ue des	Pièces	détac	hées d	les Sé	ries R	& S		N.S. OF		Se \$ 100 E
	Nombre	<b>国籍</b> 与7.		2-19689	FF WE WILL		NUMERO D	E LA PIEC	E					TARIF REPERTOR
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34 allumag Magnéte		R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	N. 639
	76		20.40						He					30011s = 75. 30012 = 5.
CYLINDRE													102	30013 = 11 30014 = 15 30015 = 1 30059 = 0
Cylindre nu	1	230051	4205	1 140051	230051	240051	250051	144083	254051	50051*	254051	144083	254051	30117 = 1 30140 = 1 32012 = 5
avec guides de soupapes	1	230085	4208	5 140085	230085	240085	250085	0	0	50085	0	0	0	32013 = 11 34013 = 6
Cale d'épaisseur du cylindre	1	230071	0	0	230071	0	0	144081	0	54071s	0	0	0	36031 = 0 40012 = 5
oint papier de base du cylindre	1	←⊕		30069			50069	30069	←=	254069		30069	50069	40013 = 12 42051 = 311 42085 = 341
Ecrou du goujon de cylindre	4	← @		30117		0	0	30117	←−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−−	50070	*	244070	254070	43012 = 5 43013 = 12
* gauche du goujon de cylindre	2	0	0	0	0	30117	50070	0	0	0	0	0	0	43015 = 1 44013 = 6
» milieu » »	2	0	0	0	0	240070	250070	0	0	0	0	0	0	50012 = 6 50013 = 13
* à droite » a	1	0	0	0	0	← = 30	1140	0	0	0	0	0	0	50051n - 353 50069 - 0 50070 = 2
Piston complet favec axe, segments, freins d'axe)	1	230035	<b>← **</b> 1	40035 🖦	230035	140035	151035	144035	← ⊕	151035	≈→	144035	254035	50085 = 383 52012 = 6 52013 = 13
Piston nu	1	300116	← - 1	40011 ***-	300114	140011	151011	144011	← ፡	151011	*	144011	254011	54012 = 6 54013 = 8 54014 = 18
Segment d'étanchéité supérieur	1	30012	<-65	40012	30012	40012	50012	40012	← 500	50012		40012	254012	54014 = 18 54071n = 12 140011 = 80
» moyen	1	32012	←@	43012 m-	32012	43012	54012	43012	← 📾	54012	⇒ →	43012	254012	140014 = 16 140035 = 129
» råcleur D.R.T	1	30013	←-0%	40013 -	30013	40013	50013	40013	←∞	50013	<del>** &gt;</del>	40013	50013	140051 = 311 140065 = 25
» d'étanchéité de jupe 📲 =	1	30012	←-89	40012 -	30012	40012	52012	40012	←	52012		40012	52012	140085 = 341 140870a = 37 140893 = 5
» râcleur couteau jupe	1	34013	<del>&lt;−</del> 00	44013 🖦	34013	44013	54013	44013	← ∞	54013		44013	54013	140894 = 1 144011 = 90
» râcleur D.R.T. de jupe	1	32013	← 800	43013 **-	32013	43013	52013	43013	← ∞	52013		43013	52013	144035 = 139. 144081 = 10.
Axe de piston	1	30014	← == 1	40014 -	30014	140014	54014	140014	←	54014	₩→	140014	254014	144083 = 294. 1508708 = 37.
Frein de l'axe de piston	2	30015	<del>&lt;</del>	43015	30015	←			430	015				151011 = 130 151035 = 185 230035 = 120
Fubulure admission	1	0	0	0	0	. 0	0	0	0	140065	0	0	0	230051 = <b>294</b> 230071 = 8
Cache-soupapes	1	230870=	←m 1	40870"	→ 230870ª	<b>←</b> ∞ 240	0870	0	0	150870	0	0	0	230085 - 324 230870s = 37
Coujon de fixation du cache-soupapes.	1_	←	1	40894		0	0	0	0	140894	0	0	0	240051 = 395 240070 = 1 240085 = 425
crou de blocage du cache-soupapes	1	← 🕳	1	140893		0	0	0	0	140893	0	0	0	240085 + 425 240870 = 27 240893 = 6
rgot de cache-soupapes	1	0	0	0	0	← 🐝 240	0894 ***	0	0	0	0	0	0	240894 = 0 240895 = 6
aint de cache-soupapes	1	0	0	0	0	← = 240	0895 ₩→	0	0	0	0	0	0	244070 = 2 250051 = 437
/is de blocage de cache-soupapes	1	0	0	0	0	← # 240	0893 🖦	0	0	0	0	0	0	250070 = 1 250085 = 467 254011 = 145
onc de vis de blocage de cache-soupapes	1	0	0	0	0	<del>← m</del> 36	5031>	0	0	0	0	0	0	254011 = 145 254012 = 5 254014 = 18
														254035 = 200 254051 = 378 254069 = 0 254070 = 2

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ca	talogu	e des	Pièces	déta	chées	and the second second		& S				
	Numbec	1657110	102515	THE PARTY	ALCOHOL: WE	SUP TO	NUMERO	DE LA PIE	CE		The second			TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34 Allumage Magnéto	R 34 Allumage Combiné	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	N- 639
CULASSE													10)TUR	20052 = 15, s 20064 = 0.85 30053 = 1.90 300538 = 1.50 30061 = 10.50
Culasse nue (simple échappement)	1	30062s	40062¢	140062	30062	240062	250062	0	0	50062	154062*	0	0	30062 = 143. s 300628 = 143. s
» (double échappement)	1	0	0	0	0	0	0	144082	154082	0	0	144082	154062¢	40055 = <b>20.</b> x 40056 = <b>20.</b> x
Culasse avec guides de soupape A. et E.	1	0	0	0	0	0	0	144087	254087	0	154087	144087"	153087	40057 = 2.50 40058 = 6.75
oint de culasse	1	← **	300	061	*	240061	250061	← # 44	061	50061	←=	44061 .		40059 = 3.50 40060 = 1.25 40062c = 143,
Vis de fixation de culasse	4	0	0	0	0	0	0	<b>←</b> ∞ 144	053	0	144053	216 A 517-152	053>	44061 = 17. 1 50055 = 20. 1
Soujon court de culasse	5	0	0	0	0	240053	0	0	0	0	0	0	0	50056 = 20. : 50061 = 13.50
» long de culasse	7	←		30053		⇒	250063	0	0	30053	0	0	0	50062 = 160. 134064 = 0.85
Ecrou du goujon de culasse	7	←		30053¤	,  →	0	0	0	0	30053*	0	0	0	140055 = 25. 1 140056 = 25. 1 140057 = 3. 1
Ecrou borgne du goujon de culasse (10 pièces en R.551	8	0	0	0	0	← ∞ 24	0063 →	0	0	0.	. 0	0	0	140058 = 7.50 140059 = 4.50 140060 = 1.25
Guide de scupape ADM.,	1	← ∞		200	052			144072	154052×	20052	154052 <sup>a</sup>	144072	154052¤	143055 = 143. : 143055 = 50. :
» ECH	1	← ***		200	052			144073	154063	20052	154063	144073	154063	$143056\lambda = 50.1$ 144053 = 20.1 144055 = 50.1
Bague de guide de soupape ADM	1	0	0	0	0	0	0	0	154064	0	154064	0	154064	144056 = 50. 1 144050 = 2.50
» ; » » ECH	1	0	0	0	0	0	0	0	154066	0	154066	0	154066	144070 = <b>2.5</b> 0 144071 = <b>17.</b> 1
onc de guide de soupape	2	← − − − − − − − − − − − − − − − − − − −		200	064	H. M. S.		134064	0	20064	0	134064	0	1440728 = 20. : 144073 = 20. :
Soupape ADM	1	50055	40055	140055	50055	← = 140	0055 ₩→	144055	154055	40055	154055	1430554	254055	144082 = 420. 1 1440828 = 420. 1 144087 = 460. 1
» ECH	1	50056	40056	140056	50056	← = 140	0056 →	144056	154056	40056	154056	1430564	2540564	144087s = 460. s 153087 = 513. s
Ressort simple de soupape	2	←∞ 40	058 ₩→	140058	40058	<del>←</del> 140	0058>	0	0	140058	0	0	0	1540528 = 26, a 154055 = 60, a
» pincette à droite	2	0	0	0	0	0	0	← = 154	1058 ⇒→	0	154058	← ∞ 254	058₄ ⇔→	154056 = 60. 3 154057 = 19.50 154058 = 10. 3
» » à gauche	2	0	0	0	0	0	0	← - 154	1074 ⇒→	0	154074	← 65 254	074^ ₩→	154062s = 420. 1 154062c = 420. 1
Coupelle supérieure de ressort de sou- pape	2	<del>&lt; ≪</del> 40	057 →	140057	40057	<del>&lt; ≈</del> 144	0057 <del>∞ →</del>	<del>← **</del> 154	1057 ⇔→	140057	←***	154057		154063 = 27. 1 154064 = 20. 1 154066 = 20. 1
Coupelle inférieure de ressort de sou-	,	40	OFO -	140050	******		0050		(SENIO				Ser. Juni	154070 = 2.50 154072 = 9. 154074 = 10.
Support inférieur de ressort à pincette.	2	0	059 ⇒→	140059	40059	BENEFIT AND	0059	0	0	140059	0	0	0	154082 - 420. 154087 - 513.
Coupeile de clavette con que de soupape		0	0		0	0	0	144071	0	0	0	144071	0	240053 = 2.5 240061 = 17.
Clavette de soupape	18:51	1	060 ⇒→	140060	40060	0	0		1072	0	←	154072	"制作物"	240062 = 143, 240063 = 1,2 250061 = 20.
1/2 clavette conique de soupape ADM.	1300000	0	0	0	40060	State Control	0060	The Street	0	140060	0	0	0	250062 = 160. 250063 = 2.7
» 2 » ECH.	2	0	0	0	0	0	0		144070	0	144070	144060	144070	254053 = 15. $254055\lambda = 60.$
ccn.	-				000	0	0	144070	154070	0	154070	144070	154070	2540564 = 60. 2540584 = 10.
			1	H-ross.	1							maje		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$

		Cal	talogue	des	Pièces	détac	hées (	des Séi	ries R	& S		
	Numbre		- TAC 10		A TOTAL STATE		NUMERO I	E LA PIECE	E			
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C 5 5 C Grand Sport Grand Sport	Nº 639
DISTRIBUTION											3325A	30521 = 1.25 140511 = 0.25 140513 = 9, »
Axe de roue à came ADM	1	←=,				15452€ 154522				₩→	←≈ 154526 <b>※→</b> ←≈ 154522 <b>※→</b>	143528*=110. » 144091 =152. » 144092*= 18.50 44093 = 0.85
cercle distribution	2	<del>← @</del>	2.74			154527 154524				*→	← ** 154527 **→ ← ** 154524 **→	144503 = 17. » 144513 = 9. »
* * 2/10  Roue à came type B	2 2	<del>← **</del> 231528 0	<del>← ***</del>		144528	154524		0 154528	144528	0 154528	←  154524®  →  →  0	144528 = 110. » 150503 = 8. » 150516 = 28.50
3 » F	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	← → 143528 → →	150523 = 1.75 150611 = 20. n 150612 = 20. n
4 vitesses  Bague de roue à came pour 3 vitesses.  Rondelle de roue à came, côté chapeau	2	0	0 ← ●,	<del>← **</del>	• • • • • • •	144	150503  503 			🍽	< = 150503 <del>→ →</del> 0 0	150651 = 6.30 150652 = 1.25 150655 = 5. n
de distribution	2	<del>←</del>		<b>←</b> **		150523	150516			⇒→	←	150657 = 25.50 150658 = 27. » 150659 = 0.80 154097 = 1.25
Pignon de commande de roue à came pour 3 vitesses	1	231516	←	0		240	516			⇒→	0 0	154522 = 33.50 154524 = 0.50 154524 = 0.50
Tubulure d'évacuation d'air	2	231740 0 0	0 ←≪		0	0 150		0	0	0 ⇒	0 0 	154526 = <b>33.50</b> 154527 = <b>1.50</b>
Poussair nu ADM	1 1 2	←⊞	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	150657 150658 150651		<del>ss</del>	LID 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4658* <b>→</b>	ID CHADECASIBARS	254657* 254658* 0	←∞ 254657* <del>∞ →</del> ←∞ 254658* <del>∞ →</del>	154612 = <b>22.</b> » 15465 <b>3</b> = <b>26.</b> »
Contre-écrou de vis de réglage de pous- soir	2	←		150652	0		0	0	150652	0	0 0	154654 = 28. » 231516 = 28.50 231528 = 110. »
Bague de guide de poussoir ADM  ** ECH	1	0	0 0	0	0	0	← ← 15	0  4653 <del></del>	0	154653 154654	← 254664 → → ← 154653 → → ← 154654 → →	231740 = <b>2.80</b> 240516 = <b>28.50</b>
Guide de poussoir ADM	1 1 2	231611 231611 0	← 150	611 m → 612 m →	← # 240 ← # 240 0	0611 =>> 0612 =>>	<b>←</b> # 15	4611	150612	154611 154612	←∞ 154611 m→ ←∞ 154612 m→	210012 - 20. B
Joint de guide de poussoir  Etrier de guide de poussoir  Frein de l'écrou d'étrier	1	0	← ₩ 140	511 <del>***</del> 513 ***	0	0	← 144513 30521	0	140513 30521	0	144513 0 30521 0	254664 = <b>6.</b> »
CULBUTERIE										73.27		
Carter de culbuteurs	1	0	0	0	0	0	← m 1-	14091>	0	144091	← ss 144091 ss →	Medical Edition
Chapeau de carter de culbuteurs Joint du chapeau de carter de culbuteurs	1	0	0	0	0	0	← m 1	4092* *** >	0	144092s 154097	← 144092* B → 154097 B →	
Vis » » »	4	0	o	ő	ō	ő		14093 ***		144093	← 194097 <b>→</b>	

<sup>·</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ca	talogu	des .	Pièces	détad	Land to the state of the state	Séries	R & S		
The state of the s	Nombre .				AL TO YE	Tribe N	NUMERO DE LA	PIECE			TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C R 55	C R 5 Side C	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport	N- 639
CULBUTERIE (Suite)										ausizza m	7513 = 0.85 44672 = 0.85 134673 = 0.80 134674 = 1.20
Vis longue de carter de culbuteurs	2	0	0	0	0	0	← → 144094 ₩	→ 0	144094	← ≈ 254094 **→	144094 = 3.95
» courte » »	2	0'	0	0	0	0	← → 144096 =	(CASA   POW   73   10	144096	€ 254096	144096 = 3.05
Tube de graissage de guide de soupape		0	0	0	0	0	144636 15463		154636	ALCOHOL: BUILDING TO SUBSTITUTE THE PARTY OF	144621 = 1.50 144622 = 2. »
Graisseur de culbuteur	2	0	0	0	0	0	← → 7513 ₩	Control of the Contro	7513	144636 154636	144628 = 3.75
Rondelle extérieure de roulement de	1		2	,	,		1313 8		7313	<del>←∞</del> 7513 ⇒→	144629 = 0.85
culbuteur	4	0	0	0	0	0	← = 154624 w	→ 0	154624	← 154624 -	144636 = 0.60
Aiguille de roulement de culbuteur	92	0	0	0	0	0	← 44672 ₩	<b>→</b> 0	44572		144662 = 8. » 144664 = 9. »
Bague de roulement de culbuteur	4	0	0	0	0	0	← m 154625 m		154625		144665 = 22.40
Rondelle intérieure de roulement de					- 3.4.7.1	150 000					144671 = 20. *
culbuteur	4	0	0	0	0	0	← 6 154627 #	→ 0	154627	← 154627 -	144672 = 10. "
Bague entretoise de roulement de cul- buteur	14201		100	ED ZOS	771						153663 = 9. » 154615 = 32. »
	2	0	0	0	0	0	← 49 154626 #	80.018 V	154626	←   154626	154616 = 48. »
Levier de commande de culbuteur ADM.		0	0	0	0	0	← m 154620 m		154620	← 154620 ↔	154619 = 32. »
» » ECH.	1	0	0	0	0	0	← m 154616 w		154616	←  154616	154620 = 48. »
Embout de levier de c <sup>de</sup> culbuteur	2	0	0	0	0	0	≺ ≪ 144664 %	38	144664	0 0	154624 = 3. N
Rotule » » »	2	0	0	0	0	0	0 0	0	0	← *** 254664 *** →	154625 = 17.50 154626 = 14.90
Bras d'attaque de soupape ADM	1	.0	0	0	0	0	+ ** 154519 #	→ 0	154619	← = 154619 - →	154627 = 0.45
» » ECH	1	0	0	0	0	0	← ** 154615 *	→ 0	154615	← = 154615 ↔ →	154631 = 0.40
Vis d'attaque de soupape	2	0	0	0	0	0	←** 144628 *	9→ 0	144628	← = 144628>	154633 = <b>0.85</b>
Contre-écrou de la vis d'attaque	2	0	0	0	0	0	← m 144629 m	9→ 0	144629	← ≈ 254629 ↔ →	154636 = 0.60
Ressort d'appui de culbuteur	2	0	.0	0	0	0	← m 194622 m	<b>→</b> 0	144622	← = 144622>	154656 = 5.75 154662 = 8. n
Vis de blocage de culbuteur	2	0	0	0	0	0	← m 144621 e	9→ 0	144621	← 6 144621 ***	154665 = 22.40
Frein de vis de blocage de culbuteur	2	0	0	0	0	0	← # 154633 #	æ→ 0	154633	1	244662 = 8. n
Tige de culbuteur complète	2	0	0	0	0	0	144665   1546	65 0	154665	244665   254665	244665 = 22.40
a nue	2	0	0	0	0	C	144662 1546	62 0	154662	244662 254662	254094 = <b>2.50</b> 254096 = <b>2.10</b>
Boîte à bille supérieure de tige	2	0	0	0	0	0	<del>← m</del> 153663 m	₩→ 0	153663	0 0	254537 = 0.85
Embout inférieur de tige	2	0	0	0	0	0	← = 154656 :	→ 0	154656	0 0	254629 = 0.85
Boîte à rotule supérieure de tige	2	9	0	0	0	0	0 0	0	0	←  153663  →	254662 = 8. »
» inférieure »	2	0	0	0.	0	0	0 0	0	0	← ∞ 153663 ↔	254664 = <b>6.</b> *
Tube de tige de culbuteur Ecrou supérieur du tube de tige de cul-	2	0	0	0	0	0	← 4 144671 *	→ 0	144671	← 144671 →	254665 = <b>22.40</b> 254676 = <b>9.</b> »
Joint supérieur du tube de tige de cul-	2	0	0	C	C	0	←  144672	● → 0	144672	← 144672 →	
buteur (caoutchouc) Ecrou inférieur du tube de tige de cul-	2	0	0	0	. 0	0	←≪ 134673 ;	∞→ 0	134673	← ** 134673 🖦 →	
Joint inférieur du tube de tige de cul-	2	0	0	0	0	0	0 2546	76 0	254676	0 254676	
buteur (caoutchouc)	2	0	0	0	0	0	134674	→ 0	134674	← = 134674 →	
Frein de l'écrou inférieur	1	0	0	0	0	0	0 2545	The state of the s	254537	← ≈ 254537 ※→	
Cale de réglage de culbuteur		0	- 0	0	0	0	← 154631		154631	← s 154631 ss →	

		C	talogue	des	Pièces	détac				& 5			
	Nombre	4.00		N. C. Street	10-10-08	GENERAL SE	NUMERO D	E LA PIECE					ARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 Gd Sport Gd :	C	N- 639
DECOMPRESSEUR													22153 = 19.20
Came de décompresseur Ressort de rappel de décompresseur Excentrique de décompresseur Levier de commande de décompresseur Vis de serrage du levier	1	←ጫ	0	. 140555 0	0		← # 14	0 4555 **** 4650 ****	0	0 144555 ·154650 ·· ·· · · · · · · · · · · · · · · ·	0 144555 	₩→	22163 = 4. x 22164 = 4.40 23177 = 72. x 23181 = 1.90 30018 = 3.20 30553 = 16. x 32154 = 160. x
EMBRAYAGE													34161 = 2.75 34168*= 17. x 44159 = 12.50
* Pignon de transmission Ecrou du pignon de transmission Bague de roulement de roue embrayage * Roue embrayage montée avec pignon et goujons (combiné)  * Roue embrayage nue (pour allumage par combiné)  Roue embrayage nue (pour allumage par magnéto)  Pignon intermédiaire de combiné. Roue réceptrice assemblée pour combiné  * * * pour magnéto  * Ocujon de roue d'embrayage  Ecrou de roue d'embrayage  Ressort d'embrayage  R.23  Ressort d'embrayage  R.24  Ressort d'embrayage  R.25  Roue récepteur extrême  * milieu  Disque moteur milieu  * extrême  Tambour d'embrayage assemblé  Ecrou de réglage de l'embrayage avec frein  Frein de l'écrou de réglage  Coupille cylindrique de frein d'écrou  Rondelle de réglage de l'embrayage  Vis de guidage (R.23  des ressorts d'em- brayage  Vis de guidage (R.23  des ressorts d'em- brayage  Frein de l'écrou de roue d'embrayage  Joue * * *  Joue de bague de roulement de roue d'embrayage  Cale de joue de bague de roulement  * Voir page suivante pour pièces 4 vi- tesses.	1 1 1 1 1 8 1 6 9 12 1 6 6 5 1 1 1 1 1 6 9 12 1 1 1 1 1	← ← 231154 ← 0 231403 ← 34161 ←	←= 23. 0 ←= ←= ←= ←= ←= ←= ←=	130164 32154 0	0 0	30018 22153 	0 0 0 0 0 161 184 185 188 189 181		130164 32154 0 0 0	⇔→ ⇔→ ⇔→			44160 = 4.7! 44161 = 2.7! 44162 = 1.9! 44169 = 16. 9 44184 = 72. 9 44185 = 10.8! 44188 = 0.1! 44188 = 0.1! 44189 = 6. 9 50155 = 3.2! 52154 = 160. 9 54167 = 15. 9 130156 = 32. 9 130164 = 208. 9 134402 = 59. 9 140555 = 1.6! 150164 = 208. 9 150550 = 15.5! 231154 = 160. 9 231403 = 59. 9 232402 = 59. 9 232402 = 59. 9 23250554 = 1. 9

<sup>.</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ca	talogue	e des	Pièces		NUMERO D					
DESIGNATION	Nombre de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Sport	TARIF REPERTOIRI
EMBRAYAGE (Suite)											ADAYABBIAS'C	1126 = 0.85 20407 = 0.85
Frein d'écrou de goujon de roue d'embrayage Butée à billes complète Bague intérieure de butée à billes » extérieure » » Jonc de butée à billes Ressort de décollage des disques Patte d'arrêt des ressorts de décollage.	1 1 1 1 1 24 4	← 68 ← 68 ← 68				50172 43195 43194 43192 44196 54199 54198				*** *** ***	← 50172 → ← 43195 → ← 43194 → ← 43192 → ← 44196 → ← 54199 → ← 54198 →	22409 = 34. 30007 = 2. 30838 = 0.8: 32154 = 160. 40837 = 10.1! 43192 = 12.8: 43194 = 11.2: 43195 = 28.8: 44196 = 1.5: 44411 = 33.5:
EMBRAYAGE											Saluma Mail	50172 = 0.85 52154 = 160. 54198 = 1.96
(Pièces spéciales pour 4 vitesses)	Ť						let and					54199 = 0.90 130164 = 208.
Pignon de transmission	1	0	0	←-88			143017			≈→	←	130412 = <b>35.2</b> ! 130413 = <b>1.7</b> 0 130837 = <b>10.</b> 1!
goujons	1	000	0 0 0		0164 *** > 2154 *** > 0			150164 52154 0	0	⇒→	← 150164 ↔ → ← 52154 ↔ → ← 254155 ↔ →	130838 = 0.8 130839 = 10.16 140416 = 2.9 140735 = 24.
COUVERCLE D'EMBRAYAGE												140736 = 8. 140738 = 3.
(Détail)												140739 = <b>24.</b> 143017 = <b>70.</b> 143446 = <b>1.5</b> 0
Bouchon de réglage de l'embrayage Joint du bouchon de réglage de l'em-	1	←**				22409		1000HH27.E.12			← 22409 →	150164 = 208. 231445 = 10.4
brayage	1	← **				20407		Epite Dina		BOOK STANKS . BU	Service and the service of the servi	231447 = 1.9 254155 = 3.2
brayage avec galet		<del>←</del> **				130412				<del>□ . )</del>	← 44411 ⇒ → ← 130412 ⇒ → ← 130413 → →	
magnéto Joint du bouchon nº 40837  » » nº 130837  Bouchon remplissage du moteur. Joint du bouchon remplissage Flotteur d'huile  Pointeau du flotteur	1 1 1 1 1 1	40837 30838 0 40837 0 0	← ■	0	ó	130 140	838 839		Ó	= →	← 130837 ★ → 0 0 0 ← 130838 ★ → 130839 ★ → 1126 ★ → 140739 ★ → 140736 ★ →	This part of about to each but selection
Bouchon du flotteur (formant siège du pointeau) Joint de bouchon du flotteur	1 1 1 1	0 0 ← ■ 231445 231447	0 0	0 0	0 0	THE PERSON NAMED IN COLUMN	735 738 0	0	0 0		← 140735 → → 140738 → → 140416 → → 30007 → O O O	

		Ca	talogue	des	Pièces	détac		des Sé	2307	8.5			
The state of the s	Nombre	1	78V2-7	Name :	TOTAL CO.		NUMERO D	E LA PIECE	4				TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de plèces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Gd Sport	S 5 C Gd Sport	N° 639
COUVERCLE D'EMBRAYAGE												ma sa	1064 = 0.50 1126 = 0.85
(Pièces spéciales 4 vitesses)								a less					30152 = 15.50 30838 = 0.85
Chapeau du collecteur d'huile	1	0 0 0 0	0 0 0	← 😘	( :::::::::::::::::::::::::::::::		1434408 143443 231445 143446 231447			·····	← # 14: ← # 23 ← # 14:	1 3440 <sup>®</sup> → → 3443 → → 3446 → → 3447 → →	40837 = 10.16 43741 = 3.26 50251 = 96.5 55305 = 1.25 130451 = 21.66 130453 = 2.1 130454 = 1.26
RENIFLARD COMMANDE													130765 = 13.75 130768 = 2.
ET CIRCULATION D'HUILE												100	140730 = 19.20 140744 = 2.50
Bague collectrice	1 1 2 1 2	000000	← ■ ← ■ ← ■ ← ■			130765 130768 130451 130453 130454 140750 140749					C.24 S. COMPLET HING	0768 **** 0451 **** 0453 ****	140747°= 280. x 140747°= 290. x 140747°= 200. x 140749 = 1.50 140750 = 4. x 140771 = 1. x 140781 = 2.50 140785 = 45. x
Tuyauterie flexible de retour d'huile complète Bi-cône de retour d'huile. Ecrou de bi-cône	1 1 1 1 1 1	0 0 0 0	← ※ ← ※ ← ※	2427471			242747	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	140747=	**************************************	←-2#	)771 ⇒→	143440°= 19,20 143443 = 0.80 143446 = 1.50 144191°= 92.40 150151°= 92.40 230744 = 2.50 231151°= 92.40
» chromé et émail noir     » » couleur  Bouchon de remplissage du réservoir		0 0	<del>←</del>		<del>ss &gt;</del>		242747	<b>←</b> #	140747¢ 140747¢		← 140	)747° <del>&gt;&gt;&gt;</del> )747° <del>&gt;&gt;&gt;</del> )837 >>>>	231251 = 96. 231445 = 10.4 231447 = 1.9
Joint du bouchon de remplissage du ré- servoir	1	0	←**			30838				∗∗ →	<b>←</b>	838 🌦 🔾	242747¢=232. 1 242747¢=242. 1 242747¢=152. 1
d'huile		0	←	81823	₩→	handar.	LINES A	←**		₩→		744 ₩→	242/4/1-132.
voir d'huile	1	0	A THE RESERVE OF THE PARTY OF T			55305 43741	III TORONO DE PRODUCTO		1000	≈→		305 <del>**→</del> 3741 <del>**→</del>	
d'huile	2	0	←∞			1064				=→	←**	064 * →	
BOITE DE VITESSES						372.5							
(3 vitesses)					1								NAME OF STREET
Arbre primaire à cannelures Pignon de prise directe bagué » non bagué (alé-	1	231251	144191		←=	50		1191*		⋒→	0	0	
sage rectifié)	1	231151	0 30152	1501511	0 ←∞	0	30	0		↔	0	0	

<sup>.</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		C	atalogu	e des	Pièces	déta	chées	des S	éries R	82		The state of	
	Nombre		VII WIE	( Jane	At the ful	petghr	NUMERO	DE LA PIEC	Œ		White State	Pro Pro	TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	de .	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Spor	S 5 C Grand Sport	N+ 639
BOITE DE VITESSES	P											ezimike	1204 au cour
(3 vitesses) (Suite)												diago de	1615 = <b>0.4</b> 22269 = <b>4.</b>
Pignon baladeur	1	731753B	4			144	2520		E THE				332628= 29. 42260 = 14.4
Roue de Ire vitesse		2322548				144	2535				0	0	43257 = 1.5
Arbre secondaire						144	2540				0	0	43271 = 4.3
liquet de mise en marche	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	251233	*****			140	255			₩→	0	0	44256 = 10.4
						44256	******			<del>***</del>	0	0	44267 = 1.
essort de cliquet de mise en marche		<del>( "</del> ,				43257	*****			<del>*** &gt;</del>	0	0	44270 = <b>2.</b>
quipage secondaire bagué				150279				0	0	0	0	0	53260t = 0.1
ague de l'équipage secondaire		<del>* **</del>	42	260	· · · · · **	0	42260	0	0	0	0	0	53261 = 16. 53264 = 1.
quipage secondaire non bagué (alé- sage rectifié)	1	0	0	0	o	154259	0	←∞	154259		0	0	53672 = 1.1 130263 = 65.
iguille de roulement de l'équipage	1	0	A 103	12000	1 E Day		1501166		200111101			经层规模	134263 = 45.
154259	48	0	0	0	0	53672	0	<del>← ∞</del>	53672	⊕→	0	0	140255 = 88.
ondelle intercalaire des aiguilles	2	0	0	0	0	44267	0	<del>&lt; ====================================</del>	44267		0	0	143152 = 15.
ntretoise centrale des aiguilles	1	0	0	0	0	22269	0	←			0	0	143191 = 92.
ue de l'équipage secondaire	1	←				44270					0	0	143251 = 112,
tretoise de roulement à billes	1	← 05				43271	Salaya a salaya			-	0	0	143254 = <b>72</b> , 143281*= <b>56</b> .
oulement de l'arbre primaire	1	<del></del>				1204					0	0	143283 = 56.
rbre de fourchette						532614					0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	143284 = 56.
ourchette de commande des vitesses		134269	4 00			130	763		****			0	143285 = 2.
ille de verrouillage des vitesses						1615	203			200→	0	0	143286 = 1,
essort » »	1				*****	1615	******				0	0	143287 = 2.
andelle intérieure de l'arbre de four-		-				53264					0	0 -	144253#=104.
chette						52250			Walter William		The state of	SHAPE OF	144254n= 56. 150279 = 240.
evier intérieur de c <sup>da</sup> des vitesses	1					53260z					0	0	153282 = 64.
evier interieur de C. des vitesses.,.,						33262*					0	0	154259 = 240. 231253*=104.
BOITE DE VITESSES	S. TE												231255 = <b>88.</b> 231279 = <b>240.</b>
(4 vitesses)													2322548 56. 254282 = 64.
rbre primaire à cannelures	1	0	0	-			143251					251	<b>7</b>
aladeur de I™ et 2ª vitesse		0	0									251 ₩→	
oue de 1 <sup>re</sup> vitesse		0	0								←∞ 143		
» 2° »		0	0			2.,,,,,,	153282				← 6 143		
3° 3		0	0							MADE SOURCE STREET, ST	← = 254		
	1			CONTRACTOR STANSACTOR AND AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE		Commercial	143283			⊞→	←∞ 143		
andelle pour roue 3" vitesse	1	0	0			D-200-PL200-2-750-2	143285			→	← 6 143	285 ₩→	W. Parker H.
ale » »	180	0	0	CARCON STANKS TO			143286			⊞→	← - 143	286 ₩→	
ondelle frein pour roue 3" vitesse	1	0	0				143287				← = 143	287 ₩→	
aladeur de 3° et 4° vitesse	1	0	0	←∞			143284	a		₩→	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	284 ₩→	La Contraction
ignon de prise directe bagué	1	0	0	←-01			143191					191 ⇒→	
ague de pignon de prise directe	2	0	0	←40			143152		0.340	88 >	THE PERSON NAMED IN COLUMN 2 I	152 ***	
rbre secondaire,	1	0	0	←			140255	E DO		₩→	THE RESERVE OF THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF	255 ***	TO THE STATE OF
	10113		12.750		8 75	The state of the s	THE REAL PROPERTY.						

		Cal	talogue	des	Pièces	-		les Sé	SERVICE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PART	& 3		
	Nambre			USHING!			NUMERO D	E LA PIEC	E			TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 G	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Sport	N+ 639
BOITE DE VITESSES											a zerv	1204 au cours 1615 = <b>0.50</b>
(4 vitesses) (Suite)											y (Suited	42260 = 14.40 43257 = 1.50
Cliquet de mise en marche	1	0	0	<del></del>			44256				← 44256 ->	44256 = 10.40 44267 = 1.90
Ressort du cliquet de mise en marche.	1	0.	0	<del></del>			43257				← 43257 →	44267 = 1.90 44270 = 2.25
Equipage secondaire	1	0	0	<del>+</del>			143259			₩→	←⇒ 143259 ⇔→	53264 = 1.25
bagué bronze	1	0	0	← 4 242	259	0	242259	0	0	0	0 1 0	53266 = 1.25
Bague de l'équipage secondaire	1	0	0	255 (400 EL TEMPO)	2260	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	42260	0	0	0	0 0	53672 = 1.05
Aigui le de l'équipage secondaire	48	0	0	←			53672				← 53672 * →	130871 = 128. » 130873 = 40. »
Rondelle intercalaire des aiguilles	2	0	0	←-666			44267				←	130875 = 10. »
Entretoise centrale des aiguilles	1	0	0	← 588			143269				← 143269 →	130876 = 1.20
Joue de l'équipage secondaire	1	0	0	<b>←</b> · · · · ·			44270				←	143233 = 1.20
Roulement de l'arbre primaire	1	0	0	← 5			1204			≫→	← ⇒ 1204 ↔ →	143234 = 4.80 143259 = 280. p
Randelle de rejet d'huile de roue de	650								LE COM	SA TIME		143269 = 4.  m
I'm vitesse	1	0	0	← @			143234			₩→	← ← 143234 ***	143277#= 28.80
Rondelle d'arrêt de la rondelle de rejet	251						TA SERVICE		ST SEE	A SECOND		143280 = 60.80
d'huile	1	0	0	<			143233				← ← 143233 → →	143288 = 1.75
Arbre support de fourchetles et du sec-	11	18.48			E.V.		143295				← ■ 143295 <del>■ →</del>	143290 = 175. n 143291 = 4. n
teur denté	10	0	0	←			143295	****			← le 143293 m→	143292 = <b>72.</b> p
Secteur denté de car intérieur des vites-		0	0	-	To Jisha		143280	Es modes			← 143280 →	143293 = <b>72.</b> p
ses (complet)	1	0	0	<del></del>	100 100 100 100		1432971				← 143297 →	143295 = <b>55.</b> a
Secteur nu	8.3	0	0	<del></del>			143277				←= 143277* =>>	1432978 = <b>32.</b> a 143298 = <b>1.75</b>
Plateau nu du secteur	100	0	0	4-48			53266				← 53266 * →	143871 =128.
Clavette du plateau de secteur	100	0	0	4-00		1.5.5.57.50	143298				← 143298 * →	143872 = 72. s
Ecrou de fixation du plateau de secteur Arbre de commande des fourchettes.		0	0	-			143290				← 143290 * →	143874 = 1. n
	10	0	0	<del></del>			143293				← 143293 m→	242259 = <b>280.</b> w
Fourchette de 1 <sup>re</sup> et 2 <sup>e</sup> vitesse		0	0	4			143292			-	( ← 143292 → )	
» 3° et 4° vitesse		0	0	4-40			1615	00000			( ≪ 1515 ↔	NO PRICE TH
Bille de verrouillage des vitesses		0	0	4-40			143291				( ← 143291 → →	A THE STATE
Vis de réglage de bille de verrouillage		0	0	4-40			53264	1			← 53264 → →	
Ressort de bille de verrouillage		9		****			33201	20,000			33201	TOTAL STONY (STONY)
Contre-écrou de vis de réglage de bille de verrouillage	1	0	0	← ***			143288			**	← = 143288 -	
MISE EN MARCHE									1			
Pédale de mise en marche complète	1	€-8	130871	>	K 24-20-55-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-	3871 -	<b>← →</b>	13	0871		0 0	
» » nue	1	←==			14	3872				**	0 0	13.0
Moyeu de pédale de mise en marche	1	←=				130873				· · · · · · · · · · · · · ·	← → 130873 ⇔ →	
Axe d'articulation de pédale	1	← ※				130875					<del>← ∞</del> 130875 ∞ →	10 (9) (4) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8
Ecrou de l'axe d'articulation de pédale.	1	←				130876					← m 130876 m →	
Bille de verrouillage de la pédale:	1	<-∞				1615	******	20.000			← m 1615 m→	
Ressort de bille de verrouillage	1	←			******	143874	******		******		0 0	(Carlotte)
	500				12472 15	To Pa	4 9 8 9	A A A LA	12.8			

		C	atalogu	e des	Pièces	s déta		THE REAL PROPERTY.		N & S				1	Carlo Control
Pericustron	Nombre				12 EAS 1000	HIERON DATE	NUMERO	DE LA F	TECE				Helli.	(TANKE VA	TARIF REPERTOR
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55	Side Ca	R 5 C Side Car				\$ 5 C Grand Spor	N- 639
MISE EN MARCHE (Suite)														238231	130855 = 14
tessort de rappel de pédale	1	<del>( a</del>				130855							1308	355 ↔	130877 = 5 130882 = 2
lavette avec écrou de pédale mise en											F	The same			1308861= . 6
marche (acier traité)	1	←**				130877	The second second			<del> </del>	No. 13 Sept.	STATE OF THE PARTY OF		377 ⇒ →	130887 = 1 130888 = 2
xe avec écrou de butée de pédale	1	←				1308864				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		(	50/FHS5	0	1406814= 1
crou de l'axe n' 130886	1	←				130887	The same of the sa			→		D-720H033	40000000	387 ⇒→	143318 = 15
lutée caoutchouc de pédale		←				130888						11574/2000	1308		143327 = 5
rotège-butée de pédale	1	← 400				130882	******					<b>←</b> #80	1308	382 ⇒→	143871 = 128 143872 = 72
MISE EN MARCHE		FIRE		DAMES OF								(Zoil)			143874 = 1
MISE EN MARCHE		THE PERSON NAMED IN			DESTRUCT							9.40	2554		143886*.7= 6
Pièces spéciales pour 4 vitesses)								Salks.				SALA!			144300 = 345 144306 = 32
édale de mise en marche complète	1	0	0	← 60			143871			<del></del>		-	1438	71 m→	144307 = 15
» » nue	1	0	0	←			143872						1438	72 ⇒→	144310 = 15
lessort de bille de verrouillage	1	0	0	←			143874						1438	74 ₩→	144311 = 52
Soulon d'arrêt de ressort de rappel		The sale						M.							144312 = 4 144313 = 15
(avec écrou)	1	0	0	←			1406814			,		← 88	1406	811	144321 = 24
exe avec écrou de butée de pédale	11	0	0	← 🐯			143886.87					← 88	14388	6-17 ₩→	144324 = 15
01 Bre Witters 818		i Skille						34.50					1		144326 = 5 144329 = 30
Cde DES VITESSES PAR		THE PARTY								11 5 1 5 5			1		144330-1 = 48
SELECTEUR A UNE PEDALE		N. BELLE	HE HALL									ALC:	80		144332 = 8
électeur complet		0	0	0	0	0	- m 14	4300 **-	<b>&gt;</b> 0	144300			1443	00 m	144334 = 2 144340 = 28
hapeau AV, fixation moteur formant	17.63	100			The Set		NE SO	.500		111300				00	144342 = 6
support du sélecteur	1	0	0	0	0	0	<del>← ∞</del> 14	4329 🚒	→ O	144329		<	1443	29 ₩→	144346 = 7
arter fixe de sélecteur	1	0	0	0	0	0	← 14	3318 -	<b>&gt;</b> 0	143318		<b>←</b> -801	1433	18 ₩→	N. ASSET
upport du sélecteur	1	0	0	0 -	0	0	← 14	4307 🖦	→ 0	144307		←-68	1443	07 ₩→	<b>到17月至夏斯特斯</b>
utée dauble de sélecteur	1	0	0	0	0	0	← 14	4324 **-	<b>&gt;</b> 0	144324		100		24 ₩→	Salvara
loue à rochets	1	0	0	0	0	0	← 14	4310 -	<b>&gt;</b> 0	144310		14 (10)		10 ₩→	A PARTY NAMED IN
arbre de sélecteur	1	0	0	0	0	0	← 14	4306 **-	<b>→</b> 0	144306		25/25/54		06 ₩→	
upport de cliquet	1	0	0	0	0	- 0	← 14	4311	<b>&gt;</b> 0	144311		1400.11000		11	
xe de cliquet	1	0	0	0	0	0	CONTRACTOR	4312	25 to 10 C 750 to	144312			NAC GOOD	12 -	FE AREHADINA
liquet de sélecteur	1	0	0	0	0	0		4313 -		144313		PROCESS 4 (2)		113	
loix de rappel du sélecteur	1	0	0	0	0	0		4321		144321	E STATE	12.00		21	
evier extérieur de c <sup>6</sup> des vitesses	1	0	0	0	0	0		4340 -	33 00 33 1	144340	1	6.4	BINGSELE	40 ₩→	
édale de sélecteur	1	0	0	0	0	0	MINE DISTRICT TO STATE	330-1 ➡	F4 11107503	144330-1		ETCHIED PS		30-1>	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
aiffe de sélecteur	1	0	0	0	0	0	THE RESERVE ASSESSMENT OF THE PERSON OF THE	3327 -	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE	143327		1 150/T-410445V		127 ₩→	
atin cacutchouc de la pédale	1	0	0	0	0	0		4332 -		144332	SOUTH THE			32 ⇒→	
crou de patin	1	0	0	0	0	0		4334 -		144334		No Parishing		34 ₩→	
	2		THE RESERVE	ALIGHE.			A THE RESERVE			CONTRACTOR OF STREET		100705		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN	TRUE PER
Rotule de sélecteur 4 %	1	0	0	0	0	C		4326 -	A Contract	144326		<b>←</b> #5	1443	26 ⇒→	HALLOW ST
Spite à rotule avec coiffe	2	0	0	0	0	0	The second second second second	4346 ₩	The second second	144346		← 65	1443	346 ₩→	To the second
ringle nue de ces des vitesses	1	9	0	0	0	0	J . 14	4342 -	+ 0	144342			1 447	42 ***	Control London Control

		Cal	talogue	des	Pièces	détac	hées	des S	éries R	& 5		
	Nombre	IF			Total delike	To the	NUMERO	DE LA PI	ECE			FARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 G	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Sport	Nº 639
Cde DES VITESSES PAR SELECTEUR A UNE PEDALE (Suite)		-15									(ativit 3435.	1904 = 0.15 1923s = 0.10 30594c = 0.50 30594n = 0.50 1304134 = 1.70
Entretoise de pédale Boulon de sélecteur avec écrou Guide de ressort de verrouillage Contre-écrou de guide Carter mobile du sélecteur Ressort de noix de rappel Bille de verrouillage Ressort de verrouillage Ecrou de ressort de rappel	2 1 1 1 1 1 1 1	00000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00000000	0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	< = 14 < = 14 < = 14 < = 14 < = 14 < = 14	4308 *** 4317 *** 4314 *** 4315 *** 4319 *** 4322 *** 4338 *** 4323 ***	→ 0 → 0 → 0 → 0 → 0 → 0	144308 144317x 144314 144315 144319 144322 144338 144316 144323	← 144308 ★ → 144317 ★ → ← 144315 ★ → ← 144319 ★ → ← 144322 ★ → ← 144323 ★ → ← 144323 ★ →	143310 = 15.50 143313 = 15. » 143326* = 5.25 143342 = 6.50 144308 = 4. » 144314 = 3.75 144315 = 1.25 144316 = 1. » 1443174 = 3.50
Boulon avec écrou de serrage du levier n° 144340 (3 vitesses seulement) Cale de 3/10 de l'arbre de sélecteur » 5/10 » »	1	0 0 0	0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	<b>←</b> ≪ 3	0413* <del>**</del> 05940 <b>**</b> 05946 <b>**</b>	→ 0	1304134 30594s 30594s		144319 = 15, » 144322 = 3.50 144323 = 3, » 144338 = 0.30 153299* = 28, »
PIECES SPECIALES POUR 4 VITESSES												154300 = 440. » 154303 = 0.50 154304 = 8.20 154306 = 19.20
Roue à rochets de sélecteur	1 1 1 1 1 1	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0	← # 14 ← # 15 ← # 14	3310 # 3313 # 3299 # 3326 # 3342 #	→ 0 → 0	143310 143313 153299* 143326* 143342	<pre>&lt; # 143310 *** &lt; # 143313 *** &lt; # 153299 *** &lt; # 143326 *** &lt; # 143342 *** </pre>	154307 = 10.75 154310 = 20.80 154318 = 6.75 154320 = 5.75
Cde DES VITESSES PAR SELECTEUR INCORPORE 4 VITESSES A 2 PEDALES		10 S			Call of the Call o							d line
Sélecteur complet avec carter de chaî- ne formant support	r 1 1	0 0	0 0	The second secon			154300 154304 154307				←= 154300 →→ ←= 154304 →→ ←= 154307 →→	
Came d'effacement de cliquet de sélec- teur	1	0	0	←			154324				←⇔ 154324 ⊶→	
Boulon d'assemblage de la plaque fixe de sélecteur au carter de chaîne	1	C	0	←			154335			→	← 154335 →	
Ecrou du boulon d'assemblage de la pla- que fixe de sélecteur au carter chaîne Rondelle grower plate du boulon d' Ergot d'arrêt de la came d'effacement. Roue à rochets de sélecteur Rondelle de rourillonnement du chapéau	1 1 1	0 0	0 0 0	<b>←=</b>			1904 1923 154303 154310				← 1904 → 1923° → → 154303 → → 154310 → →	7-101
mobile	1 1 1	0	0 0	<b>←■ ←■</b>			154320 154318 154306				← 154320 → → ← 154318 → → ← 154306 → →	

		Ca	lalogu	e des	Pièces	détac				& S			
	Nombre			W. C. COLOR	COUNTRIES	BURLIEA	NUMERO D	E LA PIEC				-	TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		5 4 C 5 5 C Grand Sport Grand Sport	N. 639
Cde DES VIT. PAR SELECT.									L silve			Tessee Tily 230	3946 = 0.15
INCORPORE 4 VITESSES			1000					5111255		100	55万里·斯克	Taring   2728911	9890 = 2.10
	1787		177213	17925					ALTER AND	DOM:	G 19	Maxima Minima sitt	10611 = 1.25 10994 = 0.30
2 PEDALES (Suite)	0.083		110					Max &	ESSON.	4 1 77	<b>北海沙</b> 龙	of the state of the sentence	10994 = 0.30 301428= 0.15
Axe de sélecteur	1	0	0	-			154317		SEE		1 2 1 NE	← 154317 -	30805 = 0.10
Ecrou de l'axe	1	0	0				10611	A CONTRACTOR				← 154317 m → ← 10611 m →	58245 = 18.50
Rondelle grower	i	0	0				30142#	100 CANDO POSTO	*****			← 30142 →	140107 = 1.05 154299 = 28. »
Ecrou de blocage de la douille centrale.	i	0	0	MEDISAN TRUSCOCIONES		TS-500-979-03-2508-300		PERMITS AND STREET		CONTRACTOR OF THE SECOND		← 9890 →	154305 = 2.80
Rondelle grower	i	0	0	10-24010-000			3946	The Control of the Co	F. T. S. L. T. 400 (21.1)			← # 3946 <del># →</del>	154308 = 1.95
Support de cliquets de sélecteur		0	0				154311	Inches and the second	1		Exercise (	← m 154311 m →	154311 = 52, »
Cliquet drait de sélecteur	i	0	0	100 C			154313	STATE OF STREET			100	← m 154311 m →	154312 = 11.20
» gauche »	1	o	0			PROPERTY OF THE PARTY OF THE PA	154312		N. 10 4 (10) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		160 250	← # 154312 #→	154313 = 11.20 154316 = 1. »
Doigt de poussée de sélecteur	2	0	o .				154338		TO ARTHUR DESCRIPTION		3 2 4 6	← 154338 <del>← →</del>	154317 = 25. n
Ressort de doigt de poussée	2	40	0			BOTH THE PERSON	154316					← 154316 <del>← →</del>	154319 = 8.20
Chapeau mobile de sélecteur	1	0	0	THE PRODUCT A CONTRACT OF		REPORT AND A POLYMER TO	154319		NEW YORK STREET			← # 154319 # →	154322¤= 1.75
Ressort de rappel de pédale de sélecteur	2	0	0	SETTINGS OF A CLEARING		BENTHALKHARING	1543228				BLE DIE	← 154322 <sup>®</sup> →	154323 = 2.80 154329 = 1.20
Embout de ressort de rappel	2	0	0			Park Committee and Committee	154329		1000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		← 154329 B →	154330%= 72. »
Bouchon de réglage des ressorts	2	0	0	Cars Course Tour Course			154323	Lambing Laborator	\$15.00 O KENNY SO KEN			←  154323  →	154331= 1.50
Levier extérieur de cde des vitesses	1	0	0	THE RESERVE TO SERVE THE PARTY OF THE PARTY		7.0000000000000000000000000000000000000	154299		April 19 Control of the Control of t	<del>∞→</del>		← → 154299 →	154332 = 5. »
Tige de c <sup>de</sup> des vitesses complète	1	0	0	-	The state of the s		154344	MINTER STREET,	TO PRINCIPAL STREET		TO THE	← m 154344* m →	154334 = 7.50 154338 = 1.75
nue	1	0	0	-			154342#	\$250 4 Table 3 Table 10				← 154342" <del></del>	154338 = 1.75 1543428= 5. »
Chape de tige de c <sup>de</sup> des vitesses, com-							131312	1000				← + 134342" <del>■ →</del>	154343#= 6, »
plète	2	0	0	·			154343*				100000	← m 154343* m →	154344*= 16. »
Contre-écrou de chape	2	0	0	<del></del>			10994	The Asia Control of the				← 10994 ···	154346 = 4.25
Chape de tige de c <sup>de</sup> des vitesses, nue.	2	0	0				154346	\$1000000000000000000000000000000000000	# PK 2005 (PW 2005) USU		<b>在</b> 超级线	← = 154346 = →	154347 = 1.95 158250 = 102. »
Axe de la chape	2	0	0	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		\$10000 B 5 - 0 (60000 B)	154347	Mark Control of the Control	A STORY SERVICE		一部(1)	← m 154347 m→	238200 = 102. »
Goupille fendue	1	0	0	INTERNACIONAL DE LA CARDINATION		Machine Colonical Holyanda	30805	CONTROL PROPERTY.	PERSON COMPANY		5 11 4	← 30805 -	238240 = 72. »
Pédale double de sélecteur nue	1	0	0	A SECTION AND A SECTION AND ASSESSMENT OF THE PARTY OF TH		I ISOUTE SOUTH	154330B	President Courts	12015-100015-000		3/2/5/12	← ** 154330* ** →	238250 = 102. »
Patin de pédale		0	0				154334	A. C.				← 154334 m→	248200 = 102. »
Vis de fixation et de rappel de pédale.		0	0	THE REPORT OF THE PARTY OF THE PARTY.		Elementación de la companya della companya de la companya della co	154308	The second secon	Secretary Services			← 154308 →	258200 = <b>102.</b> » 258240 = <b>72.</b> »
Goujon de pédale de sélecteur		0	0	1000 0000000000000000000000000000000000		Para transferance	1543318	BERTHAM TOOK LEVEL AND A STORY				←  154331 <sup>8</sup> →	258250 = 102. »
Ecrau borgne de goujon et vis		0	0 -	11 - CONTRACTOR (CO.		ELTERNATION NAMED IN	140107	PROMODER STREET	ETATEMA SECUR SAL		in all all	← # 140107 <b>*</b> →	
Caoutchouc de patin de pédale	2	0	0	4 1/4/2008 11/16/2008		<b>1</b> 160020043330002334200	154332			SERVICE TO		← m 154332 m→	W. P. S. COLL LICENSE
Graisseur Técalémit		0	0	·	Libert Philippin Public		154305					← m 154305 m→	Citation Consession
						DESCRIPTION OF	154305					134303 ***	
COMMANDE DES VITESSES	130	100		STATE OF	To lead		THE PARTY			人 中毒			
A LA MAIN 3 VITESSES	1				III.A EN		1			ASSESSED FOR		1200	
Commande complète de changement de				1								aluación aplant	
vitesses	1	238250	← = 23	8200 ***	248200	258200	248200	158250	← # 25	8250 ***	To a second	0 0	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
Secteur complet manté avec levier	1	← ***	23	8240		258240	238240	258240	← 68 23	8240		0 0	- 24 M 10 P
Axe porte-secteur	1	0	0	0	0	58245	0	58245	0	0	18/50	0 0	

			ialogue	des	Pièces		NUMERO D						
DESIGNATION	Nomore da pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Gd Spart	S 5 C Gd Sport	TARIF REPERTOIR Nº 639
COMMANDE DES VITESSES							+						30413 = 1.7 38202 = 2.9
LA MAIN 3 VITESSES (Suite)													38202 - 2.9 38203 = 1.2 38204 = 5.5
/is pointeau avec contre-écrou de ca-					1 8								38209 - 1.9
lage de l'axe	1	0	2	0	0	58249	. 3	58249	0	C	0	Ð	58230 - <b>16</b> .
ecteur gradué	1	∢ ‱	la sana	2002		5824					0	Ď.	58232 - 3.5
is de fixation de secreur	2					58248					0	0	58233 - <b>12</b> .
	1		Company of the Company of			58230	San Daniel Control	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH			ñ	ő	58236 = 1.1
evier avec boule et patte de guidage.	TR.					1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			Part of the Control o		Õ	ŏ	58241 = <b>29</b> .
»   # patte de guidage sans boule						58233						100	58245 - 18.
atte de guidage			Description of the Control of the Co			58232		and the second second second			0	O -	58248 <b>0</b> .
Soule du levier						38202					0	0	58249 <b>2.</b>
crou blocage de la boule sur levier.		<del>4 90</del>				38203	1			₩→	O	.0	1382079= 30.
tessort du levier à main	1 1	<del>4 70</del>				58235	A - 4 - 3 + 3			→	0	10	138208 = 6.
/is axe » »	1	₹ 68				38204				→	0	.0	$1362^{\circ}5 = 8.$
ringle de c <sup>an</sup> des vitesses, complète	1	238257€	←	238207	₽ ₩→	138207	238207#	<del>&lt; −24</del>	138207		0	0	148200 -102.
» » nue	1	238257				158207	238207				0	Ö	148213 12.
Chape complète de la tringle côté sec-	1.5					.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		A				335	148214 6.
	1					138215	121212		-		0	C	1482 6 - <b>6</b> .
teur	1					138208			CALL OLD AND A PERSON		Ď	ĕ	148217 = 1.
hape nue de la tringle côté secteur.						The second of the second	100000				ñ	(37)	148240 = 75.
Axe de la chapa	1.0	₹ 48				38209	1.000.000			· · · · · · ·	U	0	148241 - 32.
Boîte à rotule complète de la tringle							1						158200 <b>102</b> .
côté moteur ,	1	< ≒#				148213	1100000000				0	C	158207 - <b>12.</b>
Boîte à rotule nue de la tringle côté													158240 = 75.
moteur	1					48214	1.000			<del> </del>	0	C	238207 = 12.
Capuchon de la boîte à rotule	1	+ 39				148216					0	G	238207#= 30.
tessort de la boîte à rotule	1	<≪				148217					9	0	235257 - 12.
evier extérieur de c <sup>de</sup> des vitesses sur			Per Lancad										235257# <b>30.</b>
moteur	-1	< 400	240830		← ≈ 240	630 ×	· ·	240	830		0	C	240830 = <b>28</b> .
is de serrage du lever extérieur.	1 1					11 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				±0 →	) )	6	
is de sel age du level exteriour.	1					1 (40,000	+59.4.00.5						
COMMANDE DES VITESSES					j								
A LA MAIN 4 VITESSES						ě							
commande complète de changement de													
vitesses	1/9	0	0	€ m 14	8200	158200	148200	158200	← = 48	200	<b>←</b> → 158	200 ₩→	
ecteur complet monté avec levier	1	Ö	9		8240 ***	3.5000000000000000000000000000000000000	148240	158240	← ⇒ 148		←⊕ 158		
		á	5	0 14	1 0	58245	0	58245	0	1 0	√ ∞ 58		
xe parte-secteur	154	2		26	U.	20242	0	35243		37	1 90 30	ATU SWIFE	
lis pointeau avec contre-écrou de ca-				- 7		EGDAD	0	Eggan	0	0		2.10	
age de l'axe	12	C	0	0.	0	58249	0	58249	0	U.	7,750,000	249 ₩→	
ecteur gradué		0	0	<del>1 00</del> + 1 + 1			148241	+ + - + - + + + +			<del>← ∞</del> 148		
'is de fixation de secteur	2	0	0	4-90-1-1	CONTRACTOR	+ + + + + + + +	58248	10000000		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		248 🖦 →	
evier avec boule et patte de guidage	11	C	0	<del>← 30</del>			58230			<del>20 )</del>	1000 1000	230 ₩→	
» » patte de guidage sans boule	1	C	3	<del>← (m</del>			58233			x	<del>← ===</del> 58	233 ₩→	
atte de guidage	1	0	0	←			58232				← = 58	232 🛶 👈	1
oule du levier	1	0	0		L		38202					202 ***	
crou blocage de la boule sur levier.	4	0	5				38203					203 ***	
mon procede de la ponte an levier.	1.	5.965				1	20000	15010100			30		

<sup>.</sup> Dans votre propre intérêt, établissaz votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

			. c. c g c c		riecus			des Sé					
DESIGNATION	Nombre de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Crand Spor	5 5 C	TARIF REPERTO
COMMANDE DES VITESSES LA MAIN 4 VITESSES (Suite) Ressort du levier à main	1	0	0	« om			58236					8236 <b>→</b>	1505 2 127518 64 15934 72 15935 72 15936 72 15936 8 64
ringle de cit des vitesses, complète	1	0	0	The state of the s			38204 148211			, , <del>« ` &gt;</del>	<del>&lt; ∞</del> 3	8204 »-> 8211 »->	15939% = <b>64</b> 15942°= <b>72</b>
» » nue Chape complète de la tringle		0	0	←∞			148207 138215			*	< œ 14 ← œ 13	8207 <b>→</b> 8215 <del>→</del>	38204 = 5 38209 = 1 50801 = 53
» nue »		0	0 0	∢ - ₩ , . ,			100000000000000000000000000000000000000			DOUGHOUSE STORY	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8208 <del>**→</del> 8209 **→	53801 - <b>57</b> 57060 - <b>16</b>
cover extérieur de c <sup>ar</sup> des vitesses sur moteur	1	C O	0 0	<b>←</b> ₩			143299 143832					3299 <del></del>	57062 - 5 57064 - 3 57068 - 3
TRANSMISSION 3 VITESSES													58236 = 1 138208 = 6 138215 = 8 140801 - 52
arter de chaîne tôle émail noir	1	231680e	<b>←</b> ∞			240€	500				C O O	C C	143299 - 28 143832 - 2 147070 = 114 148207 = 12 148211 = 27 157061 = 18
chaine	1 2			ANTON TO STATE OF		241583		1 1			7,533	0.0	13/031 - 1
is AV, de fixation de carter de chaîne	1	←-#				250584					C	0	157070 = 114 224801 = 48
ignon de chaîne : sur moteur 16 dts pas de 12,7 » 14 » » 15,9×6,4. » 15 » » 15,9×9,5.	1 1 1	224801 3 0	0 140801 0				A STATE OF THE STA				10.75	2376	224801 = 48 2316804=128 2316804=143 2316804= 64 237060 = 13
ignon de chaîne : sur moteur 16 dts pas de 12,7  2 14 2 2 15,9×6,4. 2 15 2 15,9×9,5. 3 16 2 2 15,9×9,5. 4 Sport 2. 5 roue AR 51 2 2 12,7	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	224801 0 0 0 12751*	0 140801 0 0	224801 0 0 0 0 12751#	0 140801 0 0	250684 0 50801 0	0 140801 9 0	0 0 <b>↔</b> 53801 C	0 0 50801 0	0 0 0 	0 0 0	000000	224801 = 41 231680a=121 231680a=144 231680a= 64 237060 = 11 237062 = 237064 = 237068 =
ignon de chaîne : sur moteur 16 dts pas de 12,7  2 14 2 2 15,9 × 6,4.  2 15 2 15,9 × 9,5.  3 16 2 2 15,9 × 9,5.  4 Sport 2.  5 roue AR 51 2 2 15,9 × 6,4.  3 36 2 2 2 3 15,9 × 9,5.  4 36 2 2 2 3 15,9 × 9,5.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	224801 0 0 12751* 0 0	0 140801 0 0 0 0 0 15939	224801 0 0 0 12751* 0 0	0 1408C1 0 0 0 15939**	250684 C 50 508C1 D 0 0 0 15936*	0 140801 0 0 0 0 159360	53801 C 0 0 0	0 0 50801 . 0 0 0	0 0 0 	0 0 0	0 000000	224801 = 41 231680°=121 231680°=142 231680°= 64 237062 = 12 237064 = 237068 = 237068 = 237068 = 12 240680°=121 240680°=121 240680°=64
gnon de chaîne : sur moteur 16 dts. pas de 12,7  3 14 3 3 15,9×6,4.  3 15 3 2 15,9×9,5.  4 6 2 3 15,9×9,5.  5 roue AR 51 3 3 12,7  3 3 9 3 15,9×6,4.  3 3 6 2 3 15,9×9,5.  3 3 4 3 3 3 15,9×9,5.  3 5 5 5 5 5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 9 8 9 9,5.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	224801 0 0 12751* 0 0 0	0 140801 0 0 0 0 0 15939 0 0	224801 0 0 0 0 12751* 0 0 0 0	0 1408C1 0 0 0 15939+ 0 0 0	250684 C 50 50801 0 0 0 159360 0	0 140801 0 0 0 159364 0 0	53801 C 0 0 0 15934:	0 0 50801 . 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0	0 00000	224801 = 41 231680°=121 231680°=145 231680°=66 237062 = 12 237064 = 237068 = 237068 = 237070 = 101 240680°=122 240680°=122 240680°=66 241683 = 66
gnon de chaîne : sur moteur 16 dts pas de 12,7  2 14 2 2 2 2 15,9 × 9.5.  3 15 2 2 15,9 × 9.5.  4 15 2 2 15,9 × 9.5.  5 roue AR 51 2 2 12,7  3 3 2 2 15,9 × 6,4.  3 3 6 2 3 15,9 × 9.5.  3 4 2 3 3 15,9 × 9.5.  8 25 2 3 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	224801 0 0 12751* 0 0 0 0	0 140801 0 0 0 0 0 15939** 0 0 0	224801 0 0 0 0 12751** 0 0 0 0	0 1408C1 0 0 15939** 0 0 0	250684 C 50801 O 0 0 15936* 0 0 1505	0 140801 0 0 0 159360 0 0	0 0 53801 0 0 0 15934: 15935: \$p.3.415942°	0 0 50801 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	0 0000000000000000000000000000000000000	224801 = 49 231680=129 231680=149 231680= 64 237060 = 13 237062 = 1
ignon de chaîne : sur moteur 16 dts pas de 12,7	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	224801 0 0 12751* 0 0 0 0	0 140801 0 0 0 0 0 15939 0 0	224801 0 0 0 0 12751* 0 0 0 0	0 1408C1 0 0 15939+ 0 0 0	250684 C 508C1 O O 0 15936° O C 1505 157070	0 140801 0 0 0 159360 0 0 0 147070	53801 C 0 0 0 15934: 15935: Spinit 15942°	0 0 50801 . 0 0 0 0 0 0 0 159424	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0000000000000000000000000000000000000	224801 = 40 231680°=120 231680°=145 231580°= 64 237062 = 1237064 = 237068 = 237068 = 237070 = 100 240680°=121 240680°=121 240680°=64 241683 = 64

		Ca	italogu	e des	Pieces	dera		des S		& J		
Va. naje apro sean arbo	Numbre					T.	NUMERO	DE LA PIE	ECE	1	Tarana Lauren	TARIF REPERTO
DESIGNATION	de piècos	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Spor	N* 639
TRANSMISSION 4 VITESSES												1505 - 2. 1904 0.
(Suite)												1923# 0. 15930 72.
crou de la vis et des   Pièces spè-	3	С	ō				1904				←∞ '904 sə→	159344= 72
ondelle grower de la Cales pour le carter AV				- NOTE - 1-1-1		F-0-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-12-	1.0000000					15936 = 72
VIS ET BOUIDAS \ militarda	3	0	C	<del>* **</del>			1923#			₩→	( ⇒ 1923* > →	The Control of the Co
is arrère supérieure. ! " 1970e arter de chaîne en tôle	- 54	0		<del>&lt; 30</del>			154682			1	←  154632  →	13942<- <b>72</b> , 159473 - <b>64</b> ,
chromé et émail noir	1	0	C	<del>←</del>			1586019			₩→	<del>&lt; &gt;∞</del> 158601° ∞→	
» s couleur	1	0	C	E CONTROL OF THE A			1585019				<del>← **</del> 158601° ** →	57060 = 16.
gnon de chaîne sur moteur 15 dents	1	Ó	0	C		c		825		·····	143825   Side 148885	
" 5 16 2 " 5 roue AR, 47 2	1 1	0	0	159470	0	Č	0	Sp. & si 143801	0	5	0 143801	57963 = 3. 57964 = 3.
» » 34 »	1	ö	ő	0	č	ŏ	l ŏ	159340	ŏ	5	0 15934	57964 = 3, 57966 = 10.
» з 35 в		- CC						2.5000000			1 22	57067 - <b>0</b> .
« Sport »	1	0	2	0	0	0	0	Sport 15935	0	Ď	0 0	57068 - 3.
я 36 в я я 35 в	1	0	0	C	0	15936c	0 159384	0	0	1 0	0 0 15938° side 1 <b>5938°</b>	143801 57.
» 2 35 2 » 2 42 2	i	8	3	, š	15942	ő	0	Se & si 15942"	95	COLUMN TO THE RESERVE	0 0	143525 - <b>57.</b> 118152 au sou
ouion rendeur de chains	2	0	ō	← ≪			1505		erene erene er		< ≈ 1505 <del>× →</del>	153025 = 57.
mortisseur complet (sans le pignon)	1	0	0				157070			<del>« &gt;</del>	← ⊕ 157070 ★→	154682 = 1.
onde le de centrage de roue de chaîne.	1 1	0	0	Contraction Service Contraction		THE RESERVE THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE	57060	A 100		· · · · <del>· · · · · · · · · · · · · · · </del>	< ≈ 57050 <del>≈ →</del>	157049 = <b>6.</b>
lisque d'entraînement de moyou AR : loujon de disque d'entraînement avec	1.15	0	C	4 40			157061	+ * * * + * * =		<del>***                                </del>	< ∰ 157061 <del>₩ →</del>	157059 - 2.
ésrou n° 57069	5	0	0			0.000	57062	le construction		<del></del>	< → 57062 <del>* →</del>	157061 - 18. 157070 - 114.
og (bronze) d'entraînement	5	Ö	Ċ	The second secon			57064	Action to the second		· · · · · · · · · ·	← → 57064 → →	158601 = 128.
laoutchoud amortisseur grand modèle :	5	0	C	F10-401.5UN.			57068			<del>w &gt;</del>	< 57068 ₩ ➤	15850 P=145
» » petir madèle	5	0	C				57063	TO CONTRACT OF THE PARTY OF THE		· <del>** &gt;</del> !	<del>←</del>	248108 au cou
Contre-plaque de roue de chaîne Trein de l'écrou du goujon du disque	1.	0		← ≪			57066				<del>&lt; →</del> 57066 <del>× →</del>	- 10122 401200
d'entraînement		0	C	<b>←</b> ***			57067			₩→	<del>← ∞</del> 57067 <del>∞ →</del>	258111 au rou
Rondelle de réglage de roue de chaîne		333					2000000000					
AR, épaiss, 3 mm		0	0	←			157049			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	← 157049 <b></b>	
Vis d'assemblage de roue de chaîne au	6	C	С				157059	ł		-	← 157059 *	
moyeu	1	č	č	C	С	0		3155 ₩→		5	0 0	1
+ 197 2 , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1	Ĉ	Č	C	Ö	48151	C	Sport 48151	o o	9	0 48151	
» 108 ± »	1	Q.	0	C	248108	C	. 0	0	0	0	248108, 0	
» 110 » »	1	ū	0	0	0	145152	0	0.	0	0	0 0	
* 5 de » → 11' » 15,9 × 9,5		ō	0	Q	Э	Э	0	Sp. & si 25B111	258111	258111	O Side 258111	(F)
PIGNONS DE CHAINE												
« HORS SERIE »										3 2		
Nº 153025. Pignon sur moteur 17 dts.												
pas 15,9×9,5.	1											
Nº 159304. Pignon sur roue AR 30 dis												8
Nº 159304. Pighan sur roue AR 30 dts pas 15,9 ⊠ 9,5.												100

								des Sé					1
	Nombre .						NUMERO D	E LA PIECE		1 .			TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Gd Sport	5 5 C Gd Sport	N° 539
TRANSMISSION 3 VITESSES													15934@ 64.
(Suite)													15935□ 64
adutchoud amortisseur petit modèle.	5					++2352544	5	7063	******	→	0	0	15940m = 64
ontre-plaque de roue de chaîne	- 1	<- €6 + + + +	1.1.4 - 1.1.4			57066	111411		++++++	→	0	Э	15942/8 = <b>6</b> 4
rein de l'écrou de goujon du disque d'entrainement	5					FRACT					5	5	15945° = <b>6</b> 4
ondelle de reglage de roue de chaîne	,	<b>←</b> 555				3 1001					J	s.t.	48103 au co
AR. épaiss. 5 mm. R23, R33A.	2	nor many	900	U.	1000	102.4	11/10/04/2004	11 10254	1-01	1			48151 au co
Les autres.	ī	≺ 005	14	7049	** >	I,	147049	0	0	Ü	0	Ç	57053
ondelle de réglage de roue de chaîne	- 77			E)									57066 = 10 57067 = 0
AR, épaiss, 3 mm	1	0	0	0	0	157049	0	< co	57049	→	C	9	140682 = 1
is d'assemblage de roue de chaîne au		22.00			Descri			January III					140684*- 2
moyeu 8/100×43	6	0	157059	0	< - ≪	er betreen	15	7059		<del> </del>	Э	0	143650 56
s d'assemblage de roue de chaîne au				TOWNER OF THE PARTY OF				1				10000	143653
mbyeu 8/100×35	6	237059	0	237059	0	C	0	0	0	0	9	0	147049 = 8
haine $124$ maillons cas $12,7 \times 7,7$		238 41	0	0	0	Q	C	, C	, o	Ô.	9	Ď	148152 au co
" 133 » » » »	1	0	0	48103	0	0	0 248153	C C	0	0	0	9	150825 = <b>5</b> 7
PERSONAL PROPERTY AND ADMINISTRAL PROPERTY AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRAL PROPERTY AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRAL PROPERTY AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION ADMIN	1	0	248131	0	248 3	0		5	0	0	0	j o	154114 - 1
" 106 " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	1	0	298(3)	0	24815	248155	0	248155	0	0	0	3	154650 120
* 100 % * 10,97,9,5 * 107 % * 3	3.	352	2072		200	240133	142	243100	- 0	- 9	U	- 4	154684 = 1
" « Sport »	1	C	0	0	0	0	C	48151	0	0	0	3	157049 = 6
» 110 » » 15,9×9,5				1,000	.,,,			30.27					157059 = 2
« Side »	1	0	0	0	0	148152	0	- O	0	0	0	0	237059 = 2
» 111 » » 15,9×9,5	1	0	0	0	0	0	C	Sp. 4 si258111	4 258	: ! : ₩→	0	0	237053 - 2
PIGNONS DE CHAINE	197	2550		-					INCHASION STATE	1			238141 au co
« HORS SERIE »									1	1			244801 = <b>52</b> 244825 = <b>52</b>
Iº 244825. Pignon sur moteur 18 dts.					1		Ĭ.	1					248131 au co
pas 12,7 × 7,7.					1								248153 au co
<ul> <li>244801. Pignon sur moteur 15 cts.</li> </ul>				LI.									248155 au co
pas 15,9 × 5,4.											-1		258111 au co
P 150825. Pignon sur moteur 14 dts.								1					755111113115
pas 15,9 × 9,5.				Li.									
12 15934%, Pignon sur roue AR 34 dts.		8											
pas 15,9 × 6,4. In 1593833. Pignon sur roue AR 38 dts.					19			1		107			
pas 15,9 × 6,4,													1
P 15940°. Pignon sur roue AR 40 dts.										+			
pas 15,9 × 5,4,										+			1
P 15942ts. Pignon sur roug AR 42 dts													
pas 15,9 × 6,4.		. 1							l.		1		
§ 15945  ©, Pignon sur roue AR 45 dts.		8											
pas 15,9 × 6,4,											1.		
RANSMISSION 4 VITESSES	100	li one									700		
arter AV. (alu) de chaîne	1	0	0	← >		1111111	143680	4.2744		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	< ≈ 143	68C <del>&gt;&gt;&gt;</del>	
» » et formant	25	v 223						1			-	12.5%	
support sé . 2 pédales	1	0	C	←			154580			**		680	
rou entretoise du carter AV de chaîne	1	0	0						trottet	F-0.54-C1.58-C		683 ***	
s arrière » » nº 143680	1	0	0							233		682 ₩→	
s avant » » n° 143680	2	C	0	<del>• •</del> • • • •		11111111	1406848	111111111		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<-# 140	684" ₩→	
is AR, infre fixen cou- Pièces spé-	1	0	0	12112			150114			22.5	151 E. 199	114	
verde distribution claies pour	15	0	0	2 Total		*******	12-114	2555555		₩→	134	114	
oujon AV, supérieur et le carter AV inférieur	2	0	0	127122			15/26/1			200 2	<del>← ===</del> 154	691	

		Catal	ogue	des	Pieces			es Sér		х э			
	Numbec						NUMERO DE	LA PIECE	-		1 1	5 5 C	TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	de ; stet R	23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport		N: 639
DIGNONS DE CHAINE		į.											1125 - <b>0.</b> 159314 <b>72.</b>
PIGNONS DE CHAINE	1.								1				159320 72.
« HORS SERIE » (Suite)					1		1					N.	15933(= <b>72</b> , 15937(= <b>72</b> ,
59319. Pignon st roue AR. 31 dent		1										1	15939 = 72
pas 15,9 × 9,5.		1						· 3					13940 - <b>72</b>
<ul> <li>159324, Pignon s<sup>↑</sup> roue AR, 32 denting pas 15,9×9,5.</li> </ul>	•	i i		- 1									159450 - 72
15933°, Pignon st roue AR 33 dent	s				- 1								33902 au co 33952 au co
pas 15.9 × 9.5.													40000 ≥ co
<ul> <li>15937c. Pignon st roue AR. 37 dent</li> </ul>	5	- 11											134952 gu co
pas 15.9 × 9.5.	1 1		- 3		j.			N.					140952 àco
15939c Pignon st roue AR, 39 dent	5		- 1		- 8					1			143816 — <b>0</b> 144513 au co
pas 15,9 × 9,5. • 15940•, Pignon st roue AR, 40 dent	s .		- 1	1 3			i			1			14952 au co
pas 15,9 × 9,5.				( )									44954 = <b>2</b>
159450, Pignon s' roue AR. 45 cent	S -				10								154813 au co
pas 15,9 × 9.5.		- 1											154952 gu co 231815 gu co
ACCESSOIRES MOTEUR													242813 au co
													250813 au co 252813 au co
(Carburateurs et Bougies)	1 . 1 .						V				С	0	253813 au co
orburateur M 18D	. 1 33	3952	C	33952	0	9	9	0	0	0	c	C	253952 au co
» M 20 D		C	0	30902	0	0	0	5	0	ő	Č	O	ě.
» M 22 D		22	40900	Ď	0 I ←= 140'	0		5	140952	ő	Č	C	
» 6/002		0	0	0	<del>( - €</del> 1846	7) = <del>m 7</del>	1 0	Ĭ.				455	
6/004 à bride et cuve in		0	0	0	0	0	144952	0	0	0	C	0	
clinée » 6/014 à bride et cuve in							70.75	V105022		1-10-7	154952	С	1
» 6/014 a bride er cuve in clinée		0	(C)	0	0	0	0	154952	C	154952	134932		l
a 29/01) à bride et cuve in	9					ō	0	0	С	0	C	253952	1
clinée	. 1	0	0	0	0	0		1954 ⇔→	Ô	144954	← 144	954 ₩→	ı
int de la bride du carburateur		0	31813	≥>>	5	0	0	0	0	0	C	C	1
ougle de 18 Gergovia «FF»		66 2	42813		Š	0	0	C	0	0	C	0	1
» 18 Gurtner		0	0	0	← # 250	313 <del>m )</del>	0	0	0	0	S	C	1
» 18 ± «S1»	1 2 4	0	0	0	O	C	4	154	813	₩→	0	C	1
» 18 K.L.G. «KS5 » (machi				1427			1	1012	0	o	0	C	1
ne sport)		0	C	0	0 3-3			181∃ <del>ss &gt;</del> ⊢ 0	0	ő	ő	Č	1
<ul> <li>14 Gergovia « F14 »</li> </ul>	. 1	0	0	0	← ⊕ 252 0	9 (3 <del>(40 )</del>	0	0	C	c	<-e≤ 253	313 ⇔→	
# 14 K.L.G. « LKS5 »	. 1	9	0	0	←= 143			0	Č	Č.	← 😁 143		1
int de bougie de 14		0	0	100.00		1126				→	C	0	
» 18,	. 1	·	11111		R 34			The second secon					
	•	3 C	5 3 C	R 3 C	allumage combiné			Y			1		1
HORS SERIE	,		Sport	ACCOUNT.	tombine					_		0	
arburateur 5/014		ee 1	34952		0	0	0	0	0	0	2	0	1
				C	140952	C	C	C	1.0	1 11311	200	10000	

	674 - 40 0	,	oro.ogc	ue des	11000	3 0010	The second second	DE LA PIEC					
DESIGNATION	de	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5	R 5 C	5 4 C	S 5 C	TARIF REPERTOIS
	pieces		K 37	K 33 A	1 5 77	K 33	K 11 C	K 33 C	Side Car	Side Car	Grand Spor	t Crand Sport	
ALLUMAGE PAR DELCO R 00 RT (1st modèle, c'est-à-dire avec boîtier alu. à bourrelet, couvercle tôle)													40401 fau cou 50431 au cou 130401 au cou 130422 au cou 130452 au cou
Delco	2	←#i	0	<			254123#				C < ≪ 254	140° ⇒→ C 11238 ⇒→ 1147° ⇒→	230434= 5. 231123 = 8. 231401 au cou 234123 - 11.
(pour 3 vicesses)	1	Personal Control of the Control of t			D. T. A. D. C. C.		and the second		SHOP CONTRACTOR OF	1107 3380935.13	0	0	242418 - 1. 244123 = 8. 244126 = 1.
tesses	3 et 4	< -∞				254126		1		· · · ·**	←# 254	1.26 ₩→	251123 = 8. 251143 8.
ALLUMAGE PAR DELCO R 00 RT (2° modèle, c'est-à-dire vec boîtier entièrement en tôle)													25140 au cou 254123*= 8. 254126 = 1. 254147*= 2.5
Delco	1	←₩	2000			251401	*****			+++-	<b>←</b> ≪≥ 251	401 <del>∞→</del>	254491 au cou
3 v tesses	1	← 🚧 ,				244123	*****				0	ō	
allier de fixation câté embrayage pour 3 viresses	4	<del></del>				251123					C	o l	li.
allier de fixation côté distribution pour 4 vitesses	1	0	5	2			2541230				<del>←</del> ∞ 254	122=	
ollier de fixation côté embrayage pour		0	28	<b>←</b> >>		and the state of t	(ASSOCIATIONS)	Page 1000 Page 1955	PER PERSONS	15-532568	300000000000000000000000000000000000000	STREET, STREET, SEC.	li .
4 vitesses				<del>(                                    </del>		254147⊭	221143			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	←≪ 251 ←≈ 254		
/is de sorrage AV, droite du collier (pour 3 vitesses)	1					244126					0	0	
/is de serrage des collièrs pour 3 et 4 vitesses													
V TOSSES, , ,, , , , , , , , , , , ,	3 :[ 4	<del></del>	*****			234126	+ + + + + + + 0			· **	<b>←</b> a 254	126 ₩→	850
ALLUMAGE PAR MAGNETO 3 VITESSES													
Magnéto type P	1	231401 C C	0 50431 0	0 0 40401	0	000	0 0	0	0 0	0 .	0 0	0 0 0	
Tale de magnéto	1	< €8	2304548	100→	0	5	- ô	. 5	õ	C i	0	0	
cint de magnéto	1	← ≪ 231123		4123 ⊗→	0	5	0	0	0	0	C C	0	
ALLUMAGE PAR MAGNETO DYNAMO COMBINÉES 3 ET 4 VITESSES		v.			80								
nsemble magnéto-dynamo combiné (fixation de la dynamo sur la ma-													
gnéto par 1 goujon)	1	The second of the second	And a second second			130401 130452				₩→	← `3C· ← `3O·	C4.000 M U 0/00	
lynamo de combiné (à l'goujon)	1					130422				. P. C.	<del>←</del> 130		

*10.000		- (	atal	ogue	des	Pieces	derac	hées c	les Sér	ies n	œ 3		
	Nombre							NUMERO D	E LA PIECI			17	TARIF REPERTOR
DESIGNATION	de cièces	R 23	R	34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Spo	
ALLUMAGE PAR MAGNETO DYNAMO COMBINEES 3 ET 4 VITESSES (Suite)													169 10. 170 = 5. 170 = 45. 171 16. 172 = 12. 1470 = 40.
ensemble magnéto-dynamo combiné (fixation de la dynamo sur la ma- gnèto par 2 goujons)		< 28 ·					. 140452				<del>%-&gt;</del>	← # 140401 # ← # 140402 # ← 140422 #	1471 — 5. 1472 — 10. 1473 = 7. 1474 = 14.
Collier nu de fixation de dynamo sur magnéto Viside fixation du collier paridet de fixation du collier	1.2	100 Pt 10	CLUB COLUMN		**	ļ	140423 140424 140425	+1.1.1.1.1.1	1		<del>»</del>	→ # 140423 # → # 140424 # → # 140425 #	→ 140401 au cou → 140418 = <b>0.</b> → 140422 uu cou
Isolant caputonous pour canalisation du combiné	1	← · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					. 144123 . 144143 . 143143 . 150128 . 150124 . 150120					← ■ 140426 ₩ ← ■ 140418 ₩ ← ■ 140418 ₩ ← ■ 144123 ₩ ← ■ 144143 ₩ ← □ 150125 ₩ ← □ 150124 ₩ ← □ 150120 ₩ ← □ 150119 ₩ ←	140425 = 1. 140426 = 1. 140452 a cou 143143 - 12. 144123 = 12. 144123 = 12. 144 434 = 12. 14510 = 825. 14510 = 875.
ALLUMAGE PAR COMBINE DELCO 3 ET 4 VITESSES													150°19 = 0. 150120 = 2. 150°24 - 2. 150128 2.
Ensamble combiné-dalco		←×. ←×. ←×.				A 30 (1)	200122			10.51188		←es 250433 es-	155 0' = 825. → 155 0' e = 875. → 255 71 = 675. → 255 71 e - 725. 245 171 = 750. 245 171 = 800. 245 191 = 750.
CADRE													245191*= <b>800.</b> 25040° au cou 250433° au cou
Cadre « email noir » » « émail couleur » Plaque matricule Pausse vis de fixation de la placue	1		1.	*				245191 245191 		The second second	. , , <del>sc -&gt;</del>	← ⇔ 155101 ⇒ ← ⇒ 155101 ⇒ ← ⇒ 1864 ⇒ ← ⇒ 1865 ⇒	
JEU DE DIRECTION							V Parace	-				Secreto	
Jeu de direction complet (sans billes : Cône du bes : Cuvette du bas : Cône ou haut : : : : : : : : : : : : : : : : : : :	1	< ÷		14	171 172 173		→ 170 → 172 → 169	1471 1472 1473	<	170 172 159		170" *- 170 *- 172 *- 169 *- 171 *-	<b>→</b>

	Number						NUMERO D	E LA PIECI	E				
DESIGNATION	de rikter	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Crand Sport	TARIF REPERTOI Nº 639
JEU DE DIRECTION (Suite)													168 10. 173 — 6. 174 = 0.
Errou se direction	ì	<del></del>		9777	<del>«»&gt;</del>	168	9277	<b>(</b> −8€	168		. ← 10	: ≦8 <del>≪→</del>	1465 = 0
Contre-écrou de direction	1	0	D	1 0	0	.73	0	←-66	100,041		i		3105 = 6 9277 - 10
Ife se direction Ø 5	50	D	D	0	0	74	č	< <b>€</b> 3	0.000			71	9277 10 9285 1
» Ø 4,			0.777	1466	400000	0	1466	0	C	C	C	0	9286 - 7
# <b>S</b> T+++	32	3_8000	11111							,	,,	-	9287 = 4 9288 = 9
FREIN DE DIRECTION													9289 = 1 13288 - 9
rein de direction « André » complet.	t	0	Э	0	0	0	0	C	O	0	<b>←</b> ≈ 255	200 ***	36201# <b>28</b> 46201## <b>30</b>
π sompct α MB ou	V E 191			927535000		2357755755	S (50) 22.0		Barrier Stra			- 20	46205 - 18
MC »	1	236200		246200				<del>&lt; −00</del> , , , ,			( C	- 0	46206 = 18
Axe de frein de direction, , , , , , .	1	<b>←</b> 68 + + +	3 + + + + 3	6201#		46201#	352Ci*	<del></del>	462C1#	, , , , ec>	1 0	0	56207 = <b>6</b>
Ecrou « Bakelisă » de serrage de l'axe				E					1		1	3	58248 = <b>0</b>
« MC »	- 1	← 655				46205	horas es		10100000		0	0	146208*= <b>3</b> 146245 au co
Ecrou ∝ Bakelisá » de serrage de l'axe											1	72	146246 au°co
т« М8 »	1	←		raken njero		45206	Control Distriction	******			ū.	0	146247 au co
Rondelle d'appui de l'écrou « Bakelisé »	1	С	C	C	0	3105	C	<del>4 000</del>	G0000000000000000000000000000000000000	··	Ω	0	236200 = <b>70</b>
fras fixe de frein de direction au pivoti.	1	C	€	C	0	56207	Ü	<del>+ **</del>	55207	· · · * /→	0	0	236220 = 9
» » au cadra.	1	236220#	136 TOTAL	9288		13288	9288	4	13258		0	0	245200 - <b>70</b>
As de fixation du bras fixe au pivot	1	C	C	C	0	58248	-0	+ 30	58248	<del> </del>	0	0	255200 au co 255225 au co
Axe d'articulation du bras fixe au ca-		V-1 - 170-00									1		255226 au co
dre (avec écrou)	1					1462084	****		errerer	· · · · · · · · ·	3	-0	256227 au co
Rondelle fibro	2					9289				· · · · · · · · · · · ·	3	0	255228 au co
» à ergot	1			9287		0	9287	0	0	C		0	255229 au co
» dentéc	1			4		9285				· · · · · <del>////- &gt;</del> ·	0	0	256230 au co
Ecrou de serrago de la rondello dontée.		←				9285				5→	1 0	C	256231 au co 256232 au co
Boîtier de frein de direction « André » .	1	0	0	0	0	0	0	C	C	C	<b>←</b> # 256	5225 <del></del>	256233 au co
Plaquette double fixe		0	0	ū	0	2	0	0	C	C	<b>←</b> ∞ 256	226 <del></del>	256234 au co
Rondelle de friction	4	0	0	0	0	.5	0	0	С	С	<b>←</b> ∞ 256		256235 au co
» centrale à ergot	4	ō	ō	. 0	2	0	0	0	C	C	← 256		256250 = <b>80</b>
Chapeau du boitier	1	0		2	0	2	0	C	C	C I		229>	1
Corps de l'expandeur		5	5	0	1 0	9	1 0	c	Č			5245 <del></del>	1
Câre »		5	5	5	0	0	o o	C	ō	6		5246 <del></del>	1
Vis »		0	0	0	0	0	0	0	0	0 1		5247 s	25
Axe de l'écrou « Bakelisé » de serrage				1			100	0.		2	140	AC-1	
du frem	1	0	0	0	0	0	. 0	0	ō	ō	4 - 756	230 ↔→	1
Ressort en étoile	1	0	0	0	C	0	0	ő	. 3	5	M200-1100-1000-100-100-100-100-100-100-10	5231 æ→	
Rondelle grower double spires	1	0	0	0	0	Č.	Č	ő	0	5		5231 <del>‱→</del> 5232 <del>‰→</del>	
Ecrou « Bakélise » de serrage du frein ,	1	0	0	0	Č	Č	Č	5	0	0		0232 ₩→ 0233 ₩→	
Vis de blocage de l'écrou « Bakélisé ».		0	C	0	Ĉ.	C	C	5	0	D	1000000		
Bras fixe supérieur		C	C	c	0	C.	10	3	9	0	<- @ ≥ jt	5234 👑 🦫	

		Ca	talogue	des	Pièces					& S			
19440 - 19440 - 1	Nambre						NUMERO DE	LA PIECE			The second of the		TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		5 C Sport	N= 639
FREIN DE DIRECTION (Suite)													146°2- <b>4.</b> 3
Bras fixe inférieur		ō	0	0	0	ő	0	0	0	0	← 256235	100 -b	9590 = 2.10 10532 = 2.50
Axe d'articulation bras fixe sup. et pla-							× 1						36014 = 95.
quette double fixe	183	0	0	0	Э	0	0	0	0	0	<del>←</del>	₩→	36014n= 98. x
Ecrou de l'axe	i i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	← 256238		36037 - <b>2.5</b> 0
Boulon de fixation des bras fixes	3	0	0	0	0	0	0	0	C	0	← 3 256239		146001 <b>375</b> , x
Ecrou des poulons	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	←≫ 256240		146037 - 5.50
Rondelle plate de boulon	5	0	0	0	3	D	0	0	0	0	₹ 66 255241	∞→	146057 = 5.50 146060*= 28.50
REPOSE-PIED									k.				155215 = 18. x 155217 = 26.50
Man vel e de repose-piec émail noir	2	4				155217		*,+,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			←	<b>∞→</b>	155217" <b>29</b> . x 156044 = <b>65</b> . x
» * 5 couleur.	2					1552170				→	← 155217	n 200 >	156044v= <b>68</b> . v
Parin caoutchouc de repose-pied	2	<del>4</del>				255219	++++++++				< ∞ 255219	∞ →	56147 = 2.50
Ecrou de blocage de manive la repose-						- 101					100000		235215#= <b>18</b> . x
pied ,	2	<del>( **</del>				9890	++ + + + + + =			, →	← 9890	20 >	236000"-825. x
Axe de manivelle de repose-pied (sou-			La sommer de	V-10 - NO THE R			215		A		155315		236000° <b>850</b> . x 236001° <b>325</b> . x
dé au cadre		235215"	← ₩				213				1 K 100 100210	· · · · · ·	236001=365.
FOURCHE AVEC AMORTISSEUR REGLABLE A MAIN			1.5		R 24	RBC	R 44 C				S 4 C S Gd. Sport Gd.	5 C Sport	236017 = 1,25 236044*= <b>60</b> , n 236044*= <b>63</b> , n
REGLABLE A MAIN						I I I I I I I I I I I I I I I I I I I							236060n- <b>27.75</b>
Fourche complète, émail noir	100	)	0	C	+	2350€0₽	RELIGIOS DI DISTRIPATI	0	C	0	← 256000		
# # # czuleur	1	9	0	C	<b>←</b>	236000#	10 20	0	C	C	₹ @ 256000		246147 = <b>2.5</b> 0
a nuc baguée, a noir	1	9	0	C	<del>← ∞</del>		<del>*** &gt;</del>	0	0	C	4 146001 146001		255219 = 10.25
a a couleur		0	C	0	<del></del>	236001# 36014	⊛→	5	0	0	€ ₩ 246017		256000 =1.050x
Pivot de fourche bagué, émail noir		ő	0	0	←	36014n	·····	ő	o	a	€ 30 246017		256000m=1,100x
g g » s couleur. Bague de pivot et moyêu central 40 × 14	2	5	0	õ	<b>←</b>	10532		0	Č	C	0	С	256236 au cours 256237 au cours
n n n 60×16	4	Č	Č	č	C	0	9	0	0	0	∢ ⊕ 146037	⇒	
Callier de fourche pagué, émail noir	1	ő	8	ō	<del></del>	236044#		0	0	0	← 156044	₩ →	
n n n couleur.	1	ō	0	0	4 40	236044#	₩→	0	0	0	← 156044	D (m)	256240 au cours
Bague de collier et moyeu supérieur						#24000000			199			2211	256241 au cours
35×14	4	U	0	0	<del>* **</del>	36037	<del>**</del>	0	0	9	0	0	
Bague de collier et moyeu supérieur		i i	0	c	ō	C	0	0	0	0	146057		
40×16	4	0	0	6		and the second of the second of		ő	0	0	0	0	
Rondelle de réglage du pivot	10227	0	Č.	Č	4 ex	0	0	ő	0	0	← # 156147	0.55	
Bntretoise moletée du pivat		S		3	Ĭ	~							
supérieur		0	0	0	4-m		₩→	0	0	0	← - 156147	₩→	
Boulon de coilier de fourche	1	0 +	Ô	0	«		₩→	0	0	0	<del>← ***</del> 146*	· >>>	
Axe de moyeu supérieur et collier avec								88	32		. 1	4	
écrou 159×12	2	0	٥	0	∢	236060#	₩→	0	0	0	0	0	
Axe de moyeu supérieur et collier avec écrou 175×14		77	70		0	0	0	0	0	0	←∞ 146060	B. mar. N	
OCEPHA 1/3 V 164	2	0	0	C			U	· ·	(3		1 10000	- W F	1

<sup>·</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ca	lalogue	des	Pièces					œ 3			
	Numbre						NUMERO D	E LA PIEC	1	1			TARIF REPERTO
DESIGNATION	bjerer	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 3 C	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 Grand S	C S S C port Grand Sport	N- 639
FOURCHE AVEC AMORTISSEUR REGLABLE A MAIN (Suite)													75 3 = <b>0</b> 10520 = <b>20</b> 35031 = <b>0</b>
Axe de pivot avec écrou 202×12	1	5	0	0	<del></del>	235030=		0	C	0	C	0	36052°= <b>25</b> 36053°- <b>25</b>
» » 265×14	1	5	0	O	0	0	0	O.	C	C	<b>←</b> ····	146030 ***	35051 - 3
a moyeu central avec écrou 218,5 × 12	1	0	D	0	<del>&lt; **</del>	2350351		O	C	C	0	0	360614= 3 460614= 3 56094 = 25
» » » » 265×14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		146035 ***	56095 = 4
» l'écrou amortisseur	1	0	0	O	0	0	0	0	Ω	0	←	146088>	55096 = 11. 56096 = 12.
Ecrou d'axe de fourche 12/100	3	О	0	0	← 毎	36051		0	C	0	0	0	55097 - <b>15</b>
» » : chromé	4	0	0	0	0	0	0	0	Ω	C	<del>← 39</del> 6	35061 ₩→	56098 = 15 146030 = 33
n 14/125 n	3	0	0	0	0	0	0	0	0	c	<del>&lt; 20</del>	450611	146035 - <b>35</b>
onc des axes de collier, moyeu supé- rieur et pivot	4	0	0	0	←=	36031		0	Ō	0	0	0	1460508= <b>35</b> 146052 = <b>40</b> 146053 = <b>40</b>
Biellette supérieure chromée	2	0	О	0	←	105204	≅∞→	0	0	0	←	145050 ⇒→	146088 = 35
» inférieure droite chromée	1	0	0	0	← ⇔	360529		O	9	0	<b>←</b> ₩	146052 ****	156027 = <b>26</b> 156027# <b>- 26</b>
w w galiche w	1	0	C	C	←-(=	360530	⊞→	C	0	0	4	146053	1560749 - 54
Ressort de fourche chromé à une vis de fixation	1	0	0	0	←	2361150	<del></del>	0	0	0	. 0	0	156076 = 4 236028 = 2 236030*= 28
Ressort de fourche chromé sans vis de fixation	1	0	C	0	С	0	0	0	О	3	<b>←</b> →	155074 ***	236032#= 1 236034#= 1
Attache supérieure de ressort, émail noir	1	0	0	0	0	0	9	0	0	ċ	<b>← **</b>	155027 ***	236035* 30 2360764- 4 236095 = 3
émail couleur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>←</b> -#0	156027"₩→	236097 = 10
Vis d'attache supérieure du ressort	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	<del></del>	156076 ₩→	236098"= <b>20</b> 236115"- <b>50</b>
Vis supérieure du ressort avec écrous.	1	0	0	.0	<	236076*	, ⇔→	O	0	0	0	Э	1230 13 20
Rondelle d'appui du ressort	1	0	0	0	< -∞	236028	<del></del>	0	0	3	0	0	l
Flasque de bielletto inforieure	2	0	C	0	0	0	0	0	0	0	<del>← ***</del>	56094 ₩→	
Tampour amortisseur Gmail nois	2	0	C	0	C	0	0	О	0	0	4-40	56096 ₩→	
* * couleur	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	<del>← 30</del>	550961 ₩→	
Rondelle fibre d'amortisseur	2	C	C	C	< ≪	236095	<del>«</del>	C	0	0	+	56095 ***	
» dentée »	1	0	C	C	<-≪	236097	<del>ss &gt;</del>	C	0	0	<del></del>	56097 ₩→	
Ecrou de serrage amortisseur « à ailet-	1					0					1000000	Econo	1
tes »	1	0	C	C	C	C	0	C	0	0	1 2 2 2 2	56098 <del>** &gt;</del>	
Ecrou de serrage amortisseur « ébonito »	100	C	0 0	0				0	0	0	0		l
Frein de l'écrou ébonite		0.	0	0				0	0	. 0	0	0	
Ressort d'appui du frein amortisseur		0	0	0				0	0	0	C	C	
Craissour « Técalémit »	0	0	) )	)	***	7513		0	C	0	€ 89	7513	

		Ca	talogue	des	Pièces					ec 3				1
	Nambre .				,		NUMERO DI	E LA PIECE						TARIF REPERTO
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 4	R 4 C	R. 5	R 55	R 5 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 3	5.4	\$ 5	N- 639
OURCHE AVEC AMORTISSEUR REGLABLE A MAIN ET RESSORT AGRAFÉ A LA PARTIE INFERIEURE														146*3= 4 151 = 2 7513 = 0 45017 0 460510= 3 36090*= 3
ourche complète, émail noir	1	0	←			de la co		146000	totale t					36090#= <b>3</b> 8
» » couleur	1	0	<del>***</del>				111 1011	146000	120000 5					56092 = 40
a nue baguée, a noir	1	0	₹-00					1460C1					***	56093 = 40
s s couleur	1	0	<del></del>					146001#					₩→	56094 = <b>2</b> 5
voir de fourche pagué, émail nois,	1	0	<del>← ***</del>					246017			100	STATE FOR	· · · · ×9->	56095 4 56096 = 11
n n s couleur.	1	C.	<b>←</b> -%	1				246017#		arionistras			* <del></del>	56096 = 12
igue de pivot et moyeu central 50 × 16	4	Ō	<del></del>					156037						56097 = 1
lier de fourche bague, cmail noir.	1	Č.						56044	*00**00***	CONTRACTOR AND A	* 100 to 100		₩→	55098 = 1
1200000	1	C.		12222122	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	on the state of	100000000000000000000000000000000000000	56044	A053555		2/01/11/19		**>	55099
1. The control of the		**	1.00	1.5.5.5.5				2.01	100000000000000000000000000000000000000					110306 -
ague de collier et moyeu supérieur	4	C.	4	In the second state of			1	161					· · · · ·	146000 = 1.0
40×16	7.	1.60		1				5067				41.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.		146000 = 1.1
tratoise moletée de moyeu supériour	4	0	€	-			2.00	155147	2102000000000	be one of the		diamento d		146001 = <b>37</b> 146001° = <b>41</b>
et collier		100	100	freeze on										155027 = 2
ce de moyeu supérieur et collict 176×14 avec écrou	2	0	4-80	1		4		256065						156027= 2
ce da pivot de 250 × 14 avec écrou	1	C.	<b>←</b>	1		Trans. Tra	Total Control	56000%	3/4/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3/3	Second the second		7,000	»->	156037 =
		186		1		1.	100000	523,000	CONTRACTOR	0945541011.4				155044 = 6
» moyeu central de 277 «14 avec écrou	1	0	C -00			l.		56091#					. ×:->	156044 = 6
rou d'axe de fourche	3	Ô	< 40	1	******		1	460614						155030 - 3
no des axes, de collier, moyeu supo-	4:	46	700 - 7	1				244	1.00 to 1.00 to 1.00 to	10.000	Transfer Aut	tion delicates	104710.0VI	136074° <b>5</b>
rieur et pivat moyeu supe-	3	C		le contra		lane concessors	la company de	110306	200710					155147 =
no de l'axe de moyeu contra	1	ć		1				56000	5455 NOTE:					2450 7 = 12
#####################################	2	0	<del></del>	1	erandra III adadas			156050					wi	246017 = 12
el ette supérieure chromée	1	C		1	****	-		56092						255065 = <b>2</b>
» înféricure » côté droit .	40		←		++   ++			7.0000000000000000000000000000000000000	1901 - 11			1		
» » » côle gauche		0	<del>* **</del>		121311	****	*******	56093	12.3		17.55	100000000000000000000000000000000000000		
essort de faurche chromá sans vis de	-	0					44710201	1560744				1	20 -	i
fixation	1 '		←		COLUMN TO			120273	+ + + 1 8 1			1	+++,00	
ttache super eure du ressort.	1	0	€ 60					156027	V SECRETARIO	be and the				
Email noir	1	o		1			1	1560270	1		a trade more		40 ¥	
email couleur	1	0	1	,				156076						1
s d'attache supérieure du ressort	15	0	< 63					56094						
sque de biellette inférieure	2	120	< <3,		** * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				HC(+   8 C)			4		
rniture de tambour amortisseur	2	0					1	56095	5000000			A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH	· · · · · <del>· · · · ·</del>	
mbour d'amortisseur, émail noir	2	0	Market Street				1	56096	5833 F.U				⊕→	
<ul> <li>» v couleur.</li> </ul>	2	0	←		1955 B.O.	grifer elete	11000	56096h	*********					
ondelle centée de frein d'amortisseur.	1	0	← +=		1877 777	10000000		56097						
rou de serrage de l'amortisseur	1	0	€=- <del>102</del> ,					56098	1111					
ondelle de règlage du pivot	2	0	< €0. 17					46017			14.5			
ulon de collier de fourche		0	< ∞			+++ +++		14649	ANGOL BE		4 (1 + 4 + 1 )		<del>200 &gt;</del>	
aisseur « Técalémit »	5	3						7513					V	

	1		araiogu	e des	Piece			des S	eries n	u J			
DESIGNATION	Numbre	-	1	1 -	1		NUMERO D	E LA PIECE		1 1	1	0	TARIF REPERTO
DESIGNATION	de piliten	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 4	5 3	S 4	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	5 4 C Crand Sport	S 5 C Grand Sport	N° 639
					4								1464=
OURCHE SANS AMORTISSEUR							1						161 = 1446•=
REGLABLE A MAIN													10520# 1 10520# 2
urche complète :								t.					10532 = 36014 = 5
émail noir, ressort agrafé		0	←65	236000 236000		25000	200 200 10,000	5000 ₩→ 5000° ₩→	0	0	0	C	36014+= 9 36031 =
» noir, » haut. 0,64		ç—≪ 23	6100 ⇔→	C	0		C	5000-	ő	0	0	C C	36035 = 3
» couleur, » » » » noir, ressort vissé	1 4		6100 <del>° ∞ →</del>	C	0			2	ō	0	0	C	36057
» couleur, »	1	ě		0	1 5	246000 246000	1 0	0	8	0 1	0	6	360524 1 35061 -
rche nue baguée :	4		Už	22.000				5001	0.20		1 2 1	*	450303-
email noir		0 C		236001		246001	<del>← m</del> 156	5001 <del>** &gt;</del> 5001 ** ->	0	0	0	0	460300= 46035==
» noir, hautour 0,64	. *	< ∞ 23	6 0 1 ₩→	0	0	0	0	0	Ö	ő	ő	0	45035:=
» couleur, » of de fourche bagué, émail roir	1		6:01° <del>&gt;&gt; &gt;</del>		O	Q	0	0	0	C	0	0	46044 =
*	* *	<del>←</del>	35	5014 5014	<del>∞</del> →	4 90	246017	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0.0	0	0 0	0	45044*
ue de pivot et moyeu central 40 x 14	4	€ - 000	10	0532	19->	. 0	0	0	Č	Ĉ	ő	ő	45061 -
° ° ° 8 ° 60×16 lier de fourcho bagué, émail noir	4	C	236	9 : 50448 :		45044	156037	<del>⇔→</del>	C C	C	0	0	46051/=
* * * couleur.	9 1	← ※3	236	5044	₩→	45044		5044# <del>***</del>	č	Č	0	0	110306 =
gue de collier et moyeu subériour 85 × 14		25 000000	72	6034	LLOTTEN					1 1		10.00	155000 80
sue de collier et moyeu sucérieur	*	< <del>~</del> · · ·	, 36	0031	800 ->	0	C	0	C	C	0	0	155000° <b>9</b> ° 156001 = <b>3</b> °
10×16	4	С	0	0	0	←	161	· · · · · <del>· · · · · · · · · · · · · · </del>	C	C	0	0	155001:=36
retoise moletée de moyeu supériour e collier	4		240	C1.61		0	0	0	c	743		1945	156037 =
ton de coiller de fourche	i								č	C G	0 0	0	156044 156044t
de mayeu supérieur et collier	-		22	anen.			1	HOUSE.				20	156060 - 3
155×12 (avec écrou)	2	€ 69	230	9000		C	0	0	C	C	0	0	236000 = 80
35×14 (avec écrou)	2	C	0	0	0	46060%	0	0	C	a	0	0	236000°= <b>8</b> 5 236001 <b>3</b> 5
: de moyeu supérieur e- collier 75×14 (avec écrou)	,	0	0	1 5	0	0	15	5050 <del>** *</del>	c	a			23600 Fa 36
de pivot, avec écrou 203 × 12	4		236				€ ## 13	0050 <del>≪ →</del>	C	0	0 0	0	236030#= 1 236044#= 6
# 245×14	1	С	C	0	0	46030#	<del>←</del> ** 4:	5030 <sup>1</sup> ***	Č	Ğ	ő	ō	236044"= 6
e de mayeu central, avec écrou 210 = 12	= 1	4 6%	36	6035c	200 1	C	0	1 0	C	a	0	0	236060" 2
e de moyeu central, avec écrou-		N 1974 4 3	***************************************		1 + + - Not 7	NO STATE OF				0	9	0	236100 = <b>7</b> 3 2361004= <b>8</b> 3
250 × 14	1	Ċ	C	0	Ü	46033₺	<del>← ~</del> 1	l 5035′ <del>,≪→</del>	C	ý,	9	Ü	236101 =33
<ul> <li>» » 14/ 00</li> </ul>	4	0		0	****	4606°	( 3 4	0 50610 <del>≪ →</del>	C	0	3 3	0	235101#-36
c des axes de fourche	4		36				With the second second second	· · · · · · · ·	č	ŏ	ő	ő	246000 8t 246000**** 91
liette supérieure chromée : épaisseur 5 m/m	>	2 30	. 10520*	1	5	0	0	0	C	487		0	246001 = 33
» 8 m/m			10		1000	C	5	0	Č	0	0	0	2450011-3
l'atte inférieura chromés côté proit 🐇					5400	1	1923		5000			- 1	246017 = 13 246017 = 13
#caissaur 5 m/m ** 8 m/m			126052			C	0	0	0	0	0 0	0	246147 -
	-		ipan d	1			3	,			J	U	

		Cal	alogue	e des	Pieces			DE LA PIEC		α 3			
AND A STATE OF THE PARTY OF THE	Nombre	-		-	-		NUMERO I	JE LA PIEC	R 5	R 5 C	5 4 C	8 5 C	TARIF REPERTOR
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 4	S 3	5 4	Side Car	Side Car		Grand Sport	N: 639
OURCHE SANS AMORTISSEUR												ĺ	176 = 7
REGLABLE A MAIN (Suite)													3946 - 0 7513 - 0
cellette inferieure chromée côté gauche :		9	105035	`		0	0	c	- 2	0	C	c	9244 = <b>3</b> 9286 = <b>7</b>
épaisseur 5 m/m	1			60534		1 0	. 0	C	0	0	C	0	10561 = 1
s 8 m/m	1							6050 ≫→	7	D	ŏ	0	36053 = 25
ellette subérieure chromée		100	0	1 0	0	100000000000000000000000000000000000000	110000000000000000000000000000000000000		311 252	0	0	5	37078 = 1
» inférieure côté droit	1	9	0	C	O	<del>← 30</del>		≥		700	75.5	1	370786— 2 46017 (
» » gauche		7 0	ā	Č	C	← ⇒	460534	⊞ →	0	0	0	1)	46050 = 30
essort de fourche :				M	1	200	62					2	460524= 36
gmailié, à une vis de fixation.	1	. 2	23/	6115		0	0	1 0	0	C	9	) 0	46053¢=. 3
chromé, sans 2	4.0	0	0	0	0	0	<del>←</del> 15	6074¢ <del>%→</del>		C	3	0	46068 =
a àdeux a		0	0	0	0	450751	3	0	С	C	3	Ü	46075< <b>5</b> 046076 = 50
Attaché supérieure de ressort :		C	0	0	0	C	15	5027 ₩ <del>. →</del>	. 0	Ö	0	. 0	45077 =
email noir		6	0	100	. 0	C	0.75	5027n *** >		0	0	a	126053 = 1
émail couleur		100			0	e e		6076 ***	10 1000	5	2	c	137572 = 49
/is d'attache supérieure du ressort		G	0	350	0	li deci	<del>(</del> ) )	Dura m			177	7755	1375720=52
Vis de fixation supérioure du ressort avec 2 écrous	1	<b>←</b>	2 23	6075		46076	.0	C	0	3 -	C	0	137572= <b>53</b> 137573 = <b>33</b>
Vis de fixation inférieure du ressart	9.1	(A) (20) (A) (A) (A) (A)		I			The same of						137573==36
avec 1 ccrou		0	C	0	C	46077	C	C	0	)	C	6	147572 = <b>57</b>
Ecrou de la vis supérieure ou ressort		4 4	236	5078-9		37078	0	0	0	0	C	0	1475729-60
» inférieure »		2	()	- o	0	37075€	0	0	0	0	0	0	1475720 61
		2	0	3	0	3945	6.5	0	0	0	0	0	147573 = <b>39</b> 1475734= <b>42</b>
Rondelle plate de la vis supérieurs				36028			5	0	o o	0	0	0	156027 = 2
<ul> <li>d'appui inférieure du ressort.</li> </ul>		100 ATTO - 1900					100000000000000000000000000000000000000			0	ŏ	5	156027n= 2
# fibre amortisseur	2	← >>>		9244					5000	a l	l ő	5	156050 = 3
# dentée * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1	<del>← ≫</del>		9256			AVVIDOR N. ACTION OF		54 633	107.1	-	1 33	156074c - 5
de reglage du pivot	2			10551				<del>100 )</del>	20 000000	0	0	0	156076
Graisseur « Fécalèmit »		+ + + 25 →			7513			** )	• 0	O	0	0	157572 <b>5</b> 1 1575724 <b>6</b> 0
ROUE AV. AVEC MOYEU									1			1	1575720=61
A ROULEMENTS		R 33	R 44	S 3 C	5.4	5 4 C	\$ 5	S 5 C					157573 = <b>39</b> 157573<= <b>42</b> 236028 =
Roue camplète avec frein, sans pheu,		227552	137673			147572		1	• C	C	1 0	0	236076 -
jante 26 × 3,5 et moyeu noir		237552	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	<del>* **</del> • • •	1.1011-1-1-1-1	107572	1	1	. C	l c	0	0	236078.79=
» 27×4 »		C	0	←		15/5/2	*****	)		0	Ö	0	236115 -
25 × 3,5 chromés, moyeu noir	. 1	2375529	137572	P□ ← ₩	43311100						1 750	1000	237552 =4
» 27×4 » » #		C	C	4 48	بتتنجيبي		9/1			- O	0	0	237552/= <b>5</b> 237552/= <b>5</b>
» 26×3,5 » » couleur		237552	137572	20 4	24 91 21 7	. 1475721		100	<b>→</b> □	0	0	0	237553 =3
* 27×4 » » »		0	0			C 12/19/20/20/20/20/20			<b>→</b> 0	0	0	0	2375530=3
Roue complère sans frein, et sans oneu,					100				0-10		(69)	2380	
jante 26×3.5 et moyeu no r	5 T	237553	37573	4-38		. 147573			<b>→</b> □	1 0	0	0	() III
	100	2, 3, 3, 3	0	SEC. 255					<b>&gt;</b> 0	0	0	0	
» 27×4 »	88 SY		1000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					NI 8846	0	0	C	
» 26 × 3,5 chłomée, mayeu na r		237553				1 2 2 2 2 2 2 2 2				5	C	C	1
5 27×4 × × · · ·	5	0.		<del>€ 20</del> + + ±		1313130	1.11.1.1.1				1 7		

<sup>.</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	Nombre						NUMERO	DE LA P	ECE				TABLE DESCRIPTION
DESIGNATION	da pièces	R 33	R 44	5 3 C	5 4	5 4 C	\$ 5	s 5 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport		TARIF REPERTO
ROUE AV. AVEC MOYEU													711 126 3116 126
A ROULEMENTS (Suite)													3 9 220 = 221 =
ue complète sans frein et sans pneu,									0	c	0	0	327 = 328 = 1 331 = 1
jante 26×3,5 chromée, moyeu couleur	4	237553№	1375739	←		147573			0	Ĉ	Ö	Ö	332 - 1
» 27×4	1	C	0	<b>←</b> ⊕	20 F ( 1 F)	157573n			0	С	0	0.	341 = 7 341c = 10
eloppe de 25×3,5 ordinaire	1	← 🚾			9473			100>	0	C	C	C	MOB347 =
» » extra strong	*	←68			47526			, m ->	O	C	0	0	mm347 au c
» 27×4 ordinaire	*	C	C							c ,	0	0	630; mi 6302 mi
» s extra strong	1	0	0	<del>  ← ≪= + + + + + + + + + + + + + + + + + + </del>						C	0 1	C	7518 -
mbre à ar de 26×3,5	1	←∞			9472				0	C	0	0	9472 au 9473 au
» 27×4	1	C	C	< ≪		MCB347		<del> )</del>	0	c	0	C	9475 = 10775 =
an fond de jante	1	←			9475				0	C	0	C	10715a - 1
e base crause de 19×2 ½, email és	1	<b>←</b> *			10715			<del> )</del>	0	C	0	0	37520 = 47202 =
» z chromée	*	←			107150				0	C	0	0	47203 ± 47217 ±
<ul> <li># 19×3, émaillée</li> </ul>	1	C	0	← 🐯 , , , ,		341			0	C	0	0	47213 =
» ສ chromée	7	C	0			3410		, . >	0	C	0	0	47214 - 47215 -
on de 215×18 avec écrou	18	←⊕			MCB342				0	C	0	0	47216 47217 =
n 217×18 n	18	C	0	←		37520		***	0	C	0	0	47521 = 3
n 220×18 »	18	<del>← ∞</del> 475	62 ₩→	0	0	C	0	0	0	0	0	0	47525 au 47502
ou de rayon ,	36	←			4752"				0	C	0	C	13757En - 31
yeu complet avec frein de 150	1	237200	0	0	D.	0	0	0	0	C	C	C	$\frac{147200 - 4}{1472000 - 4}$
a a 170	1	C	247200	0	С	С	0	0	0	C	С	C	147526 au 1475736 = 43 157201 = 10
(enjol yeur)	1	0	0	← ≪		147200		<del> </del>	0	c	C	C	157202 - 1
» sans fréin		← # 247	220 ₩→	<del>(</del>		157220		, >>>	0	e l	C	C	157220 - 21 157220a - 21
orps de moyeu avec tambour rivé	+	237207	247207	0	C	0	0	0	0	0	С	C	$\begin{array}{rcl} 1975730 = & \textbf{4} \\ 237200 = & \textbf{3} \end{array}$
» » nu	1	← # 247	224	<del>←</del>		311			0	0	C	0	237200n = 3
isseur Técalémit						20.00.000	P. S.		5E X220 V	0	C	Q.	$\frac{737207}{237207p} = 1.$
de roue complet	1	<del>← →</del> 247	221 ₩→	←		157201		, ==>	C	0	0	0	$\begin{array}{rrr} 2575530 - 33 \\ 247200 - 3 \end{array}$
» no		← 47	202 ₩→	← ₩		PERSONAL PROPERTY.			2000	0	0	0	247200n = 3
retaise de roulement	1	← 30 47	203 ₩→	€ ××		321			C	0	0	0	247207 = 1 2472070 = 1
dement à billes	2	<del>← ∞</del> 6	3C1 ‱→	<del>(</del>		6302			C	0	0	0	247220 - 2 247220a - 2
ou de blocage de roulement	1									0	O.	0	247221 - 1
pare-poussière côté frem								20/10/	-	0	0	C	247234 = 247224n =
idelle fautre grand modèle côté frein				A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	Comment of the Commen			Commission of the Property	CT 0.533 N	ō	e l	C	Every Market Martin Co.
obturatrice »				₹ 84			***********		1 223	0	C	0	
ou pare poussière côté pignon									1027	0	0	0	
nde la feutre patit modèle côté di-				To make he	EATHERN SERVICE		WALKER STATES	11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-	N=2	1134			
gnon	1	4-99 47	2.6 ₩→	<-∞		32C	++		C	0	0.	Ū	

		Ca	raiogue	des	Pièces			E LA PIEC					
	Nambra				1		NUMERO D	I LA PIEC	R 5	R S C	S 4 C	5 5 C	TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	de pièces	R 33	R 44	5 3 C	S 4	5 4 C	\$ 5	S 5 C	Side Car	5ide Car	Crand Sport		N- 639
ROUE AV. AVEC MOYEU A ROULEMENTS (Suite)					ŧ								9:0278 - 13. 293 - 6.50 2856 - 6.50 2.5 = 5.
Entretoise de flasque	2	←		← 300		315 157055 157320		1000	0 0	3 3 3	0 0	0 0	MCB5:30 = 2.50 1974 = 0.10 10613 0.70 10615 = 0.10 37107 = 14.10
118 trous	1.	237235	0	Ō	0	2	0	0	0	0	c	C,	37108 = 1.7 37125 - 9. 37127 - 4.50
178 froust	1	0	247185	0	5	Ü	† s	9	9	0	C	f,	47103 - 0.11 47123 - 40.
Ø 170×25	1	0	0			247005 247005n		.:	lamo:		nt été montées. Voir roue AR R		47208 - 3.7 4721 - 3.7 117257 - 0.9 147103 - 38
River de 6×18 fixation du lambour sur moyéu	3	4	7103 <b>≫→</b>	С	C	C	0	)	0	0	0	Ō	147502 - 594. 117502 - 624. 147502 = 634.
Boulon de 20×8/100 fixation du tam- pour sur moyeu Rondelle grower de 8 Flasque de trein avec patte Patte de l'Iasque de froin	1		0 0 247322 B 278 ж→	←⊕		MCB 630+ 924 247302 0		*** *** 0	0 0	C C C	) ) )	3 3 3	147503 = 408, 157055 = 12, 157037 = 4.5, 157820 = 229, 157820 = 235, 157502 = 504, 157502 = 524,
Rivet de 6 × 18 fixation de la patte sur flasque Came de frein avec écrou		< ≪ 3 < ≪ 3 < → 24 283*	7108 <del>≈ →</del> 7321 <del>≈ →</del>	€ # € # € #		0 247307 247308 247301 247304 117257	0		000000	000000	0 0 0	00000	157502b - 554, 237 23 - 40, 237 24 - 40, 237 25 - 40, 237725 - 9, 237235 - 46, 227820 195, 237820 - 201,
Màchoire « bronzo » de frein garnio, côté droit	1	237123 237124	47123 47124	0	C	0	C	Č.	C	2	0	0	237507 - 527, 217507: = 557, 217507: = 567,
p gauche	1	3 3 237125	0 37125 0515 <del>** →</del> 37127	←		247323 247324 247325 247326			0.0000	0 0	0000	00000	237503 = 383. 247005 = 44. 247105 = 50. 247185 = 44. 247185 = 50. 24730 = 8. 247302 = 40. 247304 = 6.5 247307 = 14.1 247308 = 1.7
ROUE AR. AVEC MOYEU A ROULEMENTS													747321 - 8. 747327 = 38. 747323 - 48. 747324 = 48. 747325 = 12.3
Roue comp. av. frein, silp gnon ni pneu jante 26 × 3,7 let imuyeu noir		237502r C	0 247502 247502			57502 47502 157502 147502			000	000000	3 3 3 0 0	200000	2/7376 = 12.3 2/7376 = 0.1 2/7327 = 4.7 2/7380 = 199. 7/47380 = 205. 2/7502 = 531. 2/7502 = 551. 2/7502 = 571.
Roue comp. s. Nein ni pignon, ni pres- junte 25 43 5 let moves, noirs	1	c 20	7503 🕪 🕨	< (4)		147503	1327.00		e	10	0	0	
* Pour les plêces se faisant avec	émai	esultur.	or es pr	x aux mur	righas incére	essas mais	suivis de	a lettre s	, s C	(A)			

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	Nambre						NUMERO D	E LA FIECE	Ē	200	$r_1$		
DESIGNATION	de sièces	R 33	R 44	5 3 C	S 4	S 4 C	<b>5</b> 5	5 5 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	TARIF REPERTOI
ROUE AR. AVEC MOYEU													919 — <b>1.</b> 9
A ROULEMENTS (Suite)											1		320 1.1 327 1.1 328 - 12.
Roue compl. sans frein, pignon et pneu,													331 = 10, 332 = 12,
jante 27 = 4 et moyeu noir	1	0	0	<b>∢</b> -@6		157503		≅→	- 0	0	G.	2	332 = 12 34 = <b>75</b>
<ul> <li>25 ≤ 3,5 chromée, moyeu noir</li> </ul>	1	← # 2375	039₩→	< ⊕		1475030			9	5	Ö	2	3410=105
» 27×4 » « »	1	5	Ō	←		157303=			o o	5		2	wai 342 — 0
* 26×3,5 % % couleur	1	← 2375	03° ₩→	←∉		1475030		<del></del>	o o	9	ō	5	мон 346 rau co. мон 347 rau co.
э 27×4 » » »	1	0	0	<del>4 30</del>		157503#		<del>«</del>	0	5	Ċ	5	6302 au co
nvolocce de 26×3,5 ordinairo	1	₹- 98			9473			⊛→	0	0 1	Č	0	7513 = 0
» stra strong	Ĭ.	<del>←</del>			47526			⊞→	0	0 1	Č	0	9472 au coi
* 27×4 ordinaire	1	0	Ú	<del>* **</del>		MC8346			0	5	Č	0	9473 au coi
* * * extra strong	1	0	0	<del>( '**</del>		147526			ō	ō	c	0	9475 — <b>8</b> 10715 — <b>75</b>
hambre à cir de 26 × 3.5	T.	<del></del>		11111111	9472			50 →	0	0	C	ő	107156 105
» 27×4	1	0	5	€ 68		MCB347	Later Control		ō	6	i c	0	37040 - 12
uban fond de jante	1	€ ×			9475			. 500 →	ē	o l	Č	ő	47078 = 1
nte base creuse do 19×2 ½, émaillée	1	← 😁			1000000				6	ő	Č	0	1752) = 0
» » shromće	1	←							, o	ő	C	0	47526 au co 137001 - <b>112</b>
» » 19×3, émaillée	T.	3	0	∢-40	*****	341			Ĉ	ő	o o	0	137004 120
» » shromée	1	0	0			3410			C.	ō	0	0	1370040-126
ayon de 215 × 18 avec écrou	35	<del></del>			MCB342				Č.	Č	ő	0	147000 = 476
crou de rayon		<del>4 &gt;=</del>			47521				č	õ	0	0	147000#= <b>486</b>
foyeu comp, av. frein de 150 s. pignon	1	237000	0	C	0	С	C	0	Č	ē.	0	0	147004 - 96 147004* 102
» » 170 »	1	100 CONT.	247000	-6	ō	70	- 6	č	c	č	0	c	1475030-438
n 170 n	7/	177	TOTAL STATE	100	-5							- 0	147503 = 444
tenjoliyeur!	1	9 1	0	< 66		147000		, <del></del>	Ć.	0	0	С	147526 au cor
. > sans frein, sans pignon	1	2370	20 ₩→	<del>←</del>		157020	l	→	C	0	0	c	157020 - <b>290</b> 157020 - <b>296</b>
Corps de mayeu nu , ,	1	1470	06 ₩→	< ∞		137004		→	C	0	0	C	157030 - 35
raisseur Técalémit	1	<±» 75	3 ≫→	←6		47078		⊛→	0	0	0	C	157042 = 12
xe de roue complet	1	← 247¢	01 ≫→	<		137001			C	0	0	0	157048 = 8
» nu 270×15/125	1				157030				C	i c	0	c i	157503 408
tretoise de roulement [14×20×15].	1	4-90			157048				c	0	0	0	157503= <b>-438</b> 157503= <b>-444</b>
uloment à billes	2	<b>←</b>					1		6	8	Ì	0	237000 = 409
rou de plocaga de roulement,	1	<b>←</b> 370				332			8	8	0	0	2370000 -419
pare-poussière côté frein	1	√ m 2370				2.0000			ő	1 8	0	0	237020 - <b>265</b>
ondelle feutre grand modèle câté frein	1	100000000000000000000000000000000000000			2.54.50.155			239 (45)	ő	3	0	0	237020# <b>=271</b>
» obturatrice »	11				W 02222	100 1100 1100		1	ŏ	5	0	0	237041 = 12 2375034 413
rou pare-poussière côté bignon	1			€	1 0000000000000000000000000000000000000	A 2 THE RESIDENCE OF BUILDING			ő	5	0	0	287503* 419
ande la feutra patit medéle côté di-	100	100	ar sam is	D6525013		A (2003) NO.		1000000	- 5		250	(M)	247000 -413
gnon	1	<del>←</del>			320			₩→	0	о	0	0	247000°-423 247001 =110

				8 Al sein		NAEBO DE	3.76-2	60001	600	anforce	100	17,	
BAIDTREENTOIRE N- 659	5 S C frode breso	S 4 C	S S G		2 2 C	2 2	2 + C	+ S	2 8 C	8 44	E 33	on de recosig	DESIGNATION
DYO = £1301 DYO = £1301 DYO = £150 ■ 'S = ₹15 DYO = £1301													ROUE AR. AVEC MOYEU A ROULEMENTS (Suite)
" Ob = £214b O1'O = \$014b O5'b = £214E " '6 = \$214E \$£'1 = \$014E " '71 = \$504E * '71 = \$504E * '21 = \$504E O1'b = \$140 O1'O = \$.901	000000	000000	000000	000000	<del>∢</del>	0 0 	→ 6207c1 0 . d20721 . 081721 0	2	0	907.LV 00 08.757 ★ # 650 ★ # 650 ★ # 650	)/E =>	1 2 1 1	nongig de flasque de frein an arione an arione an arione an arione arione an arione
* 8 1014+1 \$60 = 757711 * 05 = 450774 * 40 = 50740 * 06 = 22140			à 170 senidosen n'oV (2007) a roulements	iupdmet				1 1			0	1	25 of 1 @ « »
* '8 = \$COVET 05'b = 162751 * '5b7 = 108(15) * '6E7 - 08.151 * '21 = \$90251 * '8 - #\$60291	0 0 0	0 0 0	0 0	0000	<b>←</b> ₩	0	6761	0		181745		HAUS	-mot ub notizati 001,28 x DS ab noticed by n
	0 0 0	00000	00000	00000	<del>←</del> · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	C	247101 247101 247304		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	←₩ 101 ←₩ 801	4887 181 <del>**→</del> 18 **→	1 1 1 1 1 2	Rivet de 6 x 18 fixition de la parte sur flasque.  Cama de la came
* 'bb	0	a 0	C C	C C	0	0	3 0	0	0 5	42174 47174	231722 237123	i	Similes nioth at a samone a sundaskV
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0 0 0	0000	<del>← ≪</del> · · · ·		247326 247325 247324		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	€ ## 919 SZ178	£82£\$1 0	7 1 1 T	Mâchoire « alu » de frein game, côte drait
24757 = 466. × 24757 = 7280 24757 = 7280	<b>5</b> S S	2+5	8 2 6	1 5 3									ROUE AV, AVEC MOYEU
561301 - 14'10 5613130 - 286' * 5613130 - 286' * 5613130 - 366' *	O O	O O	0 0	Side Car 5	0 0	0 0 0 8 4+ C		57.bZ ₩→ +b N		247572 8 34	237572	i	Roue complète avec frain, sans pneu, lante émai lée
	0 0 0	0 0 0	0000	0 0 0	0 0 0	0 0 0	<del>&lt; &gt;∞</del> €7	0 52+2 <del>***</del> 52+2 ***		247572 247573 0 0	237572 257573 257573 257573	1 1 1	
				-«	d m entrel	of ob e-vii	ns sietu spi	se.aju sav	ewnu xnv	Kud sa, u	conjent' No	i ieu	l Pour les pièces se faisant avec é

									des Sé		15.12000			
DESIGNATION	Nombre de pièses	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R	3 C	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R S C Side Car	S 4 C Crand Sport	S 5 C Grand Sport	TARIF REPI
ROUE AV. AVEC MOYEU								*/						9472 a. 9473 a.
EMAILLÉ A CONES (Suite)			Y.		1				į.		1 1	1		9475 = 10713 au
Enveloppe de 25×3,5 ordinaire	1	2		9	473		<del>≪</del> →	0	0	0	0	0	С	10715 =
» a extra strong	10	9	<b>←</b>					. 5	p	0	0	0	C	10715==
Irambre à air de 25×3		10713	9	9	1 0		0	0	0	0	0	0	C	37277 =
» 26×3,5		0		9	472	10/47	€ →	0	0	0	0	.0	C	37520 - 37563 -
uhan fond de jante pour envoloppe de 25×3		10716	0	5	C		9	ō	0	o	О	0	С	47077 = 47075 =
Ruban fond de jante pour enveloppe		0.		_	+	1				2				47079 = 47210 =
da 26 × 3.5	E		<del></del>					0	0	0	0	0	C	47252 =
ante case creuse de 19×2 g émaillés.	1	<						0	0		C	0	c	47521 =
» » chromee.			11 1000			250		0	0	0	0	0	c	47526 a 4756 <b>2</b> -
ayon de 18×186 avec écrou	12.00 mg	37563	0	37563	C		0	0	0	0	C	0	G	47563
» 18×220 »	0.000	62د 47	0	47562 0	€ 3m 4		⊯→	0	0	0	C	0	c c	237201 237215 =
» 18×150 » » 18×217 »	H10000	0	47563 37520	1 0	<del></del>	A SHOW SELECT	- 200 - 600 I	0	0	l c	0	0	0	237220 =
» 18×217 » ,	22000	←=	0.0000000000000000000000000000000000000	47521	- 1 COSCOLUTE - 30	37520		ŏ	0	ő	G	C	C	237274 =
Moyeu complet avec frein de 130		237275	C	237275			0	ŏ	0	0	c	0	C	237273 — 237283
» 5 150	50.00	C	217275	0	<del>←</del> 2		2	(1	0	C	0	C	0	237284 -
» sans frein	95	237220		237220					a	G	0	C	0	237285 =
Corps de moyeu avec tambour de 130 .	100	37277	0	37277	C		o a	0	-0	C	0	C	0	237286 = 237288 =
» 150.	1 33	0	247277	0	Was The	47277		d	C	i a	0	C	0	237289 -
» nu	1 32	237274		374				C	C	0	0	0	٥	247240 = 247274 =
Graisseur Técalémit		The second second second second				A. Carrier		4 22	C	0	0	0	0	247275 =
Suverto de 43 × 15								100	0	5	0	0	0	247277 =
crou de blocage des cuvottes	14 100				1		10->	0	0	0	9	0	0	247348 - 247349 -
3ille de 7,94							20→	0	0	0	9	0	0	
Axe nu se 190×12/125							, m->	0	0	0	9	0	0	1
Zône fixe à collerette séparée								0	0	0	0	0	0	
» reglable	1 -	€ €	1 TOTA	237284	day.		. ₩→	0	0	0	0	1 0	0	
Rondelle de flascue	1.5	←		47210		ed w	. ‱→	9	0	0	0	0	0	
a å ergol	1	← =		237285		11400	. es->	0	0	0	0	D	0	
» cache-poussière côté frein	1	<-e-,		247348			. <del>*** &gt;</del>	0	0	C	C	0	0	1
eutre x x	1	←		247349			$\mapsto$	0	0	C	C	0	0	
Ecrou de flasque	1	<b>←</b> ≪	this to	237286			. ***	C	C	0	0	C	C	1
Contre-écrou du cône réglable	1	4 4		237258				C	0	0	3	C	C	1
Ecrou d'axe 16 pensi	2	++		237289			,	0	0	5	. 0	C	0	
Axe de roue complet	1	<b>←</b> + + + +		237201			. 800->	0	Э	0	0	0	0	

		-	alogue	des	rieces	détac		LA PIECE					
DESIGNATION	Nombre ds pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	REC	R 44 G	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	TARIF REPERTOIF N° 639
ROUE AV. AVEC MOYEU EMAILLÉ A CONES (Suite)													жов 342 — <b>О</b> л 9472 - ац соц 9473 - ац соц
rein camplet	1	237300	24732C	237300	←	7320 🛶	0	0	0	0	0	0	9475 = 8.
Tambour de frein nu de 130	1	237205	0	237205	0	C	D.	0	0	0	0	О	10718 au co. 10714 au co.
a a 150,	1	0	247235	0	← 24	7235 ₩→	0	0	0	0	0	0	10714 aulcoc 10715 <b>75</b>
Rivet de fixation du tambour sur moyeu	4	←69		47103		→	0	0	0	0	0	0	107154-105
lasque de frein avec parte soudée	1	237302	237322	237302	← # 23	7322 ₩→	0	0	0	0	0	0	10715 = 8
lame de frein avec écrou.	1	237307	247227	237307	<del>←</del> ## 24	7227	0	0	0	0	3	0	3/563 = 0
crou de la came	1	←		247308		₩→	0	0	0	0	0	0	47103 - <b>0</b> 47521 <b>0</b>
evier de commande de la came	1	237301	237321	237301	1←= 23	7321 ₩→	0	0	0	0	3	0	47526 aucz
vláchoire « alu » garnie de froin côté										1			157237 = 4
droit	1	237523	247343	237323	< ∞ 24	7343 ₩→	0	0	0	0	0	0	237205 = <b>40</b>
Mâchoire « alu » garnia da frein côtó				22222			1021		100			100	237300 = <b>185</b> 237301 <b>8</b>
gaucha	1	23 /324	247344	237324		7344 ₩→	0	0	0	0	0	0	237301 8 237302 40
eroco	2	237325	247345	237325	Programme Commission Co.	7345 <del>***</del>	0	0	0	0	0	0	237307 - 14
ivet se ferodo	12	←68	1111111	247326	E330 - 650 1350 E76 E76	<del>*** &gt;</del>	0	0	0	0	0	0	237321 = 8
essort de rappel des mâchoires	2	237327	157237	237327	<del>√</del> −⊛ 15	7237 <del>***</del>	0	0	0	0	0	0	237322 = <b>45</b> 237323 = <b>38</b>
EMAILLÉ A CONES													237526 au co 237532 = <b>494</b> 2375329= <b>524</b>
Roue comp, av. frein, s. pignon ni pneu.						1				C	0	C	237533 =337
janje émaillée	1	237532	247532	237532		7532 ↔→	0	C	0	c	0	C	237533:-367
» chromée	-1	2375324	2475324	2375329	+ × Z+	7532: ₩>	046		0.567				247227 - 14
Roue comp. s. frein, pignon et pneu, jante émaillée	3	237533	247533	297539	/ se 24	7533 ⇔→	С	С	0	С	0	С	247235 <b>44</b> 247308 1
» chromée		2375339	2475334	2375334	1.5°	75330	C	G	a	c	0	Č	247320 - 199
nveloppe de 25×3 orcina re	1	10714	Č.	0	5	. 0	Č	C	C	c l	0	Ĉ	247326 - 0
* * extra strong	1	297526	o o	Č	a	0	C	Ğ	C	Č l	0	C	247343 = 40
* 26×3,5 ordinare		0	←⊕	10.770			0	C	C	č	0	Ġ.	247344 = 40
* a extra strong	1	ő	<del></del>			→	C.	C	C	c l	0	ē.	247345 = 9 247532 = <b>514</b>
Thembre à air de 25 = 3		10713	C	0	0	0	0	C	0	č	0 1	C	2475329-544
26×3.5	1	0	107.0	0.75.0	100	*	0	0	0	l c l	0	C	247533 345
uban fond de jante pour unveloppe			Par versioner	The second second	*		3	j j	2	0	0	2	2475330-375
de 25 × 3	1	0716	0	3	0	0	ŏ	ő	5	Š	Č	č	
tuban fond de jante pour enveloppe			20 20		1	>2378		0.70	527.2	330	1000	095	
de 26 × 3.5	1.	0	<del>← **</del>				0	0	0	0	Ω	0	
ante base crouse de 19×2 g émailée.	U.	<del>( ()</del>		10715		<del>«</del>	0	0	D	0	0	0	
» » arromee.	1	←		107150			0	- 2	0	0	0	0	
	150000	2000	C	37563	- 0	- 0	O	0	0	0	9	0	
Rayon de 15×186 avec écrou	18	37563	1.8		1,000	296	2.8	2.55	850		3.55	227	
Rayon de 15×186 avec écrou	18 36	3/363 < ≪	1,25	MCB342	1,000	1979	o o	0	0	0	3	o o	

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ca	raiogue	e des	Fiece:	détad			ories i	-			
	Nonbec						DESIGNA	ATION		1	1		TARIF REPERT
DESIGNATION	de pieces	R 23	R 34	A EE S	R 44	R 3 C	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Crand Sport	\$ 5 C Crand Sport	N- 639
ROUE AR. AVEC MOYEU EMAILLÉ A CONES (Suite)													1924 = 37054 =
oyeu comp. av. frein de 150 s. pignon	1	237075	C	237075	0	0	0	0	0	C	C	0	37082 = 3 37083 = 1
» s 170 s. pignon	4 V-V	С	247075	0	← == 24"	1075 <del>** &gt;</del>	0	0 .	0	C	C	-O	47077 =
» sans frein ni pignon	. 68	237120	247120	237120	<del>←</del> 241	120 🖦	С	0	0	C	0	0	47078
ps de moyeu avec tambour de 150.	1	237007	0	237007	0	0	0	0	С	C	0	0	47079 = 47103 =
* ^U	1	237004	247004	237004	← 34	7004 ₩→	C	C	C	0	0	0	23700' =
isseur Técalémit	197	<del></del>	ver altressvis.	47078	A		C	С	C	0	0	0	237004 =1
	100	<del>+ **</del>		237001	12.02.00.00.00.00.00.00		С	C	C	0	0	0	237005 =
e de moyéu completvette de 43×15				47079	The second secon		0	C	C	0	0	0	237007 <b> </b>   237075 <b>3</b>
vette de 45×15				47077			0	С	С	. 0	0	0	237084 -
e de 7,54 260×14/125				37052	PANASACTE CONTACT		C	С	C	O	0	0	237085 =
		The second second		237215	The second of th		0	C	C	0	0	0	237085 =
ou de blocage des cuvettes		2012 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			The state of the s		0	0	0	0	0	0	237089 =
ne fixe	1.00			237084	Transfer of the second		0	0	0	0	0	0	237091 =
règlable	1000				The second secon		0	C	0	0	0	0	237100 = 1
nde le de flasque	100						0	0	0	0	0	0	237101 =
» å ergot							0	0	0	ő	0	C	237107 =
cu de flasque				237086		⊞→	0	0	0	0	0	C	237120 =
ntre-écrou du cône réglable					12.00	⊜→	5	0	0	0	0	c	237215 =
ndelle cache-poussière côté froin		***		247348			1770	500	0	0	0	0	247004 = 247005 =
itre » »	923			247349	200 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	₩→	0	0	1.053	1000	0	0	247075 =
ou d'axe à б pans	75.5	← 毎		237089	11		Э	0	0	0	0	0	247100 =
ntre-écrou formant e≃tretoiso. I ou		←	D37949400003-9000	237091			0	9	0	0	1 0 1	70	247101 - 247107 =
in complet	1	237100	247100	237100	1.43	71CO <del>≈ →</del>	0	0	0	0	0	0	247111 =
mbour de frem nu Ø 150	1	237005	0	237005	0	0	0	0	0	0	0	0	247120 =
» Ø 170	1	0	247005	Э	←∞ 24	7005 <del>** &gt;</del>	0	0	0	0	0	0	247308 =
vet de fixation du tambour Ø 150 sur moyeu	4	47103	С	471C3	0	0	0	0	0	0	С	D	247323 = 247324 = 247325 =
ulon de fixation du tambour Ø 170		С	MCB 63C4	0	∠ MC	! B630^ <del>*** →</del>	a	0	С	c	C	0	247343 =
sur moyeu		0	1924	0		1924 ⇒→	C	a	C	0	0	0	247344 = 247345 =
nde le grower pour d'		237102	The second section is a second	be well in Tiller and	The second second	7111 **→	1950	c	Č	0	0	0	247348 -
sque de frein avec patte			247111	EE EL 20 MA 12 CLUS	2000.53	7107 ⇒→	E (250) II.	0	0	ő	0	0	247349 =
ne de frein avec écrou							0	0	o o	0	0	ő	
ou de la came		<del>(</del>		247308	1000		15.	0	0	0	0	0	
vier de commande de la came áchoire « alu » garnie de frein côte			247101	237101		7101 <del>m→</del>		0	0	0	0	0	
droit		24/343	247323			7323 <b>₩→</b>					,		
gauche	100	247344	247324	247344	← 66 24	7324 <del>*** &gt;</del>	Э	5	0	0	0	C	
erodo	2	247345	247325	247345	€ ₩ 24	7325 😁 →	0	0	0	0	0	C	

		Ca	talogue	des	Pièces			and the second second		& S				
	Nambre				1	r	NUMERO D	E LA PIEC	FI COST	12.45 5	r.	K sas :	1	TARIF REPERTO
DESIGNATION	de pieces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 3 C	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		S 4 C Grand Sport	5 5 C Grand Sport	N- 639
ROUE AR. AVEC MOYEU														9472 = 0 9472 auto 9475 auto
EMAILLÉ A CONES (Suite)												a.		9475 + 10715 - 7 10715 = 10
vet de férodo	2	157237	247321	157237	< <del>∞</del> 1-1	541 <del>***</del>	J.		55.775	0		Ö Ö	0	37520 = 1 47521 = 1 47526 au c 47562 = 1
NOTA, Quelques machines R 44	1 C or	nt été man	tées avec	la modèle t	de rouc A	V. R.44 m I	ais avec m	oycu et ja I	nte chrom	ės.				57525 au c 57526 au c
ROUE AV. AVEC MOYEU A ROULEMENTS		R 4	R4C	R 5	R 5 C	R 44	R 44 C	R 55 C	R 5	R 5 C Side	R 55	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	
cue complète avec frein, sans pneu,		1						1000	16.0	627		147582	157552	147290s - <b>57</b> 47552 = <b>56</b> 147552c = <b>59</b>
janto et moyeu émail noir » "chromée, moyeu noir	1	112/	1.47	HC TO	⇔→	U 747	5570 mm ->	4	45.1	2224	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	14 (302)	1575520	1473526 - 60 47553 - 39 1475530 - 42 1475530 - 43
» » couleur														47:52 - 62
ue complète sans frein et sans pneu. Jante et moyeu émail nois		4-30	147	553		← 247	553 ₩→	< ₩,,	257	553	₩→	147553	157553	1475820 = <b>65</b> 1475820 = <b>65</b>
parte et moyeu email nor		1997	147	5520	W	2 30 747	5530 m->	C - 69	1 25	503'	<del></del>	14175554	1575530	147388 + 41 1475880 - 44
s chromes, moyeu non		2 700	147	5530	- <del> </del>	← ce 247	5530 ₩→	← €	25	5535	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	147200	1010000	147587n = 45
veloppe de 26×3,5 ordinairo		F. 10000 T. 10000 P. N. P. CO.				0.4	77.70	100			200	7.1	C	157200 = 44 157200s = 45
veloppe de 25×3,3 olumano	1	3	0	0	0 0	0	0	C	0	5	0	57526	C	157222 = 28
» 25×3,25 exita sitorig		ő	5	0	0	0	0	C	0	0	Э	0	47526	157220n = 28 13723? =
nambre à air de 26×3,25	1	ñ	5	0	0	0	0	- C	0	0	0	57525	C	157552 - <b>67</b> 157552c = <b>70</b>
26×3.5	1	←				94	72				<del>w &gt;</del>	0	9472	157552n = 71
upan fond de junte	1	DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF					94.17						→	157553 = 41 1575530 + 44
nte base creusa de 19×2½ êmailléc.				A State of the state of	or communication and		10715			+36.000000000000000000000000000000000000			· · · · · · · · · · · · ·	1575538 - 45 247230 = 42
» chromée.		2-12		0.0000000000000000000000000000000000000	diam'r a can		107150						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	247230n = <b>43</b>
ayon de 18×176 ayec ecrou		0	0	0	0	← - ∞ 247	564 ₩→	Q	0			U	С	247250 = <b>23</b> 2672300 = <b>24</b>
» 18×178 »	18	0	0	0	0	9	- 3	← ₩	26	7561	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0		247325 -
» 18×215 »		←	MCI	3342	→	0	0	C	0	0		<del>← &gt;&gt;</del> MCI		247377 = 247392 = <b>5</b> 4
» 18×217 »		←⇒	37:	520	No. 2	0	0	C .	1: 0:		9		C .	247532c = <b>57</b> - 247532c = <b>58</b>
» 15×220 » ······	18											• • • • • • • • •	→	247552v = <b>58</b> 247553 = <b>35</b>
rou de rayon		<−69				475	521 ,		h					2475536 = <b>38</b> 2475536 = <b>38</b>
oveu complet :		IC.		1	1	C	0		6	D	D	0	C C	747561 = 247564 = 257200 - <b>46</b>
avec frein de 170» » (enjoliveur)	1	0	С		III (2)			100000000000000000000000000000000000000	25	7200 7200		0	Č	2572006 - 47 257220 = 25
» » » couleur	1	0	C	0	1 0	4 40 414	EDO M. A	O'Company of the last				147270	C	2572200 = 25
» » (ailettes)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147270	C	257552 - <b>58</b> 257552c - <b>61</b>
" » » couleur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147290	757552n = 62
» 200 »	2.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22.	10 00	147290	257553 = <b>37</b> 257553c = <b>40</b>
a a couleur		0	0	0	0	0	0	0	0 253	) )	0	0		2575530 - <b>40</b>
sans frein, émail noir	4.7	<	157	220	100→	← = 247	725C <del>m→</del>	<del></del>	Action and the second	220	The second of the second	← 147		
a couleur	6.5	←	157	220m	₩→	←	725CP ***->	<del>* ***</del>	25	2200		< ∞ 147	700. 23 3	
	1 1	000000000000000000000000000000000000000												

		-		900				tachées	NATION					1	TAR
DAMA SANGER PROPERTY OF THE PR	Number							DESIG	NATION	1	1	-	1	-200	
DESIGNATION	de pieces	R 4	R 4	C F	. 5	R 5 C	R 4	4 R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	R 55	S 4 C Grand Sport		
ROUE AV. AVEC MOYEU A ROULEMENTS (Suite)															The second second
orps de moyeu nu avec tambour rivê	1	ō	0		0	0	< ≪	247207° <del>****</del>	• 0	C	С	0	0	0	6
couleur	1	0	0		0	0		24720780 mm	0	C	0	0	0	0	7 37
		<del>← *</del> **	0.000	Total State of Table				247204	C. 1 19C.	10000	7204		<-∞ 1572	74 > 1	47
Corps de moyeu nu		0			5	0	/ 500	247204		25	7204	-	<−∞ 1572	740 m->	47 47
s couleur		<del></del>	0.000				-	21/201 88			7078			. w→	47
Graisseur Técalémit		• ***	****	153301	****			247201		25	7201	-	1577	71	477 47
Axe de roue complet		<del>* **</del>		15 (201	24.57		0	247201 <del>w-</del>	P. N. W. W. W.		157	202	12.12	-	47.
» nu de 223×15/125		←=						247202 **-				3	0	C	477 477
» » 155×12/100		0	0		0					0	0		0	c	1477
introtoise de rouloment 68 × 16 × 12	1				0		100	47203			157		1,30	70 8	1472
2 * 83×20×15	8.1	← ***				₩→	0	0		0		203	0	C	1472
oulement à billes		0	0		0		←	6301			1.7	12.20 Page 10.00			1570 1570
2	2	← 59		6302		→	0	0	← 400		b	304			1572 1572
trou de blocage de roulement (droit				222		122.00		47215 ⇒	2002000		157	215			157
et gauche)						, , . , <del></del>	* ***	2472128	•	15	7717	410	1577	87	157. 157.
trau pare-poussière côté frein		←₩		328	****	⊪→		47213	• • •••		1 157	712	1,772	.02	157
ondelle feutra grand modèle côté frein	9.1	←		319	****	⊪→	4 90	47214 mm	· ·····			214			157 157
p poturatrice côté frain	1	← 🖽		327		→	<del>- ****</del>	47214	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-5 137	214	1570		157
crou pare-poussière côté dignon	1	← 🚾		331		<del># &gt;</del>	← 😁	247217 ₩	<b>→ '&lt;</b>		1/21/	, 100	+ 12 N	)35 <del>118 7</del>	157 157
Condolle feutra petit modèle côté pi-	14			***		li saare		47216 <del>∞</del>	etera esta esta esta esta esta esta esta est		157	216	Table Parker (November		157
gnon	. 11	<∞		320	7	<del></del>	4 68	4/210 m	<del>}</del> • ······		7311	210	1577	PE1 40 >	157 157
ntretoise de flasque						**	<b>←</b> (66	24/2110	* ***		1 0	0	< 1572 <	87 40 3	157 157:
» côté pignon	7	C	0		C	C	- 0	0 247210 <sup>8</sup> ⇒-	0	0	0	0	370		1573
crou borgne d'axe de roue	1	C	C		C	C	4-08	24721UP -	<b>)</b>	U	0 ,53	205	310	//-	157 157
		←		157055			400	T-1 (TOD- 000-	A				147000	157205	157.
rein complet émail noit	1	· *		157300		· · · · ***	<«	2473C0 ⇔-	> ←	25	7300	· · · · · <del>· · · · · · · · · · · · · · </del>	147290	157295	1572
» s couleur,	1	< ∜		57300		· · · · · ***	4 45	2473COp 👑	<b>→</b> · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	25	7300°		47295	1572951	1573
Cambour de frèin :			11	47700		8		88 6	0	0	O	C	0	0	2472 2472
« décollaté » Ø 170		≺ ≪					C	the state of the s		0	C	C	0	0	2472
* embouti » Ø 170×25 (18 trous)	1	0	0		0	0	<-e5	2472058 ₩-	, 0	U		Α.	9	, i	2477
» » » »			0	1	0	0		2472050	. 0	0	1 0	C	Ö	0	247
couleur.		0	0		0	0	100	1 0		1.1	7205		n	0	247
» Ø 170×30 (18 trous)	1	0	U.		W:	Ų.	U	0			CLAND CO.			7	2477 2477
y » 2		0	0		0	0	0	0	e 106	25	72050		0	0	247
couleur.		0	0		0	0	0	1.1	C		0	0	147205	ő	247 247
al ettes Ø 170		0	0		0	0	6		o o	C	ō	0	147205	ŏ	247
» » couleur		0	10 2		0	0	0	0	C	0	I ŏ	0	0	157205	247 257
» Ø 200	0.000	3	0	1.0	0	D	0	. 0	C	ő	0	5	ő	157205"	257
m m couleur		9	0		Ų.	U	Ų	0		9	9	3	, i		257 257
ivet de 5×18 fixation du tambour		2	0		0	C	<del>&lt;</del>	471C3 **-	<b>→</b> 0	0	0	D	0	o	257 257 257

			Ca	talo	gue	des	Pièces	déta	chées	des Se	ries	K & 2				
	Nu mbre				- 8				NUMERO D	E LA PIEC	E		-			TARIF REPERTOR
DESIGNATION	de pieces	R		R 4	с	R 5	R 5 C	R 44	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	R 55	S 4 C Crand Sport	5 5 C Grand Sport	N- 639
ROUE AV. AVEC MOYEU A ROULEMENTS (Suite)																wor278 = 13- wor5304 - 2- 1924 = 0- 9477 au cu- 9473 au cu- 9475 = 8-
Boulon de 20 × 8 / 100 fixation du tambour sur moyeu  Rondelle grower de 8 Flasque de frein avec patte.  Patte de flasque de frein.  Rondelle intercalaire de béport du tambour de frein avec écrou.  Bame de frein avec écrou.  Bare d'articulation avec écrou.  Carde d'articulation avec écrou.  Mâchoire bronze de frein garnie, côté droit  Mâchoire alu de frein garnie, côté gauche  Rivet de ferede	5 5 1 1 3 1 1 1 1 1 2 1 5 2			(Q	192 4730 MCB 2 4710 3710 3710 3710 3710 4712 4712 )	4 2 3 7 9 11 14 9 15 16		0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7301 → → 7304 → → C C C C C C C C C C C C C C C C C	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	25 3 3 0 	7302 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	147302 C C 1570 147307 C = 147 0 0 147323 147324 0 0 147325	1573C7 308	10613 - 0. 10616 - 0. 10715 - 75. 10775 - 16. 10775 - 16. 10775 - 16. 10776 - 16. 107107 - 14. 107108 - 1. 10712 - 9.
ROUE AR. AVEC MOYEU A ROULEMENTS  cue comp. av. frein, s. pignon ni pneu, jerite et moyeu émail no r » chromée, moyeu noir » couleur  cue compl. sans frein, pignon et pneu, jante et moyeu émail noir » chromée, moyeu noir » couleur » couleur » couleur » 26×3,5 ordinaire » 26×3,5  chambre à air de 26×3,25 » 26×3,5  cuban fond de jante  cante base crouse de 19×2 ½ émaillee.		<del>← +00</del> ← +00			1375 1375 1375 1375 1375	02: 02: 03	*→	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		25	7572° 7573° 7573°	3	····*→ ····*→	< == 147 <== 147 <== 147	512°	1475129 = 456 170765 = 10 170765 = 10 170765 = 10 170767 = 14 170723 = 48 170723 = 48 170727 = 4 17

<sup>·</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

ROUE AR. AVEC MOYEU	Nombre di piècci						SHI FAFEO P	E LA PIEC	E					
	0.00			400			NUMERO L	E LA PIEC	E					TARIF REPERTO
DOLLE AD AVEC MOVELL		R 4	R 4 C	R 5	R 5 C	R 44	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	R 55	S 4 C Grand Sport G	S 5 C rand Sport	N- 639
ROUE AR. AVEC MOTEO														319 1.9 320 1.3 327 1.9
A ROULEMENTS (Suite)														328= <b>12</b> . 332 = <b>12</b> .
layon de 18×215 avec écrou	36	4 -4					MCB342							MOP 342 = 0.
crou de rayon	100	4 40.					47521						::::::::::::::::::::::::::::::::::	5302 au cou 37054 - 1.
floyed complet, sans pignon : avec frein de 170		101 38341	The state of the s		400000000000000000000000000000000000000	A STATE OF		С	c	0	9	0	С	47078 - 1. 47205 - 44.
» » (enjoliveur)	1000	0	3 3	. 2	3	(-s		25	7000		×	0	0	472050= 50.
		3	5	3	3			25	70000			0	O	47521 = 0.4
		2	2	3	0	2	0	0	0 1	Ü	3	€ € 15709	0 ⇔→	137001 = 112.
» 200 (ailettes)		0	2	1 2	0	0	0	0	5	0	5	← ∞ 15709		137004 = 120.
n n n con ent	,		3	57070		- M		757	000	296.7		← 14702		137004"=126. 147020 =312.
sans frein, émail noir,	1							257	020m		800 A	← ₩ 14702	70 m->	147020 -318.
» » cculcur	- 1	<b>★</b>		3/025"		* GR	A STATE OF THE PROPERTY OF THE					48 8 0 0 1235		147100 - 324.
onde la intercalaire de déport du tem-		0	0	0	0	0	0	0		0	0	₹ 15707	5 ⇔→	1471000-330.
bour de frein	1									7004				157000 = 458.
Corps de moyeu nu émail noir				37004		4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4			25	70040	1101010101			157000°= <b>468.</b> 157013 = 1.
	2.0		1	3700			47078					J		157013 = 1, $157014 = 1$ ,
raisseur Técelémit		- W		37001			71919	757	0001		30.	∢ ₩ 15709	1	157016 - 1.
Axe do roue complet		< co.	referent k	37001		* **	157030		051				-	157020 = <b>290.</b>
» nu (270×15/125)		← .	***				157048						85.	157020 <b>-296.</b>
intretoise de roulement $1.4 \times 20 \times 15$ .		<del>← · ·</del> ·					6303	****					W - A	157030 = 35.
oulement à billes		€ 69 .					0302	++++++		F 2 1 1 1 X 1 2				$157040 = 12.$ $15704^{\circ} = 12.$
isrou de blocage de roulement (droit		100 - 100		227					157	040	la succession de la constante		100	157042 12.
et gaucho)				328"				15	041		- W	∢ ⊕ 157C9	)4 m +	157048 - 8.
crau pare-poussière côté frein		100		320" +	· · · · · · · · · · · ·	<del></del>			15	2013			-	157053≋= 8.
Rondollo feutre grand modèle côté froin		<del>***</del> ,		319	· · · · · · · · · · · · ·	<del></del>			15	7014				157055 = 12.
» obturatrice côté frein		<del></del>	+ - +	341	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<del>← ∞</del>	15	7042	11444 121		1000000			157076 = <b>10.</b> 157090 = <b>572.</b>
crou pare-poussière côté pignon	- 1	<del>****</del> .					***** 2	1042	*****					157090 -572.
tandelle feutre petit modèle sôlé pi-		1		270		2	1		157016					157091 =115.
gron		4 44.		320	7	1570538			2.010		82.	C	0	157094 = 12.
intretaise de flasque de frein,		* **	0			1 1310334		0	0	r.	0	k-₩ 15709	)ć	157096 = <b>5</b> .
* * *		0	c c	0	0	0	C	o o	0	Ď	0	← = 3705	4	157100 = 214.
Rondelle de flasque				U.	- 6		15	7055						157100° -220. 157205 = 124.
crou borgne d'axe de roue		4 600		57100			12	. 35	7100			< ∞ 4710	)C == 5	1572050=130
rein complet émail noir	1	***		57100				25	7100e			<-∞ '4710 <-∞ '4710	100 == +	257000 =513
» scouleur	1	1		5/1000		4 85 · · ·		25	1006.111			4-00 F/10	). J. 100 - >	237000n= <b>523</b>
Fambour de frein : « décolleté » Ø 170	- 6	<b>→</b>		47205		)	0	0	0	0	0	0	0	257001 =112
« decolete » Ø 170		3		77203	0	₹ ₩		B 557.6	7005			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ō	257004 = <b>136</b> 257004 = <b>142</b>
	4	3	3	3		G	E 27.57.17		1			Y	~	257005 = 66
x x z couleur,	3	0	0	0	3	← 500		25	7005"				5	257005#= <b>72</b>
ailetres Ø 200	1	0	3.000	0	0	0	0	0	3	0	0	< ≈ 15720		257020 =310
	1	0	2.7%	0	0	0	0	0	3	0	ő	← 15720		257020¤= <b>316</b>
» » couleur	1 1	0			, Y	0.5	, i	CT :	( )	(%)	Y	1918		257100 = <b>261</b> 257100 = <b>267</b>

		Ca	talogue	des	Pièces	détac	hées	des Se	éries R	& 2				-
	borre			V1000			NUMERO D	E LA PIECE						TARIF REPERTO
DESIGNATION	12 pièces	R 4	R 4 C	R 5	R 5 C	R 44	R 44 C	R 55 C	R 5 5lde Car	R S C Side Car	R 55	S 4 C Grand Spo	S 5 C rt Grand Spor	N: 639
ROUE AR. AVEC MOYEU														1924 = 0 10613 = 0
A ROULEMENTS (Suite)		0												10616 = <b>0</b> 36255 = <b>30</b>
ulon de 20×8/100 fixation du tam- bour sur moyeu	5 5 1 1 1 2 16 2	← ※	4712 4716 4716 3716 3716 3717 4712 4712 4712		**************************************	0 0 0 -8 -8 -8 -9	D 0	224 257 C C C 257 247 257 257 257 257 257 257 257	0 0 307 308 101 308 257 323 323 325 325	0 0	0 0 0 	15 0 0 0 5 4 0 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	7192 → → 7192 → → 7307 → → 7305 → → 7305 → → 7323 → → 7324 → → 7325 → →	36256 = 12 36257 = 13 36257 = 13 36258 = 6 37107 = 14 37108 = 1 37110 = 8 371127 = 4 46255 = 38 46256 = 14 46257 = 15 45271 au co 47102 = 10 47103 = 0 47103 = 0 47113 = 40
Sort de rappel des mâchoires	-	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	[	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		s 4 C	7/4	
idon ru émail noir	1	←**	2362	51 <b>&gt;</b>	0	0	0	0	О	0		O	С	156271 au co 156275 au co
idan camplet « Amac » pagnées Exes, émail noir	1	0	0	0	←== 24625	51 ⇔→	0	ō	<-∞ 245	25.1 ⇒→		0	С	157191 = 16 157192 = 76
idan nu « Amac » pour poignées ixes, émail noir	,	2	2	0	← ≈ 24625		0	С	<b>←</b> == 246	255 ₩→		С	C	$     \begin{vmatrix}       157307 &= 14 \\       157323 &= 48 \\       157334 &= 48     \end{vmatrix} $
don complet « Amac » polgnées ixes, chromé	1	0	0	0	С	0	← = 246	5271 ‱→	0	0		C	C	157324 = 40 157325 = 10 157327 = 40
iden nu « Amac » pour poignées Exes chromé	+	3	5	0	0	D	<del>← ∞</del> 245	5275 ⇔-→	0	0		С	C	236251 - 45 246251 au co
don complet « Amac » à 1 poignée purnante, chromé	1	3	D	0	0	9	0	C	a	0		< 4	5271 ***	245255 au co 245271 au co
don nu « Arnac » pour 1 poignée ournante, chrome	-1	3	3	o o		0	0	C	0	0		<-⊯ 4	5275 ₩→	246275 au co 247101 = 1
don complet « Amac » à 2 poignées	1	2	2	n.	0	0	0	C	0	D		< = 15	5271 <del>⇒ →</del>	247308 = 247327 =
don nu « Amac » pour 2 poignées	-1	0	3	0		0	-0	C	0	О		< # 15	6275 <del>⇒ →</del>	255262 au co 257102 = <b>6</b> 6
ournantes, chromé	2	<b>←</b> ∞			2	56262				<del></del>		0	0	257304 =
l'er de guidon complet à 1 boulon .	2	35255	)	5	5	0	0	· ·	J	-		JUNEAU POTO SERVICE	255 ₩→	257307 = 1 $257323 = 4$
<ul> <li>» 2 boulons.</li> </ul>	2	0				402	154		* * * * * * * *	20 A			256 ₩→	257324 = 4
	7 2 1	36256	K					*****						257325 = 1
collier de guidon trau lisse  » » trau fileté lon d'assemblage des 1/2 colliers	2	36257			*****	462	257			<del>(65 - )</del>		<	257 ⇒→	257326 -

	1 1				Pièces	00.00	NUMERO D		Section of the section of				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
DESIGNATION	Nambre		1				NUMERO D	E LA PIEC		R 5 C		c   \$5 C	TARIF REPERTO
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	Side Car	S 4 Crand	Sport Grand Sport	N. 639
GUIDON (suite)		Ř											5592 - 1 36259 - 2
Serou du boulon d'assemblage	let2	<del></del>				36259				₩→	← ===	100000000000000000000000000000000000000	246501 au co 246501* au co
SA TATAMAT	100 miles (100 miles)					5592				<del>» &gt;</del>	← (1)	5592 ₩→	246503 au co
PIECES DETACHEES DES CUIDONS « AMAC »													246504 au co 246505 au co 246506 au co 246507 au co
PIECES DE POIGNEE TOURNANTE													246508 au co 246509 au co
o gnée tournante compléte des gazu.	1	Ď	C	C	C	0	0	0	C	0	4-25	24650' ⇒→	246510 au co
3 3 2 d'avance	1	0:	C	C	0	0	C.	O	C	C	<del>&lt;−∞</del>	246501 ^ ₩→	2465 1 au co 2465 2 au co
Manchon complet avec caourchouc :				1								1	246513 au co 246514 au co
câté droit	3	0	C	C	C	Ō	0	0	0	0		246502 ₩→	
côté gauche	. 1	e:	C	C	C	0	0	્રે	C	C		246503 ₩→	245516 au co 245521 au co
aculchouc seu	1 et 2	0	C	C	C	0	Q	Ü	C	0		246504 ₩→	246522 au co
ollier avant, côté dro	1	0	C.	C	C	Ø.	0	0	C	0			246523 au co
» » côté gauche	1	O	C	C	C	0	Ö.	U	C C	9		246506 ₩→	245575 au c
is de collier avant	1et2	0	C	C	0	0	0	J	C:	0		246507 ⇒→	245526 au co
ollier arrière, côté droit	1	0	C	C	C	0:	0:	0	C	0			246527 au co
» » côté gauche	1	O.	C	C	C	0	0.	0	C	0		246509 ⇔→	246528 au co 246529 au co
ns de collier arrière	1ct2	0	C	C	C	0	0	0	0:	0		246510 ₩→	245530 au co
lauchen de guidon	1 et 2	O	C	C	0	0	0	0	C	0		246511 ⇒→	1
Ossière langue droite		0	C	C	C	Q	0	0	C	0		246512 ₩→	300
» courte »	1	0	C	C	C	0	٥	0	O.	0		246513 ⇒→	1
»	1	0	C	C	C	Q	0	0	Q	0	€ -67	246514 ⇔→	
/is de réglage	1612	0.	C	C	C	۵	0	0	0	0		246515 ₩→	ii.
Soupille de câble		0	0	O.	0	D	0	С	0	0	←=	246516 ⇒→	
PIECES DE POIGNEE FIXE													
Caputchouc saul	1	ō	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>←</b> ***	246521 ₩→	
office avant	1	0	0	0	0	0	0	0	0	С	<b>  ←</b> ∞	246522 **->	
is de colier avant	1	O	0	0	0	C	С	0	0	C	←-88	246523 ↔→	
oll er arrière Modèle 1933	1	C	0	0	0	C	C	9	0	C	<del>← ∞</del>	246524 ₩→	
» *\	1	C	0	0	0	0	0	0	C	C	<del>√-88</del>	246525 ***	
/Is de collier arrière.	1	0	C	С	0	0	0	6	С	O	←-86	246526 →→	
Souchon de guiden	1	0	c	C	C	0	0	0	0	0	← 500	246527 >>→	
Collier arrière )	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<-@	246528 ⇒→	
/is de collier arrière. Modèle 1934	1	0	0	0	0	О	0	0	0	0	← 🕾	246529 ₩→	
Bouchon de guidon	1	c	0	0	0	С	0	0	5	D		246530 ₩→	

		Ca	talogue	e des	Pièces	détac	hées	des	Séries F	1 & S			
	Nombre		935				NUMERO D						TARIF REPERTOIRI
DESIGNATION	du pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55	C R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport G	S S C rand Sport	N° 639
PIECES DETACHEES DES GUIDONS « AMAC » (Suite)						=			+				246541 au cour 246542 au cour 246543 au cour 246544 au cour 246545 au cour
LEVIERS, COTE DROIT (pièces communes)													246546 au cour 246547 au cour 246548 au cour
Levier de frein « modèle 1933 »	. 1	0	D	0	<-∞		24	16541 -		.,,,,	← 2465		246551 au cou 246552 au cou
» α modèle 1934 »	. 1	0	0	0	← 😁		1 24	16542 .			← # 2465 ← # 2465		246553 au cou
Entretoise de support	5 26	0	0	0	←		3/	16544 16544		1	← = 2465		246554 au cour
Ecrau de boulan d'entretaise		0	0	0	<del>← 60</del>		74	16545		1	←⇔ 2465		F-0000 80000
Ecrou d'axe de levier	100	0	0	0	<u>√</u>		24	<b>6</b> 546 .			< -∞ 2465		T 0000 CM 000
Gaupille fendue		0	l ő	0	-		24	6547 .			← 2465	47 <b>→→</b>	246561 au cou
Butée de gaine		ő	ő	ő	←=		24	1 <b>6</b> 548 .			←= 2463	48 <del>&gt;&gt; &gt;</del>	246562 au cou 246563 au cou 246564 au cou
PIECES POUR LEVIERS, DE FREIN ET AIR, combinés :								4					246565 au cou 246566 au cou 245567 au cou
Lovier d'air	- 1	C	C	C	<−≪		24	6551 .		80→	←= 2465		246568 au cou 246569 au cou
Butée de levier d'air		Č.	C	0	4 40		24	16552 .		.,,, <del>∞</del> →	← 2465		245570 au cou
Boulon d'entretaise		0	C	0	←		24	6553		<del></del>	<b>∢</b> ∞ 2465		245572 au cou
Axe do levier	-	0	C	C	←		24	16554		→	← * 2465		245574 au cou
Rondelle cache-ressort	1 1125	0	C	C	4 65		24	6555 .		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	←		1
Ressort de freinage		0	C	0	1 D 2 PG YS 147 140		24	16555 . 16557 .			←∞ 2465		
MANETTE DES GAZ									1				Î
Embase	Pir	0	0	0	← ***	1	24	6561 .		***	0	0	1
Rondelle entretaise		0	0	0	<del>&lt;−∞</del>						0	0	
Axe	7 81,10	0	0	0	←						0	0	
Ecrou d'axe		0	0	0	The state of the s		24	15554 .			ő	ñ	
Couvercle		0	0	0	← ***		1 2	10000			0	ő	
_evier		9	0	0			1720	10000 .		200	l ŏ l	ō	
Rondelle ressort		5	0	0	₩		24	16568			Ô	0	1
Vis centrale		0	0	0			24	16569			0	0	
Axe des leviers de frein et air	. 1				*******						100		
LEVIERS, COTE GAUCHE (pièces communes)	Š												
Levier de débrayage « modèle 1933 »	. 1	С	0	0	← 500		24	16570 .		₩→	<del>← &gt;=</del> 2455		
» » « moděle 1934 »		0	0	0	← ***		24	16572 .			<del>← ***</del> 2465		
Entretoise de support	. 1	0	0	0	← ***		24	105/4 -			< ≈ 2465		1

		Ca	talogue	des	Pièces	détac	hées	des Sé	ries F	4 97 2		- V	
	Nombre						DESIG	NATION					TARIF REPERTO
DESIGNATI <b>ON</b>	de mirces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport Gra	S 5 C and Sport	N- 639
PIECES DETACHEES DES GUIDONS « AMAC » (Suite)										+			148511 = 148512 = 158512 = 238511 = 238512 =
LEVIERS, COTE GAUCHE  « pièces communes » (suite)													238521 = 238522 = 238531 =
ou d'axe pille fendue ée de gains pille de câble de débrayage	2 2	0000	0 0 0	0 0 0 0	<del>\                                    </del>		246	6575 6546 6547 6557			← ◎ 24657 ← ◎ 24654 ← ◎ 24655	6 <del>&gt;&gt;→</del> 7 >>→	238532 = 246546 au d 246547 au d 246555 au d 246556 au d
»		0	-22	0	←≈		246	6578		<del>ss - &gt;</del>	← ⊕ 24657	8 ₩→	246557 au c 246575 au c
PIECES POUR DEBRAYAGE, AVANCE ET DECOMPRESSEUR													246578 au 246581 au 246582 au
ier d'avance de décompresseur port de levier de décompresseur d'entretoise de leviers débroyage et avance delle cache-ressort sort de freinage de levier de décompresseur de le d'axe de décompresseur	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	000000000	000000000	000000000000000000000000000000000000000	← ■		246 246 246 246 246	6585 6555			← 24658 ← 24658 ← 24658 ← 24658 ← 24658 ← 24655 ← 24658 ← 24658 ← 24658	2 *************************************	246583 au 246584 au 246587 au 246588 au 246591 au 246592 au 248521 = 248522 = 248532 =
CES POUR LEVIERS DEBRAYAGE ET DECOMPRESSEURS													258511 = 258551 =
port de levier de décompresseur e de levier de débrayage		0 5	0	0	0	0	0	3	0	0	← == 24659 ← == 24659.		
COMMANDES DE CARBURATEUR													
des gaz « M 18 D » Gurtner d'air » » des gaz « M 22 D » » d'air » » des gaz « 6/002 » Amac d'air » » des gaz « M 20 D » Gurtner d'air » » des gaz « 6/004 » Amac d'air » » des gaz « 6/004 » Amac d'air » » des gaz « 6/004 » Amac d'air » »	1-1-1:	238511 238512 0 0 0 0	C 0 238521 238522 248521 248522 0 0 0	C C O O C O 238531 238532 C O	0 0 0 0 248531 248532 0 0	0 0 0 258511 158512 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 258561 148512		0 0 0 258511 158512 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0000000000	

		Cal	alogue	des	110003		NUVERO DI						
DESIGNATION	Numera de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R S Side Car	R S C Side Car	S 4 C Grand Sport	3 S C Grand Sport	TARIF REPERTOIR N° 639
COMMANDES DE CARBURATEUR (Suite)													10161 au cou 28301 au cou 28321 — <b>0.</b>
Câble et gaine des gaz « 29/011 » Amac	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	C C	148531 148532	38655 <b>4.</b> 48336 — <b>4.</b> 48502 au cou
Manette double complète de carbura- teur « Gurtner »	1	<del>&lt;</del> ₩	10161		0	C	0	0	0	0	0	0	148531 = 7. 148532 = 7.
Coros nu de la manette	1	4 60	238503		C	C	0	0	0	C	0	0	158311 = 9.
Levier des gaz ('ong)	1	←	238504		C	0	0	0	0	C	0	0	238503 au cou 238504 au cou
m d'air (court)	18	4 +0	238505		C	0	0	0	0	c	9	0	238505 au cou
Randelle, f bre conique	1	<del>←</del>	238526		C	Ö.	0	ō	0	C	0	0	238507 au cou
	1	<b>←</b>	238507		C	0	0	o	o o	c l	3	0	238508 aŭ cou 238509 aŭ cou
mentreto se	1	€ -60			c	0	0	0	0	0	0	0	238510 au cou
nessart	10		238509		0	0	ő	0	C	0	o o	C	238517 au cou
Couvercle	1		238510		_	0	0	c	C.	0	0	C	238518 au cou 238519 au cou
Vis d'assemblage	1				-	0	o	ć	č	0	o	C	238520 au co.
1/2 coll er de fixation (trou lisse)	1	+ **		**			o	c	0	ő	o	C	238526 au col
» » (trou fileté)	1	₹79,,,,		₩→		0	0	Č	0	0	0	C	238541 au co.
Goup lie d'attache de manette		←⊕		, <del></del>	6.0	0	1		0	5	0	c	258564 au cou 258565 au cou
Viside 1/2 collier de fixation		<del>← ==</del>	238520		0	0	0	0	0	5	0	0	258566 au col
Rondelle clinquart		←9	238541	200>	0	0	, o	0	U	3	0	U	258567 au cou
Manette double complète du carbura- teur « Amac »		0	48502	C	0	0	0	0	O	С	2	0	258568 au cou 258569 au cou
Levier des gaz (long)	1	0	258564	0	C	, C	0	9	0	0	0	0	258570 au cou
a d'air (court),		0	258565	0	C	C	0	0	0	0	0	0	258571 au cou 258572 au cou
Roncelle de séparation		0	258566	0	C	0	0	0	0	C	0	0	258573 au cou
Couvercle de la manette		0	258567	0	C	C	0	0	0	0	0	Ö	
Vis d'assemblage		0	258568	0	0	0	0	9	0	0	0	9	
Rondelle ressort	4	3	238569	0	0	0	3	0	0	0	0	þ	
Corns de la manette		3	258570	0	C	C	0	5	0	0	0	0	i.
1/2 collier de fixation avec écrou	1	0	258571	0	0	· C	0	0	0	0	0	0	
» b trou lisse	1	0	258572	0	C	C	9	0	D	0	0	0	
Vis de collier de fixation	1	5	258573	33 18	0	О	0	О	0	0	c	0	
COMMANDE DE DEBRAYAGE											1		
Câble avec gaine, embours soudés e					2 . pa			i 58311	CHESC (SOCIETY	₩5→	<del>← ≪</del> 151	! 831' <del>**→</del>	
barillet	1	С	0	0	←	28	0	. 0	0	0	0	1 0	
Câble	1	€-#			0	0	0	0	0	5	0	o o	
Gaine	1	<del>← **</del> ;			0	0	0	0	0	5	0	Č	
Sans soudure	1	← −00		···· , *** >	0	0		0	0	0	0	0	
Poignée de débrayage	1	←**	2850	· , <del>∞ &gt;</del>	0	С	0	U	0	J	.90	- CO	

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ca	raiogu	e des	Piece	s deta		des S	eries n	u 5			
	Nombre		North Man				DESIG	SNATION					TARIF REPERTO
DESICNATION	de pières	R 23	Ř 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	N: 639
COMMANDE DE DEBRAYAGE		1											1903 = 0 9403 = 1
(Suite)													9890 = <b>2</b>
Sáti de la poignée (padmié)	1	←	28308		. 0	C	0	0	2	0	Ö	0	28304 au co 28307 au co
Collier de fixation *	1 3	<	28307		0	C	0	0	0	0	0	0	28308 au co
Soulon su coller *	1	←		80-1		0	0	0	0	0	C	0	28309 au co
svier de la poignée [chromé]	1	← ⇔		1000 )		0	. 0	0	0	0	C	0	28310 au co 37118 ≔ <b>5</b>
Soulon axe d'articulation du levier	100			The same of									38412 = 2
(cadmiś!	1	← 55 , ,	28304	**	. 0	0	0	0	0	0	0	0	38428 = 3 38429 = 5
COMMANDE DE FREIN AV.								Ĭ.					138410 = <b>34</b>   138418 = <b>6</b>   148411 = <b>8</b>
lable avec gaine, embouts soudés, ba- rillet et ressort	1		738654		235664	158664	238664	<b>←</b> ∞	158664	13>	k—⊜ 1586	564 ➡→	158401 = <b>42</b> 158410 = <b>34</b>
ringle nue	i	Charles and Charle				155661	238651	<del></del>		F-1043 1 T ( 125 T ( 1	<del>&lt; ∞</del> 1586		158411 = 8
crou é cans de la tringle	1.00						238652			Total Antique (State of Co.)	€ 3 1586		158412 = 2
essort de tringle	133	0	3	0	0	38412	0	₹		₩→	\$5000 OF 100 OF	112	158415 = 11 $158661 = 6$
apuette d'arrêt	11137	0	3	0	ő	38428	3	← ※	38428	₩→	\$77 (MAZZ 874.5)	128 ₩->	158662 = 0
crou moleté embout de tringle		2	5	0	0	38429	5	₹ 85	38429	· · · · · · · · ·		129 ₩→	158664 = <b>27</b>
hape nue de la tringle	1153		11.75			0	238658	3	0	0	0	0	228410 = 34 228411 = 8
oxe de la chase	1000	<del>(-13</del> ,				0	238667	2	0	0	0	0	238410 = 34
pingle d'arrêt de l'axe de chape		< 38				0	238666	3	ō	0	0	0	235411 = 8
	1	C	0	000	C	37118	0	<del>***</del>	37115	₩→		18 ₩→	238651 = 4 238652 = 0
Eil de came de frein	,	<b>←</b>				0	0	0	0	C	3 1	0	238653 au co
Poignée complète de froin		4			100	0	0	0	0	G	o o	0	238654 = <b>24</b>
at formant 1/2 coller		<del>←</del>		😸 🔾		0	0	0	0	0	5	ő	238655 au co 238659 au co
/2 collier de fixation	100		3.51	, <del>883 )</del>		0	0	0	0	C	5	0	235660 au co
oulon du collier	0.00	<b>←</b>		, (62 )		0	0	0	0	c	9	0	235664 = 24
evier de la poignée	1000	←		<del>SS - )</del>			0	0	0	C	3	0	238666 = 1 $238667 = 2$
oulon axe d'articulation du levier,	1	<del>* **</del>	238650	₩	0	0		0	0				238668 = <b>5</b> 238691 au co
COMMANDE DE FREIN AR.													235694 au co
édale de frein	1										<b></b> ⊲≉ 1584		
xe de pécale	1					158415					100	+15 <del>m-</del> →	
crou de l'axe	1	<del>&lt; 700</del> + • + • •				9890				Account to the second second	12	390 ₩→	
ringle de frein camplète	1	228410		#00000000001 5000000	<del> </del>	138410		← 🖽			← ⇔ 1584		
r ng e nue	1	228411				148411	238411	<b>←</b> -60	148411	, , , , <del>** )</del>	<del>&lt;-∞</del> 1584		
hape nue	1	<del></del>				138415	4 4 4 4 4 4 4	+ + + + + + +		· · · · <del>· · · ·</del>		11E ₩→	
xe de la chape	1	* 10				9403					1.00	103 ⇔→	
essort de tringle	1	< se				159412				₩→	<b>←</b> ₩ 1584	12	
Contre-écrap de ressort	2	< e				1903				, <del>*** &gt;</del>	<«» 15	903 ₩→	

		Ca	talogue	des	Pièces	détac			ries R	8 3			
DESIGNATION	Nombre de piècos	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	TARIF REPERTOIS Nº 639
COMMANDE DE FREIN AR. (Suite)													1146 = <b>0.4</b> 5333 = <b>1.2</b> 7513 <b>0.8</b> 10261 au cour
laquette d'arrêt du ressort	1	<del>← ···</del> · · · ·				158428 158427 158426					<> 1584 <> 1584 <> 1584 <> 1584	27 <del>₩→</del> 26 <del>₩→</del>	38702* au cou 38734 au cou 38735 au cou 38736 au cou
crou moleté, embout de tringle Craisseur Técalémit de la pédale de frein	1			10		7513	i dinesta da encorea d		100000000000000000000000000000000000000	2011/03/22 23	100 00	29 <del>m→</del>	38737 au cou 38738 au cou 38739 au cou 38740 au cou
COMMANDE D'AVANCE 3 et 4 VITESSES (Combiné)						70							38741 au cou 68655 : 2.0 148751 = 9. 158426 = 1. 158427 = 2.
lâble avec gainc, embouts soudés et tendeur	1	* * 0 * * * *	238711 0 35702* 35739 35740	<del>***</del>		0 C		200	0 0 0	C C C	158° 158° 0 0		158428 = 6. 158429 8. 158707 au cou 158711 = 9. 158761 = 9. 238506 = 4.
ou on des 1/2 coniers de fixation de la manette evier	1 1 1 1 1	← ≫	38734		0 0	00000	0 0 0	000000	00000	00000	00000	00000	238711 = 9. 238751 - 4. 238752 - 4. 238762 au cou 238763 au cou 235764 au cou
COMMANDE D'AVANCE 3 VITESSES PAR MAGNETO											Hela	5/504	
âble	1 1 1	<«:	238752		. 0	0 0	0	0 0	0 0	0 0	000	0	
COMMANDE DE DECOMPRESSEUR													
Câble avec gaine, embouts soudés, ba- rillets ou tendeur Câble Gaine Boulon barillet Sans soudure Poignée complète de décompresseur 1/2 collier de fixation Boulon du collier	1 1 1 1 1	()	C 68655 238506 5333 1146 10261 238762 238763 238764		0000000	876:	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8761 **** *** *** *** *** *** *** *** ***	158761 0 0 0 0 0	148761 0 0 0 0 0 0 0 0	** 148 0 0 0 0 0 0 0 0	761 *** > 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ī					NUMERO	DE LA PIEC	F				
DESIGNATION	Nombre se	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5	R 5 C	s 4 c		TARIF REPERTO
	pieces		1,15,23		2011				Side Car	Side Car	Grand Spo	ort Grand Spari	e sie tei
COMMANDE DE DECOMPRESSEUR (Suite)													15624 - 0 1901 = 0 1903 = 0
evier de la poignée	1	< %0 ← αξ	239765 238766		0	0	0	0	0	G G	0 0	0	1904 = 0 98524= 1
GARDE-BOUE AVANT		R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 3 C	R 44 C						10542 = 10 36301 = 98
Darde-boue argeur 120, émail noir filets blancs	1	226331	0	C	C	C	0	С	ū	) o	c	0	36301≖ <b>- 98</b> 36301 <b>¤ 118</b>
parce-boue largour 140, émai / Complet noir filets or suit	1	Э	<del>c «</del>		35301			0	С	0	0	0	36305 = 6 363059= 7
arde-boue largeur 140, émail ploque noir bandeau couleur police	+	0			363019				C	c	2	0	36365 = 6 36365 = 7
Carde-baue largeur 140, chromé et émai couleur laque de police tôle	ļ	⊃ 	<del>&lt;=</del>	10: 	   45331   542     246	 3355		0 0	0	0 C C	0 0	0 0	36369 = 2. 36377 = 10. 36377"- 11. 46331 = 176.
» » MC, hupe avec écrou de fixation de la pla-	(1)	0	C			9358 		0.	0	0	0	0	46331» 176. 46331» = 118.
que tô.c	2	<del>€ 20</del> = = = =		36	369		<del>» )</del>	0	0	0	U	3	226331 = <b>75</b> 226365 = <b>6</b>
que al	2	3 ←→4	С	<del>&lt;-≫</del> 9		5317 		C G	0	C	C	0	236316 = <b>0</b> 236317 - <b>2</b>
s de fixation des plaques au et tôle dans la chace	2	< 0		236	316		198>	0	0	0	0	C	238755 au cou 238766 au cou
PIECES DETACHEES DU GARDE-BOUE AV.													246358 = <b>27</b> 256358 = <b>27</b>
ont de fixation du garde-coue, émail noir émail couleur	1	<-æ €	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	363	 805   86305™		⊛→	0	0	0	. 0	0	
fingle de fixation du garde-bous, émail noir ,	1		< 40		36365 36365			0	0	0 0	0	0	
nce-béquille AV., émail no.r 2 % z couleur pulon de fixation du pont et tringle	1			363	377		,⊕→	ō g	o o	ă o	õ	0	
sur fourche (7×12/100)	4			98 9	52* C4		₩→	C	0	0	0 0	0	
(5×11/100)	7 7			100 Sept. 100 Se				0	0 0	0	C	00	
GARDE-BOUE AVANT						R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side	R 5 C Side	S 4 C	S 5 C	
erde-boue largeur 140, émail)	1	0	0		G.						1000	100	
noir filets or	1		0	0	0	36301*	0	<del>← **</del>		,₩→	MODEL EX	301≋ ⇔→	
noir bandeau couleur ploque Garde-boue largeur 140, police chromé et émail couleur	1	0	С	0	0	46331s 46331s	0	←*		⊕→	100	i331" <del>≪ →</del>	

		Car	alogue	des	Pieces	derac	nees	des Sé	1103 11	~ ~			
	Nombre					1	IJMERO D	E LA PIECE				5 4 C   5 5 C	TARIF REPERTOR
DESIGNATION	de pieces	R 23	R 34	R 33 A	p 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R S C Side Car		and Sport Grand Sport	N: 639
ARDE-BOUE AVANT (Suite)											12		15621= 0 1901 = 0
que de police aluminium MB » MC	1	0	0	0	C	246358 256358	0		246358 256358			-∞ 246358 <del>-∞ 256358 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 256580 -∞ 2</del>	1903 = 0 1904 = 0 9552*= 1
ape avec écrou de fixation de la pla-	2 2	0	C	C	0	235317 1903	0	<b>←</b> ⊕	236317 1903	₩→	140.50	236317 <del></del>	10542 = 10 10543 = 12
ou de la chape		0	0	0	O	236316	0	<del>&lt;</del>	236316	₩→	<del>&lt;</del>	236316 <del>&gt; →</del>	36301»— 98 36369 — 2 36377 = 10
PIECES DETACHEES DU GARDE-BOUE AV.													36377#= 11 46301 =120 46331#=176
nt de fixation du garde-boue, émail noir émail couleur	1	0,0	0	0	0	56306 56306	D. 0	<b>≺</b> -∞		₩→		56306 <del>&gt;</del> 56306° <del>&gt;</del>	46365 = 6 46365°= 5
email noir	1	0	0	0 0 0	0000	46365# 46365# 36377 36377#	C	<	463651	· · · · * * * * * * * * * * * * * * * *	+	46365 <del></del>	
m couleur don de fixation du pont et tringle ur fourche (7×12/100)	4	0	0	0	0	9852* 1904	0	<b>←</b>	9852			-@ 9852* <b>æ-</b> → -@ 1904 <b>æ-</b> →	256358 = <b>2</b>
ou du boulon 9852		0	0	D D	0	15624 1901	0	←=	A) (1) (1) (2) (2) (2)	·	100	—⊕ 1562° <del>&gt;&gt; →</del> —⊕ 1901 <del>&gt;&gt; →</del>	
GARDE-BOUE AVANT	_	R 4	R 4 C	R 5	R 5 C	\$ 3 C	5 3 C Sport	S 4 C Sport	S 5 C Sport	5 4	\$ 5	S 4 C S 5 C	
de-boue largeur 140, émail	1	2 200	-		36	301 <b>=</b>				. 0	0	C C	
oir filets or	1										0	c o	
de-boue largeur 150, émail de police oir filets or	1	0 ←	0	0:	0 10	0 0	C	0	<del></del>	<del></del>	C	0 0	1
ue de police tôle (étroire) » (large) pe avec écrou de fixation de la	i	C	0							The second secon	1	3	
laque	2	4-68						1903					
de fixation de la plaque dans la habe PIECES DETACHEES DU GARDE-BOUE AV.	2	<del></del>					.,,, 2	16316					
t de fixation du garde-boue, émail noir	1		10				50			and the second second			
ngle de fixation du garde boue, émail noir émail couleur	1	≺ -#01					1 40	5365 5365•					

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		Ca	plalogu	e des	Pièces	s defa	chées	des	S Se	ries K	& 3				
	Nambre					-	NUMERO	DE L	A PIEC	E					TARIF REPERTO
DESIGNATION	de pièces	R 4	R 4 C	R 5	R 5 C	5 3 C	S 3 C Sport		4 C port	5 5 C Sport	5 4	S 5	S 4 C	\$ 5 C	N° 639
GARDE-BOUE AVANT (Suite)	1/2														
ÈCES DÉTACHÉES DU GARDE BOUE AV. (suite)				11.											258 = 2.
ncc-béquille AV., émail nois		4-60		10			36	377							258r= 3
*	i	<					36	3770						200	10924= 0
outen de fixation du cont et tringle														1	15624= 0
sur fourche (7 x 2/100)	4	<b>₹</b>			Exercise		9	8524 .							1901 = 0
rou du bouler 9852	4	←					I	904	******					***	1904 0
ulon de fixation du pont, tringle				A COLUMN TO SERVICE OF THE SERVICE O			10000								9852*** 1
et pince-béquille sur garde-boue	122					N.	1		i i						10754 = 1
(5×11/100)	7	€ ## ·	******					5524						300 ->	25325 = 6
rou du boulon 1562	1	<del></del>					24.	901	No.					26->	35312 = 0
GARDE-BOUE ARRIERE		R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 3 C	R 44 C								35325 = 6 35407 = 110
rde-boue largeur 120, émail	3. 3	and the second	100	6.0		0.43	200								36377 - 10
main filets planes	E	235401	C	0	0	C	0	0		0	0	0	0	Ü	36377"- 11
de-boue largeur 140, émail / Complet	100	100			Louise			1		18		1 10	14	S 53%	45320 - 92
point lets or soul	1	0	< - ax		35407		v . , 200 ->	0		0	0	0	0	0	453200=100
de boue largeur 140, email tringle	13	2			45435			2		. 1		40	50		45358 = 15
de hous logges 140 / 11	1	C -	<del>(                                    </del>		45437		w >	0		C	0	0	0	C	45437 = 110
de-boue largeur 140, émail\ de loir bandeau couleur sport.\ police	2 1	a .			454276	1	WA -	. 0		0	0	0	0		45437 = 216
Cardo-boue largeur 140,	1.5	0		14110-	424276		1 . 100	- 12		C	45	.0	O	0	45437=130
hromé couleur sport	1	0 ,	C 400	Line of the Control	45437	parago ara		. 0		0	6	0	0	0	55325 - <b>45</b>
nue de police tôle	1				358					ŏ	ă	ā	0	0	55325¢ - <b>76</b>
» lumineuse complète	1	<«::		255	355			- 0		ő	ă	č	5	0	55325¤= <b>84</b>
tue transparente de plaque lumineuse	1	← 600		255	357		(60 >	9		Ö	ő	ŏ	ŏ	Ö	55454 = 1
tier extérieur alu pour - d°					354		<del>m &gt;</del>	1		0	0	ō	ŏ	Ö	140426 = 1
de fixation du boîtier		←								0	0	0	ŏ	Ö	235401 = 80 255352 = 0
ffre du lettre papier pour immatri-		AN INCLUSION OF													255353 = 1
ulation		<		255	352		· 250 ->	0	1	0	0	0	0	0	255354 = <b>22</b>
retoise caoutonous de plaque de	10	and the second of	annessen A	LAN	T.F.A			7%							255355 = 58
ant pour canalisation de plaque lu-	1	← < 0		10	754			0		0	0	0	C	0	255357 = 13.
nineuse		£	7070505550	140	426			10		0 1	0	9		- 2	
llon de fixation de la plaque de po-			,	110			,	1		9	2	J	C	0	
ce 6×16/100	2	<del></del>		10	0924			C		0	0	0	c l	0	
igle de fixation du garde-boue.		ORDERS NO.						38		왕	š	<b>3</b>	×	V.	
mail noir	T	25325	< ₩		35325		*	0		0	0	0	0	0	
mée de levée double.	1	2			1000	3		1 22		20	3	C. 15		- C	
hromée émail noir	1		<b>←</b> ***					1000	31	0	ō	0	0	C	
* * couleur		0	₩		45320"		*	0		C	0	0	0	C	
née de levée simple, mail noir	1	0 .	←		55375		122	0		C	6 1	Δ.			
hromée émail noir	1	5 .		* * * * * * *	553250			0		0	0	ŏ	0	0	
» # couleur	1		<del></del>					0		č	0	0	0	0	
ctoise de parte de poignée de evée	135	- T		Tokioznike (1)	******			,	1	· ·		0	U	C	
ports-bagage	2 -	<del></del>		353	12		<del>in. &gt;</del>	)		0	0	0	0	О	
collier de fixation de poignée levée	200				William Colors		M3900W228	12.00		1070	0.77	*	9		
t tringle, émail noir	1 -	<del></del>		, 25	8	CERTAIN TO BE		0	- 8	0	0	0	0	0	
collier de fixation de poignée levée								1			1,000		-	*	
t tringle, émail couleur	1	0	←		2580		<del>** &gt;</del>	0		O .	0	0	0	C	
quette intercalaire du 1/2 collier,		10.00000											1	NV	ii e
· cuir »					54		<del>***</del>	0		C	0	0	0	0	(C)
* Pour les garde-houe émaillés cou	eur a	outres our	noir nein	mir un s	poláment :	e 25 fr									

		Ca	talogue	des	Pieces	derac	nees	063 3	éries R				
ls.	Combre		1600				NUMERO DE	LA PIEC	1	1 1		5 5 C	TARIF REPERTOI
DESIGNATION	de plécts	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 3 C	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport		N: 639
CARDE-BOUE ARRIERE (suite)				-	59			o	o	0	0	0	258 = <b>2</b> 258 + <b>3</b>
ontre-plaquette du 1/2 collier « métal » /2 collier fixation du GB. à l'entre-	1	<del>***</del>		Transfer 19	200	⇔→		C	0	0	C	0	259 = 1 724 = 12
toise, émail noir	1			35405			155405	0	0	c	o o	ე 0	724°= 13
toise, émail couleur	1	125402	<del>***</del>	٠٠٠٠٠٠	35402*		₩3→>	0	0	0	0	0	10754 = 1 35312 - 0
perre fixation du CB. au support de batterie émail noir	2	0	€ 94		145454		<del>№  →</del>	0	C	0	C	0	35402° 15 35405 = 3
querre fixation du GB. au support de	2	0	< <del>-≪</del>		1454540		₩→	0	0	C C	000	0	35405**= 3 35407 = 110
nce-béquille AR. émail no r	1	√ ∞					₩→	0	0	C	5 4 C	5 5 C	45320 = 92 45320 = 100
GARDE-BOUE ARRIERE							R 55	R 55 C	Side	R 5 C Side	Grand Sport	Crand Sport	45437 = 110 454374= 216
arde-boue largeur 140, émail complet	1	5	5	0	0	0	<del>&lt; →</del>		5407	1	0	0	45437# <b>=13</b> 0 55325 <b>= 4</b> 5
arde-boue largeur 140, émail sout	1	0	0	С	С	О	← **	1	15437"		0	0	553250= <b>7</b> 553250= <b>8</b>
ande-boue largeur 140, émail, et ploque	1	C	C	С	0	3	←≪		15437		147		55454 =
Garde-boue largeur 140, police	1	C	C O	0	0	0	< -0±	25	15437° 5355		<b>∢</b> →∞ 255	5355 <del>→ →</del> 5357 <del>→ →</del>	140426 =
laque de police lumineuse complète logue transparente de plague lumineuse	1	0	5	ŏ	0	0	2	2.	55357 55354	- · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<del>√ **</del> 255	5354 <del>∞→</del> 5353 <del>∞→</del>	1454540
oîtier extérieur a'u pour - d°	2	ő	Ö	Ö	С	0			55353		All man	5352 <del>- →</del>	155405=
hiffre ou lettre papier pour immatri-		0	С	O	0	0				₩→	100		255353 = 255354 = 2
ntretoise caputchoup de plaque de police lumineuse	1	0	Ō	0	0	0					54250	C425 <del>∞ )</del>	255355 = 5
solant pour canalisation de plaque lu- mineuse	1 1	0	0	0	0	C						1092* 🖦 1	6
toulon de fixation de plaque de police lumineuse	2	0	0	C	0	0	← ≪			≫→	0	1 0	
Poignée de levée simple, émail noir	1	0	C	0	0	0	← #		55325"		0	0	1
chromée émail noir	1	č	Ĉ	0	0	0	4 40				← 65 4	  5320 <b>⇒</b>	,
cignée de levée double. chromée émail noir	- 1	0	0	0	0	C	(-79		45320°	, , →		5320▶ ₽	<b>+</b>
» » couleur	2	0	0	С	e	0	<b>≺</b> —⇔		35312		<b>←</b> -#= 3	5312 😁	
et porte-bagage	4	G	0	0	o o	0	←-0i				<del></del>	258 <del>₩</del> -	
émail noir	61 1	Č	0	0	0	0	<b>₹</b> -#5	STATE OF THE PARTY				i5454 <del></del>	
Plaquetto intercalaire du 1/2 collier « cuir »	83 17	0	0	0	0	. 0	1 000 1000000	60 2000			<del>&lt; −∞</del>	259 🚃	
Contre-plaquette du 1/2 collier, « me tal p	. 1	3	0	0	0	0	1 25 1 25 1 20 1	CALL HOUSE		,		554C5 ***	
/2 collier fixation du GB. à l'entre toise, émail noir 1/2 collier fixation du GB. à l'entre	+	0	С	0	0	0	The second second	17.0			1	55405° 🖦	
toise, émail couleur	. 1	0	0	C	Suppléme		100			maj - Zoras Listoco ()			1

<sup>©</sup> Pour les garde-boue émaillés couleur, autres que noir, prévoir un supplément de 25 fr.

	ke se		talogue	VILENCE AL			the state of the s	E LA PIECI			100			
DESIGNATION	Nambre de						R 55	R 55 C	R 5	R 5 C		S 4 C	S 5 C	TARIF REI
	précen						K 33	, ,, ,	Side Car	Side Car		Grand Spor	t Grand Sport	
ARDE-BOUE ARRIERE (suite)										1				252 =
juerre fixation du GB. au support			1		1									258 =
batterie, émail noir	2						4-20	45	454			< ₩ 145	454 ***	258* 259
uerre Exation du GB. au support										A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		1.47		271 =
batterie, émail couleur	2						<b>∀</b> - ⊞		454 <sup>b</sup>	A COUNTY TO		1000	454" <del>₩ →</del>	724 =
se-béquille AR, émail noir	1						<b>₹</b> -#8	4	7247	The state of the s			724"	724=
nfort se garde-sque	î						****		402¤			0	0	18624= 10754 =
GARDE-BOUE ARRIERE		R 4	R 4 C	R 5	R 5 C	5 3 C	5 3 C	5 4 C	5 5 C	5 4	5.5	5 4 C	S 5 C	35312
de-boue largeur 140, émail Complet							Sport	Sport	Spart		25 1 11 1			354028 35407 =
oir tile s or sauf	1	←		35407		<del>*** &gt;</del>	0	0	0	C	0	C	0	45320 =
larda-boud largeur 140,/ tringle		TOTAL MATERIAL OF			474					С	0	0	C	45320 -=
hromé couleur sport et plaque 16-pous largeur 150 à vo- de	1	-30.00			134	240			≘→		0.			45401 =
et mobile, amail noir, police	12	э	9	-0	0	0	0	0	0	< do , , ,	454	Č1	≫→	45403 =
ue de police lumineuse complète.	1	4 5					2553	355	ATTENDED				, , , <del>: : : </del>	45437(= 45451
nt pour canalisation de do	1	∢					1404	26					→	45452 -
etaise capulchoud de 5º	1	• 37		1.1.1.1.1			10	(54		1000 1000	** ****			55325 =
éma   noir	1			55325			G.	0	0	←=	553	25		553256=
chromée émail noir								Ô	0	←	353	259	<del> &gt;</del>	55325=
» b couleur	1	<del></del>		553250		59->	0	0	0	< re	553	250	· · · · ***	55454 = 140426 =
nce de levée double,							400						3327-373	45454 -
chromáe émai noir	1													*45454#-
dalle entratoise de patte de poignée	1.17													155405 =
levée et P5	2	<b>←</b>					353	312						55405P=
collier de fixation de la poignée.							85	1221					188	255355 -
émail nois		<del>* **</del>				F05		258		*******	0	0		
» couleur	1	<del></del>				:>8,			**				5	
cuir *		4					554	54						
tre-plaquotte du 1/2 collier, « mé-	10			5.0001.664					Device output in the			6.01.00.000.000000	procession and	
		4 4		5703577			sor s	259					₩ >	
coller so fixation du CB. à l'en-		22.00					1550	CE		france reco				
etoise, émail noir	70	000 355000			CHARLES CONTROL			Season mennend	NEO-BERNOOM	DOMESTIC OF STREET				
stoise, émail couleur	1	4-06			1554	1050			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0	0	0	D	
erre fixation du CB. au support-		The second second					SOUTH CONTRACTOR OF STREET		The second second second					
atterie, émail noir	2	←-69					1454	54				,	<del>*** &gt;</del>	
erre fixation du CB. au support- batterie, émail couleur	2				145	1545				2	0	э	0	
e-béquille AR., émail noir	1	<			1727			24					**→	
n w scouleur	1	< ₩				24r			₩→	0	0	0	0	
t mobile nu	10	0	0	0	C	0	0	C	9	∢				
nière du volet modie	1	0	0	0	С	0	С	C	0	<b>√</b> -⊛	2	/1	· · · · · <del>· · · · ·</del>	
on de 4 × 75 avec écrou de fixation charnière et contreplaque	Q	0	o l	0	Ĉ	0	0	0	0		19	624	₩→	
on moleté avec axe	2	ő	ŏ	ŏ	ŏ	ŏ	č	č	ő	←=		52		
du bouton moleté	2	Ō	Č.	Ô	Ö	Ö	C	0	0	TO SECULIA DE CONTROL DE CONTROL	454	51	**→	
realague ou valet	2	C	C	0	0	0	0	0	0	←=	454		₩→	
nfort de garde-bouc	1	<del>← 50</del>			554	ЮZ¤	* + * + * 1 * +		₩→	0	0	0	0	

<sup>\*</sup> Pour les garde-boue émaillés couleur, autres que noir, prévoir un supplément de 25 fr.

		Ca	talogue	des	Pièces		of the state of the state of	des Sé	ries R	8. 2		
	Nambre						NUMERO DI	LA PIECE				TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièses	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport	N' 639
ECHAPPEMENT												38003 = 9. x 48061 - 2,40
Cintre d'échappement nu :  à droite Ø 50	1 1 1	C 238332 ← ≪ C	C 158052  Q	C 23803Z 158052 O C	0 0 0 0	0 0 0	C O C < ∞ 148 ← ∞ 148	0 0 0 082 ***	0 158052 0	148002 0 0 0	0 0 0 0 0 0 ← 148082 ⇒ → ← 14807? ⇒ →	1380053 216. n 148002 = 176. n 148013 = 7.75 148020 = 5.75 148053 = 40. n 148051 = 2.40 148072 = 160. n 148082 = 160. n
Collier de serrage du cintre sur le cy-	Y	<del>&lt; ∞</del>		38003			0	0	38C03	0	C C	148951 = <b>24.</b> »
Ecrou de serrage du cintre sur la culasse	et 2	3	0	C	0	0	← - 248	053 ₩→	0	148053	<del>&lt; ∞</del> 248958 <del>∞ →</del>	14895]#= <b>32.</b> #
Joint du cintre d'échappement	Tet 2	5	0	0	0	0	THE REAL PROPERTY.	051 ⇔→	C	148061	<del>←≪</del> 48961 <del>∞→</del>	148952 = <b>64.</b> » 148952 <b>»</b> = <b>88.</b> »
Por d'échappement alu, à droite Ø 45	1	0	0	<del>( ***</del>	158055-	,, <del>≋s→</del>	C	0	C	C	←₩  58055* ₩→	148955 = 1.20
» » à gauche »	1	9	Э	0	0	0	0	0	С	0	< 138005≥ æ>	148963 = 3.50
Pot d'échappement cylindrique tôle nu, à droite Ø 45	1	← == 2,450 0 0	075 <del>***</del> 075 0	0	3 0	0 0	←∞ ∢ ⇔ 248 0	248075 085 <del>⇔ →</del>   0	<del>→</del> 0 C	C C 258075	0 0	58321 = 5.75 58352 = 160. » 158355*=216. » 158952 = 64. »
Tube de sortie des gaz Ø 45	Let Z	←∞	248081	≘→	0	0	<del>&lt; 42</del>	248081	⇒	C	3 0	158952r= <b>88</b> . a 158964 = <b>0.50</b>
3 × Ø 50	1	0	0	0	C	0	0	С	0	258081	0 0	235032 = 160. m
Collier de serrage de pot échappement alu sur cintre	2	С	С	C	<b>←</b> ∈ 148	l 013 ‱⊸≽	0	С	0	0	« 148013 ₩→	245020 = <b>5.75</b> 248023 = <b>0.50</b>
Entretoise de bride de sécurité et pot échappement	2	0	0	0	0	0	<-es 248	D23 <del>× →</del>	0	248023	0 0	248053 = <b>40.</b> m 248075 = <b>150.</b> m
Bride de sécurité du cintre échappement à droite	1	C	0 0	0	0	0		020 <del>  →</del> 020 <del> →</del>	0	245020 0	←	248081 = 38. a 248085 = 150. b 248932 = 56. b 248952*= 80. b 258075 = 150. b
BOITE A OUTILS 3 et 4 VITESSES												258081 = <b>38.</b> » 258963 = <b>6.40</b>
Boite à outils requirerele à charnièrest, émail noir GM		148952 148952 0 0 	THE PROPERTY OF THE	PROCESS CONTRACTOR	0 0	148952 148952 0 0 258963 148955 158964 158952 158952	C C 248952 248952 	< • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	148952F 0 0  158952	0	148952 → 148952 → 148952 → 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Couvercle de boîte à outils, émail noir GM	1	148951 148951	0 0	o o	0	148951 148951#	C	<b>€</b> ····································	148951 148951		← ⇒ 148951 <del>= →</del> ← >= 148951• <del>= →</del>	
chable	2	←∞				148963					← → 148963 <del>* →</del>	

Dans votre propre intérêt, établissex votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	E.	La	iaiogue	des	Pièces	oerac	-	DE LA PIEC		u 5			
DESIGNATION	Nombre						ENDIVIERO L	I LA PIEC	1	Access 1	Y	1 404-04	TARIF REPERTO
SESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Spor	S 5 C Grand Sport	N: 639
BOITE A OUTILS													507 = 4 508×= 4
3 et 4 VITESSES (suite)										1 . 1	Al sour	000	513 = 4
cite à outils dans porte-bagages	1	28952	C	0	0	0	0	U	0	0	0	0	522 = ( 1793 = (
querre de fixation de boîte à outils		238957	C	0	ò	Ö	D	0	0	9	0	0	10770 =
148952 sur cadre		730201	6			8			100				10771 = 0 288051=
28952 sur PB. ,,,,,,	2	28954	C	0	0	C	0	3	0	0	Ö	0	25952 = <b>56</b> 28954 =
RESERVOIR A ESSENCE 3 et 4 VITESSES													39804 = 13 38805 = 32 38812 = 0
éservoir émaillé	137	· *	748	802		148802	2488CZ	148802	< ⊯ 248	RE02 s→	0	0	33813 = 13 39020 = 4
» chromě ěmaillé	1	Control of the Contro	248		demand and the second second	THE CONTRACTOR OF THE PARTY OF	248803	145803	<del>← = 24</del> 5	803 <del>***</del>	+ → 158	803 🤲 🗡	40725 = (
louchon polygonal complet	1	€ 90 , . ,				38806		or entry		( ≥×→	13113	836 ₩->	48814 = 1 48815 = 1
ète de bauchan	1	<del>(</del>				38804		Section Contracts	* *****		€ m → 38	834 ₩→	49028 = 1
onde la élastique	1	* **		1.1.1.1.1.1.1		507		10000 Harden (100)	*5*5***	D118201000	<del>&lt; →</del>	507 ₩→	148802 =51
nt cuir	1	< 41. · · ·				513	*****	to vivience the	*****		1	513 ₩ →	148803 = <b>68</b> 148825 = <b>1</b>
ondelle emboutie	1	1136 11 1103 90 1001	ALL DE CONTRACTOR		+	522	****	1200001000-1-2		+ + + + + - +		522 ₩→	148827 = 1
s d'assemblage avec écrou	1	←				5081	*****		****	· · · · · · <del>** · }</del>	·	5C8×⊂‱ ≯	148825 = 148829 =
culon tête carrée de fixation du ré-	7014	<b>₹</b> #}				288054	1			200 →	< ∞ 28	805× 1 →	49015 = 3
. 경기 등에 가입니다. 그리아 및 경기 등에 발표하는 경기를 받는 것이 되는 것이 없는 것이 없다면 하는 것이다.		<			Physical County	10770		TO CONTROL OF THE PARTY OF THE		, , , <del>~ )</del>	<del>√ -∞</del> 10	770 ↔ →	158803 = <b>68</b> 238957 =
		←	200000000000000000000000000000000000000		100000000000000000000000000000000000000	10771				Decomo 141		771 <del>‰ →</del>	248802 =43
		ζ π3	OF BUILDINGS		100000000000000000000000000000000000000	2488 0				CONTRACTOR OF THE	← ← 248	810 ***	248503 = 60
o de la vis AR, de fixation du		- SC. Sc. Track-1992					550000000000000000000000000000000000000						248510 = 0 249015 = 30
réservoir	1	←-69				0	40726	0.	<del>&lt; ⇔</del> 40	725 <del>⇔ &gt;</del>	C	C	
ague de gripe-genou à droite	-1					148828						828 <del>⇔ →</del>	
» » à gauche	-40	←//8			1	148829						829 🖦 🗲	
rize-genou droit	9	·				148827					73772	827 =>	
n gauche	1 1					148826						826 <del>&gt;&gt;→</del> 020 >>→	
ouchon inférieur du réservoir (vidange)	! i	←#:			324 WWW.	39020 49028						028	
pint infériour du réservoir		( = · · · ·	t to to ti			49020					47	0.00	
ROBINET ET TUBULURE D'ESSENCE 3 et 4 VITESSES													
obinet à essence	1	<del></del>			101 TH 1	38813				80>		913 🖦 🔸	
ale métallique formant filtre	0	<b>←</b> ™				1793	211111	*++*	1111111		m Proposition 1	793 ₩→	
-cône du robinet	1	←⊕		*******		48814						814 ***	
trau du bi-cône	1	Section Section 1		******	****	48815	******			₩→	Terroritary (135)	815 ***	
int du recinét			ACCOUNT OF THE PARTY OF			38812				₩→		812	
gullure souple complèté		249015	<del>← ***</del>	149	9015	, ⇒	← 6 249	C15 <del>⇒ →</del>	1490:5	249015	<b>∢</b> −∞ 249	U15 🛶 🗡	

		Cal	alogu	e des	Pièces	détac	hées	des Sé	ries R	& S		-2
	Numbra					1	NUMERO D	E LA PIECE				TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de s-tom	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Sp	N- 639
SELLE LAMPLUCH 33×33 trois points fixation												1923 = 0.10 99014 au cours 141174 au cours
Selle complète	1	0	0	0	0	4905	0	49051	0	0	← ≈ 49051 <del>»</del>	
Housse	- 4	0	0	C	C	390581	0	390584	0	0 1	←# 39058* ***	141304 au cours
Mousse caoutchouc	1	0	0	0	0	49056	9	49056	0	0	< 49055 <del></del>	14131* au cours 14131* au cours
Báti nu		0	O	C	C	49057	0 8	49057	0	à	< 49057 <del>&gt;</del>	1915 Pau Cours
Resert suspension gauche	38	Ω	C	C	C	14130	o i	141304	0	0	←# 14130+ <b>**</b>	
2 2 droit	A	0	Ċ	ō	ō	14131	9	141316	0	Q	← 14131 -	49055 au cours
p horizontal de 175 m/m	2	0	C	C	C	49061	9	49061	0	o l	<del>← 5</del> 49061 <del>m</del>	49057 au cours
» » 189 m/m	2	0	C	C	C	49062	0	49062	0	o l	←⇔ 49062 ⇒-	49001 au cours
» » 190 m/m	4	0	Ċ	c	c	49063	0	49063	0	С	←	
s s 195 m/m	7	0	Ċ	C	c	49064	3	49064	0	c	← 49064 -	45000
p p 55 m/m	5	0	C	Č	C	49065	2	49065	0	ä	← ∞ 49065 ∞-	49065 au cours
Entretoise intercalaire des ressorts	í	0	0	ō	l c	49066	9	49066	0	C	< ⊲ 49066 ₩	49066 au cours
Boulon fixation ressort suspension	2	0	Ö	0	ŏ	141114	5.	141114	0	G I	< ∞ 14111+ ∞-	17077 au cours
Rondelle grower de 7	2	c	0	ŏ	ě.	1923	0	1923	C	Č	←≪ 1923 🖘	
Axe de nez de selle avec écrou	1	1 6	0	ă	o o	9901	0	990.4	0	8	<del>← =</del> 9901+ =>	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
SELLE REYDEL 29×34 trois points fixation												129053 au cours 129095 au cours 129096 au cours 129097 au cours
Selle complète	1	129081	C	C	C	0	0	0	0	o l	0 0	239071 au cours
Housse		129078	C	C	C	0	0	0	0	Э	0 C	239078 au cours
Bàti nu	1	129077	C	Ö	0	0	0	0	0	Э	a c	
Mousse caoutchoud	1	129076	C	0	0	0	0	O	0	9	0 0	
Ressort suspension gauche	1	14130*	0	0	0	0	0	0	0	9	0 0	i
9 9 <b>dro</b> t	1	14131#	O	0	0	Q.	0	0	0	0	0 0	
Sandow central longueur 280 m/m	3	49377	0	0	0	0	0	0	0	0	o j c	
» côté » 230 m/m	2	129083	0	0	0	0	0	0	0	0	0 C	
Crochet de 25×2 fixation sandow au croissant	10	129095	G	ō	0	5	0	O	0	9	0 1.	
Crochet de 55 × 3 fixation sandow côté au bec	2	129096	0	0	٥	9	0	0	0	0	0 0	
Crochet de 67 × 3 fixation sandow con- tral au bec	3	129097	ō	0	0	0	0	a	0	0	0 0	į.
Boulon fixation ressort suspension au		1477	2.		2	0	0	i d	O C	0	C 0	
croissant	2	141114	) )	3	3	0	0	1 3	C	0	C C	
Ronde le grower de 7	2	1923	3	3	3	0	U		"		9 9	
SELLE REYDEL 29×34 A CHARIOT												
P 17	1	239071	9	0	0	0	0	0	0	С	0 0	
Selle complète												

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		C	talogue	des	Pièces	déta	chées	des Sé	ries R	& 5			01111
	Nombre						NUMERO D	E LA PIEC	E				TARIF REPERTO
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Cer	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	
SELLE REYDEL 29×34 A CHARIOT (suite)													1923 = 0. 9901* au cau 14111* au cau
dusse cacutonouc	1 1	129075 239077 14112	3 3 3	5	0	0	0	0	0 0 0	0	. o o	0	14112 au coi 14113 au coi 14114* au coi 14116 au coi
Il er du char of	1 2	141°3 141°7	0	a 0	0	0 0	C C	C C	0	0	C C	0	14117 au co 14130* au co 14131* au co
nde lo plato	2	14116 141144 239079	0	0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	G G	C C	0	49077 au co 49079 au co
» » croit		239080 239081	0	0	c c	G G	Ö Ö	0.00	0	c c	Č	0	129076 au co 129083 au co 129095 au co
<ul> <li>central 280 m/m</li></ul>	2	49077 129063	0	0	C	C C	0	0	0	C	0	) )	129096 au co 129097 au co 23905 au co
roissant	150	,129095	С	0	С	С	- 9	9	0	O	0	0	239057 au o 239058 au o
ec	2	129096	0	. 0	0	0	0	0	3	0	0	Q D	239077 au c 239079 au c 239080 au c
e AV. en U d'accrochage des sandow ≥ 230 m/m		239088	C	О	c	C	Q	ą	0	0	٥	0	239081 au d 239089 au d
don fixation ressort suspension delle grower de 7	2	1923	0	0	0	0	5	0.0	0	o c	0 0	O O	
SELLE REYDEL 29×35 trois points fixation													
c complète	1	0	←=		<del>»</del>	0	239051 239058	C C		058 <del>≈ →</del>	0	0	
i nu	1	6	< ≪	239057		5 0	239057 129076	C C	← 239		0	C C	
sort suspension gauche	1	0 0	<del>← ∞</del>	100000000000000000000000000000000000000	₩→	0	141305 14131s 239081	3		130× <del></del>	C C	0	
<ul> <li>long 250 m/m</li> <li>côté 250 m/m</li> </ul>	2	5	<≪	49077	<del>⊗→</del>	0	49077 49079	0 0	∠÷ 49	9C81 **→ 9C77 **→ 9C79 **→	G C	000	
che, de 25 - 2 fixation sandow au roissant	11	0	<del></del>	129095	**>	0	129095	:0:	<del>←==</del> 129	9095 m >	9	э	
id tec	2	0	<del>•</del> • • • • • • • • • • • • • • • • • •	129396	· · · · · <del>· · · ·</del>	G.	129096	0	18	996 >>	3	0	
ral au bec	2	0 0	<	THE CHARLES		0	129097 141111 1923	0	← 1/	9397 ₩→  11114 ₩→ 1923 ₩→	0	0 0 C	
e de nez za sol a avec corou		Ď	+			ā	99014	ř		99011 18 >	0	G.	

	1	Ca	raiogue	des	Pieces	dera	chées NUMERO D		-	u. 3			
5	Numbre						NUMERO D	E LA PIECE		1 1		1	TARIF REPERTOI
DESIGNATION	de piùces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sp	S 5 C ort Grand Sport	N · 639
PORTE-BAGAGES													140 = <b>3.</b> 141 = <b>1.</b>
					1100000000	25301		distance of the same state		10	0	0	605 au cou
orte-bagagos complet, émpil noir	1			11/2/2017		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					0	0	612 au co
p p couleur.	1	0				25301*					0	C	613 au co
lateau de porte-bagages, émai noir	- 1	<≪				25302					0	C	614 au co
» » couleur	1	D.									0	C	615 au co 0.1608 = <b>6</b> 0
auban de porte-bagages, émail noir	2	←									o o	Ö	0.1619 = 35
» » couleur	2	0	← ≪	+ + + + +		253030						1 5 M/S	0.1627 = 60
oulon d'assemblage des haubans sur						122,00	4				C	Ó	1884 au co
plateau	4	<del>← 30</del>				553051			1		1		1888 = 3
orte-bagages sur poignée de levée dou-		I var		1		45331	1	1			4 00 4	15321 ₩→	7952 au co
ble, émail noir	1	C	* *	1.493.55		113321			1	1	70000	(5)(1)(1)(1)	10966 au co 10973 au co
orte-bagages sur poignée de levée dou-	120		la a			453210					< 4	I5321# <del></del>	10974 au co
ble, émail couleur	10	0	€E.			75321	100000000	A Mariana	1				25301 = 60
										1 1			25301# <b>= 7</b>
BEQUILLES		1						1		1 1			25302 = 4
	8		1	101	20 2	4640	36401	2 40	46401		<del>₹ 700</del> 4	640: m >	253C2*= 5
equille avant émail noir	1	100000		401	<del> </del>	4640	36401				4 700 4	64010 mm	25303 = 1 25303c= 1
» » » couleur	1	0	< ≪	1 354011			30.001.	45520	7 1010.		100	5520 ₩→	35520 = 5
arrière émail noir	1				***	*****		45525				15520₽ ₩→	35520= 5
» » coulour	1	0	< ≪	35520	*	<del>( - ; , . , . , . , . , . , . , . , . , . ,</del>	1	45020"			30,079	1	35401 = 2 35401 = 3
OUTILLAGE ET ACCESSOIRES DIVERS								į.					38961 = 6 45321 = 56 453210 = 6
Dié à molette	3 1	4 60	11 18	384		← ≪					<del>&lt; ***</del>	€15 ₩ →	45520 = <b>5</b> 45520*= <b>5</b>
lé tendeur de chaîne	1											1588 ₩→	46401 = 2
lé à écrou des goujons de culasse	1						<b>▶</b> 0	0	38961	0	2		4640 p= 3
le de bouchon ou combiné	1					159104					<del>&lt; ∞</del> 1	59104 👄 🧡	48981 = 1
lle de bouchon du combine	1						50	7.			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		55305***
bougie de 18	1	0	←			43	8981			29->	100000000000000000000000000000000000000	-8981>	58960 = 1 59104 = 1
lé pour bougie de 18	1	235960	E.S. 1005-0000	Э	Э	0	0	0	0	0	1 0	. 0	238960 =
Dié pour pougle de 14	1	5	0	0	<del>&lt; to</del> 58	960 👑	• 0	0	0	0	<del>← 60</del> 0 5	58960 ₩→	254900 -
Ince universelle	1	100	10	974				612 .		·	<−∞	612 <del></del>	
ournevis	1	4 00		1973		1		. 613 .		‱→	<del>&lt; −∞</del>	613 ₩→	
				하면 하는 작업하다		March Control of the					←	614 ∞→	
lémente-pneus			1000	1 27 17 11		3.5%					2		
lécessaire de réparation des pneumati-	1	4 50				10966				<del></del>	←-400	10966 ‱⊸	
ques,	1					100000000000000000000000000000000000000	****				← 400	7952 ₩→	
Pompe « Técalémit »	1	The state of the s	A STATE OF STREET			500					<del>&lt;−∞</del>	608 ₩→	
Pompe à pricus											<b>← -</b> ##	140 ₩→	
lis de fixation de la pompe à prieus	18							1			4 ***	141 ↔→	
crou de la vis de la pompe à pneus		93/02/03/9/W			+ 1 - • • • • • •			CELL SCHOOL STORES STORES	Company of the Company		4 44 (	).1608 <del>** &gt;</del>	
Arrache-pignon chaine moteur								The second secon				).1619 <del>** &gt;</del>	
<ul> <li>de magnéto</li></ul>												).1627 <del>***</del>	
» de distribution	1	←	4			. 0.1627	******	V 00000000				ZIII MONTHE OF THE OF	

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	1						NUMERO E	DE LA PIEC	E				
DESIGNATION	Nambre de pièces	R 23	R 3+	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Sport	S 5 C Grand Sport	TARIF REPER N: 639
EQUIPEMENT ELECTRIQUE COMPLET													6201 au 149990 au 159990 au 230715 =
Eclairage complet « Alternovi nº C » avec phare ordinalita, emailiá, de 200	1	<del></del>	239991		C	э	0	0	C	с	9	D	231201 = 231715 =
clairage complet « Afternovi nº C » avec phare ordinaire, chromé, de 200		<del></del>	239990		C C	0	С	, c	0	D	0	0	231719 au 231727 au 231728 =
clarrage complet « Alternovi nº 0 » avec phare aérodynamique, chromé de 200	1	<del></del>	239092	<del></del>	C	D	0	0	С	C	0	0	239202 = 239203 =
clairage complet « Alternovi nº 1 » avec phare ordinaire, émaillé, de 200	t	<del></del>				О	0	0	ß	c	D	0	239719 au 239990 au 239991 au
clairage complet « Alternovi nº 1 » avec phare ordinaire, chromé, de 200 clairage complet « Alternovi nº 1 »,	ï	<del>&lt;</del>	249990		C	٥	С	Ç	ū	0	3	0	239992 au 249200 =
avec phare aérodynamique, chromé, de 200	1957	<del></del>	249992		C	о	0	o	С	С	0	0	249201 = 249204 = 249728 =
clairage complet « Combiné » avec dynamo à un goujer de fixation et phare aérodynomique chromé		← ≫				259990				→	∢ ∞ 259	90 ⊶→	249990 au 249991 au 249992 au
cla rage complet « Combiné » avec dynamo à deux goujons et phare aéro-						259992					< ≈ 259	92 ₩→	259992 au 259992 au
dynamique chromé		-			1.745.000.000	I I DAVANCE C.S.							
tion et phare acrodynamique chrome clairage complet « Delce R 100 R T »	107	Mr. District	De la Constitución de la Constit			149990					<		
avec phare aérodynamique chromé		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				1,53330							
ECLAIRAGE ALTERNOVI													
COMMANDE D'ALTERNATEUR  Chapeau du couvercle côté distribution	1	231715	<del>← - 23</del> 0	)715 <del></del>	0	0	С	O	0	0	0	σ	
crou de blocage du pignon distribution formant plateau entraînement	1	Ō	<del>← ⇔</del> 249	92C4 ⇔->	c	0	C	C	0	0	0	С	
xe de pou le formant toc d'entraîne- ment	1	0		9203 <del>⇔→</del> 9209 <del>⇔→</del>		0	C C	C C	0	0	0	0	
oulement à billes (gorge profonce) ondelle de rejet d'huile	2	0 231201	<del>←</del> ⇔ 249	5201 <del>∞ →</del> 9201 <del>∞ →</del>	9	0	0	C Q	0	0	0	0	
no d'arrêt de roulement à billes Poulie de commande d'alternateur	1	0 231719	The second secon	9202 ₩→	0	0	0	0	0	0	0	c c	
loue de poulie de commande d'alter- nateur	1	231727	0 ← 249	0 728 <del>⇒ →</del>	0	0	0	0	0 0	0	0	C C	
Visige blocage de poulie de comman- de d'alternateur	1	231728	0	c	0	0	0.	0	0	c	0	С	

		Co	ialogue	. 003	ricces		chées NUMERO DE						
DESIGNATION	Nombre de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5	R 5 C Side Car	S 4 C S Grand Sport Gran	5 C od Sport	TARIF REPERTOII Nº 639
ECLAIRAGE ALTERNOVI (Suite)													10515 = <b>2.</b> 12024 = <b>2.</b> 12026 = <b>1.</b> 12031 = <b>2.</b>
COMMANDE D'ALTERNATEUR (Fin)  Ronde le de l'écreu  Ronde le de la vis de blocage  Courreie de commande de l'alternateur		0 249726	C	726 <del>↔ →</del>	0 0 0	C C	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0	ō	0 0 0	30708 = <b>0.</b> 48900 au cou 110714 = <b>1.</b> 28850 au cou 230713 = <b>3.</b>
Cône de la poulie de commande de l'alternateur	1	231720 0 0 0		722 ₩→ 713 ₩→	0000	0 0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	o o	0 0 0	230722 = 1. 231720 = 2. 231725 au cor 239210 au cor 239720 = 2.
Rondelle fibre de poulie de commande d'alternateur	1	231725	С	c	0	ō	0	0	C	э	0	0	249206 au cou 249209 = <b>16</b> .
FIXATION DE L'ALTERNATEUR													249210  au cou 249213 = 0.
Chapeau AV, de patte d'attache du car- ter, formant support d'alternateur? Support complet de l'alternateur	1 1 1 1 1 1 1 1 1		249220 249209 10518 249229 12031 12024 30708		0000000000	000000000	0000000000	0000000000	00000000000	000000000000000000000000000000000000000	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	00000000000	249220 = 33. 249225 = 1. 249229 = 2. 249231 au cou 249232 au cou 249233 au cou 249234 au cou 249239 = 0. 249241 = 55. 249726 = 0.
ALTERNATEUR													
Alternateur « Novi » 5 påles type A 1	1	←=	249210 239210		0	0	0	0	0	0		0.0	n
Prise de courant avec chargen et ressort pour alternateur	1	←⊕		₩→	0	0	0	0	D.	a	o	C	
Chardon avec ressort de prise de cou- rant pour alternateur	1	< ≪	249232	, <del></del>	0	0	0	ō	0	0	0	C	
Ecrou moleté de la prise de courant pour alternateur	1 1 1 1 1	4-4	249239	® → ®→ ®→ ®→	000000	0 0 0 0 0 0	000000000000000000000000000000000000000	000000	200000	000000	C C C	000000	
PROJECTEUR										(fall	100		
" Phare de 200 aérodynamique chromó.	1	<b>←</b> €	128550		0	0	0	0.	0	0	С	Û	

<sup>·</sup> Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	Namb	1			Pièces		NUMERO D						Control of the contro
DESIGNATION	de	9 22	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R S C Side Car	S 4 C Grand Sport Gra	S 5 C and Spart	TARIF REPERT Nº 639
ECLAIRAGE ALTERNOVI (Suite)				3.54									10953 au co 28850== 2 28857 au co
PROJECTEUR (Fin)													38851 au co 38856 au co
Phare de 200 ordinaire émaillé	1	<del></del>	238850		С	2	C	C	Ú.	0	0	0	38861 = 3 38901 au co
* z » chromě	1				0	0	C	С	ō	0	0	0	38920 au co
Calotte de phare aérodynamique, chromé » ordinaire de 200,	1	Charles Company of the Company	128852	A COLUMN TO SERVICE STATE OF THE PARTY OF TH	C	Э	C	C	ū	0	0	0	38950 au co 48854 au co
émaillée	1		238852	· · · · · · · · ·	C	0	0	0	0	0	1 0	0	128852 au co
chromée			100000000000000000000000000000000000000		c	o o	0	0	Č.	5	0	0	148860 = 3
Réflecteur de phare de 200	1000	C 400 1	PRODUCTION CONTRACTOR	The state of the state of	C	ō	0	0	Č	5 I	i o	D	58857 au coi 58860 = <b>3</b>
Douille porte-lampe					0	ō	2	0	c	0	ő	0	158864 au co
Porte de phara aérodynamique, chromé (sans flamme)			158864		0	0	0	0	0	0	0		159924 au co 159925 au co
Parte de phore chromée nue lavec					1						11 1		23885C au co
famme)	1	< sa	238864	₩ →	0	0	0	0	0	C	C	0	238850° au c 238852° au co
Verre de phare « Strié » bombé	1	< ⊲	158857	⊕→	0	0	0	0	0	C	0	0	238852° au co
» » pat	1	← 65	238557	⇔→	Э	C	5	ŏ	0	C	C		238853 au co
* π L SSU 2 *	1	<del>(</del>	28857	≫→	0	0	0	0	0	0	C	0	238857 au co
Agrafe de maintien du réflecteur	5	·	238858	800 ->	0	0	0	ō	Э	0	0		238858 au co
Ecrou de fixation du phare		< tu		200 >	0	0	0	C	0	0	0	C	238852 au co
Rondulle sphérique supérieure :					1000				0.0	200			238854 au co 238882 au co
pour phare ordinaire	1	<del>&lt;−</del> **	148850		C	Э	C	0	0	0	0		249951 au co
pour phare aérodynamique	1	←/#	15886C	30	0	Ω	0	0 1	0	0	0	C	249952 au coi
Rondelle sphérique inférieure	1	←38	38861	₩→	0	0	0	.0	0	0	0	c	249953 = 1
Lampe code pour alternateur Al.	1	<	38851	200	- 0	0	C	C	0	0	0	0	
» » A O	1	< €8	38856	, , , <del>***</del>	C	0	C	С	0	0	0	0	
Lantorne arrière	10	< -₩	20203.000	**	C	0	С	0	0	c	0	0	
Corps de lanterne arrière	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	249951	<del>*** &gt;</del>	C	Э	О	0	ō	0	0	0	
Couvercle avec mica de lanterne AR.		1											
MB ou MC	1	< 46	249952	<del>« &gt;</del>	0	0	G	0	0	9	0	0	
onc de maintien du couvercle		<del></del>	249953	₩→	0	0	0	0	C	2	0	0	
Lampe de lantarne arrière		4	10953	₩→	C	0	0	0	С	0	0	0	
» de plaque lumineuse , , ,	1	<del>* ***</del>	235882	⊪→	0	0	0	0	C	0	0	0	
CANALISATION ET COMMUTATEUR								:					
Canalisation avec commutateur		<del>(</del> ;	38901	<del>‱ →</del>	0	C	Э	9	0	c	0	0	
Canalisation seule		←#	100000000000000000000000000000000000000	≋→	0	C	0	0	0	0	0	9	
Commutateur	1	←	38920	⊕→	0	C	0	0	0	0	0	0	
Pouvercle de commutateur		< ≪		::::->	0	C	O	0	0	0	0	0	
/is centrale du couvercle	1	<×	59925	⇒	0	C	0	0	0	0	0	0	

BESCHATION   British   R 23   R 34   R 34   R 34   R 44   R 57   R 44   R 55   R 5   C   S 66   C   C   C   C   C   C   C   C   C	le le	Nombre		310			h	NUMERO DE	LA PIECE					
ECLIR PAGE COMBINE PAR BATTERIE    Dynamo de combiné   140422	DESIGNATION	de	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C			H 00075 0709700		TARIF REPERT Nº 639
Dynamo de combiné				*										28850*= 38851 = 38950 au c
140423	200000000000000000000000000000000000000						140477				200	1.4 w. s.	0422 w x	48882 au c 58882 au c
40424	Collier nu de fixation de dynamo sur					masaasaa a						8 10		140422 au o 140423 =
Sample du collier   Sample		2	The second second second second			A STATE OF A STATE OF STATE OF	100 Y SU U (2000)				<del> </del>	← ** 14	0424 ₩→	140424 =
140426   1482		2	The state of the s			100000000000000000000000000000000000000	140425				<del>.</del>	<del>←==</del> 14	0425 🗯 →	140425 =
Second	solant cacutchouc pour canalisation de										1	1 62	0476	140426 auk 148853 auk
Salotte du phère aérodynam que, chromée   Marchette de fixation de l'ampéremètre	Phare aérodynamique chromé, avec	1										1		158850 au c 158852 au c
Mee	들어 마음이 있다면 다른 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	1	← 300				58850					<del>( ⊕</del> 13	0000 *** **	58854 au c
Ampéremètre   1		1					158852	THE STATE				<b>←</b> ** 15	8852 🏎 🛶	158855 au c
Sarette de fixation de l'ampèrenter sur datatte   158855   15885		1	The second secon				UCCS25070093545000					100		158856 au 158857 au
Sarrette répartiteur de fils sur ampère mêtre   158856	Barrotte de fixation de l'ampéremètre	1												158860 = 158862 au
### 158856		6	C MARKET				1.00					12		158863 au
1		1	←				100000000000000000000000000000000000000					1,000		158864 au
1	éflecteur avec l'entille pour veilleuse	1	∢ ≪			4.4 9141								159921 aux
158857   159857   1	ouille porte-lampes	1				Control of the Contro								159922 au
Series bombes stries   Series   Serie	일하게 되었다. 이 집에 가게 수가지 않았는데 보고 내려면 하나 때문에 되었다. 이번 사람들은 사람들이 되었다.	1			150000000000000000000000000000000000000					T		7,547		159923 au 159924 au
Specific mainten du reflecteur.	FO STANTON 187 - THE TREE STANTON TO STANTON	1						The second second	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	Carterior Contraction				159925 au
Rendelle sphérique supérieure   1		5						The state of the s						238858 au
38861   388	49 M. T. M. H. T. M. H. M.	1	1 C T T T T T T T T T T T T T T T T T T								1,750	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		255352 =
Lampe code 6 volts 35 bougles   1		1	The state of the s											255353 =
*** pilote navette pour phare et plaque lumineuse.  *** Plaque de police lumineuse, complète 1		1					500 ASSO HONOR SILE	The state of the s						255354 = 3 255355 = 3
Plaque de police lumineuse   1	게 그를 입니다 그를 내려는 게임이 살고 있다. 항상 이번 살아보고 있다면 하는데			M6605500		344.55A0								255357 =
Plaque de police lumineuse, complète   1		1	←	*: *: *: *: *: * : * : * : * : * : * :			58852				<del></del>	1 00.50		1
255357   2		1												1
neuse			<del>← rw</del>				255357				· · · · · <del>/// ·</del>	∢ ∞ 25	5357 ⇒→	
//s de fixation du boitier	loitier extérieur alu, pour plaque lumi-	1,01								-	1 (200 8)	DESCRIPTION OF	5154	
Chiffre ou lettre papier pour immatriculation			100000000000000000000000000000000000000			The state of the s		P. S.	Control of the Contro	Description of the Control of the Co		1 1000000000000000000000000000000000000		
1	Chiffre ou lettre papier pour imma-	2			10000	D STATE OF STATE		THE RESERVE TO SERVE		Newsconday.				
Tanterne arrière ronde MB ou MC.   1   0   0   0   0   0   0   0   0   0			₩		4		200007	****	d		· · · · · · · · · · · · · · · ·	I Comment		
Lanterne arrière ronde MB pu MC	mineuse	1	<-05	1001111	4.4.6.1.1.1.1	1 1 1 1 1 1 1 1	140426	(4)(4)(4)(4)	****		→	1 (St. 100 A.)		
Lampe de lanterne AR	Lanterne arrière ronde MB ou MC		- 0	0	0	0	C	1 5	100	7 20			100	
teur et bouten klaxen	Lampe de lanterne AR	1	9	0	0	0:	0	0	0	K-0% 45	882 ***	C	9	
150037	[1] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2			L		. I	100001					15	5021	
formulateur avec canalisation du phase   1 2 4 4 107744 # 7	보이 중요하다 하다 구하는 것이 없는 없이 하면 보이면 하는 데이어 있다. 이 없이 없어 있다고 있다고 있다.	1	← 🖽				200000000000000000000000000000000000000							
Satisfactory and a second control of the sec	Commutateur avec canalisation du phare	100		The second second second				100000000000000000000000000000000000000						
Soft at 400 at 11 at 1 at 1 at 1 at 1 at 1 at 1 a							1 Part 2 (1997) 1 Part 2 (1997)	18 25 20 40 40 40 F 5 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	STATE OF THE PARTY					
Couvercle du commutateur		F F T C 1									1000			

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

			, orogo			. 00,0		DE LA PIE	Séries R				i -
DESIGNATION	Nombre de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 0		p 6	R 5 C Side Car	S 4 C Grand Spor	S 5 C	TARIF REPE
		1	İ			1			1				
ECLAIRAGE COMBINE PAR BATTERIE (Suite)													58926 = 59150 au 59160 au 148867 =
Contact « laiton » du commutateur	1	<del></del>				159926	****			₩→	<del>←∞</del> 15	9926 ⇔→	148920 = 150119 =
essort du contact	1	<b>←</b> ∞				159927	110000			≅ →	← - 15	9927 ₩→	
orps du commutateur	1	< -#				159928				· · · · · · · · · · · · · · · ·	← = 15	9928 ⇒→	158853 at
/2 collier du commutateur	2	←-#5				159929				⊜ →	< ≪ 15°	9929 <del>w &gt;</del>	158884 au 158887 au
bulon des 1/2 colliers	1	<b>←</b> -05				59930				→	<del>← m</del> 15	9930 🖘	158889 at
analisation seule du commutateur au									1			2000	159926 at
phare	1	114 114				159931					40.0	9931 ₩→	159928 au
analisa: on principale	1	← 😁				159932					1	9932 ⋙→	159929 au
cuton de klaxon avéc canalisation	1	← #				159933						9933 <del>⇒ →</del>	9/7/2006/5/7/5/7/2
cuton de klaxon seul	1	←68				59160				1	<del>&lt; ≪</del> 5°	916C <del>&gt;&gt;&gt;</del>	159931 at 159932 at
ouvercle avec bouton de contact,	1	< ≃ , , .				159935		100		1	<del>&lt; ∞</del> 15°	9935 ***	159933 at
erps du bouton de klaxon avec collier.	1	<del>&lt;</del>				159936	10000000			, <del> &gt;</del>	₹ 39 159	9936 🐲 🔸	and the first of t
analisation seule du bouton de klaxon.	1	← 300		enter i ent		159937					<-e≈ 15°	0937 <del>→ →</del>	159936 at   159937 at
Fi de masse	4	<del></del>				159938				100 →	<del>4 ∞</del> 159	9938 🐲 🥕	159938 at
Klaxon	1	<del>← 30</del>				39150	*****		****	→	<del>← &gt;=</del> 51	9150 **->	235104 =
Batterie d'accumulateurs F57 et F54	1	258583	<del>* **</del>			155	883				← 158	8883	238883 at 238884 at
ac nu » » »	1	238584	€ 62			158	884				< 15°	3884 ₩→	238887 au
ouvercle mobile de batterie F.57 et		DARGETT OF											238F89 au
F74	1.	238887	← ←	verment.		158	887			<del>#5 &gt;</del>	· 15	3887 <del>** &gt;</del>	238920 =
atterie d'accumulateurs AF 90	3	0	←⊕			248	883			₩ →	<del>← ≫</del> 248	8883 <del>** -&gt;</del>	238924 = 238925 =
ac nu de la hatterie AF 90	1	0	€ 65			258	884			. , , , <del>«« )</del>	<-∞ 258	884 <del>** &gt;</del>	238926 =
ouvercle mobile de la catterie AF 90.	1	0	← ↔			258	587			*>	←≪ 25	887 🦇 >	248583 au
percule complet	3	238889	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1								< ≪ 155	8899 🛲 🔾	248920 = 258884 au
Plaquerte isolante de batterie	1	238926									1 00 N N N N N N N N N N N N N N N N N N	926	43000T BL
Collier de fixation de la batterie F 57	70		NS SERVE	P-05/40				1		DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	1000000		
et F 74	1	238920	<b>←</b> *			145	920			, , , <del>«» &gt;</del>	- 145	920 😁 🔾	
Collier de fixation de la batterie										!			
AF 90	1	0	THE STATE OF THE S			1.7 (NO. 1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1					'←∞ 24!	3920 <del></del>	
Ecrou à creilles de fixation du collier.	2	0	<	****						, <del>100 &gt;</del>	<del>&lt; ∞</del> 148	3887 >>→	
Plaquette support de batterie	1	235104	0	0	0	0	0	0	0	С	C	0	
Barillet Esse du colier	1	238924	0	0	Ω	0	O	C	0	0	5	0	
Barillet taraudé du collier	1	235925	0	0	0	C	0	O.	0	c	0	0	
Vis avec écrou de serrage du collier.	1	150120	O	O	C	0	0	0	C	0	0	C	
Contre-écrou de vis de serrage du col-	_	201822 mg	1,000							V. T. N.	0.40		
lier	1	150119	0	0	0	0	0	0	- 0	0	0	C	

		La	raiogu	e oes	Pièces		UMERO DE							A was a second
DESIGNATION	Numbre de sièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55	R 5		5 C Car	S 4 Grand S	S 5 C	11 000
PIECES SPECIALES POUR LAIRAGE COMBINE-DELCO PAR BATTERIE														150401 au d 159530 au d 159531 au d 159532 au d 159533 au d
hare chromó aérodynamique avec	1				N .	259501		į			·.***	← ⇔	259501 🗯	159534 au i
pontacteur	1 :					259502					<del>)))</del>		259502 **	159542 aug
lotte nuc du phare, chromée aero	1 7 1					259503					.∞→		259503 ***	150542 300
mmutateur à 4 positions sur phare.	1 :			1		259504					.⇔→	A 1000 CC	259504 ↔	150544 30
macteur sur phare						259505					.69->		259505 **	7 1707 -
npe témoin du contacteur	1 1			1		259506					. #8−>		259506 **	250437 00
de contact	1 4	<del>• •••</del> • •	1	1	. 1.4	259510					85→		259510 **	259501 au
ynamo de delco	4 1	· · · · ·				250432				40004 000	₩→		250432 **	75.0507 :::
bine de delco	1 1	4 90				259527					. W		-24C-4	25 05 03
l de bobine				1		259528					. × <del>· · · ·</del>		259528 🖦	DECECA
puchon saoutchous du fil						259529						₹ 500	259529 >	→ 259505 au
ollier de fixation de la bobine	1 0		10.00	10111 11			100	1			1	1		259506 au
u complet de canalisations ave	9						i		1	+	- 1	1	5 (2004)	2 0510
ommutateur (inverseur code-phar	9.	The same of the sa	D		Les trements	259530						₹ -##	2595 <b>3</b> 0 a	→ 259510 au
t bouton de klaxon combiné)	1 1	<del>← ≪</del> 1.1.1					DESCRIPTION AS		Total Section	COST SERVICES	100000000000000000000000000000000000000			259527 au
mutateur inverseur avec canalisa	1 .	1		100000000	1	259531	1				<del></del>	<del>← **</del> *	259531 %	— 259528 au
on du phara		* *	* 4 4 4 4 4 4 4 4			657541	10000		Vicinia City (City)		277261.54	1		259529 au
nmutateur inverseur et bauton klaxo	n .				1	259532					₩→	4-98	259532 **	→ 259530 au
ombiné	+ 1	4 60		and the second second		259533					. ***	4 66	259533 **	→ 259531 au
vercle du commutateur inverseur.	9 11	<b>←</b> <del></del>		1		259534					. »·		259534 ₩	
de fixation du couvercle	일 전	←											259535 €	
nalisation du commutateur inverseu		€	******	1000		259536					⊞0	< <del>65</del>	259536 €	
alisation principale	1					259537							259537 ∋	
de la dynamo à la bobine	1					259535					355>	<del>&lt; ≪</del>	259538 *	→ 259536 a <sub>+</sub>
du phare à la bobine	4	₹-00			* 57.757.517.6	20000	1-11-11-11	200000		00022		1.		259537 au
de la lampe veilleuse au commuta eur sur phare	1	₹-09	1			259539	1				20→	4-40	259539 8	259538 au 259539 au
PIECES SPECIALES POUR CLAIRAGE DELCO R 100 RT													ŀ	
Oynamo 4 pôles R 100 RT	1	←				150401						<b>←</b> 600	:50401 #	⊕→
eu complet de canalisations ave	ed	Care The Control		2010/07/2017		1	8.5		- 1	- 1	1	- 6		
commutateur inverseur code-pha-	re	1						Ourses		000000000000000000000000000000000000000			159530 *	
et bouton de klaxon séparé	1	< −09		- 44   4   4		159530	VIII THE					1000000		
mmutateur inverseur avec canalis	a-	.		31		1	1	- File		ou allow		114000	159531 #	e →
ion du phare	-1 1	<del>← ••</del>			. + 1	1 159531								
nmutateur inverseur code et pha							į.		arrakara			4 20	159532	<b>→</b>
sans canalisation		<del>← 58</del> .				159532	1						159541	
rps du commutateur inverseur		< ≪				159541						2	159542	
ntact « laiton » du commutateur.		<65				159542							159543	
ssort du contact						159543						12 0	59533	m ->
uvercle du commutateur													159534	
s de fixation du couvercle		4 00				. 159534			1055	1000				
llier de fixation du commutateur i	n-	1000				15051					200 - N	4 4	159544	± →
verseur		< -/#	11111			159544					100 - A		159545	
oulon du collier 3 × 18		←		enderen Fr		109545				1000	+ +		150000000	Checkle.
* Toutes les pièces précédées d	1		1					CONTRACTOR OF STREET			7 September 2017			

							NUMERO	DE LA PIE	E				1
DESIGNATION	Nambre de			1		NAME OF THE PARTY	1		R 5	R 5 C	5 4 C	8 5 C	TARIF REPERTOR
	pléses	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	Side Car	Side Car	Grand Sport	Grand Sport	11 237
PIECES SPECIALES POUR ECLAIRAGE DELCO R 100 RT (Suite)						I)							1446 = 3. 30554 = 1. 58248 = 0. 145356 = 1.
Cana isation seule du commula eur du phare	1 1 1 1 1 1 1					159535 159536 159537 259538 159546 259539 159570					←⇒ 159  ←⇒ 259  ←⇒ 159	536 ⊕→ 537 ⊕→ 538 ⊕→ 546 ⊕→ 539 ≫→ 570 ≫→	148825 = 1, 155 694 = 1, 158017 = 4, 158602 = 0, 159150 au cou 159153 = 1, 159535 au cou 159536 au cou 159536 au cou 159536 au cou 159536 au cou
suns fil	1	←∞ ←æ				159571 159572 159573 159574 159575 159576					← 159 ← 159 ← 159 ← 159 ← 159 ← 159 ← 3159	572 ₩→ 573 ₩→ 574 ₩→ 575 ₩→	159570 au co 159571 au co 159572 au co 159573 au co 159574 au co 159575 au co
VISSERIE		<b>*</b> 13				159150					<del> 1</del> 59		159576 au co 235805 = 3 245805 = 3 247077*= 3 248017 = 4 259538 au co
s superieure de fixation de la plaque de police, 6/100	1	***				305541					e sa 30.	1 554 · ** >	259339 au co
side fixation du braside frein de di- rection, 7/100	3	C	C	0	0	58248	0	<del></del>	58248		O	С	
4 vitesses, 7/125s de fixation de klaxon, B/1001	2	C ← → , , , .		← ***		159153	158602	P.D.C. Total Control			< 158 < 159		
s arrière de fixation du réservoir, 8/125	2	235805	0	245805	9	0	245805	C	←⇔ 2458	05 ₩→	0	0	
des plaques de grip-genoux, 8/125. du carburateur, 8/125. de plaque accus au cadre, 8/125. de plaque accus au cadre l'équerro boite putils au cadre	2 2	<	0 C	0 C	n 0	148825 0 C		1 356 æ→ 0	0	<del>s →</del> 75356 C	← 48 ← 145 0	355 ₩→	#
8/125	1	145356	C	0	С	0	0	0	Ü	С	0	С	
pement, 8/125	letZ letZ	<del>←</del>	14461 248017 0	<del>ss →</del> <del>ss →</del> 0	0 0 ←₩ 1580	0 0 0 17 ***		2480	45 17 3	· · · · <del>** →</del> C	C C ←: 158	) 0 017	
	1e-2	<del>← ;:</del>	'4454	<del></del>	Ü	ō	3	0	- 445	С	C	C	
hinde sécurité, 8/125	Tet2	С	0	0	0	0	€ 247	077	D.	2470774	0	0	
de fixation de bride sécurité du cin- tre à plaque accus, 5/100	Tei2	C	0	0	O	-0	<b>←</b>	169+	2	155169	0	0	

								des Sé				1
DESIGNATION	Nombre de	- 1	679		-		I CIMERO D	L LA FIEGE				TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	places	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 Grand Sport Grand	
BOULONNERIE												146'= <b>4.</b> 635 = <b>2.7</b>
loulon de fixation de la boîte à outils,	ii maan						l.				√—s 1562* ≅	10924= <b>0.7</b> 14664= <b>3.</b>
5/0,75	3	0	<b>←</b> **	Same of		19	62*				1,000	15624= 0.5
oulon de fixation de la boite à outils	250	1562*	0	0	C	0	0	0	O	0	0 0	
sur équerre, 5/0,75	i	< @				453514					<del>&lt; ∞</del> 45351≛ ≋	→ 1904 = 0.1
	100	4 98					ALTONOMICS TO AL	1012470000000000000000000000000000000000			+ 1	3796 = 1.
outon de fixation : de bride d'accus au cadre, 6/100	1	453514	0	O	0	C	0	0	C	0	0 0	
	1.1	453514	100	Ö	ŏ	Ö	Ö	0	C	0	0 0	
de garde-boue AR au pont, 6/100.	2	<del>√</del>				10924				₩→	0 0	1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
du porte-bagages au GB., 5/100.	0.43	* **					3.4.4.4.2.25.1.25	CONTRACTOR OF THE			W 15	30140 = 1.
ou.on de fixation du GB. au 1/2 col-	2	and the second				10924				⊕→	< ∞ 1092° ≅	
lier d'attache au cadre, 6/100	-	****		1			ALTO SECTION OF THE	POST 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			100000	45351+= <b>0.7</b>
ou on de fixation plaque police et pin-	2					10924					<-∞ 10921 €	→ 45505 = 3.2
ce-béquille au G.B., 6/100	4	4-60			******	1486	Manager 1				100 100	553054= 1.7
ou on du 1/2 coilier poignée levée ou	7				Ü	305544	11			₩→	<del>← 30554</del> ^ +	⇒ 55316*= 3.2
tringle sur GB., 6/100	2	* ***				3433				NAME OF STREET	E SARROW	604394= 2.7
outon de fixation des pattes GB. AR.	- 4					145	3564			>	<del>← ≪</del> 145356**	•→ '453564= 1.7
au support batterio, 8/125	- 2	0	<	200000	to exist to	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					10 m 11 m	1455064= 3.2
u on de fixation plaque accus au pont			C	Ö	0	0	0	C	70	6	0 0	
lu GB. AR., 8/125	100	145356*			× ×		N N		- 53	U 5 U	10 20 11 20	1000
ulon de serrage du collier de fourche,	528		1.4	1001		0	14464	0	10	0	0 0	- 1
8/125		<b>←</b> ₩		40.		1454	9	()	1464	₩	<e≠ 146^="" td="" ≤<=""><td><del>- →</del></td></e≠>	<del>- →</del>
10/100	100	- 6	U		10.2	1710	,0	- WG 1 1 -	1.15	100000000000000000000000000000000000000	The state of the state of the	25534
oulon de fixation :	-	<b>←</b>	lawar a mark	J	De anno a secondo	08574					← 9852 <sup>*</sup> **	3→
du pont CB. AV sur fourche, 7/100		*****					3 - 3 - 3 - 3 - 5 - 5				<del>← **</del> 9852* **	⇔
de tringles » » 7(100	2	<del>(</del>			***					w→		↔
de béquille AV. * 7/100		<del></del>				2120-				100000000000000000000000000000000000000		
oulon d'assemblage des haubans et		<del>(</del> ,		I	I	EE2051					0 0	
plateau PB., 8/125	4	<del>4 30</del>				223034	100000000000000000000000000000000000000		100000000000000000000000000000000000000	11.4	10 10	E.
oulon de fixation :	5			Ι		553164						1
du porte-bagages au cadre, 9/125		←∰ ←∰	4-1-1-1	0.00		33310		1455064			<del>← //</del> 145505・*	
de béquille AR, sur cadre, 9/125		<b>←</b> ∰	455	De	10111	6	25	143300			<del>← ∞</del> 535 *	→
de a selle au cadro, 8/125	2	О	<			63	e comm	******		100000000000000000000000000000000000000	Parties and the	
pulon de sorrago du collier de ontre	100.00			C0470		h	C	0	6C4394	0		1
échappement sur cylindre, 7/100	80	<del></del>		CD4324				_ ~	00 07		() SE (N) SE	
outon de serrage du collier de pot-		_	0		140	014¹ <del>&gt;&gt;&gt;</del>	0	0	0	0	<del>← ≪</del> 148014 ⋅ €	e→ l
échappement sur cintre, 8/125	1 et2	C	0	3	K 69 140	U14						
ECROUS					1							1
crau de blocago carter chaîne et ressort						especies	1			1	0 0	
kick 3 vitasses, 6/100	1	4-40				1903				. , , <del> &gt;</del>	6 0	
rou de vis de guidage des poussoirs,		2.00								5,000,000	0 0	
7/100	2	0	← 62			1 139	994			39→	C C	1
rou du goujon de roue d'embrayage,	25-5					10.000.000.00	1			100000000000000000000000000000000000000	← es 10994 e	
7/100	8	e-00				10994		(*************************************			€ 65 10000 E	
rou du couvercle distribution « alter		181				83	32	-	- 20		0 1 0	
magnéto », 7/100	150	< -₩	1904	300 ->		0	0	0	0	C	0 0	
rou du goujon cylindre et frein a ecrou		30				100	3440	SERVICE OF THE PROPERTY OF THE	-	701.00	0 201	40
inf' tube de ; ge de culbuteur, 9/125	530	C	.0	0	0	0	0	30140	C	3014C	0 301	40
crou du gouien d'étrier de guide-pous-							(24.00)				10011	2
	9	0	100	511		0	C	0	10611	C	10515 0	
soir, 9/125		1 0	4	A 1 1 100 F	19.57	196	1.00	0.707	The second second	(2)		

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

		C.	araiogu	e des	Piece:	s dera				u J		0115000000	
	Mambre	-				V	NUMERO	DE LA PIE	CE		1		TARIF REPERTOR
DESIGNATION	rle pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 Grand	Sport Grand Sport	N: 630
ECROUS (Suite)													1903 = <b>0.1</b> 1904 = <b>0.1</b>
Ecrou du chapeau de fixation du mo-						5/2/10/2/1							1906 = <b>0.7</b> 9890 = <b>2.1</b>
teur_au_cadre, 9/125		4-02			134 1 6 4 4	30117				, , <del>(() )</del>	4-00	30117 ₩→	10995 = 0.7
Ecrou du pignon de commande roue à		- 6	100				 890		1		71	2050	30117 = 1.5
cames, 12/100		0	<del>← 09</del>			4++++ 9	890			· · · · · · · · ·	< ≪	9890>	30140 = 1.
cames, 15/100	1	231515	0	- 2	0	O	1 0	0	C	0	ō	1 6	30803 = 1.7
Ecrou à créneaux d'arbre de fourchette			~				-						380 8 = 1.7
3 vitesses, 9/125	1	<del></del>				45507					0	0	45507 = 1.2   140107 = 1.0
Ecrou à creneaux de blocage pignon-													140107 = 1.0 148212 = 0.7
chaine moteur, 14/125	. 1	√ √ √ ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ← ←			× 1 × 4 + 7 2	30803	+++++			<del> </del>	←-#0	30803 ₩>	158773 = 0.1
Ecrou de blocage de poulie alternateur,			1-20		1027			17.65	(O V) 23	1725		7727	231515 = <b>2</b> .
_ 7/1C0	- 1	140107	0	0	0	0	0	0	0	0	C	0	237078 = 1.5
Ecrou borgne du couvercle distribution allumage combiné, 7/100	1.0	0.00		A .		140107				12250	22 525	140107	237079 = 1.2
Ecrou borgne du couvercle distribution	-	<b>€</b>	*****		111111	140.07	EXCEPTE:		*****	🌤 👈	€ 600	140107	
allumage magnéto, 7/100	111	2	140107		5	0	c	0	0	0	0	0	
Ecrou borgne du chapeau de distribu-	1100		1			3850	1000	0.85	Y	1000			
tion, 7/100	2	€-86				140107					₹ 89	140 07 ** *	
Ecrou borgne du couvercle de transmis-				1			100000000000000000000000000000000000000	Section 11 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10	25 9/9/225 3 7/250	197-100-100-100-1		N. ALESTAGAS. MELECONO.	
son, 7/100	13	₹ 89				140107	****			₩→	<del>√</del>	140107 ***	
Ecrou du goujon court de collier ma-						2-2-2-2						2022000000	
gnéto ou combiné, 8/125	1	← 39				1906		hermann.		*	<del>√ ***</del>	1906 ↔→	
crou borghe de vis du co lier de com-	- 4	DE SEC				30010				222342	100 00	20010	
birć, 8/125	2	<del>1. 200</del> · ·		****		38018	****			• • • • • •	<del>(</del>	38018 ↔→	
crou de l'arbre de sélecteur <b>3 vitesses</b> , 9/125	100	n	0	0	0	0	<b>←</b>	40	2	30140	5	1 5	
Contre-écrou de boite rotule et chape	100	197	37	3.45		*	* ***	79 m c	- 5	2017.5	1 9		
commande y tesses à main, 8/125	2	2			1	1906				- W	₹6%	1906 ⊕→	
Contre-écrau des chap, sup et inf.	100	7711			1 1200	11.500000	TO STATE STATE OF			0.0000000000000000000000000000000000000	1000.00		
tringle cite vitesses à mains, 4 vitesses,	1	200									- 1		
8/125	2	C	0	←			148212			₩→	<b>←</b>	1482'2 *** >	
Dontro-écrou du tendeur gaine de dé-	100	1055	9820	755	1524							225W22	
brayage, 6/100	17	C	C	0	C	<del>&lt;</del>		158773			₹ 095	158773 ***	
Contre-écrau du tendeur gaine de dé-		С	a	0	0	0	. 150	773 ₩→	0	158773	1	150773	
compressour, 6/100		- 6	· ·	U	U	0	€ 60 100	112 ***	1.0	100112	<del>* ***</del>	155773 ⇔→	
ce tallumage combinét, 6/100	+	2 44			remeasurements.	159779		anna Turanno			€ 600	158773 ⇔→	
Contre-écrou de ressort tringle frein		X 300 4 4 4 4									1	20112 60-7	
AR., 6/100	2	4				. 503					4-40	1903 ₩→	
icrou de l'axe de pédale de frein,	K.											******	
12/100, , , , , , , ,	1	4-96				9890	11111111			₩→	< -48	9890>	
crou de patte AV, de fixation du ré-			206.5	1000	722		77917	10220000	H1021	9427		890000	
servair, 9/125	- 1	C	0	C	0	10995	C	10995	C	C	₹ 68	10995	
crou de plocaga de manivelle répose-	-					0000			1	2.0	- 1	0000	
pied, 12/100	2	5 10 4 5 6	114 + 11		4 4 4 1 1 1 1	9890		1 + 1 + 1 + 1		·	<del>← 40</del>	9890 ₩→	
faurche, 11/150	1		227	7078		0	237075	0	C	0	C	l c	
Contre-écrou de vis supérieure de res-		S 50 to	11++ 427	35 4 35 THE	111 to 11		23,015				U		
sort de fourche	1	<del></del>	237	7079		0	237079	0	C	0	C	c	
crou de boulon du collier de cintre			2007. 200	1		135.77		200	10.50	(27.0)			
échappement sur cylindre, 7/100	1	< 4		1904		· · · · ** >	0	0	1904	0	0	0	
The state of the s		BE - 1072-1075	1 2 1 20 2	2.50	PARK ARTISTS	A 4 A 15 6		25702	1000000	1.30	,	1.5	

		Cat	alogue	des	Pièces					8.5						
	Nombre						NUMERO DI	E LA PIECE		1	- 1				TARIF REPERT	OIRE
DESIGNATION	de pièces	R 13	R 34	A EE S	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		S 4 C Grand Sp	ort Gran	5 C d Sport	N+ 639	ene VII
ECROUS (Fin)																0.40
crou de la vis de barillet AV. du pot. 8/125	1	<b>←</b> # . , , .	1447	<del>** &gt;</del>	. 0	Э	3	Э	1447	0		О		O	190 =	0.1
crou de la vis de tube de sortie échap- pement, 8/125	let2	<del>&lt; =</del>	10995	., , ⇔→	0	0	<del>(-∞</del>	10	995	₩→		0		0		0.1
crou de la vis de fixation pot échapp à la bride sécurité, 8/125	' et 2		0	Э	0	0	<del>←</del> 10	995 <del>** }</del>	0	10995	(+)	0		0	3869 =	0.1
crou porgne de vis fixation pot échapp <sup>o</sup> en tôle au cadre, 8/125	- 012		38018	<del>ss</del>	2	0	←	38	J15			0		0		0.7
crou de la vis fixation de la queue du pot échappi en tôle, 8/125	1 ct 2		1447	≋→	0	0			447			0		С	30805 =	0.7 0.1 1.7
crou du boulon fixation de bride accus au cadre, 6/100	1	1902	0	0	0	0	С	С	C	0		C		С	38210 =	0.1
prou de fixation de bride sécurité à plaque accus, 8/100	1et2		0	0	0	0	← 608 IC	! 513 ≫—▶	C	10613		С		С	18844 =	0.4
crou du boulon de fixation de la pla- que accus, 8/125	1	10995	0	0	0	0	0	a	C	C		0		C		
crou du boulon de fixation boite à ou- tils sur équerre, 5/0,75	2	1901	0	0	C	С	C	c	0	c		0	1	0		
crou de vis sup <sup>re</sup> de fixation de plaque police AR., 6/100	1	←				3923				<del>*** &gt;</del>		<del></del>	3923	<b>₩</b> →		
crou du boulon de fixation gardé-boue AR, au bont, 6/100	-1	1902	C	C	0	0	٥	2	Ü	O		c	i	0		
crou de fixation de chape de plaque police sur GB. AV., 6/100	2	C	С	<del>( ***</del>		1902			0	3		4-40	1902	<del>∞</del> →		
contre-écrou de vis assemblage de pi- gnon AR, sur moyeu 8/100		←⇔				10613						<	10613	**		
GOUPILLES FENDUES										1						
Joubi le fendue : d'axe de chape tringle c <sup>de</sup> vitesses à main d'axe de chape tringle de frein AR, d'arbre de fourchetre de béqui le AR, au cadre du pignon de chaîne sur moteur.	1 1 2	<b>←</b> ₩				38210 1931 1933 1933 1933 30805						<del>← ⇔</del> <del>← ⇔</del> <del>← ⇔</del>	38210 1931 1933 1933 1933 30805	<b>&gt;→→ &gt;→→ &gt;→→</b>		
EPINGLES A NOURRICE								1								
pingle du boulon de fixation béquille AR, a. cadre	1 2				1							100000000	115844		1	
cadre	2	<b>←</b> #								*		<del>←</del>	115844 115844	- → - →		
RONDELLES PLATES					1											
Rondelle plate : du carter chaîne et ressort kiel  3 vitesses	12	Э ←-#	<b>←</b> @			3869 I 1033 1033 1033	C33					0	1033 1033 1033 1033	○ **→ **→		

Vé			atalogu	e des	Pièces	déta				% S		
M.	Nombre						NUMERC	DE LA PIEC	E			TARIF REPERTOIR
DESIGNATION	dt pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Spo	N- 639
RONDELLES PLATES (Suite)												1033 = 6.40
Rondelle plate : de l'ecrou de plocage de poulle alter, du goujon de culasse, de vis de bipcage de culbuteur de carter de culbuteur de l'arbre de fourchette 3 vitesses.	7 2	G G	C	C C	0 C C	0	← ⊕ 30 ← ⊕ 30	0 0 014' ***	2	0 0 30141 30141	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	9406 = 0.15
de collier combiné ou magnète, de l'axe de chope de tringle vitesses à la main	4	•				10614					0 0 € 10614 **-	30141 = 0.40
d'arbre et boulon du sélecteur 3 vi- tesses d'ave de chape de tringle de frein AR	2	* 40	. 4			30141				<del>«••</del>	← → 3869 <del>→</del> C )	69078 = 0.10 237080 = 0.15
du ressort de tringle de frein AR du boulon des naubans de PB. sur plateau	i a	<del></del>				9406 3869				⊪→	←== 9406 *=- ←== 3869 *=-	
de fixation du porte-bagages au GB. du boulon de garce-boue sur pont du collier sorrage du cintre échappe-	1	400 ± 3869	0	Ö	c	3869 C	c	100.00	·····c···		0 0 - ≪ 3969 ss : 0   0	·
ment sur cylindre	i et 2		0	0	6	0	C ←∞ 10	0 0614 <del>₩→</del>	C 1033	10614	0 0	
RONDELLES GROWER												
Rondelle grower : du boulon AR, fixation du certer de shaine	F	<b>←</b> 1=				1922	+11 114			*	<b>←</b> ⊚ 1922 <b>≈</b> →	
de l'entreroise de carter chaîne <b>3 vi- tesse</b> cu boulon de fixation du carburateur	1 2	<del>← /3</del>		c .		1922 0		924 - ≫ →	0	1924	0   0  ←≫ 1924 <b>≪</b>	,
du goujon de cylindre	4 2 2		0 0 0	924		1925 1925 0 0	30142 1924 0 0	<b>₹</b> # 000	1925 1925 0 0	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	30142 1925	•
de la vis sup <sup>re</sup> de ressort de fourche : du boulen du collier de fixation de G. B. AR.	2	←**		7080 I	<del> </del>	1922	237050	C	Ö	0	<del>← #</del> 3946 <del># )</del> 0 0	
du baulan du collier de paignée levée sur GB. du paulan d'attache de GB. AR. au			2			1922				,**→	< ≈ 1922 <del>≈ )</del> ← ≈ 1922 <del>≈ )</del>	1
du boulon de fixation de GB. AR.	2	1922	C	o	C	С	0	0	0,	С	o   o	
à la plaque accus	1	0 69078	0	0	C	19 C	0	C	0	0	← 1924 <del>***</del>	
de vis de fixation plaque d'accus au caore	1	69078 1922	1 (2)	0	C G	C	C C	0	0	0	0 0	
harterie	2	0 ←≪	**			19 1922	24			₩→	←= 1924 =→ 0 C	

		Cal	alogue	e oes	Pièces							100			
	Nombre					- 1	NUMERO D	E LA PIE	CE	7 7	- 1	1		TARIF REPI	ERTOIR
DESIGNATION	do pieces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 (	R 5 Side Ca	R 5 C Side Car		4 C nd Sport Gr	5 5 C and Sport	N* 63	39
RONDELLES GROWER (Suite)				1										174 = 1466 =	- VO.T-170.05
Ronde le grower :									Y					1615 = 19218=	1000000
de la vis de fixation de klaxon	2	<del>* *</del>				1924	1++++			· - j <del>**</del>	<-	±≡ 1924	901 300	1923 =	0.10
de l'axe de selle	1	<del>( *</del> )				1923	401015				*	→ 1923		1924 =	10.00000
de l'axe de repose-pied	2	<b>€</b> @				3946					+	<del></del>		1925 =	0.1
de l'axe de pédalo de frein	1	( · #		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH		3946					+	<del></del>	— →	3946 ₽	
de fixation boite à outils sur équerre	2	1921"	0	9	0	0	0	0	0	0		0.	0	30016 =	1.7
de vis fixation d'équerre se boîte	-		3763	1.72	1 000	65%	1	1	4		- 1		543	38814 = 38815 =	515.23
out Is au cadre	1	69078	0	C	0	0	0	0	0	0		0	0	50804 = 53266 =	1.7
de la vis du pot d'échappement au cadre	1 e+ 7		1924		1 = 19	25 🐃	<del></del>	Arrio (	1924		4	→ 1925	₩→	58814 =	2002
de la vis du tube de sortio des gaz.	1 012	2	1924		52.1c	0	<b>←</b> -67		1924			C	0	58815 =	
			1.72	10.0			A CONTRACTOR	T.	1					58964 =	
de la vis de pot d'échappement à la bride de sécurité	1612	C	0	C	0	0	<b>←</b> 400 1	924 🐝	→ 0	1924	1	0	0	58965 =	
de la vis de barillet AV, du pot	1	4	1924	<del>180 - )</del>	0	0	0	0	192	4 0		9	0	69078 = 138964 =	1.2
BILLES				1			1		d.					138965 = 254804 =	
Bille de jeu de direction Ø 4	57		1	466		C	1466	0	0	0		0	0	1	
	140	0	0	1 0	1 0	174	0	<b>4</b>	174	·	•	- <del></del>	<del>&gt; → +</del>		
		1000	0.50	0.70		174	2070	100 0000			. +	<del>- 45</del> 174	4 ⇔→	1	
» de butée d'embrayage Ø 5	11	The state of the s	The second second		The second second second	1615					+	- 1615	5 m->	1	
» de verrou llage des vitesses Ø 8	1		INCOMES INCOME.			1615	100000000000000000000000000000000000000	10.6			4	- 1615	5 ₩→		
» de pédale de mise en marche Ø 8		<b>←</b> ₩	0	0	0	0		615 😁		12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4	en 1615	5 ⇔→	3 (	
» de culbuteur Ø 8	-	"					, ,,,,								
CLAVETTES											84				
Clavette « Woodruff » du pignon de transmission		4-58				30016					٠.	300	16 🛶 🔾		
Clayette « Woodruff » du pignon chaî-		11 60000000		YALL SEE					li li	1		22.00	200	1	
ne moteur	1	<del>← ∞</del>				50804	35533713				*	<del>-∞</del> 2548	04 <del>∞ →</del>		
Clavette disque du levier de commande						100000000		-		(2000)		_ <del>-∞</del> 532		1	
des vitesses		← (+ , + ,		-h		53256	1.52.5				*	352	oc <del> ,</del>	1	
DECALCOMANIES															
Décalcomanie :	1	10													
MB boite à outis	1	4 in				138964		Option		<del></del>		— <del>∞</del> 1369			
MC *	1					138965						<del></del>			
MB latéra e de réservoir essence		1 CANA SERVICE	- I - I - I - I - I - I - I - I - I - I			58814							14 👑	99	
MC » 2 3	2 1						-1.5 - 1.0	+ + + + + 1				<del></del>	'5 <del>***</del>	•	
MB supérieure x x	177				+ 1 1 1 1 1 1 1 1		1					··· 589	64 🗯	-	
MC > 2 2	11 2					58955	A STANSON OF BUILDING					<del>- 69</del> 589	65 🖦 —	-	
MB de plaque de police tôle AR	11 00					38814						<del></del>	14		
Mio de Diaque de ponce foie Art.		400 0 1 1			230 00000000000000000000000000000000000	The second second second second				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		388			

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	1					détac		E LA PIEC						T
DESIGNATION	Nomere	-			_		I I	LA FIEC.				1		TARIF REPER
DESIGNATION	de pièces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R 5 C Side Car		S 4 C Grand Sp	S 5 C	
PIECES SPECIALES pour machines équipées de garde-boue enveloppant et béquille centrale														1092'= ( 3869 = ( 9489 = ( 9490 = ( 9491 = 2 98524 = 1
adre « émail noir »	4	12	4	245177		255191	245195	255191	←# 255°	77 ***		2m 1'	 5191 ₩-	148887 = 9 155191 = 875
a « émail couleur »	1	0	1000			2551911		THE RESIDENCE OF STREET					51911	
arde-boue AV, de 140		0.53	A		1.00			(A-18) 1. 5. 5 (A	ua miesee	A stransfer		A	1	245177 = <b>75</b> 0
complet émail noir ; Sans la	1	Q.	<del></del>		2463011			0	0	0		C	-0	2451770=800
* émail couleur   plaque	1	0					***	0	Š	0		0	l ŏ	245195 = 750
» chromé et émail d'. de police	1	0						5	l ō	i ĉ i	1	ō	ō	2451951=800 2463014=312
arde-boue AV. de 150 [ ni la	0.19		DA 353100015	BRAANAIN			LADA CO.	0.58	1 22		1	555	520	246301# <b>=217</b>
complet émail noir fixation	1	(7)	0	0	0	0	0	<b>4</b> -45.	256301#	«3->		← 24	63011 m	
» émail couleur de telle-ci	1		0	9	0	- 0	0	←-@	256301*	80→			6301*	
<ul> <li>chromé et émaillé:</li> </ul>	1	0	0	0	9	0	D	←	2563010				63010 -	
ringle de garde-boue AV, de 140 :	e 1													246420 = 10
émail noir	1	2	<del>←</del> #		246312		<del>*** &gt;</del>	0	C	0	1	0	C	246420n= 11
émail coulour	1		€		2463120			C	C	0		O	C	255177 =825
ringle de garde-boue AV, de 150 :	. 1	827	9450	586	1000						- 1			2551770=875
émail no r	1	0	0	0	D	0	0	The second second	256312	The second secon			6312	
émail couleur	1	0	0	0	0	0	0	← 😅	256312"	<del>10</del>		← # 25	6312" <del></del>	2554010=376
sulon avec écrou, de fixation de la	- I	-	No.			100	Lec		1	1			4222	25540 0=302
tringle sur garde-boue	2	C	4 44			11	0924			· · · · · · · · ·		<b>€</b> (6	10924	25540 == 272
tringle sur fourche	7	r.					073.						0053	255406 = 3
nce-Béquil e. AV. complète.	-	-	******	11.00		7	0024		++++++	900		<del>€ 38</del>	98521 🐡 1	233400 - <b>03</b>
émail noir	1	C				246	623	and the sales and	ORANIA DE PARA DE LA CARRESTA DEL CARRESTA DE LA CARRESTA DEL CARRESTA DE LA CARE				6420 m-	255408▶= <b>70</b>
émail couleur	1	ď											64202 ***	200400
essort de pince-béquille	1	Č									1	( S	9491	222,00
xe du ressort nº 9491	1	Č				6					ı		9489 **-	PROPERTY AND A PROPER
trou à preilles de l'axe nº 9489	1	3												256301 = 208
oulon avec écrou, de fixation du pince-		0.500	0.0000000000000000000000000000000000000	11.111.1011	STOCKSTONEY I	1 1004 55						30.000	2120	256312 = 6
béquille sur C9.	2	C	← ∞		r received	11	0924					< ⊕	10924	2563120= 7
arde-boue AR. de 150 :												A		1
complet émail no r plaque	1	0	←			255	401≈	leveni.			- 1	← 29	5401= **	.1
" email couleur I de nolice	1 1	0				255						700	5401°	
<ul> <li>chrome at emailie</li> </ul>	1	0				2554						← # 25	54010	
volet AR, de garde-boue,									mentana a internati					
émail noir	1	0	< +			255						← 35	5408 ***	
émal couleur	1	0	<del>← **</del> , , , ,									← 25	5408¤ <del>≈ →</del>	1 -
narn ère de bavolet émail noir	1	0					2000					<-∞ 25	5409 <del>m )</del>	-
» » émail couleur	1	9	← ***		0.000	2554	409»					← 4 25	5409" <del></del>	
pulon avec écrou de fixation de la	24	54	1000			3970	10000						1000	
charnière	4	9	F-10 20 30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10										1092+	
ondelle plate du boulon de	2	5	Programme Control of the Control of	11.555.555									3869 ⇔→	
rou de blocage du bavolet (6 pans)	2	0	J-0.00000000000000000000000000000000000			2554	200						5405 ⇔→	
			+										8887 : ₩ →	

	- 1					détach		E LA PIEC				
DESIGNATION	der bre de pieces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	No. Ress	R 5 Side Car	R S C Side Car	S 4 C S 5 C Grand Sport Grand Sp	
PIECES SPECIALES pour machines équipées de garde-boue enveloppant et béquille centrale (suite)					 							10924 0. 30644 1. 30554 1. 45351 0. 440426 1. 1488376 9. 245500 8.0
uerre de fixation du garde-boue au support-batterie, noir	2	0				255	154				←→ 255454 <del>↔</del>	2455000= 99
uerre de fixation du garde-coue au support-batterie, couleur		D				255		10			←∞ 255454F₩	2/5501e= 73
ulon avec écrou de fixation d'équerre	2		INCOME OF THE PARTY OF THE PART	With the same of the same	Challes and American			10	1		3054/	246324 = 1
au support-batterieulon avec écrou de fixation du garde-	×	0	<-#	A MARKET STATE OF THE		- Chileria			4	1	45351/ ₩	255301 = 60 255301r = 60
ocue sur l'équerre	4	а	322 (6.25)		NO STEEL STANDARDS						200000000000000000000000000000000000000	255402 = 1
cadre, émail noir	1	C	C MARKETON		3 A. C. C.				11		∢-≋ 255405 <b>≫</b>	255404 =
cadre, émail couleur	1.	0	←				405°			· · · · · · · ·	←⇒ 255405" ⇒ ←⇒ 3064* ⇒	DEE MAERIE
ulon avec écrou du 1/2 collier nfort intérieur amovible de GB. AR	1	0					402				← = 255402 ==	200412
ngle de garde-boue (sur bavolet), émail noir	1	0	<del>√</del> -78			255	412				<del>&lt; ≪</del> 255412 <del>≪</del>	→ 255417 = 2
émail couleur	i	Ö	<del>← 70</del> ,			255	4120				<del>&lt; ≪</del> 255△12" <b>≪</b>	255454 =
ulon avec écrou de fixation de tringle sur bavolet	3	0	<del>&lt; ∞</del>			.1 1	0924				← → 1092 × ₩	→ 255454#= 255500 = 8
nt de porte-bagages (tringle fer rond) émail noir	1	О	<		1	255	417				← 255417 ×	→ 255500n= 8
émail couleur		С	← 68			255	417¤			· · · · · ·	ע⇔ 255417 ₩	2555011= 7
te nu (à 2 filetages) de fixation du pont et tringle au cadre		C	€			246	323				←⇔ 246323 >	→ 255511 =
rou crènelé de l'axe nº 246323 côté intérieur	2	0.	4 40			246	324			, , , , , , , <del>, , , , , , , , , , , , </del>	← 🐲 246324 📾	
rou à creilles de l'axe nº 246323 côté extérieur		0	<b>≺</b> − ₩	4		148	857				<del>&lt; ≪</del> 148887¢ ∰	→
olant caoutchous pour canalisation électrique AR	2	0	←			140	426				← 140426 =	
vet fixation de l'attache nº 255404.	ī	0	← **			255	403			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	← - 255403 +	$\mapsto$
trache canalisation électrique AR, sur garde-boue	1	0	← 🕾			255	404 .			*	← ∞ 255404 <b>∞</b> ← <b>∞</b> 255301 <b>∞</b>	±l
rre-bagages émail noir » » couleur		0					3C1"		:		₹-₩ 2553012 ₩	
culon avec écrou de fixation AV du porte-bagages		0	· ·	a will all and an idea			0924 .				<del>← ==</del> 1092' =	→ →
oulor avec écrou de fixation centrale											<del>∠ =</del> 1092* ∈	
du porte-bagages		0				3.						
porte-bagages sur GB. et pont	200	0			SAFEAN		/554*	→ ←	20000		- ∞ 255500 *	⊕ →
equille centrale complète émail noir » » couleu		ő			212500	A 10 St 40 St 40 St 10 St		→ <del>←</del>	. 25550	OP ₩ →	← 255500° ×	
» » nue » noir		C			2455CI	2 PA TO TO THE PARTY OF THE PAR		→ ← ····		AND THE RESERVE OF THE PARTY OF	<del>← ≫</del> 255501 #	
» » » » zouleu oupelle inférieure de béquille Icha-	r 1	0	<-∞ , ,	,	245501	0	60	→ <- <del></del>	25550	) I r	<del>&lt; ==</del> 255501™*	
nuberie interieure de beduille !Cha-	7.5					1	200				,← 255511 s	- V-V-V-

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	Nambre	5-000	atalogue	- 1000[2002.00				DE LA PIE			6		I
DESIGNATION	de : èces	R 23	R 34	R 33 A	R 44	R 55	R 44 C	R 55 C	R 5 Side Car	R S C Side Car	U. L. AST II ASSOCIATION	S 5 C Grand Sport	TARIF REPERTO
PIECES SPECIALES pour machines équipées de garde-boue enveloppant et béquille centrale (Fin)													10613 = 0. 305544= 1. 2555124= 2. 255514 = 1. 255515 = 1.
Axe d'articulation nu de la béquille. Scrou de l'axe nº 255512	2	0 0	<del>( **</del>			2555 106	512* 613			80→	<∞ 255 ← ∞ 10	512° <b>≫→</b> 613 <del>≫→</del>	255517 = 6. 255517n = 7. 255518 = 5.
quille	1	Ø.	← 48			2555	5 8			800 →	<del>← ≠</del> 255	518 <del>** •</del>	T
« émail noir »	1	C C O	€6	*		2555 2555	517° 514 515			***	← → 255 ← → 255 ← → 255 ← → 255	517 · * → 514 * → 5′5 * →	
fissour	1	O			1	303	5544 .	*******		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<b>←</b> →→ 30	554× <del>∞ →</del>	

Fin du catalogue des machines à soupapes latérales <u>"tous types"</u>
et à soupapes en tête, <u>"culasse fonte seulement"</u> (table des matières page C)

Voir pages suivantes le catalogue des machines à soupapes en tête et culbuteurs enfermés <u>"culasse bronze</u>

et aluminium <u>"(table des matières page D)</u>

		NUM	ERO DE P	IECE		Nambra	NUME	FRO DE P	IECE.	200 A SECTION A	
DESIGNATION	Nambra de pièces	R 55 C	5 4 C Gr 5p?	S 5 C Gr. Spt	DESIGNAT OF	de pecci.	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt	TARIF RE	PERTOIRE 639
EMBIELLAGE					Ecrou 6 pans du goujon nº 253514 Goujon du couvercle et chapeau de dis-		<del></del>	30140	₩→	430 au cours 3304) au cours	1431 5 = 1
lebrequin côté distribution					tribution		<b>∢</b> -⊕	254116	,∞→	22021 = 3. » 30069 = <b>0.50</b>	143289 = 13 143408 = 260
g b transmission					Coujon ong au couvercle distribution	5	€	140114	<del>*** -&gt;</del>	30104 = 0.50	1435010=520
xe de tête de biel e	. 1	<b>←</b> **	2540034	30→	. * moyen : *	1	←⇒	240114	<del>:</del>		144841 = 7
crou de l'axe de têto de biel e :					# court > *	4	←:	140113	<del></del>		1510113=130 151035 = 185
côté distribution	. 1	<	2540049	, ₩	» long du couvercle d'embrayage	7	←	140134		30140 = 1, »	The state of the state of the state of
côté transmission					» court » »	1	←#	140112	₩→		153C32 = 165
iguille rête de bielle « qualite légère » .		43007	0	0	» moyen de couvercle distribution			6712334		ACO13 = 12.25	153101"= <b>630</b> 153276 = <b>12</b>
» « qualité aviation »	32	0	← = 254	-C07 <del>***→</del>		1	< ∞	140115	, , <del>&gt; &gt;</del>	43007 au cours	153296.= 13
elle baguée bronze	1	≺ #	43020	₩→	Goujon de l'écrou formant entratoise du		200	143.15		43010 = 13.75	153504 = 14
ague bronze de pied de bielle		4 6	43010		1/2 carter de chaîne	T 2.4					153841 = 7 234126 = 1
asque de tête de bielle	2	<del></del>	22021	, , " <del>***</del>	Goujon long de collier de combiné	10.00	100		Commence of the control of	43020 = 117.50	240114 = 1
51	1				× court » >	1 20	←	234126	PARTY STORY STATE	440'3 = 6.75	243011 = 80
CARTER MOTEUR					Vis du chapeau de distribution		∢ - ≪	36/15	89->	44103 = <b>48.75</b> 50012 = <b>6.35</b>	243035 = 139 243051 = 294
17 V/S	E ve	1521016	142 011	1531016	Ecrou borgne des couvercles distribution et embrayage	27	€	40107		50013 = 13.40	244070 = 3
rter central					Ecrau borgne de colhier de combiné		<del>( **</del>	38018	₩5 →	52012 = 6.85	244111 = 3
ouvercle, côté cistribul on		Section 1			Bouchon de vidange			140432	₩ →	52013 = <b>13.80</b> 53901 = <b>10.10</b>	
z côté embrayage		←			Gicleur d'huile de 4,5		₹	144841		54012 = <b>6.15</b>	252051 =378
hapeau du couvercle, côté distribution	311	* ***	140713	1000	» 5,5		€ €	153841		54013 = 8.20	253514 =
ague bronze de l'arbre secondaire, côte distribution		· ·	153504	, . ex ->		4.0			3437543	61007 = <b>0.85</b> 130718 = <b>2.</b> »	2540034= <b>4</b> 5 2540044= <b>1</b>
oulement à galets de vilebrequin					Tour an monthly ac a gondo on the M.		<del>← 82</del>	61007	<del></del>		254005 = 1
ague ac er de l'arbre secondaire, côt-	1000				Chapeau de patte d'attache du moteu	r			1	140107 = 1.05	254007 au ci
embrayage		<del>← •</del> : , ,	44103	80->			€ 25.	53901	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	140112 = 1.50 140113 = 1.50	
rgot de bague de l'arbre secondaire, côt embrayage	. 3	< <	30104	80>	CYLINDRE ET PISTON					140114 = 1.70 140115 = 1.70	254070 = 2 2540719= 8
oulement à double rangée de billes, d			4 4 30		Cylindre nu	1.	252051	243051	252051	140134 = 1.70 140432 = 7.50	
'embrayage	100				Cale « alu » c'opaisseur du cylindre		C	254C71*	Chicken Continue	140715# <b>= 67.</b> »	
no de roulement de l'embrayage		***	30109	+++			25407**	0	2540714	143101#=630. »	
gue bronze d'arbre support fourchette			153706		1 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	1 30	254071P	0.77	254071		
côté couverde distribution				₩→	ont papier de base de cylindre	28 33	254069	1 22/2	254059		9
côté carter central		<del>( )</del>	103270	195		100	231203	30002	25.005		
ague bronze s'arbre de s'' fourchette :			142105		Piston complet (avec segments, axe e freins axe	1	151035	243035	252035		
		<b>←</b> ⊕:	143105		Piston nu	. 1	151011#	243011	252047		
côté embrayage	1		143289		Company and the contract of th	21 13	50012				
oujon de fixation du moteur au cadre		←		100	- moved	10	54012	1	254012		
crou 6 pans du goujon nº 30110		< €		TO BE WENTERS	a racleur D.R.T.		50013	#C013	50013		
oujon de fixation du zy incre sur carte		254111		254111	* d'étanché lé de jupe   Monté	1	52012	40912	52012		
crou 6 pans du goujon de cylindre		254070	244070	254070	râsieur couteau de jupe à la	100	54013	44013	54013		
aujon de cylindre et de frein d'écro	(1)				DDT demande		0.00		4 16 3		

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	Nombre	NUM	ERO DE I	PIECE		Nombre	NUM	ERO DE	PIECE	TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pieres	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	de pièces	R 55 C	5 4 C Cr. Spt	S 5 C Gr. Spt	Nº 639
Axe de piston	1	254014	140014	25-014	° Vis oc serrage intérieur du 1/2 couver-					30521 = 1.25 252092"= 85
Frein de l'exc du piston	2	•	43015		* 1/2 couvercle supérieur de culasse		252099 252092#	2	252099 252092*	
CULASSE ET SOUPAPES				İ	F Joint liège du 1/2 couvercle subérieur sur 1/2 couvercle inférieur	46)	252097/	ō	232097	53672 = 1.05   252095¢ = 4   134674 = 1.20   252096 = 3   140014 = 16.50   252097¢ = 4
Dulasse complète S.E. (composée des pré-		en again again	a versasses.			1 3				144070 = 2.56   252098 = 207
ces procedées d'un astérisque!	1	353098			DECOMPRESSEUR					144513 = 9. x   252099 = 144628 = 3.75   252550 = 20
Culasse nue (simple échappement)	1	353062	243052	353052	DECOMI RESSEOR					154070 2,50 252551 =
Joint de culasse sur cylindra	3. 1		243061	252051				101000		243055 = 70. n 252555 =
<sup>2</sup> Vis de fixation de culasse sur dy indre		* m.	252053	* >	Came de décompresseur	- 20	4 es.112	752550	2144 >	243056 = <b>70.</b> n   252612 = 1
Rondelle de vis de fixation de culasse.	77	<del>****</del> - + +	252079	100>	Frein de butée de la came de décompres-			353551		243061 = 18. x 252613 = 24
* 1/2 couvercle inférieur de culasse		* "	243091	, > >	\$200	180	4-199 - 1 +			243052 =1200.a   2526 4 = 10
foint liège du 1/2 couvercle inférieur			****		Levier de commande de décompresseur .		4 40			
sur culasse	1	× 4.	243095		Viside sarrage du levier nº 30555		4		11.53	243092 = 85. a 2526 7 = 115
<sup>a</sup> Vis de serrage du 1/2 couvercle infé	-		22224		Ressort de rappel de décomprésseur		***	232333	- 57	243095 = 4.50 252618 = 115
rieur sur culasse	3	The Contract of the Contract o	232094							243097 = 4.50 252631 = 6
1/2 couvercle supérieur de culasse		<del>₹ - € 7</del> - + +	243092		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX					243098 = 2075.8   252631"= (
loint liège du 1/2 couvercle supérieur	4	85	34 1033	1 00000	CULBUTERIE				1	243612 = 8. b 252631c= (
sur 1/2 couverele inférieur	4	< m	245097							243615 = 25. n 252661 = 10
Vis d'assemblage des 1/2 couvercles	34	12	3-0003-	1 200		100		122302		243671 = 20. a 252654 = 1
supérieur et inférieur	- 6	< == · · ·	252093*	· · · · ***	" Cu buteur acmission, nu	100	< 400		+ : - ::->	250554 = 1. : 252668 = 1
Ecrou de la vis d'assemblage nº 252093*	· · · ·	₹	252096		" » échappement, nu	2.5	←		+ + + + + + + + + + + + + + + + + + +	252052 = 30. n 252669 = 1
Guide de soupape admission « bronzo		had to be some on the	252052		" Vis d'attaque de soupape sur culcuteur	2	<∞	144628	+	2520533= <b>16.</b> » 252670 = 1
spécial »	-1	<del></del>	252052		" Contre-écreu de la vis d'attaque	2	<del>← w</del>	254529	🐃 🧡	252055 = <b>75</b> . n 252674 = 1
Cuido do soupape échappement α bron-	.,		2520624		"Rotule de culputeur	2	← ≪:	252564	⇔→	252056 = 75, a $253571 = 26$
ze spécial π	1 1	<del></del>	252053		" Axe cc cu buteur	2		252613	5	252057 = 19.50 253573 = 4
Shupape admission	1 1	252055	243055	252055	" Jone de l'axe de culouteur	4	<del>&lt; ≪</del>	252674	e>	252058 = 13. » 254014 = 18
» echappement	14	252056	243056	252036	" A guille de culbuteur	76	←	53572	🖘 →	252039 = <b>27.50</b>   254537 = (
Ressort de soupape la pincette :	-72		252050		* Rondeile extérieure de maintien des				272741 443	253061 = 19 - 254630 - 6
à droite	2	← 69 1 1	252058	※	aigui les	4	<	252670	, <del>25 - &gt;</del>	$252052 = 1200.\pi$ $254576 = 9$
à gauche	*	S. Fire	252074	*	Rondelle intérieure de maintien des				5-40 00	252062 - 25 . 252062 - 126
Coupelle inférieure de ressort de sou-	88	100	353050	10000	aiguilles,	4	← ≪	252568	300>	252074 = 13. * 353098 = 201
pape	36	6. (h.e.)	252059	· · · · **	" Entretoise des rondelles nº 252668	2	c «:	252669	89>	252079 = <b>1.25</b>   353672 = 10
pape	2	2 5	252057		" Cale de réglage latéral de culbuteur :	1		4.00		2520918 = 90. »
1/2 clavette conique de soupage ad-	- 5	+ 7	-37021	19	ÁS 0.03		< (C)	252631		272071- 30. #
mission	3	<del>← /9</del>	144070		» 0,1		< ≪π			
1/2 d'avette conique de soupape	1.0	7.55	11000	1.00	_ , <sup>2</sup> , <sup>0</sup> , <sup>2</sup>	36				
échappement	32	S 18	154070	1	Tube de tige de culbuteur	2		243671	233671	
	355	5 5450	13.010		Ecrou supérieur de blocage de tube	2	←	303072	>>	1
					loint a amiante » supérieur de tube tige			252673		
PIECES SPECIALES HORS SERIES					de cu buteur	2	₹ 00		354676	
					Ecrou inférieur de blocage de tube		254676	0	254676	
POUR CULASSE					Joint « caoutchouc » inférieur de tube		124674	80	132272	40
DOUBLE ECHAPPEMENT					f ge culbuteur	2	134674	0	134674	
					Frein de l'écrou infériour de tube	2	254537	144513	254537	
Culasse complète D.E. (composée des ple-					Etrior de tube et guide de poussair	1	G .	144513	0	
ces precédées c'un astérisque!	15	252098	- 4	25/2000	From de l'écrou étrier	1.0	U	3052	0	
* Culasse nue (double echappement)			2	252098	Tige de culbutéur complète l'avec em-	3	25.2615	212515	355515	
1/2 couvercle inférieur de culasse	100	252062	3	252062 252001v	bouts)		252615		252615	
2 Joint liège du 1/2 couvercle inférieur	1.4	252091+		252051B	Tige de culbuteur nue		252612		232612	
sur culasse	Sy 13	252095	(3)	2520931	posite a fatule superisure de fige		←∞		39->	

		NUM	RC DE FI	ÉCE		Nonher	NUM	ERO DE P	IECE	
DESIGNATION	Nombre de päeces		S 4 C Gr. Spt		DESIGNAT CN	de pieces	R 55 C	S 4 C Cr. Spt	S 5 C Gr. Spt	TARIF REPERTOIRE Nº 639
DISTRIBUTION					Pignon intermediaire de combiné	8	←	50157		174 = <b>0.25</b> 143017 = 9890 = <b>2.10</b> 150655 = 19994 = <b>0.30</b> 150659 =
exe de roue à came, admission		<del>&lt;==</del>	CPG-state VOHOL SHALL		Goujon de roue d'embrayage Ecrou du goujon de roue d'embrayage Frein d'écrou du goujon de roue d'em-	8	←	10994	# →	30016 = 1.75   153153 = 30018 = 3.20   153154 = 143.92   12.80   153162 =
Condelle d'axe de roue à came, côté filt-	2	• **			Bague de roulement de roue d'embrayage	1	←	153153	100	43195 = <b>28.80</b>   1531648 = 44159 = <b>12.50</b>   153165 =
Cale do réglage do l'axe, etas, : 1/10.	1	<b>←</b> ₩	154524+	⇔→	Aiguil e de roue d'embrayage				↔	44161 = 2.75   154522 =
Roud à came « type G »	2	<del></del>	253513*	*→	Cale de flasque de roud d'embrayage	1	The second contract of the second contract of	153164	DED STATE OF CHILD STATE	44169 = 16. x   1545248= 44161 = 1.90   154526 = 44184 = 72. x   154527 =
l'aquette d'arrêt de bague nº 253543%. /is d'arrêt	2	<del>←</del> · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	56214	. , <del>**</del>	côté aiguilles	1	<∞	153162	,₩→	44185 = 10.80   154611 = 44186 = 1.50   154612 =
rain de la vis d'arrat nº 30214 ignon de commande de roue à came crou du pignon de commande de roue	1	<del>√ ∞</del> ,		<del> •</del>	aiguilles Ecrou de roue d'emprayage	10	1	44162 44159	→	
à came	1	<b>∢</b> −#0	154611	₩→	Frein de l'écrou de roue d'embrayage Tambour d'embrayage avec moyeu rivé.	1	€ %		***	44196 = 1.50 253528#=1 50157 = 0.10 253542#= 50172 = 0.85 253543#=
a échappement	1	<-#*	154653		Rondelle de réglage de l'embrayage avec vis de guidage des ressorts, montées.		< ∞	100000000000000000000000000000000000000	##	54167 = 15. x 253544*= 54170 = 18. x 254155 = 54199 = 0.90 254195 =
» « échappement pint de guide de poussoir	100000	← ∞	140311		Rendelle de réglage de l'embrayage nue V's de guidage des ressorts d'embrayage Ressort d'embrayage		<del>&lt; ≪</del>	.44181		56214 = 0.50   75465 /#=
'is de quidage de pousseir crou de vis de guidage de pousseir	2	← +#	10994		Ecrou de réglage de l'embrayage ave				*->	14051 = 0.25
Cale * * * * Poussoir admission, nu	1	< +∞	150659 254657» 254655»		Frein seul de l'écrou de réglage		4 96	44186 44158	⇔→	
» échappement, nu	2	←		»	Butée à billes de débrayage, complète.  Bague intérieure de butée à billes	1	< 68 ← ····································	43194		
EMBRAYAGE					» extérieure	11	< 85	174 44196	⊗→ ⊗→	
gnon de transmission		·			" * mil eu	7 7	€ 10	134158	× >	
crou du pignon de transmission	1	← □			a a extrême	. 1 . 24	←⇔ ←e,,	56170		
diaire rivé et goujons nus montés Roue d'embrayage nue	1	< ≅	1,000,000,000,000		Patte d'arrêt des resports de décollège		< ∞	254 98	****	

Supply Head for the law file.	Nambro	NUI	MERO DE	PIECE		Number	NUV	ERO DE	PIECE	
DESIGNATION	de pièces	B 55 C	5 4 C Cr. Spt	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	de pièt+s	R 55 C	S 4 C Cr. Spt	S 5 C Gr. Spt	TARIF REPERTOIRE N. 639
OUVERCLE COTÉ EMBRAYAGE					Raccord prientable avec bille montée	1	←**	140730	, ട	
(Accessoires)					Réservoir d'huile :	100	€-40,	1126	800 >	1 26 = 0.85   146750 = 1204 au cours   140771 = 20407 = 0.85   140781 =
	250		22400		∝ėmai noir»	N 1881 1	Party Delicated Service Property			22409 = <b>34.</b> p   140785 = -
Bouchon de réglage de l'embrayage		· · · · ·	22409	→	« chrome et émail noir »	100, 3	3 370703	1407470	· · · * · ·	30838 = 0.85   143152 = 40837 = 10.10   143233 =
cint du bouchon de réglage de l'em- brayage	10	A 000	20407		« chromé et émail coulour »	900 1	3	140747	10000	43837 = 10.10   143233 = 43257 = 1.50   143234 =
s he ico date de commande débrayage	L.		20407			77.0	₹ 13	40857	· · · + ****	44256 = 10.40   14325   = 1
avec galet	1	4-09	252411	- N	Joint du bouchon de remokssage	1 1	€ 6m · ·	30838	*	55305 = 1.25   143281 = 5
elet seul de la vis hélicoïdale	1		252415	2.0 42.30% - 50		\$8.		145746		130412 = 35.25 143284 = 3
èda e de commande da débrayage	1		130412	- · · · · · ·	Cilian that account account	10.0			** >	130413/4 =   1.70   143285 =   130451 =   21.60   143286 =
laulon avec écrou de serrage de pédate	9		130413/		2 Trail Coulcur	-		140744#		130451 = <b>21.60</b> 143286 =
cuchan de visire du combiné	1		130837	×	Visiou 1/2 coller nº 140744	4	4 30	33335	<del>»</del>	130454 = 1.20 1434400 =
oint du bouchon de visite,	1		130838	· · · · · · ·	Vis de lixation supérieure du réservoir d'huite	2	2 300	1064		130765 = 1 <b>3.75</b> 143443 =
ouchon de temp issage du moteur	- 13	The second second second	133839	· · · · · ·	N. 1991 15 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1000	70000	1204	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
sint du bouchon de remplissage		100 NO 100 NO	125							130837 = 10.10 150267 = 130838 = 0.85 150672 =
otteur d'huile	98		140739	- 30 →	BOITE DE VITESSES					180889 = 10.10 151255 = 1
intcau du flotteur	1		1/0736	→	DOTTE DE VITESSES					140416 = 2.95   153269 =
cuchon du flotteur l'formant siège du					Established to the second of t	200		ENGLISHER TO		140730 = 19.20 23 445 =
pointeaul	- 1	4	140735		Arcre prima re à cannelures			143251	80 ->	110735 = <b>24.</b> »   231447 =
int du bouchon de flatteur	-1	· · · ·	140738	, 300 →	Pignon de prise directe, bagué	1	<b>←</b> @,	253191	, . ···· >	140736 = 8.2   252254 = 140738 = 3.2   252259 = 21
arillet du câble de débrayage	1	< kz	140416	890 ->	Bague du pignon de prise directe	. 1				140739 = 24. 5 252283 = 5
hapeau intérieur du collecteur d'huite	1	<del>← .</del>	143440		« bronze » , , , , ,		<-es		- · , <del>** )</del>	140744 = 2,50 252411 = 3
is de fixation du chapeau nº 143440".	4	< 400	143443	5>	Baladeur de 3f et 4f vitesse	17.2	< 38		₩→	140744#= 3.75   252415 =
jutage d'arrivée d'huile au vilebrequin.	1	<	231445		Rondelle frein pour roue de 3" vitesse.	100	← 69		<del>»</del>	1407474 = 280, $n = 253191 = 91407479 = 290$ , $n = 253282 = 6$
essort d'appui de l'éjutége	1	e-4	143446		Randelle pour raue de 3º vitesse		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	143285		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
ondelle à ergot de l'ajutage	1	←	231447		Cale » »	1		143286	. , . ₩ →	110
12 14 17 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		A WEST		SOUTH TO SEE	Raue de 3º vitessa	200		232283	**→	
ALTERNATION DOWNSTRATE					» 2° »			253282	36 ->	
RENIFLARD COMMANDE					Baladeur de 1 <sup>th</sup> et 2 <sup>e</sup> vitesse			143281"	≫ →	
ET CIRCULATION D'HUILE					Roue de 1ºº vitesse		<b>←</b> ───		<del></del>	
ague collectrice « aiton » de friction					Proceeds of the standards of 143234		€ 68		₩ →	
Sur pignon magnéto	1	<del>← ***</del>	130765	*	Rondelle d'arrêt de la rondelle nº 143234 Roulement de l'arbre à cannelures	200	<del>&lt; ≫</del>		· · · <del>** · ·</del>	
essort de bague collèctrice	1	< 28E , , .	130768		Arbre secondaire		<del>€ 200</del> ± ± ±	1204	<del>~ &gt;</del>	
pe « alu » de reniflard	1		130451			100	37	151255	··· <del>····</del>	
int de la pipe reniflard	1	← ⇒	130453	*	Cliquet de mise en marche	7 11 6 11 11	← ◎	44255	₩→	
is de fixation de la pipe de renitla-d	2	← 30	130454		Ressort de cliquet de mise en marche		<b>←</b>	43257	···*	
accord « Duritt » de reniffard	1	←16	140750		Equipage secondaire tensemble de 4 pi-	3 1	← 30	252250	₩→	
uvette de raccord « Duritt »	2	← 81	140749	×>	Entreto se centrale des aiguilles d'équi-	20		-337	+	
uyautorie flexible de retour d'huile,				1	page	1	←	153269	₩→	
complète	1	←	140785		Rondelle intercalaire des alguilles d'équi-					
i-cône de la tuyauteria,	1	← ***	140771	→		2 .	· *	150267	₩→	
Crou de bi-cône de la tuyauterie	1	<del>( #</del>	140781		Aigui le de l'équipage secondaire	62		150672	₩→	
					68 77 003495		1000	the tavies		

	Nambra	NUM	ERO DE F	TECE		Nombre	NUME	ERO DE PI	ECE	TARIF REPERTOR	pr.
DESIGNATION	de piècos	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	ne pièces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr, Spt	N* 639	
oue de maintien des aiguilles de l'équi-		<b></b>	150270	. , . ⇔ →	Butée caputchouc de pédale		<b>←</b> *	13C885 13C882	⊪→	1904 = 0.15 1508	71 = 1. 73 = . 77 =
Arbre support de faurchette Levier extérieur de c <sup>et</sup> des vitosses à la		←-**	153295	,∞3→	Transport at product, a comment				0000000	3946 = <b>0.10</b> 1532	50 = 95 =
main	. 1	<b>←≈</b>	143299	₩→	COMMANDE DES VITESSES				- 1	10511 = 1.25 1532	98 =
Levier extérieur de c <sup>de</sup> des vitesses par sélecteur	1	<del></del>	154299	≋→	PAR SELECTEUR A 2 PEDALES					30142"= 0.15 1542 53264 = 1.25 1543 53265 = 1.25 1543	300 = 4
crou borgne de blocage du levier exté- rieur		<b>←</b>	143832	19->	Silver			K (		130855 = 14.40 1543	104 =
Plateau avec secteur rivé de c <sup>de</sup> vitesse	5				Sélecteur complet avec carter de chaîne alu, formant support		←	PROPERTY OF STREET		130876 = 1.20 1543	806 = 807 =
intérieur	1	←	153280		Carter de chaîne alu, formant support.	1	The Colorest Colors	154580 154304	⇔→	130877 = <b>5.40</b> 1543 130882 = <b>2.</b> p 1543	
intérieur	. 1	Children and Charles and Control	153277		Chapeau fixé de sélecteur			154307	***	130887 = 1.20 1543	312 =
Secteur nu, de c <sup>0e</sup> des vitesses, intérieur	THE ACC.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	143297		Came d'effacement de cliquets de sélec-					130988 = <b>2.40</b>   1543 140681 = <b>1.75</b>   1543	
Rivet de fixation du secteur sur plateau Clavette du plateau de secteur	0.0000	<b>←</b> ←63 · · ·	143278 53266		teur	1	<del>&lt; 20</del> € ;	154324		143278 = 0.10   1543	317 =
Ecrou de fixation du plateau sur arbre		1 10% 100,000,000	153298	193	Boulon d'assemblage de la plaque fixé au carter		<b>←</b> 50	154335		143288 = <b>1.75</b> 1543 143290 = <b>175</b> . * 1543	
Fourchatte da 144 et 27 vitasse	. 1	<del>← ***</del>	143293	₩->	Ecrou du boulon de la plaque fixe au			N 250		143291 = 4. » 1543	320 =
» 3° et 4° », .		<del>← 2</del> /		. ** >	Rondelle grower plate du boulon n		←	1904	39->		322n = 323 =
Arbre de commande des fourchettes Vis de réglage de bille de verrouillage.	200		143290 143291	*	154335	. 1	←	1923	, , <del>, , , , , , , , , , , , , , , , , </del>	143297"= <b>32.</b> » 1543	324 =
Contre-écrou de la visinº 143291		175 St. 115 St. 175 St. 165 Lt.	143288		Ergot d'arrôt de la came d'effacement.		100 C 100 C	154303	₩→		929 = 935 =
Ressort de bille de verrouillage		←	53264		Roue à rochets de sélecteur		← €	154310	<del>«» &gt;</del>	143872 = <b>72.</b> x 1543	338 =
Bille de verrouillage des vitesses,	. 1	←	1615		Rondelle de tourillannement du chapear mobile	. 1	<del>(</del>	154320	₩→	143874 = 1. n 1543 143886 = 5.40 1543 143888-7 = 6.40 1546	
MISE EN MARCHE					ment	. 1	<del>( -                                     </del>		, . , <del>= &gt;</del>	1	
					Dauille centrale de sélecteur		<del>←</del> ***		₩→	l .	
Pádale de mise en marche, complète ave	10000	10.0	150871	*3	F J- 11		←60	100000000000000000000000000000000000000			
moyeu et ressort montés Pédale de mise en marche, nuc		<del>*************************************</del>					← €	301421			
Moyeu de péda e de mise en marche.		·				. 1	<del>← m</del> + - ;	9890	. , . <del> )</del>		
Axe d'articulation de pédale		<b>→</b>			Rondelle grower		←				
Ecrou de l'axe d'articulation			1 1000000000000000000000000000000000000		Support de cliquets de sélecteur	34 PM	←0				
Bille de verrouillage de la cédale		<b>←</b> ₩	1 2222	_	Cliquet drait de sélecteur	- //	<del>&lt; ∞</del> ,	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE			
Ressort de bille de verroui lage		←=	110000000000000000000000000000000000000	🦇	Cliquet gauche de sélecteur		<				
Clavette avec écrou de pédale (acid					Doigt de poussée de sélecteur	100		GRANT LANGERS	<del></del>		
traité'	. 1	<b>←</b> -85 ,	130877	*				154316		1	
Ressort de rappel de pédale		←	130855	39-1	Chapeau mobile de sélecteur		←-#:			1	
Boulon d'arrêt du ressort n° 130555 (ave	c		200000000000000000000000000000000000000		Ressort de rappel de pédale de sélecteur	180%					
écrou)			140581	The second second	Embout de ressort de rappe		<del>←</del>	50 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	1 - AND 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11		
Axe avec écrou de butée de pédale	C-1		143886**-7		에 HOUSE IN THE CONTROL OF SOME SOME SOME SOME SOME SOME SOME SOME		THE COURT OF THE PARTY OF THE P	, 154323	····*	1	
Axe nu de butée de pédale		The second of the	143886			114		154344		B 91	
Ecrou de l'axe de butée de pédale	2 L	←	130887	800	» nue	4: 70	<del></del>	. 154342	· · · · · · ·		

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de co mmande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	Nambia	NUM	MERO DE	PIECE	10174	Nombre	NUM	ERO DE P	PIECE		enwale.
DESIGNATION	de pièces	R 55 C	S 4 C Gr, Spt	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	biệ ser Die	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S.5 C Gr. Spt	TARIF REPI N° 6	
Chape de tige de c <sup>de</sup> des vitesses,	23		72-01 C		9						140584#=
complete	1 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C			₩→	TRANSMISSION						143299 = <b>2</b> 14368C = <b>5</b>
nue				₩→	ET CARTER DE CHAINE						143583 =
Axe de la chape		←			ET CARTER DE CHAINE						143801 = 5
Contre-écrou de la chape	2	←-@	10994								143925 = 5
Goupille fendue de 2,5×35	1	← 30	30805	*	Carter de chaîne « al., » pour commande						143832 =
Pédale double de sélecteur, nue	1	← 88	154330"	, , , ss->	vitesses à main	- 1	4 65	14368C	50->		148297 = <b>1</b> 148211 = <b>2</b>
Patin de pédale		← 48	154334	· . · ** >	Carter de chaîne « alu » formant sup-						148241 = 3
Vis de fixation et de rappel de pédale		←	154308	<del>*** &gt;</del>	port sélecteur	1	< 26	154680	***	70707 - 1 46	154114 =
Jaujan de pécale de sélecteur		<b>←</b> -₩ .,	154331#		Ecrou entrotoise ou carter de chaine				The state of the s	38204 = 5.50	154299 = <b>2</b>
Écrou spécial de goujon et vis		←	154333	₩→	* alu *	1	<del></del>	140662	₩→		154305 =
Caoutchoud de patin de pádale		←	154352	30->	Vis arrière du carter de chaîne nº 143680	1		1406848			154308 = 154330#= <b>7</b>
Graisseur « Técalémit »		4-05	154305	₩→	» avant » » »	3	<del>\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ </del>		*		154331=
covier extérieur de c <sup>es</sup> des vitesses	1	←9	154299	5/8 →	Vis AV, infra de fixation	,				57061 = 18. m	54333"= 154334 =
COMMANDE DEC MITTERE					couvercle distribution  Goujon AV, supérieur et in-   pièces			154114	≅→		154343#="
COMMANDE DES VITESSES					férieur spéciales	2	4 -46	154684			154347 =
A LA MAIN « 4 VITESSES »					corou de la vis et des gou-			1004		58230 = 16. » 1	
				9	ions	3	<b>←</b> -65	1904	≫→		154680 = 12
Commande complète de changement de					Ronde le grower de la vis et nº 154680	-	-27-46	10770	11	58233 = 12. » 1	
vitesses		× (0.55)	158200	∋→	goujons	2	←-4%			58234 = 0.10 I 58236 = 1.75 I	
ecteur complet monté avec levier		• 40			Vis AR, subérieure		←⇒			58245 = <b>18.50</b> 1	
Axe parte-secteur	1	←			Carter de chaîne « tôle » chromé noir,	1	← 200	To be an extended	*		586016=12
s pointeau avec contro-écrou de l'axe.	1	<b>←</b> -02		⊕→	» » » couleur		← >>>		2.0		58601=145
ecteur gradué,	1		148241	⇔→	Boulon avec derou de fixation AR, du	107	100	158602	₩→	138238 = 6. 5 1	
is de fixation du secteur	3	←	58248		carter de chaîne « tôle »	100	∢ ⊛		(150 mm/s) (150 mm/s) (150 mm/s)	138215 = <b>8.</b> p 2 140682 = <b>1.50</b> 2	154804 = 157070 = 11
evier avec patte de guidage et boule	ī	<del></del>	58230		Pignon de chaîne sur moteur '5 dents		A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	825 ₩ →	Lance O STreaman	110002 1.30 2	2.0.0
» » sans boule.	1	←	58233		» 16 dents.,		0	0	143801		
atte de guidage du levier	1,000	←⊕	58232		Clavetto du pignon de chaîne sur moteur	1	←	254804	₩		
ivet de fixation de la patte de guidage,	10.000	←	58234	₩→	Ecrou de blocage du pignon de chaîne	1		20007	12.7		
ou'e du levier	1	<b>←</b> ////	38202		moteur	123	←-02		:>		
crou de blocaga de la boule sur levier	1	<b>←</b> ***	38203	→	Goupille fendue de l'écreu n° 30503, Pignon de chaîne AR. « Solo » 35 dents	1	150250	30505	<del>⊞→</del>		
essort du levier à main	100	<del>←</del>	58236				159350	0 00 10	159350		
is axe d'articulation du levier	100	<del></del>	38204	*→		1	159360	0 15940a	0		
ringle de cét des vitesses, complète.		<del>(</del>	148211		» '» » 40 p		0	1 25 4 3 V V V V V V V V V V V V V V V V V V	159420		
3 v nue	112	0000 EU 9 11 11 11	148207	<del>83 →</del>		1	15942	0	13211		
nue	1 22 1	<b>←</b>	138215	100000000	Amort seeur complet (sans le pignon AR!	2011	← 📟		₩→		
hape nue de la tringle	1000	<del>( ***</del>		₩→	Randelle de centrage du pignon AR		←-000	57060			
xe de la chape, nu	10.5	<del></del>	138208	⇔→	Disque d'entraînement du moyeu AR	10.0	€-86	57051	₩→		
oup lie fendue de l'axe de chape	121	<del>←</del> ≪ ,	38209		Goujon avec écrou du disque d'entraîne-	E .		57063			
evier extérieur de commande des vites-	2	<b>←</b> ₩	38210	⇒→	ment F57063	11/2	<del>&lt; ***</del> · · · ·	10 to 0 to 10	₩→		
ses sur mateur ,	1		142700	2000	Ecrou « seul » du goujon n* 57062		€ ***		₩ →		
crou de levier extérieur	12.	<€8	143299	177.00.000	Toc « pronze » d'entraînement	22.	← 🛲		<del>™ →</del>		±37
and at their exterieur	1	←	143832	₩→	Caoutchoud amortisseur, grand modèle	3	<del>4 20</del>	57068	<del>«« &gt;</del>		

	Numbre	NUME	ERO DE P	FCE		Numbre	NUVI	ERO DE P	ECE	TABLE DESCRITORS	
DESIGNATION	de saces	R 55 C	5 4 C Cr. Spt	5 5 C Cr. Spt	DESIGNATION	ne pièces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt	TARIF REPERTOIRE N° 639	
Caputchoud amortisseur, petit modèle	5	←*	57063	<del></del>						68 = 10, »   143402 =	
Contreplaque du pignon AR	1	<del>( 0)</del>	57066		combiné	1		143402		173 = 6.50   143516 = 1505 = 2.95   44123c=	
Frein de l'écrou du goujon nº 57062	5	← ≪	57067		Callier arrière de combiné	1		144123		1864 = 2.50 50119 =	
Rondelle de réglege du pignon AR.,		332	211		» avant »	1	<del></del>	12 mm 152 mm 12 m2 mm	. , , <del>≈ &gt;</del>	1855 = 0.40 150120 =	
épaisseur 3 m/m		← = 157	049 ⇔→	C	Barillet fileté du collier arrière	4	<del>* **</del>	150124	₩→	7513 = <b>0.85</b>   150124 = 10613 = <b>0.70</b>   150128 =	
Graisseur « Técalémit » sur rondelle de	-	4 40	7513	<del> </del>		1		150120		10614 = 0.10 155131 =	
Vis d'assemblage du pignon AR, au moyeu		€ ⊕	157039		Centre-écrou de la visinº 150120			150119		38018 - 1.75 156154 =	
Ecrou de la vis n° 157059			10613		Goujon long des colliers AV. et AR. de	18		3		46201"= <b>30</b> , » 156157 =	200
Rondelle d'arrêt des vis n° 157059	ì	€-81	Section of the section of the		combine	3	<b>←</b> =	134126	<del> )</del>	46205 = <b>18.50</b>   157049 = 46206 = <b>18.50</b>   157059 =	
Boulan tendeur de chaîne	2	<del>(</del>	1505		Gaujon court ou collier AV, de combiné.	1	←-6:	234126	>>>		
Chaîne de 106 maillons « Solo »	1	248155	0	0	Ecrau bargne des colliers AV, et AR, de				20 38	57063 = 3.20 243952 a	
2 107 x « Solo »	100	C	C	48151	combiné		<del>****</del>	38018	🖘 🗡	57056 = <b>10.</b> x 243953 a 57067 = <b>0.75</b> 246230 =	
3 109 # « Sola »	12.0	C	58104	C	Rondelle plate des colliers AV, et AR, de	4	200	10614			
» 111 » «Side»	1	258111	C	25811	combiné	7	4-mc 111	100176	) 1+0+0+0# <del>000 0</del>	58119 au cours 252952 a	
Attache rapide		<del></del>	58119	89 →				1		58120 au cours 252953 a	
Maillon coudé		<del>( **</del>	55120	⊞ →	CADRE					134126 = <b>1.75</b> 252955 =   140401 au cours 253813 a	
						V				140418 = 0.25   254952	
ACCESSOIRES MOTEUR		1			Cadre « émail noir » , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						875.
			6		» « émail couleur » , , ,		PROPERTY AND ADDRESS OF	255171	MUNICIPAL NO.		
(Carburateur et Bougie)	0				Plaque matricule	1	< «		>	140435 = 160 356132 =	
				1	Fausse vis de fixation de la plaque	2	4-40	1.865	<del>«3-&gt;</del>	140426 = 1.20 256153 =	
Carburateur 5/014 cuve inclinée à 15	1		243952		T					140452 au cours   257059 =	
» 29/011 » a		0	0	252952	JEU DE DIRECTION				1	143143 = <b>12.40</b> 258111 :	au cours
Joint de la bride de carburateur	7.10000			252953				4			
Viside fixation du carourateur sur culass					Jeu de direction complet (sans bille)	. 1	∢-5	256150	,	1	
Bougle de 14 « K.L.G. » type LKS-5.				≋→	Cône du bas		<−66	156'51	w->	1	
Joint de bougie de 14	e (d	<b>←</b> #	1438 6	. 19-7	Cuvetre du bas	1					
					Cône du haut	400			, 800 →		
ALLUMAGE COMBINE				1	Cuvette du haut	200	< −02		, <del></del>		
« MAGNETO-DYNAMO »					Ecrou de direction	15.5	≺ ≪	100000	<del>==================================</del>		
" MAGNETO-DITTAMO "			Į,		Contre-écrou de direction		<del>* **</del> - · ·				
Combiné (magnéto-dynamo)	1	4-00	14040	-	Bille de direction Ø 7 m/m	36	<del>* **</del> · · ·	. 156157	· · · <del>· · · · · · · · · · · · · · · ·</del>		
Magnéto de combiné		<del>(</del>									
Dyramo de combiné											
Collier nu, de fixation de dynamo su				100000		1					
magnéto	77	<del></del>	140423	→	From de direction a MB » ou « MC »	0		H		1	
Barillet du collier n° 140423	. 2	4				. 1	< 000 € € € €	1 11 11 11 11 11		•	
Viside fixation du collier n° 140423 s.			11220120		Axe de frein de direction, nu		< -60	4620	n , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
magnéto		€ 85	140424		Ecropia Bakélisé » de serrage de l'ax		3	46700	12.74		
Isolant caoutchoue, sur dynamo, bour ca	19	<del>&lt; ∞</del>	140426		* MB *	- 10	***	- 46205			
nalisation							4 · · · · ·	. 46205	#0		
Icint de combiné	- 1	4000	130310	4-14-200-00-0	ACTOR ACTOR ENGINEERING CONTRACTOR		100 m 300 (5) T.		o plantation of		

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

ACTIVITY TO SEE	Hombr:	NUM	ERO DE I	PIECE	Maria III ayyyana wa	Nombre	NUM	ERG DE I	PIECE	TARIF RE	PERTAIRE
DESIGNATION	it päeces	P 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	de pières	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr, Spt	1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.0	639
Ressort double spires de l'écrou « Baké-					Patin caoutchouc de repose-pied	2	<	255219		146:= <b>4.</b> p	156044== 6
1sé		4 40	246211	**						3105 = 6.40	155074 = 9
Rondelle d'appui de l'écrou « Bakélisé » .	66	< m	3105	40 >		2	←	9590			156147 =
ras fixe de frein de direction au pivot	19	<b>←</b>	56207		Roncelle grower de manivelle repose-			100,000,000			246017 = 1 246017 = 1
» ∞ au cadre		•	13288	₩	pied	2	←€	3946	***	USS STATE CONTROL 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	245206 =
is de fixation du bras fixe au pivot	+8	<del>(</del>	58248	- 90→	Axe de manivelle repose-pieds (soudé			CONTRACT OF STREET		13288 = 9. »	2452 1 =
exe d'articulation avec écrou du bras au		125-155000	SV570-178	100000000000000000000000000000000000000	au cadrei	1.	<del></del>	255225	**->		255219 =
cadre		<b>←</b> **	146205							555050- 1.25	255225 = 255000 = 1
tondelle fibre	2	6 4	9289	≪→	FOUR CUE AND ALAON TICSEUR					56207 = 6. a	2560000=1
» dontés		1	246205	₹→	FOURCHE AVEC AMORTISSEUR					58245 = 0.80	255200 au
crou 6 pans de serrage de la rondelle		NAVASGA		20	REGLABLE A LA MAIN		1			46001 = <b>375</b> , w	256225 au
dentéc		←	9285		ET RESSORT AGRAFE					146030 = <b>33.75</b>	256226 au 256227 au
rein de direction « André » complet	- 63	4 90	256200		A LA PARTIE INFERIEURE					146035 = <b>35</b> . »	256228 au
offier de frein de direction	- 2	+ **	255225							146037 = 5.50	256229 au
laquette double fixe		4-30	256226		Fourche complète, émail noir	1	€-64	256000		146050# <b>= 35.</b> » 146052 <b>= 40.</b> »	256230 au
anselle de friction	4		256227		» čmail couleur	1	4 40	256300₽	39->		255231 au 255232 au
n centrale à ergot			256228		Fourche nue, baguée, émail noir			CONSTRUCTOR		146057 = <b>5.50</b>	255233 au
hapeau du boitier			255229		» » émail couleur,					146060*= <b>28.50</b>	255234 au
orps of l'expandeur.		1	146245				Company Court			146088 = <b>35.</b> » 146208 = <b>3.60</b>	256235 au
lâne »			146245	*	Pivot de fourche, bague, émail noir					146245 au cours	255237 au
			THE STAN WARD OF		n » émai couleur	1	<del>* **</del>	246017	<del>»</del>	146246 au cours	255238 au
/is »		* **	146247	.,∞→	Bague de pivot et moyeu central	4	←	146037	80		256239 au
Axe de l'écrou « Bakélisé » de sarraga du frein			256230		Callier de faurche, begué, émail noir	1	←	1560448	>	155217 = <b>26.50</b> 155217b= <b>29.</b> »	255240 au 256241 au
Ressort en étoile		<del>* **</del>		₩→	a emai coulcur.		< ∞	10.5		156044 <b>*= 65.</b> »	2,55241 30
	1 52	<del></del>			Boulon de serrege de collier de fourche.	56	←=	100000000000000000000000000000000000000	300 -		
tondelle ressort double spires	-				This contract to the second of the first of the second of the second of the second of the second of the second	3.53		Langue Trade Act			
crou « Bakélisé » de serrage du frein.		<del>* **</del>	CONTRACTOR OF STREET	≤00→	Bague de collier et moyeu supérieur	30.00	≺∞				
/is de blocage de l'écrou « Bakélisé »	0.00	<b>←</b> -68	E-CONTROL OF THE RESERVE OF THE RESE	₩	Entretoise moletée au pivat,	2	<∞	156147	. , ***		
ras fixe supérieur		< 400 , , .	Processor Commence	∞→	» » de collier et moyeu		9567067	156147	0.7101		
» inférieur		←**	256236			100	←⊕	126147	*		
exe d'articulation bras fixe supérieur et			200222		Axe avec écrou de moyeu supérieur et			146060	980000		
plaquette double		<del>← ≫</del>	TO THE ASSESSMENT		collier			TOTAL STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET, STREET,	- N. C.		
crou de l'axe n' 256237		<		⇔→	Axe avec écrou de pivot	1	< 68	146030	₩→		
oulon de fixation des bras fixes	3	***	256239	· · · · · · · · ·	Axe avec écrou de moyeu central	1	←	146035		U	
erau du boulen n' 256239	3	← ***		₩→	Axe de l'écrou amortisseur	1	← ↔	146088			
andelle plate du boulon nº 256239	6	←	256241	<del>∞→</del>	Ecrou d'exe de fourche, chromé, 12/100			36061	₩→		
ls de fixation du bras fixe inférieur sur			FC301		» » = 14/125		<	460610			
réservair	III IS	← 400	223020	<del>∞→</del>			1000				
DEDOCE DIED					Biellette supérieure chromée			146050#	10		
REPOSE-PIED					» inférieure, droite, chromée	15	<del>( ()</del> ,	146052	₩→		
Man velle de repose-pied, émail noir	2	←	155217	<del></del>	> > gauche, □	1	← @	146053	. , , <del>a - &gt;</del>		
<ul> <li>» couleur.</li> </ul>	-				Ressort de fourche, nu, chromé	1	c 44	1560740			

	1	I MIN	ERO DE P		étachées des séries Culasse	L.		MERC DE P		The second second	
	Nonhee	NOV			DESIGNATION	Numbre			5 5 C	TARIF REI	
DESIGNATION	de : toes	R 55 C	5 4 C Gr. Spt	S S C Gr. Spt	DESIGNATION	je pieces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	Gr. Spt	, N	639
Attache supérieure du ressort,					Biellette inférieure, chroméc,	132	1/2				1560448= <b>65.</b>
éma l noir	1	< 05	156027		côté droit	1	<del>√</del>	5092 w->	3	161 = 2.50 342 = 0.80	156044 <b>&gt;= 68.</b> 156050 = <b>35.</b>
éma l'couleur	l î	4 46	1560276		côte gauche	1	<-∞ 56	5093 ***	0	7513 = 0.85	156074¤= <b>54.</b>
Vis d'attache supérieure du ressort	1	<del></del>	156076	⇔→	Ressort de fourche, chromé	1	<del>√-∞</del> 156	5074¢ <b>→→</b>	)	10715c=105. »	156076 = <b>4.7</b>
Flasque de bie latte inférieure	2		56094	⇒	Attache supérioure du ressort,	1 10	150	CO27	0	46017 = 0.70	156147 = 2.5
Tambour d'amortisseur, émail noir	2	<del></del>	56096	. , <del>sa &gt;</del>	émail noir		2000000	5027 <del>→ →</del>		46061<= <b>3.75</b> 47521 = <b>0.40</b>	246017 = 120.
» » calleur.		<b>←</b> -₩		· ***	émaif couleur	1000		5027¤ <b>∞→</b> 5075 <b>∞→</b>	1 2 1	47521 = 0.40 $47562 = 0.80$	24728C = <b>309</b> .
Rivet de fixation du tambour		<del>***</del>		***	Vis c'attache supérieure du ressort	1000				56089 = 0.10	247280e=315.
Randelle fibre d'amortisseur		←		**	Flasque de biellette inférieure			6094 sə →		55090= 33.75	247290 = <b>573</b> .
s dentée s				***	Tambour d'amortisseur, émail noir		- S 50	5095 <del>∞ →</del> 5095° <del>∞ →</del>	C	560918= <b>38.</b> w	
Ecrou de serrage d'amortisseur « à ai et			10000000	- Contraction	w s s couleur					56092 = <b>40.</b> a 56093 = <b>40.</b> a	256065 = 28.5
tes 2	1	<del>&lt; ≫</del>	56098		Rivet de fixation du tambour	0	×	0000	0	56094 = <b>25.</b> a	257200 =464.
Graisseur « Técalémit »		← 100			Rancelle fibre d'amortisseur	Z	<del>√ ***</del> ⊃!	507) *** *		36095 = 4. n	2572000=474.
					s dentic >		<	5U9! <del>*** }</del>	. 0	56096 = 11.75	257220 = <b>255</b> .
					Ecrou de serrage d'amortisseur « à ailet-			6098 <del>**                                  </del>	0	56096P= 12.25	
HORS SERIE			1		Rondelle de réglage du pivot					56097 = <b>15</b> . * 56098 = <b>15</b> . *	
FOURCHE AVEC AMORTISSEUR			k		Graisseur « Técalémit »	2	<del></del>	7517	0	56000 = <b>0.85</b>	
			1		Graisseur « Tecalemit »	0	325	1 2 00 0		110306 = 0.85	257542 = <b>721</b> .
REGLABLE A LA MAIN	1									145000 = 10 <b>50</b> .a	
ET RESSORT AGRAFE	4		1		ROUE AV. AVEC MOYEU					146000°=1100.° 146001 = 375. °	
A LA PARTIE INFERIEURE					A ROULEMENTS					146001 = 415. b	
77777782.747782.747782.747		1		. 35	Roug avec frein, sans pneu,		1		1	156027 = 26  m	2575570=622.
Fourche complète, émail no r			6000 <del></del>		move roir	. 1	< ∞ 25	7552 <del>*** )</del>	257542	156027# <b>= 26.50</b>	257553 =403.
émail couleur			5000°**		s couleur	. 1	← ≈ 25	7552 ₩→	257542	156037 = <b>3.</b> a	2575530=409.
Fourche nue, baguée, émail noir	. 1	< ≈ 14	6001 ****	0	Day o rape from pi mosti			T/		i	
» émail couleur	200	← = 146	5001 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	0	moyeu noir	1	<del>&lt; ≪</del> 25	7553 ₩→	257543		121
Pivot de fourche, bagué, émail roir	. 1	<del>&lt;∞</del> 246	5017 ₩ <b>~</b>	0	» couleur	. 1	< ∞ 25	75531₩ →	2575430		
» s émail couleur.	653	The second secon	50°7° <del>~~</del>		Enveloage de 26 × 3,25	1	< - 80	257526	+ + - NO ->		
Bague de pivot et moyeu central			6037 <del>∞ →</del>		Chambre à air de 26×3,25		<del>****</del>	257525	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	
Collier de fourche, bagué, émail noir			5044 🖘 🛶		Ruban de jante pour preu de 26×3,2			257529			
» « émail couleur			50441 m-		Janto pase creuse de 19×2½ chromée				⇔→		0
Boulon de collier de fourche					Rayon avec écrou 18×178						
Bague de collier de fourche	. 4	<	161 <del>∞ )</del>	0	» 18×215	36	0	0	100000000000000000000000000000000000000		1
Entretoise moletée de moyeu supérieur o	et .	2653			» 18×22C	18	<del>\ ***</del> \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	7562 ₩→	0	l .	
coller		<-∞ 150	5147 <del>*** )</del>	0	Ecrou de rayon , , , ,	. 36	← 39	47521			
Axe avec ácrou de moyeu supérieur e	et o		enes		Moyeu complet, avec frein de 170.		14 TO 15 TO 15	7200			‡
collier	. 4		6065 <del></del>	0.00	email noir	8 20	The second second	7200 m	0.000		
Axe de p vot	CA 1000	100	6090*****	100	s couleur	1	25	7200™≈⊶→			
Axe de moyeu central	100	100	5091= <del></del>	3000	Moyou complet, avec frein de 200,	1	0	0	247290	1	
Ecrou d'axe de fourche		<-∞: 4t	6051: <del></del>	0	émail noir		0	0	247290		
Jone des axes de : collier, moyéu supe		e es 116	0306 🖦	0	% couleur			, i	217230		
rieur et pivot	Vicinity of the second		6099 <del></del>	1 32	Moyeu complet, sans frein ni tambour, émail no r	. 1	<-# 25	7220 🖦	247280		1
Jone de l'axe de moyeu central		100	6050 <del></del>	1 2 2 2 2	* couleur	111 322			247280		
Biellette supérieure chromée	. 2	AC 3000 1 mg				4	1				

Catalogue	des pièces détac	hées des séries	Culasse Soup	apes enfermées	
Nambre NUME	RO DE PIECE		Nombre	NUMERO DE PIECE	T

	Nombre	NUM	ERO DE	PIECE	**************************************	Nombre	NUM	MERO DE	PIECE	TABLE DE	PERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	D 55 C	S 4 C Gr. Spt	S S C Gr. Spt	DESIGNATION	de pièces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt		639
Corps de moyeu nu, émail noir	. 1	←⇔ 257 ←∞ ←⇔ 257	204° <del>∞ )</del> 7513 201 <del>⇔ )</del>	157274* ***	Townson to Topper des machones :	12/16	←	257326	, , , <del>*** &gt;</del>	1924 = 0.10 6302 au cours 7513 = 0.85 10715 = 105, w	257000 = 51; 257000 = 52; 257001 = 11; 257004 = 13; 257004 = 14;
Entretoise de reulement , , ,	. 1	∢≅ G	157203 0	247054	A ROULEMENTS					47078 = 1.25 47521 = 0.40 117257 = 0.95 147026 = 312. »	257020>= 31 257090 = 58 237090 = 59
Ecrou de blocage de roulement (droit e gauche)	1	<-œ ←≋ 157	157215  212 <b></b>	<del>» →</del>	Roue avec frein, sans pneu ni pignon, moyeu noir		←⇒ 257 ←⇒ 257			157075 = 124. »	257204 = 9 2572040 = 10 257205 = 6
Rondelle foutre grand modèle, côté freir	1			20>	» no r. side-car		0	0	2575924	1570750=130. » 157091 =115. »	
<ul> <li>daturatrice, côté frein</li> </ul>				10	s couleur, s	CI	. 0	0	2575921	157202 = 28. »	2573000=26
icrou pare-poussière, côté bignon		←-es 157	217 ₩→	157053	Roue sans frein, sans pneu ni pignon,					157203 = 8. 2	257301 =
Rondelle fautre, petit modèle, côté pignar		<-∞		1239990 38	moyeu noir		< -∞ 257	573 ⊶→	257513	157208 = 12.  m 157211 = 5.  a	
intretoise de flasque		NO. CA. 35554		157281	" couleur	1	←⇔ 257	573>≘ →	2575131	157212 = 12, p	257307 =
» côté pignon	300	0	0	157287	» noir, side-car		0	0	257593	157213 = 1.95	
crou borgne d'axe de roue		<b>≺</b> -80 , , .		ke →	⇒ couleur, »		0	C	257593*		257324 = 257325 =
Frein complet de 170, émail noir		<-≪ 257		26 80	Enveloppe de 26×3,25		←		⇔→	157216 = 1.75	257326 =
» » * couleur	1	← ≈ 257	300 0 →	0	Chambre à air de 26×3,25	34.	€<:		⇒→	157217 = 8. m	257390 = 1
rein complet de 200 à ailettes,	1	2 1			Ruban fond de jante pripheu de 26×3,5		←	257519		157274 = 136. n 1572740 = 142. n	2575120=7  2575120=7
čmail noir		9	0	247295	lante base creuse de 19×2½ chromée.		← 15 , , ,	10715		157281 = 5. n	257513 =4
» couleur,	1 1	2	c	247295P	Rayon avec écrou 18×215 (machine			18/45	- 64	157282 = 12. n	2575130 = 4
Fambour de frein de 170, embouti, émail noir	1	4 m 257	205 3	C	50.01	100	<-∞	342	, >	157287 = 5. » 157307 = 14.10	257516 au
. » couleur					Rayon avec ecrou 19×215 (side-cer).	11633	C	0	257551	157323 = 48. »	257519 =
Fambour de frein de 200, à ailettes,	1	<del>√ ∞</del> ∠37	700 m		Ecrou de rayon de 18 (machine solo)	36	←	100 A 100 A 100 A	₩→	157324 = 48. »	257561 =
éma l noir	1	c	0	157075	» » 19 (side-car)		0	0	257562	157325 = <b>12.30</b> 157327 = <b>4.75</b>	257572==6
» couleur		0	o o	157075	Moyeu comp., av. frein de 170, s. pign.,			TODG	_	157390 =215. »	2575720=6
Boulon de fixation du tambour sur moyeu	5				émail noir,		← → 257 ← → 257			247054 = 1.80 247271 = 110, »	
Rondelle grower de 8		<		₩→			<del>* ***</del> 257	UUU™₩ →	0	247295 =339. »	2575730=40 2575920=7
lasque de frein avec mâchoires montées.	A Processing	← = 257		THE RESERVE OF THE PROPERTY OF	Moyeu comp., av. frein de 200, s. pign.,		0		357000	2472950=345. »	257592"=7
» nue avec patte					émail noir		C	0	257090	247308 = 1.75 247327 = 4.75	257593 = 4
ame de frein avec écrou	1	← 257	307	157307	Moyeu comp., s. frein ni tamb., ni pign.,			9	23709CF	4.73	431373-4
crou de la came	1	√ 247	308	147308	émail noir, , , , , , , , , , , , , , , , , ,		← 257	020	1/2020		
evier de commande de la came	1	<b>←</b> Ø	257301	*	2 couleur		← 377				
xe d'articulation avec écrou	1	← 257	304	0	Corps de moyeu nu, émail noir		← 4	The second secon			
crou de l'axe d'articulation	1	<del></del>	257	0	» » couleur		←	\$5000 TO \$4000 TO			
Mâchoire bronze, garnie, côté droit		← ∞ 257			» » couleur Graisseur « Técalémit »			DESCRIPTION OF STREET	10 G0 5151 4 6 G3 HL/6 6521		
» » » gauche		← # 257									
- Badelett		201	J21 m	131324	Axe de roue, complet	1	<del>&lt; m</del> ∠> /	DUI SI	127091		

	Nombre	NUM:	ERO DE P	IECE		Nombre	NUM	ERO DE P	IECE	TARIF REPERTOR	
DESIGNATION	rie pròces	R 55 C	S 4 C G: Set	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	de pièces	R 55 C	S 4 C Cr, Spt	5 5 C Gr. Spt	N, 539	**
	19		157030	<del></del>						630*= <b>2.50</b> 15749	OC = 21
Xxe de roue nu	11 88	<del>***</del> + · ·	157048	N1 97 OK 57 S 27 S 2	GUIDÓN					1924 = 0.10 24650	) au c
Entretoise de roulement	1 75.55					1 8				5592 = 1, x 24650 5302 au cours (24650	
Roulement à billes		* ***	5302	· · · <del>** · ·</del>	Guidon chramé complet, à I peignée					36758 = 6 · 2656	
Ecrou de blocage de roulement (croit s		2 20	157040		lournance	1	← 65	46271	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
gauchet ,	1000	1		THE PERSON NAMED IN	Guidan chromé nu, apur 1 poignée tour-			463.15		37054 = 1.80 24650	
Ecrou pare-poussière, côté frein		and the second	041 ₩→	C. R. Harberton St. American	nanie		· · ·		+++ #0->	46256 = 14 w 24650	77 ann
Ronde le feutre grand modèle, côté frei	122		157013		Guison chromé complet, à 2 poignées fournantes			156271		46257 = 15, » 24550	08 au
» obturatrice, côte frein	The second		157014		Guidon chromé nu, pour 2 poignées		200	1300		4021   Bu cours   2400.	19 au 1
Ecrau pare-poussière, côté pignon			157042		tournantes	1	<del></del>	155275	· · · · · · · ·	46275 au cours   2465° 17257 = <b>0.95</b>   2465	ll au
Rondelle foutre, petit modèle, côto pigno	n I	< -47	5/015	, , , fix->	Collier de guidon complet, à 2 boulons.	2	€ 6:	46255	20->	147305 = <b>2.20</b> 2465	12 au
Entrotoise de flasque de frein ,	, let2				1/2 collier de guidon, trous lisses	1	<del>( )</del>			156271 autours 2465	13 au
Randelle » » , · · · · ·		2	0	37054	y y p fietés	100		200 M 200 M		155275 au cours 2465 157013 = <b>1.95</b> 2465	14 au
Ecrou borgne d'axe de roue	. 2	← **	157055	₩→	Boulon avec ácrou et rendelle, des 1/2					157014 = 1.90 2465	15 au
Frein complet de 170, émai noir	1	← # 257	7 00 🐃	0	colliers		←	36258	, <del>22-3</del>	157016 = 1.75 24710	
n » » couleur	1	← → 25	71000000-	0	Ecrou du boulon n° 36258	. 2	<del></del>	36259	≝→	157030 = <b>35.</b> » 24730	
» 200, # nar	. 1	C	0	257495	Randelle : * #	U 2 338	<del>**</del>			157040 = 12.9 2473. 157041 = 12.9 2570	27 =
» n n couleur	100	10000	0	257495	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1				*57042 = 12. » 2570	
Tambour de frein de 170, embouti,	100	20188		DOMESTIC AND A STORY	PIECES DETACHEES					157048 = <b>8.</b> » 2571	
émail no r	. 1	← = 25	7005 ⇔ →	C	DES GUIDONS « AMAC »					157053°= <b>5.</b> » 257 157055 = <b>12.</b> » 257	
» couleur		← # 25	70051 👑 🛶	0	Poignée tournante					157075 = 124. 0 2573	
Tambour de frein de 200, à alettes,		The state of the s	-	- 6.5 GP 05-6	roignee tournante					1570750=130. a 2573	07 =
émail noir	2. 1	- 3	0		Poignée tournante des gaz, complète	. 1	<del>(                                    </del>	24650		157094 = 12. n 2573 157096 = 5. n 2573	23 =
z couleur		0		157075	» » d'avance, »	. 1	6 CO -	246501	4 #10 →		
Boulon de fixation du tampour sur moy		← ↔	630x	*->	Manchan complet avec capuschous					157307 - 14.10 2573	26 =
Ronde le grower de 8	. 5	<	1924		= côté droit »	. 1	<	246502	11,72	157323 - 48, 9 2574	
Flasque de frein avec mâcheires montée	2.0	← - 25	7400 <del></del>	157490	a côté gauche »		4-90-11	245503	A CONTRACT OF THE PARTY OF THE	157324 = <b>48.</b> * 2574 157325 = <b>12.30</b> 2574	95 = 1
nue over patte		1784	7102 <del></del>		Caputchoud soul		2 ←=	. 246504		157327 = 4.75 2574	950=
Came de frein avec écrou	18		7307 🖘		Collier avant, côté droit	M. A. Victoria	A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A 100 A	ALCOHOLD VICE TO SERVICE VICE	HATENTA THE	3.000000 00000 mm	
Ecrou de la camo			7308 -		» côté gauche	100	<b>←</b>	FOCT 1246 00006575	11/1/17/33/54	•	
Levier de commande de la came	33.0	100000000000000000000000000000000000000	7101 - 3		Viside collier avant	1	1.00				
Axe d'articulation avec écrou	389	2000 000 11 000 000 000	7304 ***		Collier arrière, côté droit	CONTRACTOR					
	100	The second second	7257 ***		» côté gauche	202	102 - 32 - 32		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
Ecrou de l'exe d'articulation		4 40 1	12J/ W.	6	V.s de coll er arrière	11. 10.	Z <				
Machoire de frein « pronze », sôté dro garrie	1.0	4 m 25	7323 🕳	157323	:			1 TO 10 TO 1	****	1	
		10000		21.56E	Gissière longue droite	100000	<		100-		
Mâchoire de frein a bronze », côté ga che, garnie	4	4 - 25	7324 😁	157324	courte draite      courte draite	1 230	<			•	
The Property Language and the second contract of the contract	20	Little State of the	7325 ***			11 15 2 3	The state of the s		30		
Rivet de terodo			. 257326			1000000			100000000000000000000000000000000000000	•	
발생하다 하시하다 내용 보다가 하는 것이 없는데 하는데 하나 하나 하나 하는데 하나 나를 하다 때문에 다른데 하다 하다.	35m 1555.00	D. Seatting G. Fee	7327 **			1 0 9 P. S.	2 +		. , , 30		
Ressort de rappel des machoires	12 5	24	194	12/201	Gouci le ce câble	+ 1.01	4 4	1 240016	i <del>&gt;&gt;</del> →		

	Nambre	NUN	MERO DE F	PIECE		Nambre	NUM	MERO DE F	PIECE	TARIF REPERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Cr. Spt		de piècti	R 55 C	S 4 C Cr. Spt	S 5 C Gr. Spt	Nº 639
Pièces de poignée fixe		÷			Pièces pour débrayage, avance et décompresseur					37118 = 5.29 246551 au co 38412 = 2.50 246552 au co 38428 = 3.60 246553 au co 38429 = 5. u 246554 au co
Caoutchouc seu	1	←	246521	→	Levier d'avance	1	<b>-</b>	246581		148531 = <b>7.50</b> 246555 au co 148532 = <b>7.15</b> 246556 au co
Collier arrière	1000		246528		* de décompresseur			246582		158311 = 9,65 246557 au co
Vis de collier arrière			246529		Support de levier de décompresseur		4 5			158661 = 6.75   246572  au co
Souchon de guidon ,	1	< −≪	246530	<del>25 - &gt;</del>	Vis d'entretoise		←			158662 = <b>0.25</b> 246574 au co 158664 = <b>27</b> . » 246575 au co
			20		Axe des leviers de débrayage et avance.	822	<del></del>			155664 = <b>27</b> . » 246575 au co 246521 au cours 246578 au co
Leviers, côté droit					Roncelle cache-ressort	0.55		246555	100	
					Ressort de freinage		<del>←</del>			246529 au cours   246582 au co
(Pièces communes)		1			Axe de levier de décompresseur		<b>←</b> ##		₩→	246530 au cours   246583 au co 246542 au cours   246584 au co
Levier de frein	1		246542		Rondelle d'axe de décompresseur	200	<b>c</b> -000	12 CASC, 10 CT 1 Sec. 11.		[]
Entretoise de support	E 200	· · · · · ·			Transfer y and ac accomplessor (1,1,1,1,1)	1 "	78.4.4	2,102,00		246544 au cours 246587 au co
집 집 회사의 경험을 보냈다. 이 사람들은 보고 있었다면 회사에서 하지만 보고 있는 것이 되었습니다. 그 아니라 아니라 아니라 아니라 아니라 아니라 아니라 아니라 아니라 아니라	1 1000 10	<del>( 300</del>	C1.000/95/00/00/97/00 (0)		Pièces pour leviers de débrayage					246545 au cours   246588 au co
Ecrou d'exe du levier	4 500 b	<del></del>	FO 41, 335 SOURCE DO USE 10		et décompresseur			1 7		246546 au cours   246591 au co
Coupille fengue				*	et decompresseur	1 5				246547 au cours   246592 au co 246548 au cours
Butés de gaine	4 (4)	BESCHALLS WALLS	1479 A 128 F F B 13 G C S		Support de levier de décompresseur	1	←**	246591	300>	ZHOJHE AU COULS
Goupille de câble de frein				⊛→	Axe de levier de débrayage	1	←	246592	≫→	
Pièces pour leviers de frein					COMMANDE					
et air combinés					DE CARBURATEUR					\
Levier d'air	ì	←	246551	⇔→	Câble et gaine des gaz	1		148531	, , , <del>***</del>	
Butée de levier d'air					» s d'air	1	← 😅	148532	, <del>&gt; &gt;</del>	
Boulon d'entretaise	(2)		246553	₩ →	Service of the servic					1
Axe de levier	300 11	<del>(</del> , , .		🗯 🗡	COMMANDE DE DEBRAYAGE					(A)
Rondelle cache-ressort	1/2 3	←∞		<del>∞→</del>	COMMANDE DE DEBRATAGE					l
Ressort de freinage		←∞,		, ⇒→				1 3		
Goupille de câble d'air	1	←	246557	, >>	Càble et gaine, avec embouts soudés et barillet	1	←	158311	.,. <del>**</del>	
Leviers, côté gauche			- 3							
(Pièces communes)					COMMANDE DE FREIN AV.					
Levier de débrayage	1	←∞	246572	>>→	Cáble et gaîne, avec embouts soudés,					
Entretoise de suppart	1	←	246574		barillet et ressort	8	←	158654	₩→	
Ecrou d'axe	2	←	246575		Tringle nue	1	←-89	158661	₩→	
Goupille fendue	2	←-65	246545		Ecrou 6 pans de la tringle	102	<del>&lt; ∞</del> ,	158652	₩→	
Butée de gaine	2	←∞	246547	₩→	Ressort de tringle	1	← 599	38412	***	
Goupille de câble de débrayage	ı	← ≪	246557		Plaquette d'arrêt	1	←65	38428	₩→	
» » d'avance et décompres-					Ecrou moieté, embout de tringle	15	<del>← 38</del>	38429	₩→	
seur	2	← 48	246578	m	Œil de came	(a)	<del>* **</del>	37118	<del>w</del>	

the state of the s	Cata	NUM	ERO DE P	PIECE	i e	Nombre	NUM	ERO DE P	TECE	TABLE OF	DESTAIR
DESIGNATION	Nombre de pièces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION .	ne pièces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S S C Gr. Spt	TARIF RE	639 
COMMANDE DE FREIN AR.			121		Ecrou de la chape n° 236317 Vis de fixation de la plaque dans la chape	330	<b>←</b>	1903 236316	⇔→	15624= 0.50	158711 = 9 235316 = 0 236317 = 2
Pédale de frein	1			<del>***</del>	Tringle de garde-bous AV. de 150,			100			238410 = 34
Axe de pédale	1	←66	158415	, ₩→	émail noir	. 1		256312		A STATE OF THE PROPERTY AND A STATE OF THE PARTY AND A STATE OF THE PAR	238411 = 8
Ecrou 6 pans de l'axe	1	€ 80 1		*	» couleur	1	< - ₩	256312	>>		246358 = <b>2</b>
Rondelle grower de 12	1	<del>√-34</del>		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR				1			246420 = 10 246420 = 11
Tringle de frein complète	1	← @ 138	410 ***	238410	gle sur garde-boue	3	<del>← ***</del>	4 TEXT (25.5)	≅→		255352 = 0
» nue »	- 1	← → 148			Boulon avec écrou de fixation sur fourent	2	<del>&lt; ≫</del>	9852	∞→		255353 = 1
Chape de frein nue	1	←⊕	138418		Pince-béquille AV. complète.						255354 = 22
Axe de la chape	200	←	9403		émail noir	1			₩→		255355 = <b>5</b> 8
Ronde la plate de l'axe de la chape	1	←≪	9406	→	» couleur	1	← 📟		≫→		255357 = 13
Goupiile fendue »	1	€-40	1931	, , , <del>- &gt;</del>	Ressort de pince-béquille	1	← 😊	9491	⊅		2554010= <b>37</b> 0 2554010= <b>30</b> 0
Ressort de la tringle	86	<b>←</b> -00	155412		Axe du ressort n° 9491	- 1	← 60		12.55.0000000000000000000000000000000000	138410 = <b>34.</b> 5	
Contre-écrou de ressort	1 -	4-80	1903	₩→	Ecrou à oreilles de l'axe n° 9489	1	←	9490	₩→	138418 = 6. m	
Plaquette d'arrêt du ressort	1	<del>( m</del>	158428		이 나는 아들은 살이 얼마를 살아가면 하면 하다면 하는데 하는데 나를 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데 하는데					140426 = 1.20	255408P= 70
Axe du levier de came, articulé dans la			2000	76-203 (BRITALIST)	béquille sur garde-boue	2	←-65	10924	≫→		
plaquette		<del>( ***</del>	158427	+					1	158401 = 42.  a 158412 = 2.50	255409#= 256301#= <b>32</b>
Epingle d'arrêt de l'axe du levier	1 535	←						N.		158412 = 2.50 158415 = 11.50	
Ecrou moleté, embout de tringle	1	←			CARREDOUE ARRIEDE	1	1				2563C1v= 20
Graisseur « Técalémit » de la pédale	1	←		AND THE RESIDENCE OF THE PARTY		17	1				256312 =
Oldissed w recalcilli w de la producti		150000000000000000000000000000000000000	2.79(0.00)		Garde-boue de 150, complet,) Sans la						256312=
	1				émail noir pluque	1	← ***	25540]	<del>***</del>	158429 = 8. n	
COMMANDE D'AVANCE					» couleur de	1		255401		158707 au cours	258761 =
« COMBINÉ »					chromá et émallé police	1		255401			
			1		Plaque de police lumineuse, complète	1		255355			
Câble et gaine, avec embouts soudés e		2	158711			. 1		255357			
Butée de gaine sur manette Amac	1 4							22221		i i	
butee de game sur manetre Amaca		100000			mineuse		4-#	255354			
					Vis de fixation du boîtier n° 255354	0.237	The state of the s		300 →		
COMMANDE		1 3			Chiffre ou lettre « papier » pour imma-	C			120000000000000000000000000000000000000	1	1
DE DECOMPRESSEUR					triculation		←∞	255352	₩→		
201000 Feb 522		1			Boulon avec écrou de fixation plaque lu-		-	1		f .	
Câble et gaine, avec embouts soudés e	t ·		258761	, <del></del>	0.0		<b>←</b> ₩	10240	· <del>· · · · · ·</del>	1	1
tendeur		1	230731		Boulon avec écrou de fixation plaque lu-	-		100000000000000000000000000000000000000			li .
					m neuse sur CB		<b>←</b> **	. 1562	A ***		
GARDE-BOUE « AVANT »					Entretoise caoutchoud de plaque lumi-	1/28		1		l .	
					reuse	N 1	4 40	10754	₩→	i	
Garde-boue de 150, complet.   Sans la	2		12710022020	e Lessens	Isolant pour canalisation de plaque lumi-	-	CATHADO.	140420			
émail noir plaque	1			E			And the second second	140426			
» couleur \ de police	1			D		A	₹		The second second		
chromé et émaillé ni fixation	1			c <del>*** )</del>				255408	1.00	1	
Plaque de police « aluminium » MB	. 1			3 , 100-1		1	<				
» » MC	, 1	← 400	256358	300)		1	←	205409	F		1
Chape avec écrou de fixation de la plaqu		1			Boulan avec écrou de fixation de la			1002		1 .	
α alu »	. 2	4-44	1236317	, <del> )</del>	charnière	. 7	<del>&lt; □</del>	1092	A		

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.

	Numbre	NUM	ERO DE P	ECE		Namhre	NUM	ERO DE F	PIECE		OFFITAIRE	
DESIGNATION	de přěcti	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	de plèces	R 55 C	S 4 C Cr. Spt	S 5 C Gr. Spt	TARIF REI	639	
Ronderle plate du bouron de charnière Ecrou de blocage du bavolet (6 pans) » « (à oreilles).	4 2 2	←≒ < ≈ ←⇔		<del></del>	BEQUILLE CENTRALE					1446A= 3. A	255402 = 255403 = 255404 = 255405 =	15. 0.1 1.5 3.5
Equerre de fixation du GB. au support batterie, « noir »	2	< ci			Begun Compete, email non			255500 255500**		3797 = 0.15 3569 = 0.15	255405**= 255406 =	3.9
batterie « coulcur »	2	←	Paragraph of the same of	*	» nue, émail no r	1	<del>&lt; −00</del>	255501# 255501#			255412 = 255412 = 255417 =	6. 7.7 28.
Boulon avec écrou fixation équerre au garde-poue	4	←61	10000000	*	Coupelle inférieure (chapcau embouti soudé sur béquille)	2 2		255511 255512	⇔→	38018 = 1.75 453514= 0.70	2554179= 255454 =	30.
Collier de fixation du GS. au cadre, émail noi:	1	<del>←</del> ⊕	255405 255405	**	Attache supérioure du ressort de béqui la	2	<del>←</del>	10613 255518	⊕→	4640 P= 30. W		3.2 80. 89.
Baulon avec écrou du 172 so lier Ronfort Intérieur, amovible de garde-boue Tringle de garbe boue (sur bavolet).	2	€ 39	3064* 255402	**	« cadmie » +	1		255517"		1488874= 9.40		64. 73. 3.5
émai noir	1	← 39	255412 255412r			i		255514 255515	₩→	246323 = <b>2.75</b> 246324 = <b>1.75</b>	255512 = 255514 =	1.9
Boulon avec fixation tringle sur bavolet.  Pont de porte-bagages (tringle fer rond),  émail noir	1	€ 68	1092 <sup>x</sup> 2554 <sup>1</sup> 7	<del>*** &gt;</del>	isseur	1	< ≪8	30554*		248017** = 3.75	255515 = 255517 = 255517=	1.7 6.4 7.
couleur.  Axe nu (à 2 filetages) fixation du pont et tringle au cadre		←	255417# 246323	**	ECHAPPEMENT					248023 = <b>0.50</b> 248040 = <b>365</b> . n 248045 = <b>150</b> . n	258002 =1	
Ecrou crénelé de l'axe n° 246323, « côté intérieur » Ecrou à oreilles de l'axe n° 246323,			246324	<del>« &gt;</del>			258040 258050	248040	258040 258050	248055 = <b>150</b> . n 248092 = <b>160</b> . n	258040 = <b>3</b> 258050 = <b>3</b>	65. 65.
« côté extériour »		<del>← m</del>	148887c	+ + <del>***</del>		1		248092 0	258032 258002	255301 = <b>60.</b> m 255301 = <b>66.</b> m		40 38.
électrique AR	1	← ※	140426 255404	₩→	Ecrou de serrage du cintre sur culasse Joint du cintre d'échappement	C. P. C. C. C. C. C. C.	<		***	=		
livet de fixation de l'attache n° 255404 sur garde-boue	i	<		₩→	Pot d'échappement à droite, tôle chrome, nu	1	← ≪	248045	∞→			
PORTE-BAGAGES					mé, nu		248055	C 258091	248055			
orte-bagages, émail noir	1		255301 255301			1 e: 2	100.00	248020				
Boulon avec écrou, fixation AV, et con- trale du PB	4		10924		d'échappement	let 2		248023	Loan to Lee			
sur GR. et pont		<del>&lt; ≈</del>	305544	*	plaque accus	Tel2	← ※	10613				
BEQUILLE « AVANT »					la patte 248020	1 ct 2	< 06.,.	247077	15 000 000		i0	
Béquille, émail nour	4 0.0	<del>← □</del> <del>← □</del>		*		2 et 4	( ← ⊕	10995	⊗→			
Boulon avec écrou de fixation de béquille sur fourche		< %	3796* 3797	₩→		let 2	<del>←</del> *	248017¤ 38018	···· <del>·································</del>			

	Nambre	NUM	ERO DE F	PIECE		Numbra	NUM	ERO DE F	PIECE	TARIF RE	PERTOIRE
DESIGNATION	de pièces	R 55 C	S 4 C Gr Spt	S 5 C Cr. Spt	DESIGNATION	de piéces	R 55 C	S 4 C Gr. Spt	S 5 C Gr. Spt		639
BOITE A OUTILS					ROBINET ET TUBULURE D'ESSENCE					507 = 4.35 508c= 4.60 513 = 4.80 522 = 6.40 615 au cours	49056 au o 49057 au o 49061 au o 49062 au o 49063 au o
» » couleur	1 1 1	<del>&lt; 00</del> · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	148952° 158963 158965	,	Robinet à assence, avec réserve « Algy » Robinet à essence, avec filtre soudé Toile métallique (soudée sur robinet) Jaint our du robinet Tubulure souple complète	1 1 1	<	38813	*	635 = 2.75 1562 = 0.50 1793 = 0.90 1858 = 3.50 1923 = 0.10 0.2612 = 8. n 9901 au cours 10770 = 1.25	49064 au d 49065 au d 49066 au d 118844 = 148803 = 68 48825 = 148825 = 1 148827 = 1
Boulon avec écrou de fixation de boîte à outils		<del></del>	1562^	⇔→	Bi-cône de la tubuluro sur robinet		<b>←</b>	48815	,,, <del>⇔ }</del>	10771 = 0.85 14111 = 1.25 141304 au cours	148828 = 148829 = 148932 = 6
RESERVOIR A ESSENCE					SELLE « LAMPLUGH »				*->	38012 - 0.40	158811 au c
Réservoir chromé (pour frein de direction MB)  Réservoir chromé (pour frein de direction André)  Bouchon de remplissage complet à proitles Tête de pouchon à oreilles Rondelle élastique (ressort)  Joint cuir  Rondelle emboutie  Visid'assemblage avec écrou de fixation réservoir  Ecrou du bouton n° 28805\(\)  Epingle à nourrice du bouton n° 28805\(\)  Rondelle caoutchout mâle  * plate (tôle d'acier)  Grip-genou gauche  * droit  Plaque de grip-genou droit  * gauche  Viside fixation de plaque de grip-genou.  Bouchon inférieur de vidange du réservoir	1 1 1 1 1 1 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		158803 158806 158826 507 513 522 508 28805 28804 118844 10770 10771 248810 148826 148827 148828 148829 148825		Bâti nu  Ressort de suspension, gauche  * droit  * horizontal de 175 m/m  * 180 m/m  * 195 m/m  * 55 m/m  Entretoise intercalaire des ressorts  Soulen avec ecrou de fixation des ressorts sur pâti  Ronda le grower de 7	2 1 1 1 2 2 4 7 5 1 2 2		635x 39058; 49056 49057 14130; 49061 49063 49064 49056 14111 1923 615 1888 0.2612		49814 = 0.65 48815 = 2.75 49028 = 0.40 49051 au cours	158953 = 158964 = 158965 = 159104 = 248810 =

Agrafe de bausgie de 14.   1		Nambre	NUN	ERO DE I	PIECE		Numbre	NUM	ERO DE F	PIECE		DED TO LDE
Agrafe de bougle de 16	DESIGNATION	250000	R 55 C	THEORY STREET		DESIGNATION	0.00	R 55 C		10/05/10/2015/01/01	100000	
Agrote de bauspie de 14.   1	Clé à tube de réglage de l'embrayage.	1	←	48981	**	Verre bompé strié	Ñ.	<del>← &gt;=</del> , , ,	158857	**	140 = 3.20	158860 = 3
Commercial	[1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]	1	←=	58960	, . , <del>*** &gt;</del>	Agrafe de maintion du réflecteur	5	<b>←</b>	238858			158862 au 201 158863 au 201
Community   1   Community	in hair ang 11 kg 12 4 7 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg 12 kg		← 43	612			9	< 98	28850=	∞→		158864 au 00
## 15992   1   1   1   1   1   1   1   1   1			←	613		Randelle sphérique supérieure	4	<del>( 30</del> + + -	155860	₩→		159153 = 1 159021 au 09
Lampe cofe 6 volts, 35 bougles   1   148853   159925 of C.1527 = 36. s 159925 of C.1527 of C.1	émante-preus	3	←	614		» » nférieure	1	<del>&lt;</del>	38861	⇔→	C.1608 = 60. »	159922 au 09
Computation   Computation	20 (20 M) 4 (4 M) 4 (4 M) 4 (4 M)					Lampe code 6 volts, 35 bougles	1	←-#	148853		0.1619 = 35. >	159925 au Ø
Computation   Computation			<	10966	<del>*** &gt;</del>	Lampe pilote navette pour phare et pla-	100			2000	7952 au cours	159925 au a
Flague transperence de plaque lumineuse   1	ompe « Técalémit »	+	<b>←</b>				1	← ***			2000 00 8 44	159925 au 60
140   Flague transperente de plaque furnicus   1   25932   38882 a.c. curs   38982	ompe à pneus	1	< 59	608	*	Plaque de police 'uminouse complète	1	< ≪			38861 = <b>3.20</b>	150028 au 60
Section of the large of the l	is de fixation de la pompe à prious	1	←39	140	<del>«</del>		1	<del></del>	255357	, . , <del>300 &gt;</del>	48981 = <b>15.</b> a	159929 au co
## 10.1619 ## 10.1627	ereu de la vis " »	1	<del>&lt; 20</del> , , ,	41	₩→		1		255254			159931 au co
19	rrache-pignon de chaîne moteur		<del>&lt;</del> -∞,	0.1608	<del>18 )</del>		2				59150 au cours	159932 au c
## CLAIRAGE    Computation   C	s magnéto		←	0.1619	<del>wa &gt;</del>		-	<del></del>	277373		27100 00000	159935 84 64
Foliant & countries avec commutation   1	» distribution		← 50	0.1627	<del>«</del>			<-≪	255352	*	140423 = 6.40	159936 au a
Second   Communication   Com						Isolant « caoutchouc » de canalisation.	1	←	140426			150038 au 0
158852   158853   158854   158854   158854   158855   158855   158855   158855   158856   1	ECLAIRAGE						ï	← 65	159921	*	140426 = 1.20	238858 au 0
1						Commutateur avec canalisation du phare	1	< -00	159922	*	150057 311 551155	200014 = Z
259992   2	namo à 2 goujons de fixation et phare					Commutateur seul , ,	1	←	159923	*	140054	300005 = 5
ynamo de combiné			< ∞	259992	🐲 🗡	Couvercle du commutateur	1	( 8	159924	***	158855 au cours	255357 = 13
Contact   Cont	ynamo de combiné	T)	←	140422	₩→		1		159925			229992 BD
gnéto 1 40424				1.0.00	25 00		4					
ar litet du collier		N 383				Ressort du contact	-8				1	
iolant caoutchoud pour cariellisation de dyname. 140426	)+					Corps du commutateur	1			In Telephone		
double candification de dyname.  I   I 10426   Boulon des I/2 collers   Canalisation seule du commutateur au phare aérodynamique chromé, avec ampèremètre   I   I 158850   Boulon des I/2 collers   Canalisation seule du commutateur au phare aérodynamique chromée   I   I 158850   Boulon des I/2 collers   Canalisation seule du commutateur au phare aérodynamique chromée   I   I 158850   Boulon des I/2 collers   Canalisation seule du commutateur au phare   I   I 159931   Bouten de klaxon avec condisation   I   Bouten de klaxon avec condisation   Canalisation principale   I   I 159932   Bouten de klaxon avec condisation   Converge avec bouten de contact   Converge avec bouten de contact   Corps du bouten de klaxon avec coller   Corps du bouten de klaxon avec coller   Canalisation seule, du bouten de klaxon   Canalisation seule, du bouten de klaxon   I    I 159931    I   I 159931   I   I   I 159932    Converge avec bouten de contact   Converge avec bouten de contact   Corps du bouten de klaxon avec coller   Corps du bouten de klaxon avec coller   Canalisation seule, du bouten de klaxon   I   I   I   I   I   I   I   I   I		+:	←	140425	*		2					
hare aérodynamique chromé, avec ampèremètre 1		1	<	140426		The state of the control of the state of the	100					
Canalisation principale	nare aérodynamique chromé, avec am-					Canalisation seule du commutateur au	+					
chromée							1	CONTRACTOR OF		Name of the Party		
mpèremètre		1	←#	158552								
Converge avec bouton de contact	mpèremètre	1	€-45.,,	158854	***		+	Access 1		CLEAN WEST SER		
Corps du bouton de klaxon avec collier.  Corps du bouton de klaxon avec collier.  Corps du bouton de klaxon avec collier.  Corps du bouton de klaxon avec collier.  Corps du bouton de klaxon.  Corps			21.00.000	20.00		[B. K. T. P.	1			The second section of the		
fre		1	← =	158855	+++ <del>***</del>		8					
éflecteur avec lent lle pour veilleuse.	그 그 그리다 하는 것을 내려 하는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없다.	1	C 100	158856			1					
ouille parte-lampes		1				I. I	7					
BLACON NEW TOURS NOT THE TOUR NEW TOURS NEW T	생명하다는 사람들은 사람들이 아이들이 나를 다 내려왔다.	153	100000000000000000000000000000000000000		Market Company of the		4					
orte chromes nue	orte chromés que		€ =		500000000000000000000000000000000000000		1	The same				
						The state of the s						

	Nambra	NUM	ERO DE F	PIECE		Nombre	NUM	ERO DE P	IECE		DEDTAIDE
DESIGNATION	de pièces	R 55 C	S 4 C Gr. Spf	S 5 C Gr. Spt	DESIGNATION	de piècss	R 55 C	5 4 C Cr. Spt	S S C Gr. Spt		EPERTOIRE 639
Batterie d'accumulateurs A.F. 90 Bacinu, de la batterie A.F. 90	1	<b>↔</b>	248883 258884	<del></del>	Rondelle de fixation de l'équerre du GB. au support de batterie	2	←	1033	₩→	1933 = 0.40 1563 = 0.10 1922*= 0.10	58965 = <b>1.2</b> 5
Couvercle mobile de la batterie A.F. 90.	1	€ 90	255887	,, <del>« )</del>	Rondelle de fixation du 1/2 collier au hauban	2	<-∞	1033	, 500→	1923 = <b>0.10</b> 1923 = <b>0.10</b>	
Opercule complet	3	←	158889	₩→	Rondelle de vis de fixation de patte de					1923= 0.10	
Plaquette isolatrice de la batterie	1	← >	258926	. , . ***	socurité	2	<del></del>	10514	⇔→	1925 = 0.15	
Collier de fixation de la batterie A.F. 90.	1	←	248920	₩→						3859 = <b>0.15</b> 3946 = <b>0.15</b>	248920 = <b>19.5</b> 0 258884 au cours
Ecrou à preilles de fixation du collier	2	← 🐃	146857		RONDELLES « GROWER »					10614 = 0.15	258887 au cours
			1		Ronactie grower de 6, section plate		<del>( 30</del>	19226	≅→	58814 = 1.25 58815 = 1.25	
RONDELLES PLATES	1		)		2 7. » carrée		<del></del>	1923	⇔→	50015 1123	
Rondelle du boulon de fixation de plaque			53325		2 7, » slate	121	<	19231			
lumineuse		<#5	1563		5 2 8, 2 carrêc	DC 1	<del></del>	0.00	≘→		
Rondelle de l'axe de chape de tringle de		20 20	2560	⇒→	2 5 IC. * *		<@	1925			
commande des vitesses	1.	<	2002						∋→	}	
Rondelle du ressort de tringle de frein AR.	T	←≪	3869		n w 12, w plate			1		0 5	
Rondelle du boulon de fixation d'équerre au GB	4	<del></del>	3569		DECALCOMANIE						
Rondelle du boulon AV, et milieu de fixation du PB.	4	<del></del>	3569		Décalcomanie : « MB si de boîte à quitils,	1	4 80	138964	×s →		
Rondelle du boulon AR, du PB. et du			3960	890→	« MC » »		<b>←</b>		**		
pont de GB.	14 (100)	<del>***</del>	1033	59->	« MB » latérale de réservoir essence.	2	€ 38	58814	<del>«</del>		
Rondelle de vis de guidage de pousseir .		<b>4</b> —#	1033	50->	«MC» » »		€ 8i			l	
» du souvercle de distribution	120		1033		« MB » supérieure » »	1	<del>&lt;</del>	58964			
<ul> <li>» du chapeau</li> <li>» du couvercle de transmission</li> </ul>	10.00	4 6	1033		«MC» » »	1	<del>&lt; −80</del>	58965	🏎 →		
y du chaverere de	1					ħ.,	0				
	į.		N								5
										l	
	7.7		li .					1			
						-					
									ne .	9	
						1					

Dans votre propre intérêt, établissez votre bon de commande comme indiqué page B et consultez les notes générales de la page A.