

22845	1	Plaque inférieure de fourche avec tube pivot et cône emmanché (émaillée noire)
22847	2	Caoutchouc sup. protect. D ou G sur plongeur
22848	2	Collier passe gaine D ou G sur caout. sup. protect.
22849	2	Vis bouchon D ou G de fourreau $\phi$ 26 x 150 L 21 6 pans creux de 12
22850	2	Joint caout. sur vis bouchon D ou G $\phi$ 20,2 x 27 ép = 3,5
13657	5	Vis fix. plaque sup. et inf. $\phi$ 8 x 125 x 30
22852	2	Truarc maintien ensembl. amort. dans tube fourreau $\phi$ ext 27 m/m
13385	2	Vis maintien inf. amortisseur $\phi$ 8 x 125 x 24
22647	2	Vis de purge $\phi$ 5 x 80
19107	2	Rondelle joint de vis de purge $\phi$ 5.

#### GARDE-BOUE AVANT - ARRIERE - FIXATION

22757	1	Garde-boue avant plastique blanc.
22729	1	Garde-boue arrière plastique blanc.
22791	1	Plaque sup. fix. arrière garde-boue arrière (caout)
22792	1	Plaque inf. fix. arrière garde-boue arrière (caout.)
22793	9	Rond. caout. fix. garde-boue AV.- garde boue AR. sur chaise et sabot $\phi$ 6,2x22x30/10

#### CADRE - RESERVOIR - CARTERS - BRAS OSCILLANT

22723	SE	Cache complet (gris pompadour)
22725	1	Bras arrière oscillant (gris pompadour)
22726	1	Axe articulation du bras 14x150 L 195 F 27mm.
22728	1	Carter de chaîne nu (gris pompadour)
22734	1	Selle assemblée
22737	1	Bouchon de réservoir avec tube mise à l'air
22738	1	Sacoche de réservoir complète
22739	1	Sangle caoutchouc fix. arrière réservoir.
22751	1	Pédale de frein arrière nue
22752	1	Ressort de rappel pédale de frein arrière
22753	1	Béquille centrale gris pompadour.
22754	2	Axe de béquille avec écrou
22755	1	Ressort de rappel béquille centrale
22756	SE	Tringle de commande de frein arrière complète
22776	2	Embout caoutchouc butée braquage.
22792	1	Sabot de protection moteur (noir)
22783	1	Plaque avant ovale pour numéro
22788	2	Silentbloc sur bras AR. oscillant $\phi$ 14x27x40x44
22789	2	Rondelle plate axe articulation bras AR $\phi$ 14,7x23x2
22803	1	Levier intermédiaire de pédale frein AR.
22804	3	Rondelle plate $\phi$ 8,2x17x18x18 D pédale frein AR.
22818	1	Guide chaîne émaillée (gris pompadour)
		caoutchouc guide chaîne $\phi$ 6,4x10,1 26mm

22820	1	Caoutchouc anti-vibratoire de réservoir essence.
22732	1	Carter latéral droit plastique Vert/blanc
22733	1	Carter latéral gauche plastique Vert-Blanc
22824	1	Carter latéral droit plastique Rouge/Blanc
22825	1	Carter latéral gauche plastique Rouge/Blanc
22735	1	Réservoir essence Vert/blanc.
22826	1	Réservoir essence Rouge/Blanc.

#### GUIDON - POIGNEES - COMMANDES

22740	1	Cintre de guidon nu
22741	SE	Poignée tournante complète.
22742	SE	Poignée complète côté gauche sans commutateur
22743	1	Commande de décompresseur équipée
22744	1	Commande de gaz complète
22745	1	Commande de frein avant complète.
22747	1	Levier de frein avant au guidon
22748	1	Levier de débrayage au guidon
22749	1	Poignée caoutchouc guidon côté droit.
22750	1	Poignée caoutchouc guidon côté gauche
22794	1	Axe de fix. rampe poignée tournante avec écrou (1485) ( $\phi$ 5 x80 L=40)
22795	2	Axe des leviers de guidon (D.ouG.) $\phi$ 6x100 L=20 F=10
22797	1	Vis de fix. corps poignée décompresseur $\phi$ 5x80 L=30
22798	1	Entretoise de la vis de fix. corps poignée décompresseur $\phi$ 5x8 L=12
22799	1	Corps de levier de décompresseur (collier côté G.)
22800	1	Levier de décompresseur
22801	1	Cache poussière de guidon D. (simili cuir)
22802	1	Cache poussière de guidon G. (simili cuir)

#### MOYEU AVANT

22773	SE	Moyeu avant complet frein tambour
22805	SE	Flasque de frein AV. complet
22806	SE	Jeu de mâchoires de frein AV. avec ressorts
22807	1	Broche de moyeu AV. (nue) L= 222 $\phi$ 12x125
22808	SE	Came de frein avant avec écrou et rondelles
22809	1	Levier de came de frein avant
22831	2	Ressorts de mâchoires
22834	1	Entretoise de moyeu avant côté droit $\phi$ 12 x 24 x 9

#### MOYEU ARRIERE

22774	SE	Moyeu AR. complet $\phi$ 118 avec roue de chaîne 44 dents
22775	1	Roue de chaîne 44 dents
22810	2	Frein de visse fix. roue de chaîne

- 22811 1 Levier de came de frein arrière  
 22812 1 Ressort de rappel de levier de came  
 22813 3C Liasse de frein arrière complet  
 22814 SE Jeu de mâchoires de frein AR. avec ressorts  
 22815 SE Came de frein arrière avec écrou et rondelle  
 22816 1 Broche de roue AR. Ø 12x125  
 22817 2 Entretien de broche de roue AR. Ø 12x24 L=14  
 22823 2 Ecrou de broche de roue AR. Ø 12x125 L=26  
 (rand percé par broche)  
 22831 2 Ressorts de mâchoires  
 22833 1 Entretien de moyeu arrière côté roue  
 chaîne Ø 12 x 24 x 13

#### ROUE AVANT

- 22758 SE Roue AV. complète sans pneu ni chambre  
 22759 1 Jante de roue AV. de 21x2  
 22760 36 Rayon roue AV. avec écrou 17x17x18 L=209mm.  
 22761 1 Ruban de jante de roue avant  
 22762 1 Chambre à air de 2,50x17 (valve Schrader)  
 22763 1 Enveloppe de roue AV. 2,50x21  
 (Pirelli MT 07)

#### ROUE ARRIERE

- 22764 SE Roue arrière complète sans pneu ni chambre  
 22765 1 Jante de roue AR. de 18x2  
 22766 36 Rayon de roue AR. avec écrou de 17x17x18  
 L=173mm  
 22767 1 Ruban de jante roue arrière  
 22768 1 Chambre à air 3,00x18 (Valve Schrader)  
 22769 1 Enveloppe roue arrière 3,00x18 (Pirelli MT07)  
 22777 2 Vis de réglage de roue AR. avec écrou  
 Ø 6x100 L=40  
 14442 1 Chaîne trans. 110 maillons.  
 22832 1 Attache rapide pour chaîne "REGINA"  
 12,7 x 7,75 x 4,88

#### AMORTISSEUR

- 22724 SE Amortisseur susp. AR. ressort apparent.

#### PROJECTEUR

- 22784 SE Projecteur complet (corps coot. noir)  
 22785 SE Ensemble optique complet  
 22846 2 Collier support de phare D ou G sur tube  
 fourreau  
 22588 2 Vis fix. projecteur 6 x 100 x 16  
 1176 2 Ecrou 6 x 100

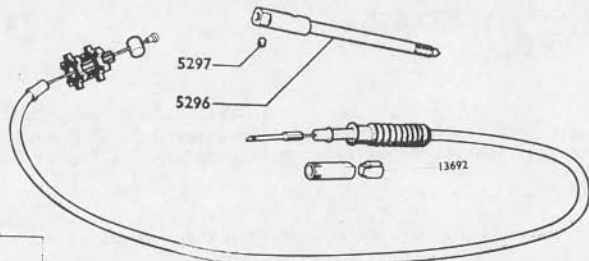
#### FEU ARRIERE

- 22730 SE Feu arrière complet CEV.  
 22731 1 Transparent de feu arrière  
 22821 2 Vis de fix. transparent de feu rouge  
 (autotaraud Ø 2,9 L 25)  
 22822 1 Ampoule de feu AR. 6V. 3W.  
 (navette Ø 8 L=32)  
 22830 1 Support caoutchouc (noir) de feu arrière  
 sur garde-boue

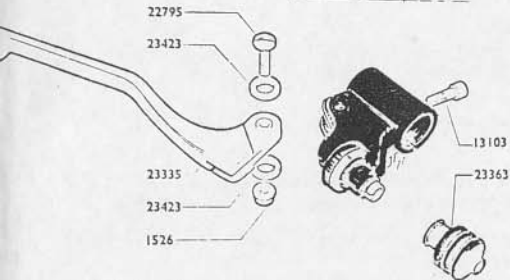
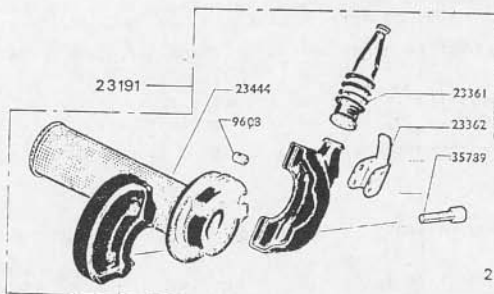
#### COMPTEUR

- 22786 SE Compteur complet avec transmission et  
 démultiplicateur

# D55TT

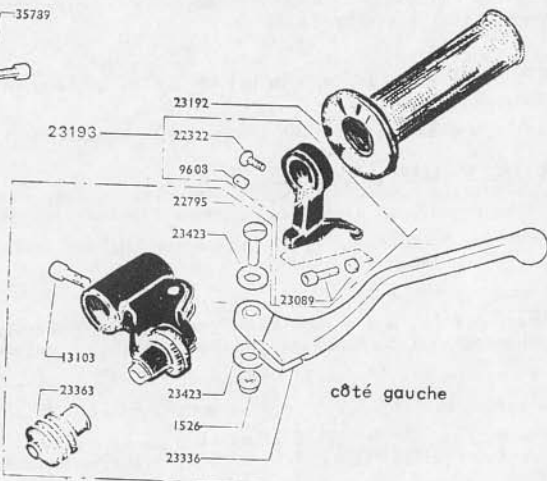


23412 Commande embrayage complète  
23413 Câble seul - interchangeable



côté droit

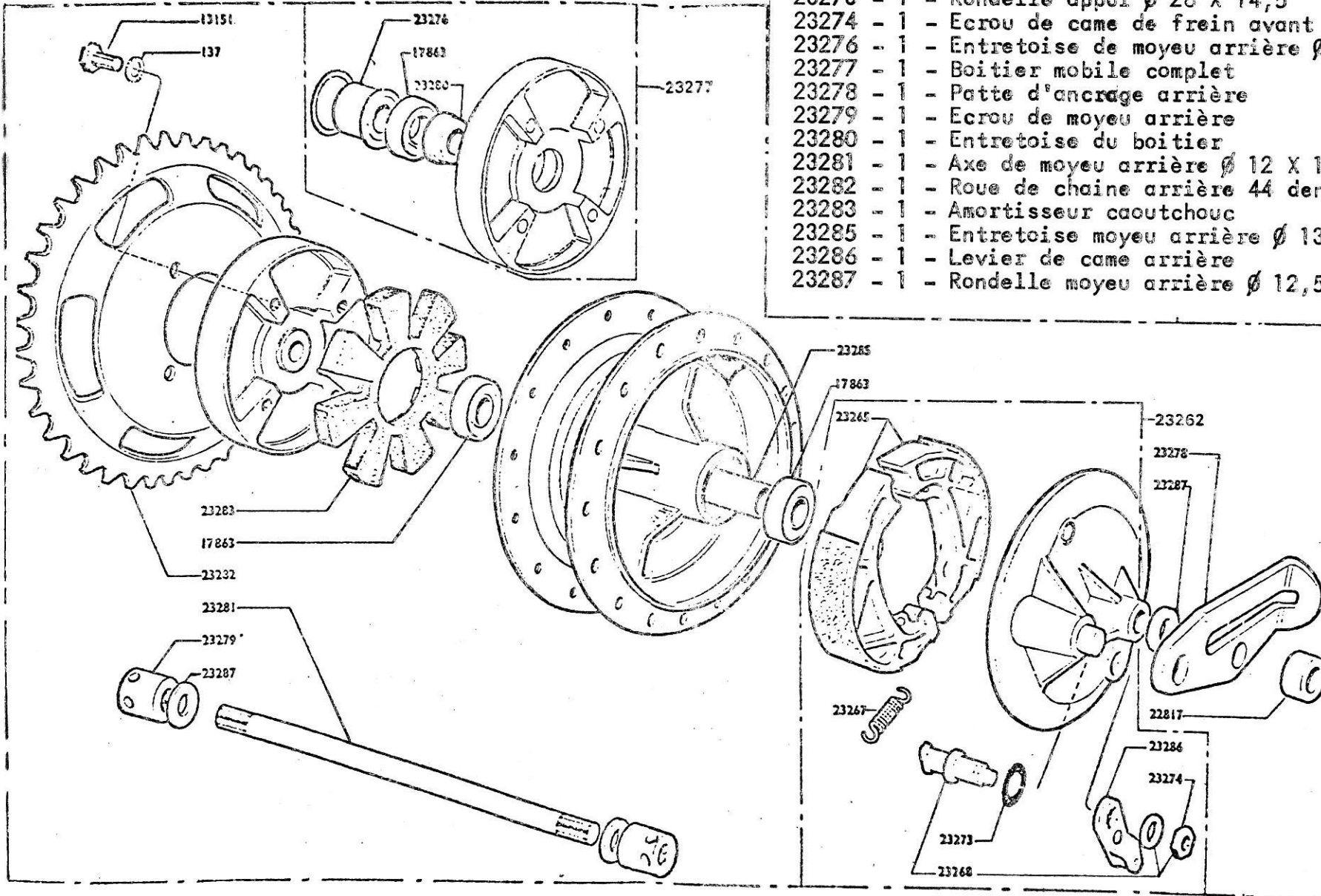
Poignée droite complète 23187



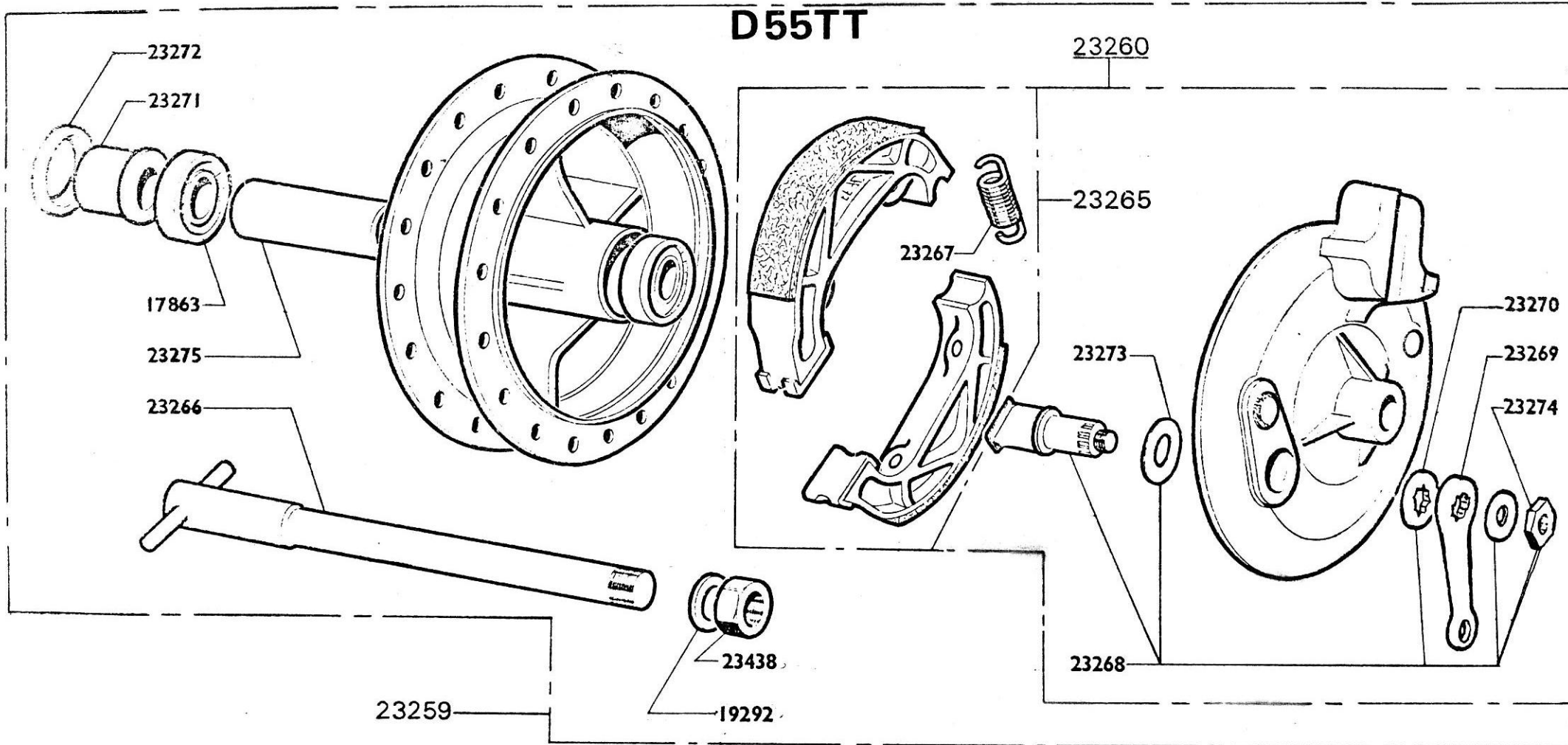
côté gauche

Poignée gauche complète 23190

- 137 - 1 - Rondelle étoilée de Ø 8
- 13151 - 1 - Vis fix. sup. AR moteur au cadre 8 X 125 X 20
- 17863 - 1 - Roulement de 12 X 32 X 10
- 22817 - 1 - Entretoise de roue AR Ø 12 X 24 L = 14
- 23261 - 1 - Moyeu arrière
- 23262 - 1 - Flasque de frein arrière
- 23265 - 1 - Paire de mâchoires
- 23267 - 1 - Ressort rappel
- 23268 - 1 - Came de frein
- 23273 - 1 - Rondelle appui Ø 28 X 14,5
- 23274 - 1 - Ecrou de came de frein avant Ø 9,5 X 17
- 23276 - 1 - Entretoise de moyeu arrière Ø 12,1 X 25,5 X 28,4
- 23277 - 1 - Boitier mobile complet
- 23278 - 1 - Patte d'ancrage arrière
- 23279 - 1 - Ecrou de moyeu arrière
- 23280 - 1 - Entretoise du boitier
- 23281 - 1 - Axe de moyeu arrière Ø 12 X 100
- 23282 - 1 - Roue de chaîne arrière 44 dents
- 23283 - 1 - Amortisseur caoutchouc
- 23285 - 1 - Entretoise moyeu arrière Ø 13 X 16
- 23286 - 1 - Levier de came arrière
- 23287 - 1 - Rondelle moyeu arrière Ø 12,5 X 26 X 3



# D55TT



## MOYEU AVANT LELEU Ø 120

- 17863 - 1 - Roulement de 12 X 32 X 10
- 19290 - 1 - Ecrou de 12 X 100
- 19292 - 1 - Rondelle plate
- 23259 - 1 - Moyeu avant
- 23260 - 1 - Flasque de frein avant
- 23265 - 1 - Paire de mâchoires
- 23266 - 1 - Broche de moyeu avant Ø 12 X 100
- 23267 - 1 - Ressort rappel de mâchoires Ø 10 mm

- 23268 - 1 - Came de frein avant
- 23269 - 1 - Levier de came avant
- 23270 - 1 - Rondelle étoilée
- 23271 - 1 - Entretoise Ø 25,3 X 21,9 X 12,1
- 23272 - 1 - Bague d'arrêt Ø 32,02 X 22,06
- 23273 - 1 - Rondelle appui Ø 28 X 14,5
- 23274 - 1 - Ecrou de came Ø 9,5 X 17
- 23275 - 1 - Entretoise Ø 13 X 16

### MOTEUR

- 22827 SE Moteur complet avec carburateur à starter manuel  
 Identique catalogue D.55 page 4

### CARTERS - VISSERIE

- 22790 1 Couvercle de volant et patte ass. (émaille noir)  
 22829 1 Couvercle d'embrayage (émaille noir)  
 22727 1 Chaise de fixe arrière moteur

Identique catalogue D.55 page 5

### MOTEUR ECLATE

Identique catalogue D.55 page 6

### APPARIAGE PISTON-CYLINDRE

Identique catalogue D.55 page 7

### EMBRAYAGE

- 22746 1 Commande de débrayage complète  
 22781 SE Roue embrayage 22697 et pignon trans.22590  
 22719 1 Cale de roue d'embrayage  $\phi 15,2 \times 24 \times 4/10$   
 Identique catalogue D.55 Page 8

### SELECTEUR

- 22722 1 Butée réglage  $\phi 12 \times 100$   
 Identique catalogue D.55 Page 9

### BOITE de VITESSES

Identique catalogue D.55 Page 10

### MISE en MARCHE

Identique catalogue D.55 Page 11

### VOLANT MAGNETIQUE

Identique catalogue Série H.50 page 13  
 sauf cache plastique

### CANALISATIONS

- 22780 1 Faisceau d'éclairage complet  
 20874 Colliers de fixations  
 22777 1 Commutateur éclairage sur poignée G.

### CARBURATEUR

- 22828 SE Carburateur complet à starter manuel  
 22736 SE Robinet essence G A 12 réglage 839

### ECHAPPEMENT

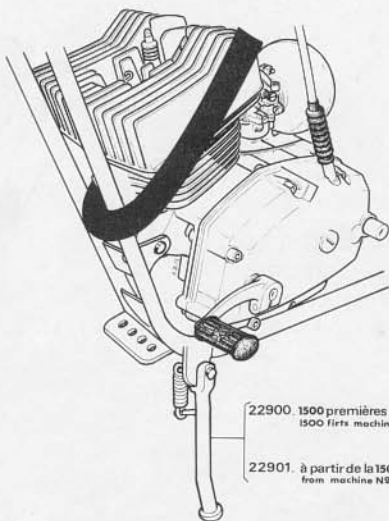
- 22770 SE Pot échappement et cintre équipé (noir)  
 22771 1 Embout sortie pot échappement  
 22772 1 Vis fix. embout (autotaraud  $\phi 3,94 \times 12,7$ )  
 22804 1 Rondelle plate  $\phi 8,2 \times 17 \times 18/10$

### FOURCHE TELESCOPIQUE

- 22778 SE Fourche télescopique complète  
 22796 1 Etrier de fix. guidon sur fourche (noir)  
 22779 SE Jeu de direction complet  
 22835 SE Partie inf. de fourche télescop.  
 22836 2 Tube fourreau de fourche (nu) (D ou G)  
 22837 2 Ensemble d'amortisseur int. de fourche (D ou G)  
 22838 2 Joint caout. d'ensemble d'amortisseur int. (D ou G)  
 22839 2 Corps de rondelle  $\phi$  int 15,1  $\phi$  ext 26,1 L 15 (D ou G)  
 22840 2 Ressort de fourche télescop. D ou G (L 524)  
 22841 1 Vis inférieure de blocage broche de roue, côté droit 6 pans creux de 8  $\phi$  16 x 150 L = 16,2  
 22842 1 Plongeur de fourche côté droit  
 22843 1 Plongeur de fourche côté gauche  
 22844 1 Plaque supérieure de fourche (émaille noire)

BEQUILLE LATERALE D55TRIAL

- PERMET D'IMMOBILISER  
LA MACHINE SANS EFFORT
- MONTAGE RAPIDE PAR  
L'INTERMEDIAIRE D'UNE  
PATTE SOUDEE AU CADRE



22900. 1500 premières machines  
1500 first machines

22901. à partir de la 1501<sup>ème</sup> machine  
from machine N° 1501



SERVICE PIECES de RECHANGE

BON de COMMANDE

BEQUILLE LATERALE D55 TRIAL

- CONCESSIONNAIRES, si vous désirez être approvisionnés de cette béquille,  
complétez le présent bon.
- AGENTS COMMISSIONNAIRES, vous pourrez vous la procurer auprès de votre  
Concessionnaire Distributeur.

Pour les Concessionnaires (MOTOBECANE  
MOTOCONFORT)

Indiquez vos :

NOM :	.....
VILLE :	.....
Dept. :	.....

Veillez me faire expédier


No. 22900

No. 22901

AU PRIX UNITAIRE DETAIL CONSEILLE DE 39,00 FR\$ TVAC  
(conditions habituelles de vente)

LE  
Signature :





MOTOBECANE

D55-D55TT

CARBURATEUR

CARBURETTOR

DOCUMENTATION-SHEET 5

MARS 1977 MARCH 1977

Notre cyclomoteur D 55 TT est équipé du carburateur GE 15 Réglage 867, depuis Mars 1977.

Ce carburateur nouveau améliore surtout les performances sur les vitesses intermédiaires et à bas régime. Il peut se monter sur tous types de D 55 et D 55 TT qui ne le possèdent pas à l'origine.

Notre nécessaire qui permet cette transformation porte la référence Pièce de Rechange No.23019. Il comprend :

- 1 tubulure d'admission passage de 15 No. 23014
- 1 carburateur réglage GE 15-867 No. 22916
- 1 joint fibre de tubulure (côté cylindre) No. 20414

Since March 1977, our moped D 55 TT is fitted with the carburettor GE 15 adjustment 867.

Performances can be improved at intermediate speeds and low revs by using this carburettor which can be mounted on all D 55 and D 55 TT that are not factory fitted with it.

Our transformation kit part number 23019 includes :

- one induction tract with 15 mm bore No. 23014
- one carburettor (adjustment GE 15-867) No. 22916
- one fibre gasket to be fitted between induction tract and cylinder No. 20414



# COMPTEUR D 55 TT

Notre Service Pièces Rechange est en mesure de fournir un ensemble compteur pouvant être adapté à notre cyclomoteur D55 TT à condition que ce dernier soit équipé d'un moyeu avant LELEU. Cet ensemble référence 23329 est conçu pour être disposé, comme indiqué figure 2, sur le plongeur de la fourche télescopique.

Dans le courant de l'année 1978, les moyeux comporteront un usinage supplémentaire qui permettra d'adapter ces compteurs sans aucune modification.

Actuellement, il est nécessaire de modifier le moyeu comme indiqué au croquis fig. 1. Après avoir chassé l'entretoise maintenue par le cache-poussière de roulement, exécuter l'encoche indiquée au dessin fig. 1.

Les cotes de l'entretoise à déposer sous le démultiplicateur sont : diamètre 21,5, épaisseur 11 mm. A condition que celle-ci soit correctement sciée, l'entretoise existante peut être réutilisée.

## SPEEDOMETER

Our Spare Parts Department can supply you with a speedometer unit to be fitted on our moped D 55 TT provided it is equipped with LELEU front hub. This unit part number 23329 is designed to be mounted - fig 2 - on telescopic fork plunger.

In 1978 hubs will have an additional machining and speedometers will be mounted without any modification.

For the time being you must modify the hub as per figure 1. First drive out the spacer secured by bearing dust cover and make the notch shown on figure 1.

The dimensions of the spacer to fit under the drive unit are the following : diameter 21,5 mm, thickness 11 mm. If the spacer is correctly sawed, the existing spacer can be used again.

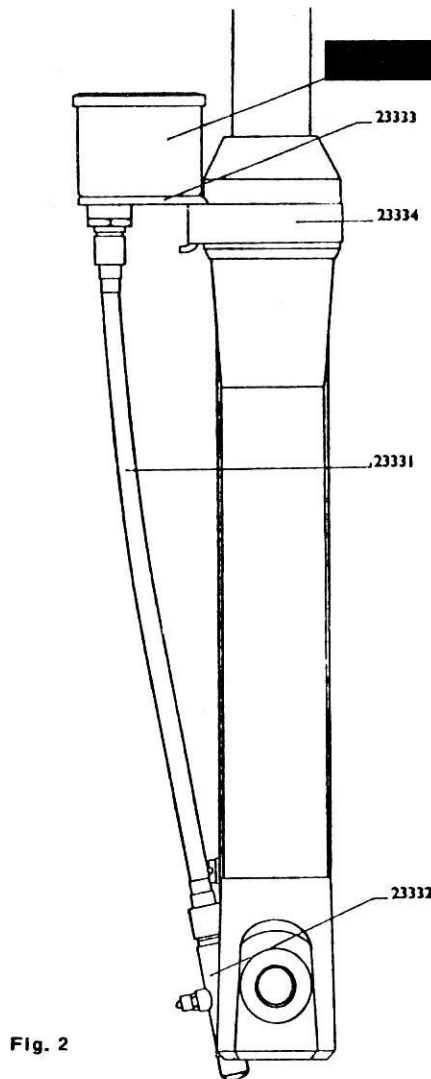
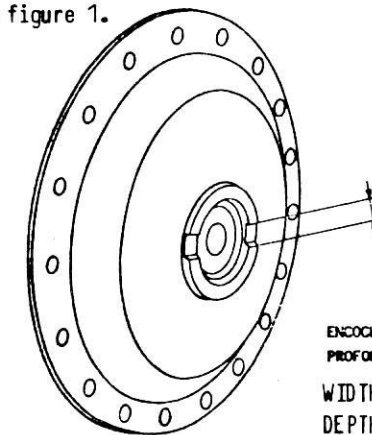


Fig. 2

23329  
COMPTEUR COMPLET  
COMPRENANT TOUTES  
LES PIÈCES INDICUÉES  
AU CROQUIS

23329  
SPEEDOMETER COMPLETE  
INCLUDING ALL PARTS  
MENTIONED ON DIAGRAM



ENCOCHE LARG. 6  
PROFONDEUR 2,5  
WIDTH NOTCH 6  
DEPTH 2,5

Fig. 1.

# D 55

## COMPLEMENT A INSERER A NOTRE CATALOGUE PIECES DETACHEES

### Pièces nouvelles

- Page 8 : 22716 SE. roue d'embrayage (22697) et pignon trans. (22590) apparié  
Page 20 : 22336 2 Plaquette d'arrêt étrier frein AV à disques (ressort)  
Page 22 : 22714 1 Axe de moyeu AV nu L 160 <sup>m</sup>/m

### E R R A T A

- Page 6 : 19645 Roulement vilebrequin, remplacé par 221  
Page 21 : 19396 Caout poignée tournante, remplacé par 18941  
: 19338 Corps poignée gauche, remplacé par 22650  
: 19397 Caout poignée gauche, remplacé par 18942  
: 22650 Corps poignée gauche, remplacé par 22715 corp. G Complet  
Page 24 : 21195 Rayon roue AV L 173 <sup>m</sup>/m, remplacé par 21159 L 160,5 <sup>m</sup>/m

**BLOC MOTEUR :**

Moteur  
Boîte de Vitesses  
Sélecteur  
Pédalier

22500	SE	Moteur complet (code 608)
22546	1SE	Culasse avec décompresseur
22573	1SE	Cylindre avec piston complet
22578	1	Tubulure admission
22641	1SE	Vilebrequin complet
22645	2	Vis fixation moteur TH Ø 7x100 L: 88mm F: 11mm
22646	1	Vis fixation moteur TH Ø 7x100 L: 69mm F: 10mm
22506	1	Joint d'étanchéité 10x22x7
22507	1	Circlips intérieur type 7000 Ø 35
22508	1	Bague pédalier gauche (frittée)
22509	1	Joint anti-fuite pédalier gauche 16x22x3
22510	1	Joint étanchéité sélecteur 13x19x3
22511	1	Bague pédalier droite (frittée)
22516	SE	Sélecteur complet
22518	1	Pédale de sélecteur
22562	1	Manivelle côté droit cambrée
22563	1	Manivelle côté gauche cambrée
22564	1	Axe de pédalier
22565	1	Baladeur de pédalier
22566	2	Circlips extérieur type 7000 Ø 20
22567	1	Arbre intermédiaire
22568	1	Pignon intermédiaire
22569	1	Ressort de baladeur
22581	1SE	Fourchette complète de sélecteur
22590	1	Pignon de transmission
22591	1	Ecrou du pignon de transmission
22599	1SE	Arbre primaire complet avec pignons
22600	1	Arbre secondaire
22601	1	Roue de 1ère
22602	1	Roue de 2ème
22603	1	Roue de 3ème
22604	1	Roue de 4ème

22605	1	Roue de 5ème
22606	1	Arbre enclencheur
22607	1	Doigt de l'arbre enclencheur
22608	1SE	Vis arbre enclencheur complète
22609	1	Pignon de chaîne 17 dents
22610	1	Ecrou de pignon de chaîne
22611	1	Capuchon polyéthylène
22612	1	Butée de pédalier
22613	2	Rondelle pédalier Ø 22,2x30x6/10
22614	2	Rondelle pédalier Ø 22,2x30x8/10
22615	2	Rondelle pédalier Ø 22,2x30x10/10
22617	1	Entretoise de pédalier
22618	2	Rondelle de Ø 12,2x19x8/10
22619	1	Entretoise d'arbre intermédiaire
22621	2	Vis fix. de sélecteur Ø 7x125 L.:45 F.: 15
22622	1	Levier de commande sélecteur
22623	1	Axe de levier de commande
22624	1	Ressort de rappel
22625	1	Boitier de sélecteur
22626	1	Ressort
22627	1	Coupelle de ressort
22628	1	Plaquette d'arrêt
22629	1	Patin caoutchouc de pédale de sélecteur
22630	9	Vis à 6 pans creux Ø 6x100 L: 40
22631	2	Vis à 6 pans creux Ø 6x100 L: 50
22632	1	Colonne supérieure
22633	1	Colonne inférieure
22640	1	Truarc maintien bague pédalier (22511)
22670	1	Joint anti-fuite 2 lèvres (vilebrequin) 17x40x7

EMBRAYAGE

22515	1SE	Embrayage complet
22579	1SE	Coupelle embrayage assemblée
22580	1SE	Levier débrayage complet
22592	1	Roue d'embrayage
22593	1	Cale de roue d'embrayage

22594	3	Disque moteur garni
22595	1SE	Tambour embrayage et moyeu assemblés
22596	1	Ecrou Ø 10x100x17x4
22597	5	Ressort d'embrayage
22637	1	Disque récepteur intérieur (acier)
22638	2	Disque récepteur intermédiaire (acier)
22639	5	Vis TF Ø 6x100 L: 16mm fix. butée sur disque récepteur.

VOLANT

22636	1SE	Volant magnétique 28W complet avec gaine de protection (rotation à droite)
22661	1SE	Fil haute tension complet
22668	1SE	Bobine Novi équipée

Pour toutes pièces de détail voir page 14 cat. Série 50

CARTERS - VISSERIE

22503	1SE	Carters côté transm. et côté volant assemblés
22505	1	Couvercle d'embrayage
22522	1SE	Couvercle de volant et patte assemblés
22647	2	Vis tête pozidriv Ø 5x80 L:8 fix. carter volant

CARBURATEUR - SILENCIEUX ADM. - ROBINET ESSENCE

22502	1SE	Carburateur complet GA12 Régl. 779
22554	1	Intermédiaire de robinet d'essence
22555	1SE	Robinet essence à réserve a/tubul. Ø 4x8 L:250
22504	SE	Silencieux d'admission complet

ECHAPPEMENT

22551	1	Cintre d'échappement
22552	1SE	Pot échappement complet

PARTIE CYCLE

22520 1 Cadre émail gris pompadour  
 22523 1 Garde-boue arrière Inox  
 22530 1 Pédale de frein arrière assemblée  
 22531 1SE Tringle de cde de frein arrière complète  
 22535 1 Garde-boue avant émail jaune  
 22536 1 Tringle supérieure de garde-boue avant  
 22537 1 Tringle inférieure de garde-boue avant  
 22539 1 Béquille émail gris pompadour  
 22540 2 Axe de béquille avec écrou  
 22545 1 Embout de barillet de cde de frein AR.  
 22550 1 Carter de chaîne assemblé plastique jaune  
 22553 1 Réservoir essence jaune  
 22556 1SE Selle assemblée  
 22558 1 Boîte à outils nue (plastique noir) ép. 2mm  
 22559 2 Carter latéral jaune ép. 15/10  
 22560 1 Décor auto-collant côté droit de réservoir  
 22561 1 Décor auto-collant côté gauche de réservoir  
  
 22574 1SE Support de clignotants avant assemblé  
 22585 1 Patte arrêt garde-boue AV. pour frein tambour  
 22586 1 Patte d'ancrage garde-boue AV frein à disque  
 22587 1SE Fixation complète de selle  
 22588 4 Vis tête pozidriv Ø 6x100 L:16mm  
 22635 1 Plate-forme de selle (10/10)  
 22642 1SE Bras AR oscillant émail gris pompadour  
 22643 1 Axe articulation du bras AR oscillant  
 22644 1 Entretoise des silentblocs  
 22655 2 Bande adhésive anti-vibratoire repos de selle caoutchouc.  
 22656 2 Monogramme "Motobécane" sur réservoir (auto-collant)  
 22657 2 Monogramme "Motoconfort" sur réservoir (auto-collant)  
 22658 2 Adhésif 2 faces pour monogrammes  
 22659 2 Bande enjoliveur (auto-collant) de carter latéral.  
 22660 1 Cache arrière noir (polypropylène)(sous AR selle)

22662 1 Contre plaque intérieure protection fil G.-B.arrière  
 22669 1 Ressort de rappel de pédale de frein

FOURCHE TELESCOPIQUE

22524 1SE Fourche télescopique cplte gris pompadour  
 22525 1SE Fourreau assemblé cplte gris pompadour  
 22526 2 Enveloppe de protection caoutchouc noir  
 22527 1SE Cache de fourche droit assemblé  
 22528 1SE Cache de fourche gauche assemblé

ROUE - MOYEU AVANT

22538 1 Enveloppe de 2 ¼ x17 lignée noire  
 22541 SE Roue avant complète sans pneu ni chambre  
 22549 SE Moyeu avant complet

ROUE - MOYEU ARRIERE

22582 1SE Roue arrière complète sans pneu Ø 100 40 dents  
 22583 1SE Moyeu arrière complet Ø 100 à gdes collerettes avec roue de chaîne 40 dents  
 22584 1 Roue de chaîne 40 dents

GUIDON - POIGNEES

22648 1 Cintre de guidon nu (Saker)  
 22649 1SE Poignée tournante complète à tirage rapide  
 22650 1SE Poignée de guidon côté gauche complète

FREIN A DISQUE

22542 1 Disque de frein avant Inox  
 22543 SE Ensemble complet de frein avant à disque  
 22544 SE Etrier complet de frein à disque  
 22547 SE Corps de frein complet à disque

22548 1 Canalisation flexible complète  
 22651 1 Plaquette fixe frein à disque  
 22652 1 Plaquette mobile frein à disque  
 22653 1 Patte ancrage support étrier  
 22654 1 Demi-collier du corps de frein avant

PROJECTEUR

22571 1SE Projecteur Traizet gris pompadour  
 22572 1 Ensemble optique complet (chromé)

FEU ARRIERE

22577 1 Semelle de feu arrière

COMPTEUR

22529 1SE Boitier support compteur complet  
 22575 1SE Compteur complet Huret 90 km/h avec transm. 18222 - démul. 17360  
 22576 2 Ampoule éclairage compteur 12 V.- 2 W. tube culot de 7

COMMANDES

22513 1 Commande de gaz  
 22514 1 Commande de débrayage complète  
 22533 1 Commande de décompresseur avec butée  
 22512 1 Câble des gaz 10/10 - L.: 900mm

CANALISATIONS

22663 1 Boitier complet 2 voies pour faisceaux  
 22664 1 Faisceau principal  
 22665 1 Faisceau de volant à centrale et projecteur  
 22666 1 Faisceau arrière complet  
 22667 1 Commutateur Novi avec faisceau



**ANCRAGE DU FREIN ARRIERE LELEU**

Certaines machines D55TT sont équipées de moyeux arrière LELEU. Nous avons à déplorer sur cet organe une déformation de la patte d'ancrage de frein arrière représentée ci-contre.

Nous disposons actuellement à notre Service Pièces Rechange de pattes modifiées donnant toute garantie de fiabilité.

Nous vous conseillons de remplacer cette patte sur toutes les machines que vous pourriez détenir en stock et de nous la commander à cet effet sous la référence 23278 patte non cambrée.

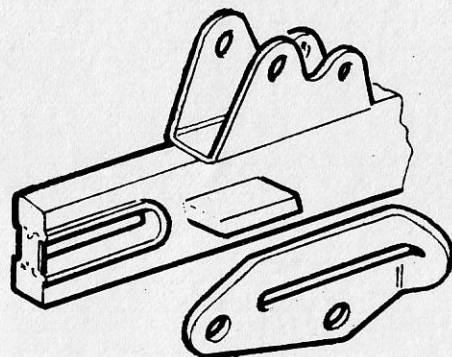
Les pièces échangées devront être retournées au

Service Garantie

35 rue Baudin

93310 LE PRE SAINT GERVAIS

qui vous en établira avoir dès réception.



PATTE D'ANCRAGE

**IMPORTANT**

Nous rappelons qu'il est impératif au remontage de la roue de serrer énergiquement les 2 écrous de roue.

Juin 1978

**125. D55 TOUS TYPES**

Ancienne Réf. COMMANDE	Nouvelle Réf. COMMANDE à CABLE INTERCHANGEABLE	Référence CABLE SEUL
125S - 125L - 13901	13935	13936
125LT1 - LT2 - 13771	13933	13934
125LT3- 5050 Plus fournie en P.R. remplacée par	5294	5295
D55 tous types 22514	23516	23517
D55TT commande Domino 23257 plus fournie en P.R. remplacée par	23412	23413

A partir du 01.06.78 toutes les commandes d'embrayage livrées par notre Service Pièce de Rechange possèdent un câble interchangeable.

Il n'est donc plus nécessaire de remplacer les commandes complètes lors de la destruction du câble. Le câble seul est à remplacer.

Le tableau ci-contre vous indique les références des anciennes et nouvelles commandes correspondantes ainsi que la référence des câbles.

**- ADDITIF A NOTRE CATALOGUE PIECES DE RECHANGE D 55 TT**

Depuis le 15 Mars 1977, notre cyclomoteur D 55 TT a subi un certain nombre de modifications du fait de difficultés d'approvisionnement qui se sont concrétisées au fur et à mesure de notre production, de Mars à Mai 1977.

**- 1/ ROUES**

Le moyeu Avant GRIMECA N° 22773 est remplacé par un moyeu Avant LELEU ..... N° 23259  
Le moyeu Arrière GRIMECA N° 22774 est remplacé par un moyeu Arrière LELEU ..... N° 23261

Désormais, les roues complètes équipées de moyeux GRIMECA ne seront plus fournies par notre Service Pièces de Rechange.

Roue Avant complète moyeu GRIMECA N° 22758, remplacée par roue Avant complète moyeu LELEU ..... N° 23263  
Roue Arrière complète moyeu GRIMECA N° 22764, remplacée par roue Arrière complète moyeu LELEU .... N° 23264

Les pièces détachées de moyeux et moyeux complets, représentées pages 22 et 23 de notre catalogue Pièces de Rechange, sont toujours fournies.

**- 2/ CARBURATEUR**

Depuis Avril 1977, le carburateur N° 22828, réglage GA12-779, est remplacé par le carburateur ..... N° 22916  
réglage GE15-867.

Le montage de ce carburateur nécessite le remplacement de la tubulure d'admission N° 22578 par ... N° 23014

**- 3/ COMMANDES DE FREIN ET D'EMBRAYAGE**

Les poignées de commandes de frein et d'embrayage, représentées page 20 de notre catalogue Pièces de Rechange, sont abandonnées au profit de poignées de commandes de marque DOMINO. (voir document joint)

A partir de Décembre 1977, le cyclomoteur D 55 TT possède une commande d'embrayage à câble interchangeable ..... N° 23412

**- 4/ ECLAIRAGE**

Le phare complet à cuvelage caoutchouc N° 22784 représenté page 24 de notre catalogue Pièces de Rechange, est abandonné et remplacé par un phare CIBIE à cuvelage tôle. Ce nouveau phare porte le ..... N° 23288

Il est équipé de l'ensemble optique de la 99 Z ..... N° 23005

Le phare complet N° 23288 peut se monter en lieu et place du phare N° 22784.

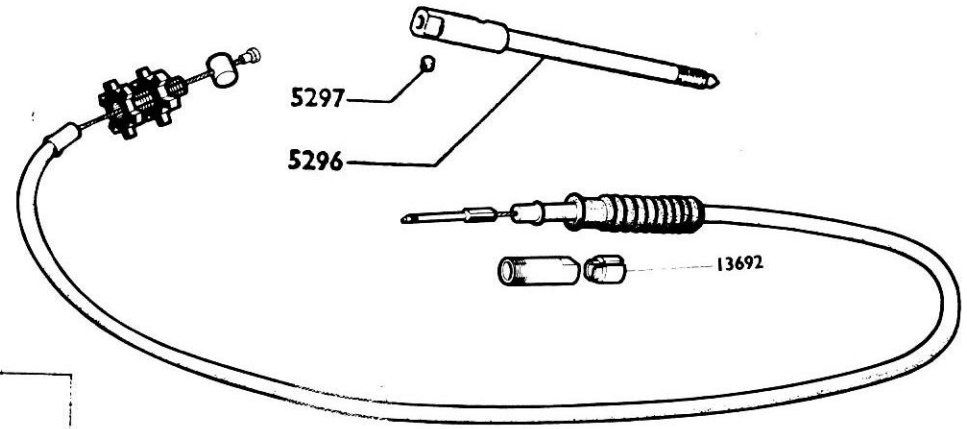
Le feu Arrière CEV N° 22730 illustré page 24 de notre catalogue Pièces de Rechange, est abandonné et remplacé par le feu Arrière MOBYLETTE N° 22863, illustré dans notre documentation N° 552 en votre possession.

Les pièces détachées de phare et de feu Arrière CEV sont toujours fournies par notre Service Pièces de Rechange.

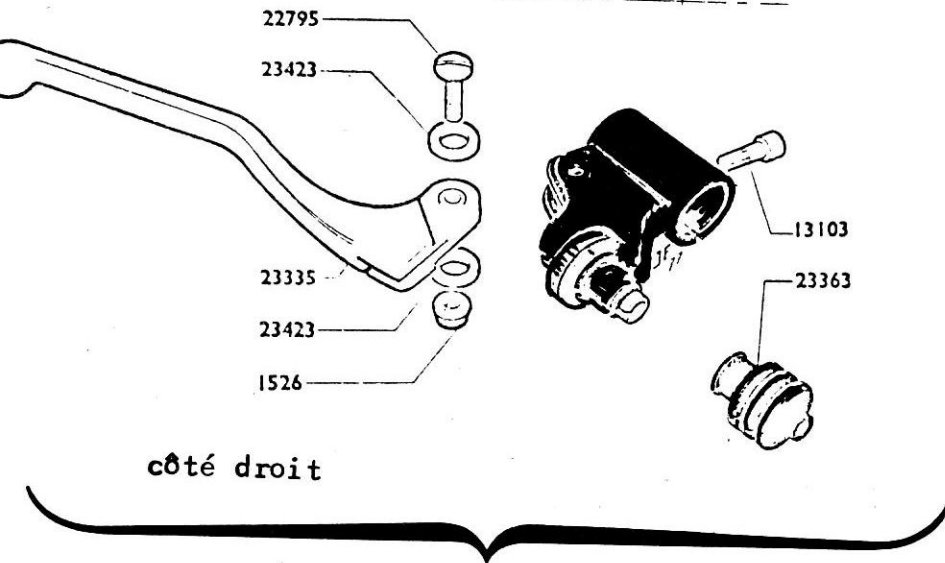
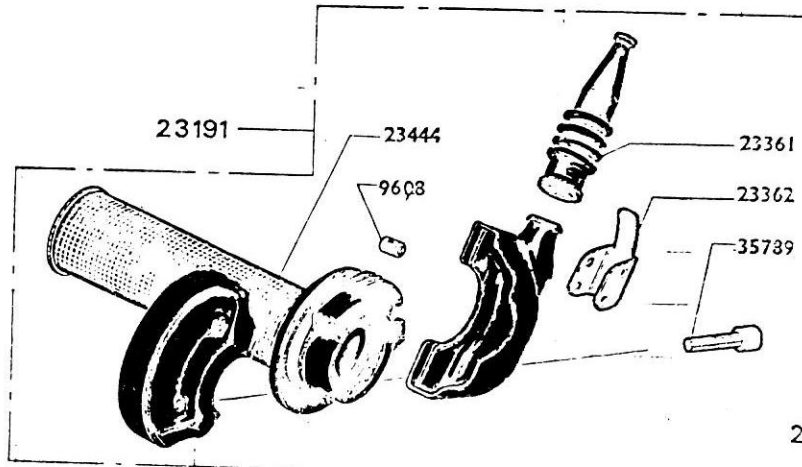
Le phare complet cuvelage caoutchouc 22784, les blocs 22741 et 22742, ainsi que la commande d'embrayage 22514, sont toujours fournis par notre Service Pièces de Rechange jusqu'à épuisement de notre stock.



# D55TT

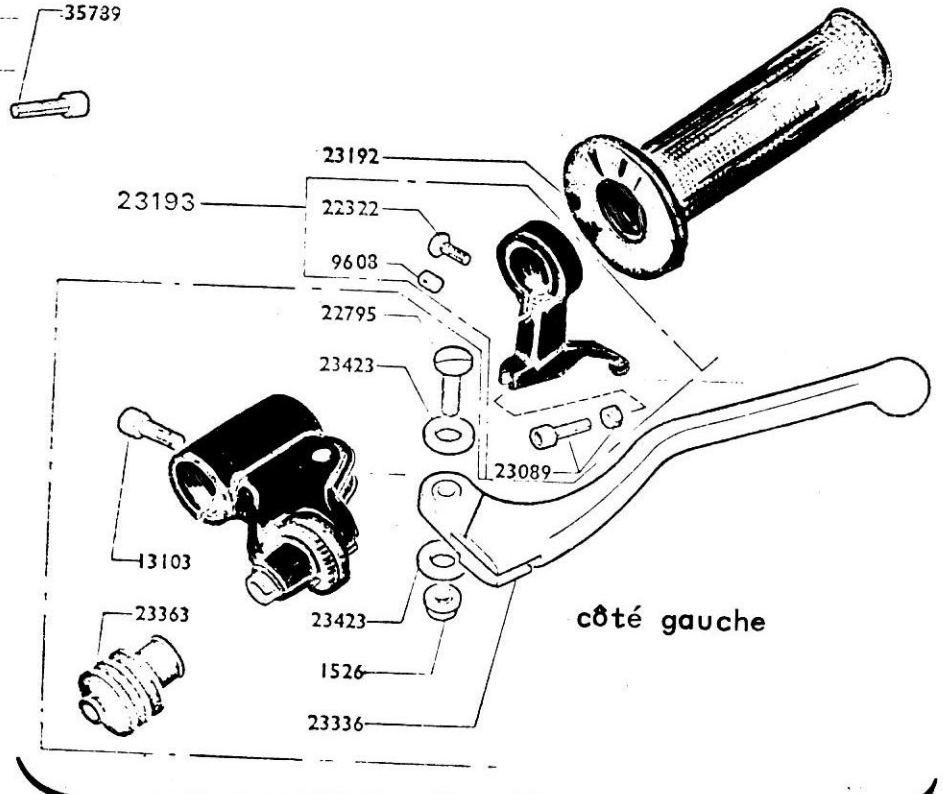


- 23412 Commande embrayage complète
- 23413 Câble seul - interchangeable



côté droit

Poignée droite complète 23187



côté gauche

Poignée gauche complète 23190