

MODIFICATIONS

TRANSFORMATION d'un 100 cm³ - 4 temps à soupapes latérales en 125 cm³ - cylindre aluminium (modèle actuel)

Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	NUMÉROS	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	NUMÉROS
1	Cylindre	414051 ⁰⁰	1	Joint de pipe	412953
1	Jeu de joints	414061 ⁰	2	Ecrous de 8 × 100	10613
1	Piston complet	413045	1	Carburateur "AMAC"	404962
1	Embase de cylindre	413420 ⁰	1	Culasse	414062
2	Poussoirs complets		7	Ecrous de 7 × 100	412086
2	Guides de poussoirs	314512	7	Rondelles de 7 × 100	1033
1	Soupape admission, Ø 27	410055	1	Cache-soupape	412870
1	Soupape échappement, Ø 25	41488	3	Goujons de 7 × 125	41285
4	Ressorts de soupape	414058/74	1	Pignon came	414828
2	Clavettes de soupape	414060	2	Basculeurs admission échappement	411517/8
2	Caupelles	414059	2	Goujons de pipe	412955
2	Rondelles	412054	1	Pignon AR 48 dents	417044
1	Pipe admission	411085	2	Vis de cache-soupape	412893

Prix total (sans main-d'œuvre de montage) =

ou cours du :

NOTA. — Après cette transformation, le calage de la distribution (AOA 36° ou 6^{3/16} avant PMH | AOE 67° ou 15^{3/16} avant PMB
doit être effectué dans la moyenne des cotes ci-contre. (RFA 46° ou 7^{3/16} après PMB | RFE 27° ou 4^{3/16} après PMH)

La came admission nouvelle étant plus forte que l'ancienne, il sera nécessaire, lors du montage, de dégager légèrement à l'aide d'un grattoir, le passage de celle-ci dans le carter.

Page à insérer dans le catalogue "Accessoires" qui vous a été adressé antérieurement.