



**MOTOBECANE  
MOTOCONFORT**

PIÈCES DÉTACHÉES

# *Mobylette*

## **SÉRIE 40 - N 40**



### **Types**

**40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L**

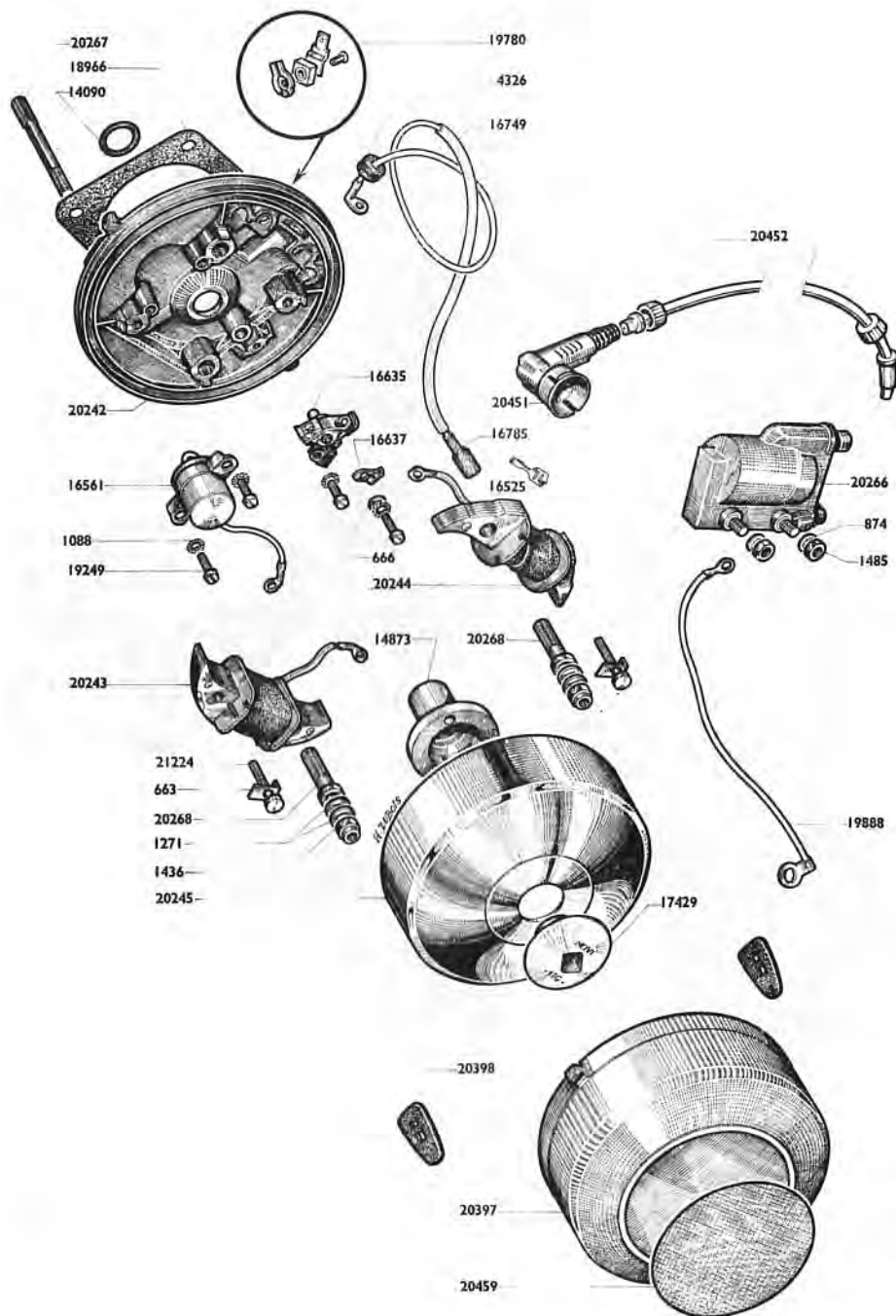
**40 TS - 40 TL - N 40 TS - N 40 TL**

**40 VS - 40 VL**

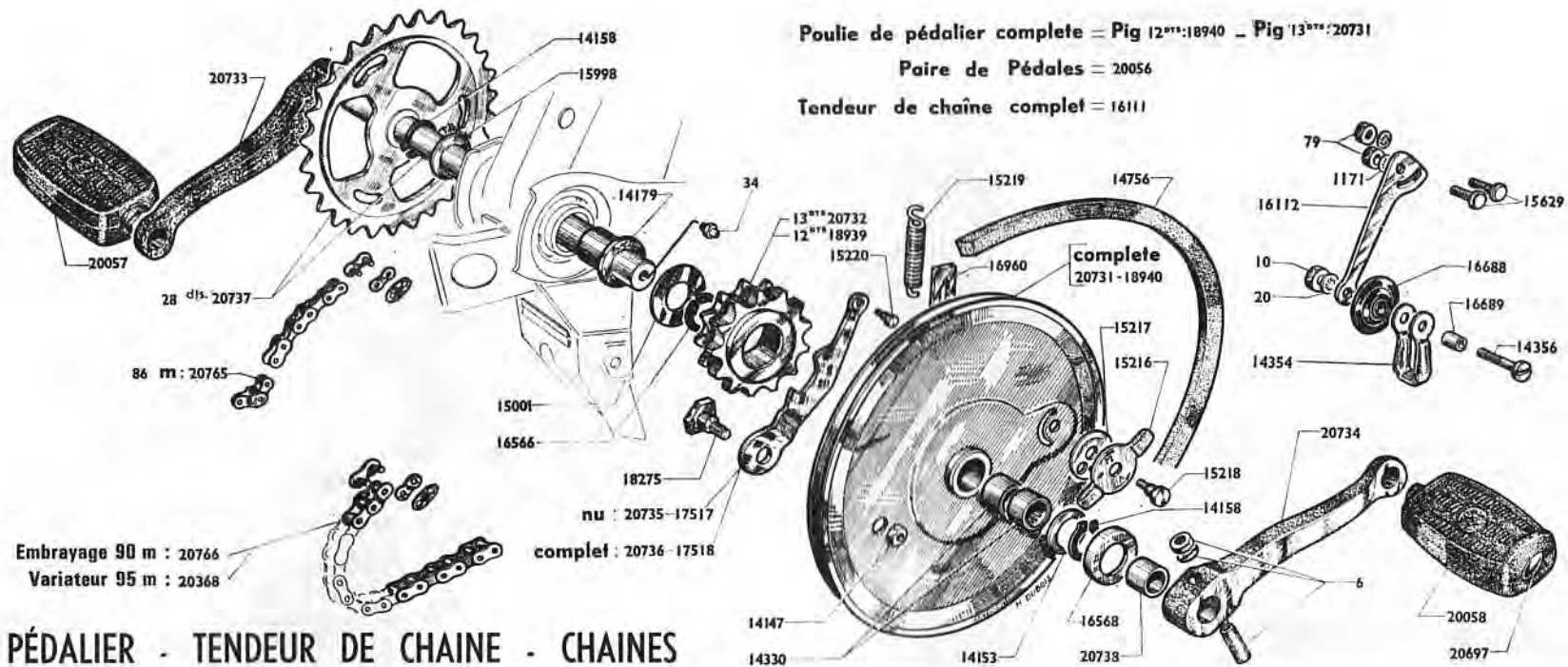
Ce catalogue annule et remplace le précédent Série 40 - 40 T  
en votre possession. Édition de Mai 71

# MOBYLETTE Série 40 - N 40

## VOLANT MAGNÉTIQUE 8 watts



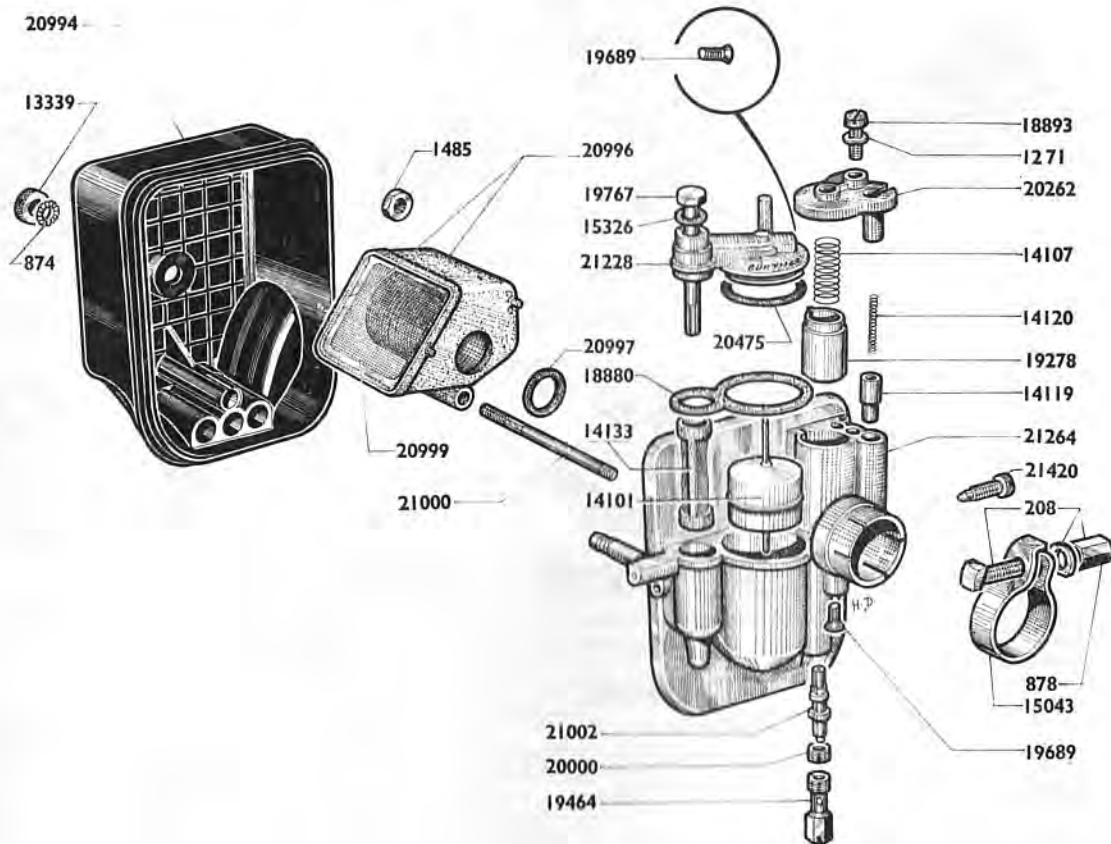
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
663	2	Frein de vis blocage induit	(C.)
874	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 5\frac{m}{m}$	(C.)
943	3	Rondelle « GROWER » $\varnothing 4\frac{m}{m}$	(C.)
1271	4	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5\frac{m}{m}$	(C.)
1436	2	Ecrou « NYLSTOP » $\varnothing 5\frac{m}{m} \times 80$	(C.)
1485	2	Ecrou 5 $\times$ 80	(C.)
4326	1	Passer fil caoutchouc	(C.)
14090	1	Rondelle d'étanchéité volant	(C.)
14873	1	Came	(C.)
16512	1	Vis creuse $\varnothing 7,5 \times 100$ L = $24\frac{m}{m}$ (Blocage induit)	(C.)
16525	1	Cosse pour borne d'éclairage et bobine ext.	(C.)
16561	1	Condensateur	(C.)
16635	<b>S.E.</b>	Rupteur complet	(C.)
16637	1	Levier de réglage du rupteur	(C.)
16731	1	Goujon fix. plat. de volant	(C.)
16749	1	Fil de jonction rupteur-bobine	(C.)
16785	2	Embout caoutchouc	(C.)
17429	1	Ecrou de blocage volant $\varnothing 11\frac{m}{m} \times 100$ à gauche	(C.)
18966	1	Joint papier carter volant	(C.)
19249	4	Vis de $4 \times 70$ L = $10\frac{m}{m}$	(C.)
19780	1	Borne d'éclairage complète	(C.)
19888	1	Fil de masse	(C.)
20240	<b>S.E.</b>	Volant magnétique complet	(C.)
20241	<b>S.E.</b>	Plateau de volant complet	(C.)
20242	1	Plateau volant nu	(C.)
20243	1	Induit d'alimentation	(C.)
20244	1	Induit d'éclairage	(C.)
20245	1	Rotor (marqué « C »)	(C.)
20266	1	Bobine ext. complète avec fil	(C.)
20267	2	Goujon fix. plat. de volant	(C.)
20268	1	Vis creuse $\varnothing 7,5 \times 100$ L = $22\frac{m}{m}$ (Blocage induit)	(C.)
20397	1	Capot plastique de volant	(C.)
20398	2	Attache capot	(C.)
20451	1	Antiparasite	(C.)
20452	1	Fil H.T. avec 1 embout surmoulé (L = $175\frac{m}{m}$ )	(C.)
20459	1	Décalque de capot plastique	(C.)
21224	2	Vis $\varnothing 4 \times 70 \times 23\frac{m}{m}$ (Blocage induit)	(C.)



## PÉDALIER - TENDEUR DE CHAÎNE - CHAINES

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>PÉDALIER</b>							
6	2	Clavette de pédalier .....	(C.)	20738	1	Entret. de manivelle gauche (épais. 12,8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ) .....	
34	1	Graisneur $\varnothing 5 \times 75$ .....	(C.)			<b>PÉDALIER TYPE 40 VS - 40 VL</b>	
14147	1	Ecrou de l'axe de levier poulie $\varnothing 8 \times 100$ .....		17517	1	Levier de verrouillage nu pour 12 dents .....	(C.)
14153	1	Joue de pédalier 16,5 $\times$ 27 $\times$ 20 .....	(C.)	17518	S.E.	Levier de verrouillage complet pour 12 dents .....	(C.)
14158	2	Circlips de pédalier .....	(C.)	18939	1	Pignon pédalier 12 dents, alésage int. 26 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	(C.)
14179	2	Bague de pédalier .....	(C.)	18940	S.E.	Poulie de pédalier av. pignon 12 dents et douilles .....	
14330	2	Douilles d'aiguille (L = 12 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ) .....	(C.)	20368	1	Chaîne de transmission pédalier 86 maillons .....	
14756	1	Courroie 14 $\times$ 7 L = 799 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....		<b>TENDEUR DE CHAÎNE</b>			
15001	1	Joue de pédalier 16,5 $\times$ 30 $\times$ 8/10 .....	(C.)	10		Ecrou de 6 $\times$ 100 .....	(C.)
15216	1	Bouton de verrouillage .....		20	1	Rondelle plate $\varnothing 6$ .....	(C.)
15217	1	Rondelle de friction du bouton .....		79	2	Ecrou du boulon de fix. tendeur .....	(C.)
15218	1	Axe du bouton .....		1171	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 5$ .....	(C.)
15219	1	Ressort du levier de verrouillage .....	(C.)	14354	1	Pont de galet tendeur .....	
15220	1	Axe de ressort sur levier .....		14358	1	Axe de galet tendeur avec écrou .....	
15998	1	Joue de pédalier 16,5 $\times$ 26 $\times$ 10/10 .....	(C.)	15629	2	Boulon de fixation du tendeur .....	(C.)
16566	1	Truarc de pédalier .....	(C.)	16111	S.E.	Tendeur de chaîne complet .....	(C.)
16588	1	Pare-huile de pédalier .....	(C.)	16112	1	Bras du tendeur .....	
16960	1	Limiteur de course ressort poulie .....		16688	1	Galet tendeur (RILSAN) .....	(C.)
18275	1	Axe avec écrou de levier de verrouillage $\varnothing 12$ .....		16689	1	Entretoise de galet $\varnothing 8$ L = 10,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
20056	S.E.	Paire de pédales .....		<b>CHAINES</b>			
20057	1	Pédale droite .....		14384		Faux maillon de transmission moteur Yellow .....	(C.)
20058	1	Pédale gauche .....		14365		Faux maillon de transmission pédalier Yellow .....	(C.)
20697	2	Bouchon de pédale .....	(C.)	14367		Attache rapide de transmission moteur Yellow .....	(C.)
20731	S.E.	Poulie de pédalier av. pignon 13 dents et douilles .....		14368		Attache rapide de transmission pédalier Yellow .....	(C.)
20732	1	Pignon pédalier 13 dents, alésage int. 26 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	(C.)	14875		Attache rapide de transmis. moteur Brampton .....	(C.)
20733	1	Manivelle droite Long. = 135 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....		17590		Faux maillon de transmis. pédalier Brampton .....	(C.)
20734	1	Manivelle gauche .....		17591		Attache rapide de transmis. pédalier Brampton .....	(C.)
20735	1	Levier de verrouillage nu pour 13 dents .....	(C.)	20765	1	Chaîne de transmission moteur 90 maillons .....	
20736	S.E.	Levier de verrouillage complet pour 13 dents .....	(C.)	20766	1	Chaîne de transmission moteur 95 maillons .....	
20737	1	Axe de pédalier avec plateau soudé (28 dents) .....					

Depuis le 10/9/71 les machines N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL sont équipées du moteur à tubulure admission longue et du carburateur illustré ci-contre.

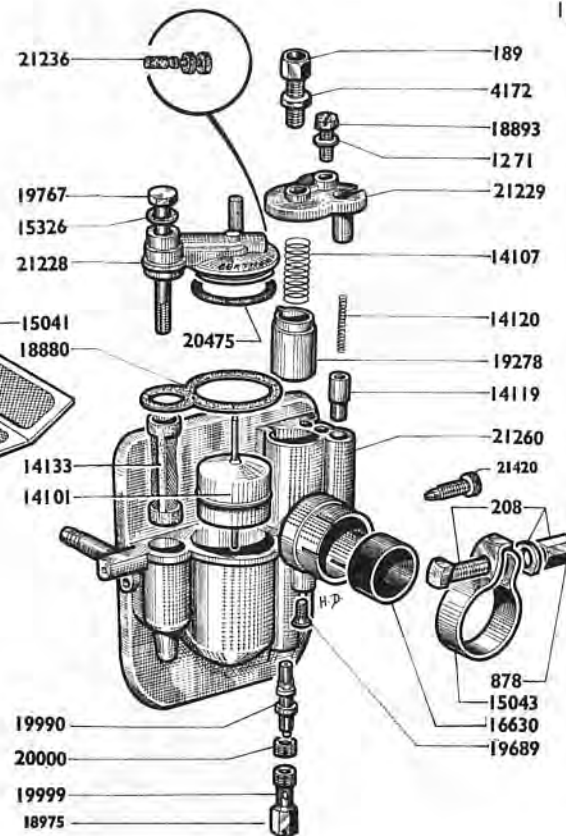
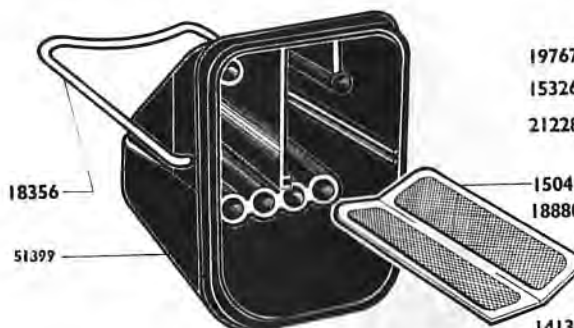
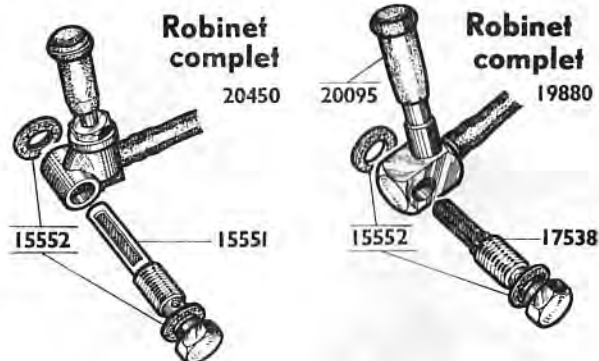


## CARBURATEUR "GURTNER"

Type AR 2-12 - Réglage 729<sup>c</sup>

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
208	1	Boulon de collier carbur. $\varnothing 6 \times 100$ L = 21	(C.)	19689	1	Vis bouchon de corps $\varnothing 3 \times 50$ L = 6	(C.)
874	1	Rondelle « NOMEL » denture extérieure $\varnothing 5 \frac{m}{m}$	(C.)	19767	1	Vis 6 pans fixat. couvercle de cuve $\varnothing 5 \times 80$ L = 42	(C.)
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$	(C.)	20000	1	Bague d'étanchéité du diffuseur	(C.)
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5$	(C.)	20262	1	Chapeau de chambre de mélange	(C.)
1485	1	Ecrou $\varnothing 5 \times 80$	(C.)	20475	1	Joint de couvercle de cuve $\varnothing 25$ (caoutchouc)	(C.)
13339	1	Ecrou moleté fendu $\varnothing 5 \times 80$ fix capot bakél. filtre à air	(C.)	20994	1	Capot bakélite de filtre à air	(C.)
14101	1	Flotteur	(C.)	20995	<b>S.E.</b>	Carburat. compl. « GURTNER » type AR2-12 régl. 729 c	
14107	1	Ressort de volet des gaz	(C.)	20996	1	Boîtier nylon (intérieur de filtre à air) avec treillis	
14119	1	Volet de starter	(C.)	20997	1	Joint caoutchouc entrée du boîtier nylon $\varnothing 17 \times 21$ épais. 12/10	
14120	1	Ressort de volet de starter	(C.)	20998	1	Corps de carburateur type AR 2,12 régl. 729 c	
14133	1	Filtre essence	(C.)	20999	1	Treillis du boîtier nylon de filtre à air	
15043	1	Collier de carburateur	(C.)	21000	1	Colonnette fix-capot bakélite $\varnothing 5 \times 80$ L = $62 \frac{m}{m}$ F. 12..	
15326	1	Joint de vis fixation couvercle de cuve	(C.)	21002	1	Diffuseur	
18880	1	Joint de couvercle de cuve (papier)	(C.)	21228	<b>S.E.</b>	Couvercle de cuve complet (perçage = 0,70)	
18893	1	Vis de chapeau de chambre $\varnothing 5 \times 80$ L = 12	(C.)	21236	1	Bouchon nylon couvercle de cuve (embout plastique)	
19278	1	Volet des gaz (coupe de 14)	(C.)	21420	1	Vis de butée de volet nylon	(C.)
19464	1	Cicleur de 215	(C.)				



## CARBURATEUR "GURTNER" Type AR 2-12 - Réglage 705

Reproduction interdite

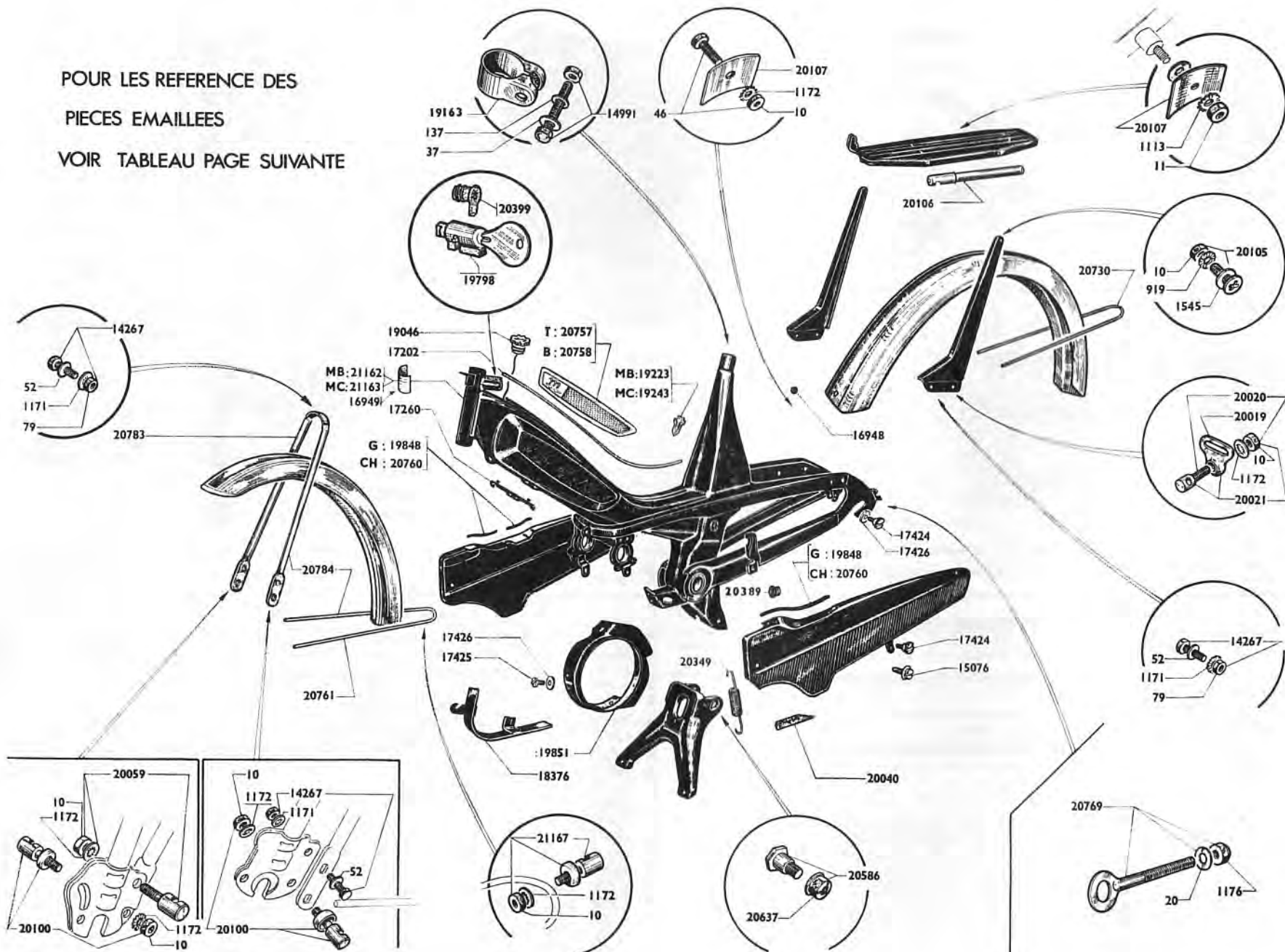
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>TUBULURE ESSENCE</b>							
15497	1	Tubulure essence caoutchouc		14133	1	Filtre essence	
15514	2	Collier de tubulure essence sur robinet		15041	1	Treillis filtre du boîtier	(C.)
<b>ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)</b>							
17538	1	Vis avec filtre coupelle et joint fix. robinet	(C.)	15043	1	Collier de carburateur	(C.)
19880	S.E.	Robinet essence complet avec fixation et tubulure	(C.)	15326	1	Joint de vis fix. couvercle cuve	(C.)
20095	1	Bouton plastique de robinet	(C.)	16630	1	Bague de réduction	
<b>ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)</b>							
15551	1	Vis avec filtre de fixation de robinet	(C.)	18356	1	Capot bakélite de filtre à air	
15552	2	Joint de la vis de fixation		18356	1	Ressort maintien capot filtre à air	(C.)
20450	S.E.	Robinet essence complet	(C.)	18880	1	Joint de couvercle de cuve	(C.)
<b>CARBURATEUR type AR 2-12 réglage 705 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE</b>							
189	1	Vis tendeur sur chap. chambre) $\varnothing 6 \times 75 L = 17,5$	(C.)	18893	1	Vis de chapeau chambre $\varnothing 5 \times 80 L = 12$	(C.)
208	1	Boulon de collier carbu. $\varnothing 6 \times 100 L = 21$	(C.)	18975	1	Gicleur de 22	
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$	(C.)	19278	1	Volet des gaz	(C.)
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5$	(C.)	19689	1	Vis bouchon de corps $\varnothing 3 \times 50 L = 6$	(C.)
4172	1	C. écrou vis tend. chap. chambre $\varnothing 6 \times 75$	(C.)	19767	1	Vis 6 pans fix. couvercle cuve $\varnothing 5 \times 80 L = 42$	(C.)
14101	1	Flotteur	(C.)	19990	1	Diffuseur démontable	
14107	1	Ressort de volet des gaz	(C.)	19999	1	Gicleur de 22,5	
14119	1	Volet de starter	(C.)	20000	1	Bague d'étanchéité de diffuseur	(C.)
14120	1	Ressort de volet starter	(C.)	20026	S.E.	Carburateur complet AR 2.12 régl. 705	
				20475	1	Joint de couvercle de cuve caout. $\varnothing 25$	(C.)
				21228	1	Couvercle de cuve complet	
				21228	1	Chapeau de chambre de mélange	
				21236	1	Bouchon nylon de couvercle de cuve n. mle	
				21260	1	Corps de carburateur complet	
				21420	1	Vis butée de volet	(C.)

# MOBYLETTE Série 40 - N 40

POUR LES REFERENCE DES

PIECES EMAILLEES

VOIR TABLEAU PAGE SUIVANTE



# MOBYLETTE

## Série 40 - N 40

11

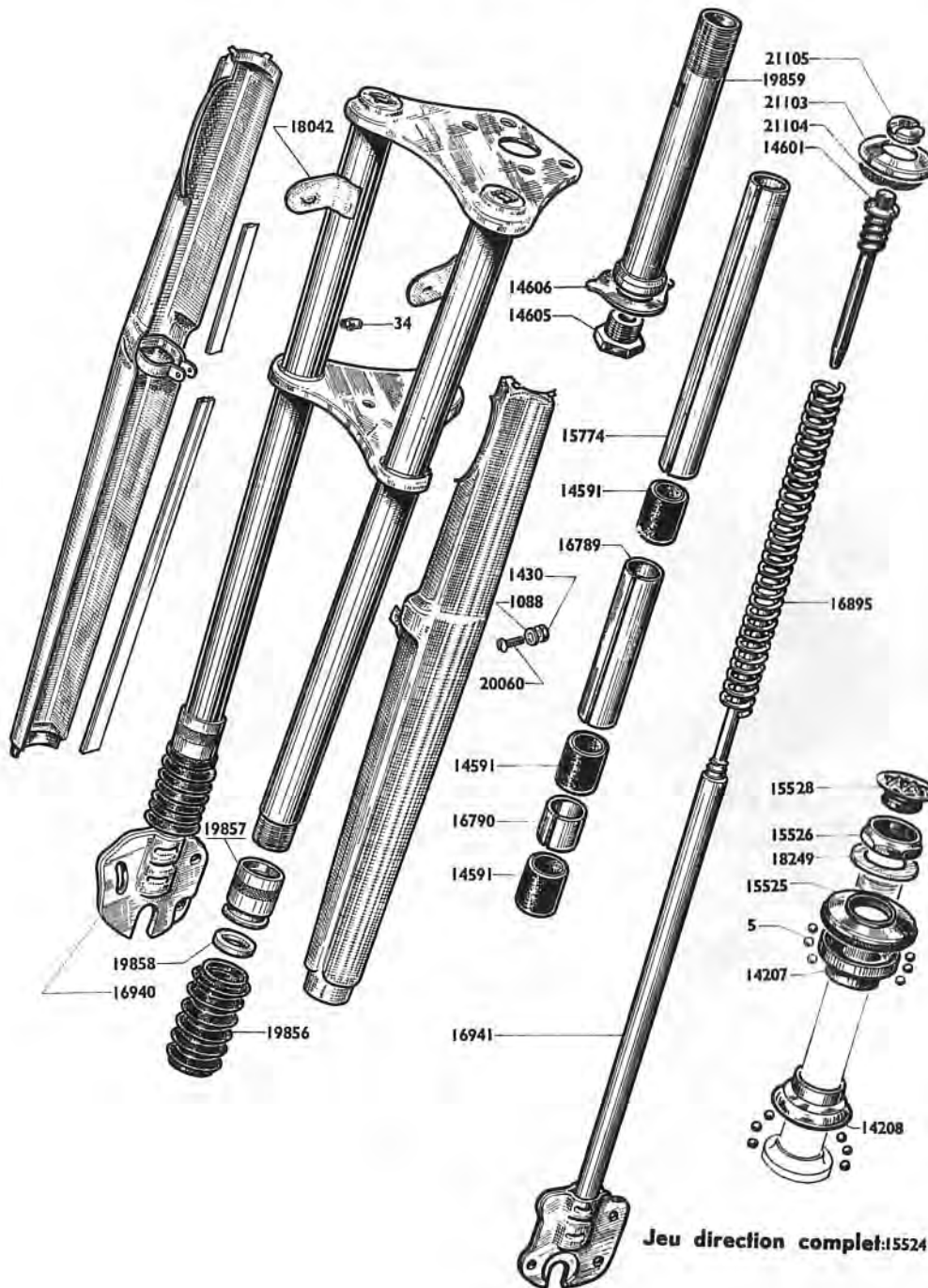
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>CADRE RÉSERVOIR</b>				<b>CARTERS</b>			
14991	1	Boulon de collier tige de selle $\varnothing 8/100$ L = 46... (C.)		15076	6	Vis de carter de chaîne tête fausse rondelle type standard ancien modèle (C.)	
16948	1	Caoutchouc passe-fil (C.)		17424	6	Vis moletée carter chaîne $\varnothing 5 \times 90$ (C.)	
17202	1	Jonc de poutre réservoir (alu plastifié)		17425	3	Vis de carter type standard (C.)	
17260	1	Pont attache gaine		17426	9	Rondelle plastique des vis (C.)	
19046	1	Bouchon de réservoir avec jauge		18376	1	Carter de prot. poul. gris alu. 40s-N40S-40L-N40L-40TS-N40TS-40TL-N40TL	
19163	1	Collier serrage tige de selle		19851	1	Carter « DIMOBY » de prot. poulie gris alu. 40 VS - 40 VL	
19223	1	Décalque auto-collant « MOTOBÉCANE » (C.)				<b>BOULONNERIE CYCLE</b>	
19243	1	Décalque auto-collant « MOTOCONFORT » (C.)				Ecrou $\varnothing 6 \times 100$ (C.)	
19798	1	Antivol avec clefs (C.)				Ecrou $\varnothing 7 \times 100$ (C.)	
19831	S.E.	Monogramme de réservoir auto-collant « MOBYLETTE » côté droit et gauche (40 S - 40 TS - 40 VS) (C.)				Rondelle plate $\varnothing 6$ (C.)	
19848	S.E.	Jeu de jons de carters (gris)				Rondelle plate $\varnothing 8$ (C.)	
20040	S.E.	Monogramme auto-collant (droite et gauche) (C.)				Boulon de $6 \times 100 \times 10$ (C.)	
20106	1	Pompe à air L = 250 <sup>ml</sup>				Rondelle plate $\varnothing 5$ (C.)	
20107	1	Contre-plaque fix. inf. garde-boue AR				Ecrou $\varnothing 5 \times 90$ (C.)	
20389	1	Caoutchouc passe-fil (C.)				Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 8$ (C.)	
20399	1	Bouchon douille antivol 40-40T-40TS-40VS (C.)				Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 7$ (C.)	
20730	1	Tringle garde-boue AR				Rondelle « NOMEL » $\varnothing 7$ (C.)	
20757		Monogramme auto-collant dr. et g., tango (C.)				Rondelle « NOMEL » $\varnothing 5$ (C.)	
20758		Monogramme auto-collant dr. et g., blanc (C.)				Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$ (C.)	
20760		Jeu de jons carters de chaîne chaudron				Ecrou de $6 \times 100$ « NYLSTOP » (C.)	
20761	1	Tringle inférieure garde-boue AV				Rondelle plate $\varnothing 6,5 \times 14 \times 15/10$ (C.)	
20783	1	Pont de garde-boue AV chromé				Boulon $\varnothing 5 \times 90 \times 10$ (C.)	
20784	S.E.	Jeu de tringles de garde-boue AV (1 pont + 1 tringle)				Patte attache Sandox types Luxe (C.)	
21031	1	Pont de garde-boue AV - 40 TS émaillé Gris Alu. 40 VS.				Boulon barillet pour patte attache Sandow (C.)	
21032	S.E.	Jeu de tringles garde-boue AV - 40 TS Gris Alu. 40 VS.				Patte attache Sandow avec barillet types Luxe (C.)	
21162	1	Plaque constructeur « MB »				Barillet de commande de frein AV $\varnothing 6 \times 100$ (C.)	
21163	1	Plaque constructeur « MC »				Barillet s. tringle s/patte de fourche $\varnothing 6 \times 100 \times 16,5$ (C.)	
<b>BÉQUILLE</b>							
20349	1	Ressort de béquille (C.)				Vis (tête cruciforme) fix. sup. hauban p. bagages (C.)	
20586	2	Boulon de béquille L. Totale = 20,5 (C.)				Tendeur de roue avec écrou (C.)	
20637	2	Ecrou - Twix $\varnothing 8/100$ (C.)				Barillet serre tringle de g. boue AV $\varnothing 6 \times 100 \times 11,5$ (C.)	

### PIÈCES ÉMAILLÉES

DÉSIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	40 L - N 40 L		40 TL - N 40 TL - 40 VL		40 S - N 40 S	40 TS - N 40 TS - 40 VS
	Tango	Blanc	Tango	Blanc	Blanc	Gris Aluminium
Cadre	20710	20719	20770	20777	21020	21029
Béquille	20716	20725			21024	
Porte bagages complet	20712	20721			21025	
Plateau de p. bagages	20713	20722			21026	
Hauban droit de p. bagages	20714	20723			21027	
Hauban gauche de p. bagages	20715	20724			21028	
Carter chaîne c. droit-Tango/Blanc	20717					
Carter chaîne c. gauche - Tango/Blanc	20718					
Carter chaîne c. droit - Blanc/Gris		20726				
Carter chaîne c. gauche - Blanc/Gris		20727				
Carter chaîne c. droit - Gris Aluminium					19846	
Carter chaîne c. gauche - Gris Alumin.					19847	
Garde boue AV - Gris Aluminium					21022	21030
Garde boue AR - Gris Aluminium					21023	
Garde boue AV Inox	20728		20782			
Garde boue AR Inox	20729					

**NOTA** - A partir du 15/1/72 les machines de la série 40 possèdent un bouchon réservoir vissé n° 21151. Il n'a pas été pris de référence nouvelle pour ce cadre nouveau. A épuisement de l'ancien modèle de cadre, sera fourni le nouveau, avec son bouchon vissé.

## FOURCHE TÉLESCOPIQUE pour phare rectangulaire JEU DE DIRECTION



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>FOURCHE</b>			
34	2	Graisseur de 5x75	(C.)
1088	2	Rondelle « NOMEL » ø4 ser. collier de cache	(C.)
1430	2	Ecrou de 4x70 serrage collier de cache	(C.)
14591	6	Bague de fourche	(C.)
14601	2	Attache supérieure de ressort	(C.)
14605	1	Vis de pivot de fourche	
14606	1	Frein de vis de pivot de fourche	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot de fourche	(C.)
15774	2	Entretoise supérieure L = 243 <sup>m</sup>	
16789	2	Entretoise milieu L = 113 <sup>m</sup>	
16790	2	Entretoise inférieure L = 22 <sup>m</sup>	
16895	2	Ressort de fourche (renforcé - fil de 30/10)	
16940	1	Plongeur droit avec guide-ressort	
16941	1	Plongeur gauche avec guide-ressort	
18042	2	Support de phare (à souder)	
19856	2	Enveloppe de protection de fourche	(C.)
19857	2	Ecrou inférieur de fourche	(C.)
19858	2	Joint anti-fuite 15x23x3 (1 lèvres caoutchouc)	(C.)
19859	1	Pivot de fourche avec cône (prévu pour anti-vol)	
19860	S.E.	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche Gris	
20060	2	Vis de 4x70 L = 11 <sup>m</sup> ser. de collier de caches	(C.)
20787	S.E.	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche Chaudron	
21103	2	Cache supérieur de fourche (sous écrou attache sup.)	
21104	2	Joint de caoutchouc (sous-cache sup. de fourche)	
21105	2	Ecrou de l'attache supérieure	
<b>JEU DE DIRECTION</b>			
5	50	Bille de ø3,96	(C.)
14207	1	Cône supérieur	
14208	1	Cuvette inférieure	
15524	S.E.	Jeu de direction complet	
15525	1	Cuvette supérieure	
15526	1	Contre-écrou de direction	
18249	1	Rondelle de contre-écrou direction	(C.)

### PIÈCES ÉMAILLÉES

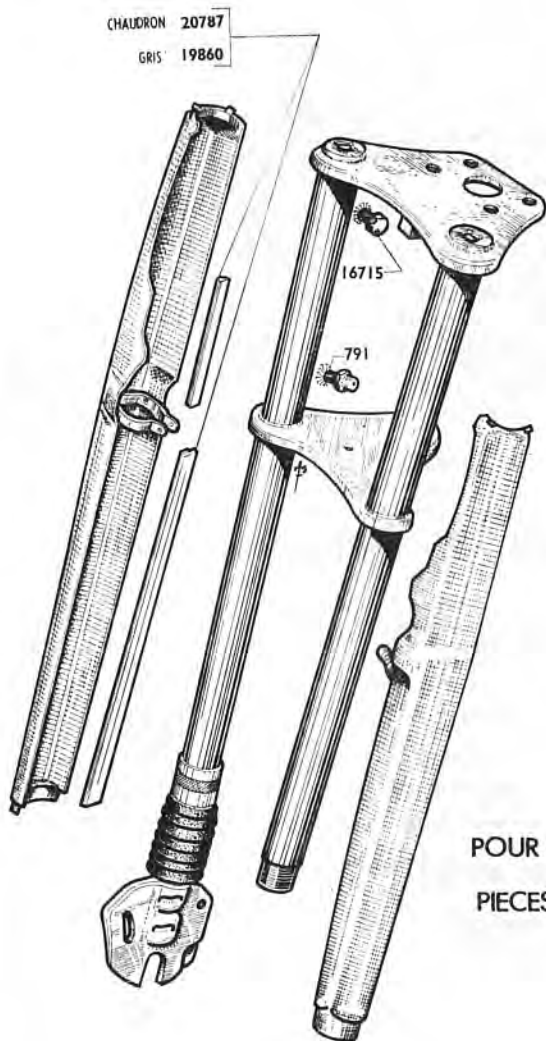
DÉSIGNATION	Tango	Blanc	Gris Aluminium
Fourche télescopique complète	20771	20778	19852
Fourreau assemblé	20772	20779	19853
Cache-Fourche - Côté droit	20773	20780	19854
Cache-Fourche - Côté gauche	20774	20781	19855



### FOURCHE TÉLESCOPIQUE (pour phare trapézoïdal)

A dater du 2 Novembre 1971, la fourche télescopique pour phare trapézoïdal représentée ci-contre, est montée sur la Série 40 à partir des numéros suivants :

- 4.500.002 N 40 TS - 40 TS
- 4.754.102 N 40 TL - 40 TL
- 40 831.304 40 VS
- 40 924.231 40 VL

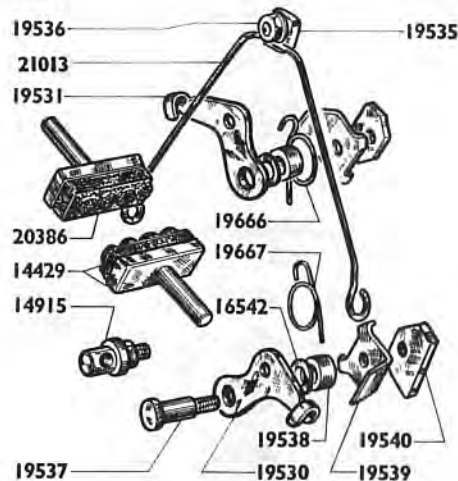


POUR LES REFERENCE DES  
PIECES EMAILLEES VOIR TABLEAU

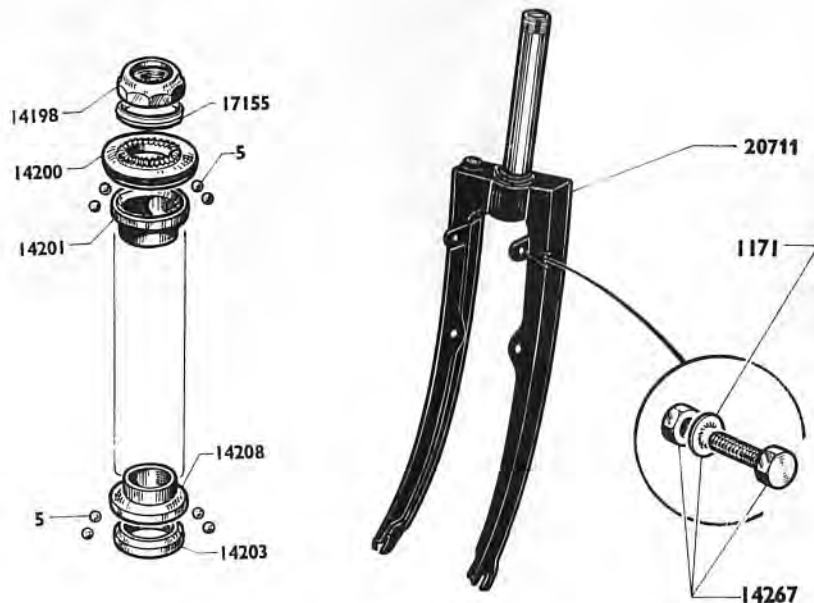
#### PIÈCES ÉMAILLÉES

DÉSIGNATION	TANGO	BLANC	GRIS ALU.
	N 40 TL 40 TL 40 VL	N 40 TL 40 TL 40 VL	N 40 TS 40 TS 40 VS
Fourche télescopique complète .	21408	21410	21295
Fourreau assemb. avec caches .	21409	21411	21296
Cache de fourche av. collier D. .	21115	21172	21297
Cache de fourche av. collier G. .	21116	21173	21298

## FREIN AVANT (pour fourche tôle emboutie)

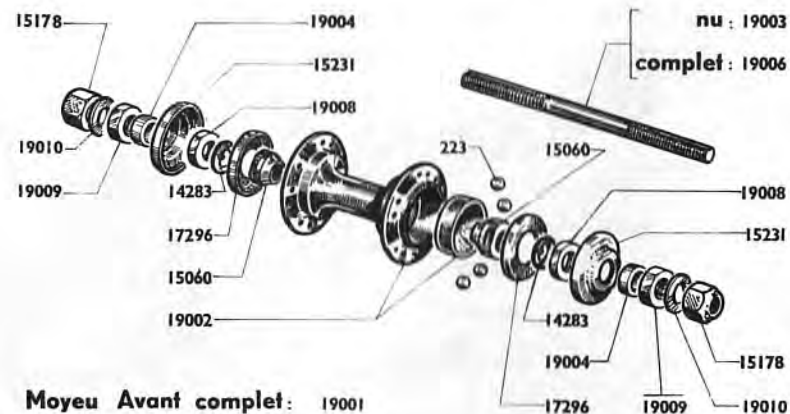


Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>FREIN AVANT</b>			
14429	2	Porte patin avec patin .....	(C.)
14915	2	Barillet complet de porte patin .....	(C.)
16542	2	Rondelle de tasseau $\varnothing 8 \times 15$ .....	
19530	1	Branche gauche nue .....	
19531	1	Branche droite nue .....	
19532	1	Branche gauche complète avec patin .....	
19533	1	Branche droite complète avec patin .....	
19535	1	Support palonnier .....	(C.)
19536	1	Serre câble palonnier .....	(C.)
19537	2	Vis tasseau (axe frein avant) .....	(C.)
19538	2	Entretoise de vis tasseau $\varnothing 8,2 \times 14 \times \text{ép.} = 9,4$ .....	(C.)
19539	2	Butée de frein avant .....	
19540	2	Contre écrou de vis tasseau .....	(C.)
19666	1	Ressort complémentaire côté droit .....	(C.)
19667	1	Ressort complémentaire côté gauche .....	(C.)
20386	2	Patin de frein caoutchouc .....	(C.)
20749	<b>S.E.</b>	Frein avant complet .....	
21013	1	Ressort palonnier avant .....	(C.)



## FOURCHE - FIXATION SUP. GARDE-BOUE AVANT

DESIGNATION		Gris Aluminium	Tango	Blanc
Fourche emboutie .....		21021	20711	20720
1171	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 5$ .....		(C.)
14267	2	Boulon $\varnothing 5 \times 90 \times 10$ .....		(C.)
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	
<b>JEU DE DIRECTION</b>				
5	48	Bille de 3,96 .....		(C.)
14197	<b>S.E.</b>	Jeu de direction complet .....		
14198	1	Contre-écrou de direction .....		
14200	1	Cuvette supérieure .....		
14201	1	Cône supérieur .....		
14203	1	Cône inférieur .....		
14208	1	Cuvette inférieure .....		
17155		Jonc de contre-écrou direction .....		(C.)

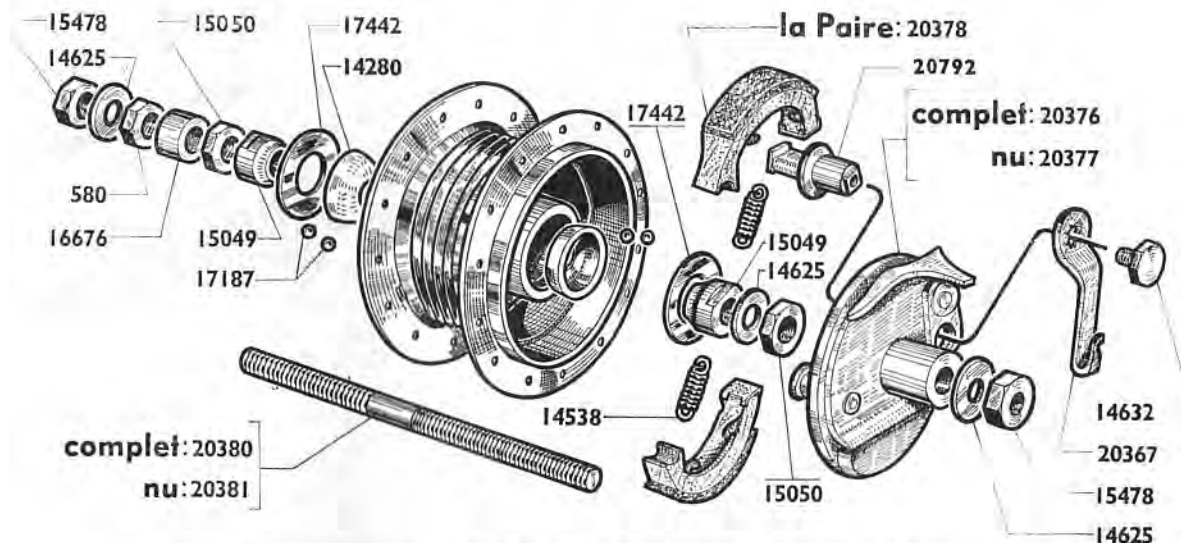


### ROUE ET MOYEU AVANT

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>MOYEU AVANT</b>							
223	18	Bille $\varnothing 6,35$ ..... (C.)		19008	1	Contre écrou 6 pans $\varnothing 9,5 \times 3 - 15$ s/plats ..... (C.)	
14283	2	Rondelle à ergot ..... (C.)		19009	2	Ecrou d'écartement 6 pans $\varnothing 9,5 \times 5 - 16$ s/plats . (C.)	
15060	2	Cône de roue avant ..... (C.)		19010	2	Rondelle plate $\varnothing 9,6 \times 20$ épais. 20/10 ..... (C.)	
15178	2	Ecrou de roue avant ..... (C.)		<b>ROUE AVANT</b>			
15231	2	Cache-poussière ext. ....		19359	28	Ecrou de rayon jauge 15 ..... (C.)	
17296	2	Cache-poussière int. ....		19751	1	Ruban de jante de 16" ..... (C.)	
19001	<b>S.E.</b>	Moyeu avant complet ..... (C.)		20744	1	Chambre à air de $2 \times 17$ ..... (C.)	
19002	1	Corps de moyeu avec cuvettes ..... (C.)		20745	1	Enveloppe de $2 \times 17$ noire ..... (C.)	
19003	1	Axe de moyeu AV nu $\varnothing 9,5$ L = $132 \frac{m}{m}$ ..... (C.)		20746	<b>S.E.</b>	Roue avant complète ..... (C.)	
19004	2	Entretoise gauche $\varnothing 9,6 \times 14 \times 5,5$ ..... (C.)		20747	1	Jante de 17 (28 trous) ..... (C.)	
19006	<b>S.E.</b>	Axe de moyeu AV complet ..... (C.)		20748	28	Rayon de $14 \times 14 \times 15 - L = 198 \frac{m}{m}$ ..... (C.)	



Le moyeu AV « grande collerette » illustré ci-contre monté en série 40, à fourche télescopique à partir du 4 janvier 1972 possède les mêmes pièces détachées que le moyeu « petite collerette » monté précédemment. Voir NOTA ci-dessous.



Reproduction interdite

**Moyeu Avant complet LELEU  $\varnothing$  70<sup>m</sup> : 21418 - Grandes Collerettes**

## ROUE ET MOYEU AVANT "LELEU" $\varnothing$ 70

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE</b>							
14989	36	Ecrou rayon jauge 16 .....	(C.)	14632	1	Vis de fixation levier de came .....	
19751	1	Ruban de jante de 16" .....		15049	2	Cône de roue avant .....	(C.)
20744	1	Chambre à air de 2x17 .....		15050	1	Contre écrou de cône .....	
20745	1	Enveloppe de 2x17 noire .....		15478	2	Ecrou de roue $\varnothing$ 11 .....	(C.)
20747	1	Jante de 17 (28 trous) .....		16676	1	Entretoise $\varnothing$ 11 x 16 épais. = 6,5 .....	
21417	<b>S.E.</b>	Roue avant complète « LELEU » $\varnothing$ 70 .....		17187	20	Bille de 5,55 .....	(C.)
21419	36	Rayon 15x15x16 L = 183 .....	(C.)	17442	2	Rondelle cache $\varnothing$ 29,15 .....	
<b>MOYEU</b>							
580	1	Ecrou de moyeu .....		20367	1	Levier de came frein avant .....	
14280	2	Cuvette de moyeu $\varnothing$ Ext. 29,1 <sup>m</sup> .....		20376	<b>S.E.</b>	Flasque des mâchoires complet .....	
14538	2	Ressort des mâchoires .....	(C.)	20377	1	Flasque des mâchoires nu .....	
14625	2	Rondelle $\varnothing$ int. = 11 <sup>m</sup> .....	(C.)	20378	1	Paire de mâchoires $\varnothing$ 70 .....	(C.)
				20380	<b>S.E.</b>	Axe de moyeu AV cpt $\varnothing$ 11 L = 145 <sup>m</sup> filt. 55 et 76 .....	
				20381	1	Axe de moyeu AV nu $\varnothing$ 11 L = 145 <sup>m</sup> filt. 55 et 76 .....	
				20792	1	Came de frein AV .....	(C.)
				21418	<b>S.E.</b>	Moyeu avant complet « LELEU » $\varnothing$ 70 .....	

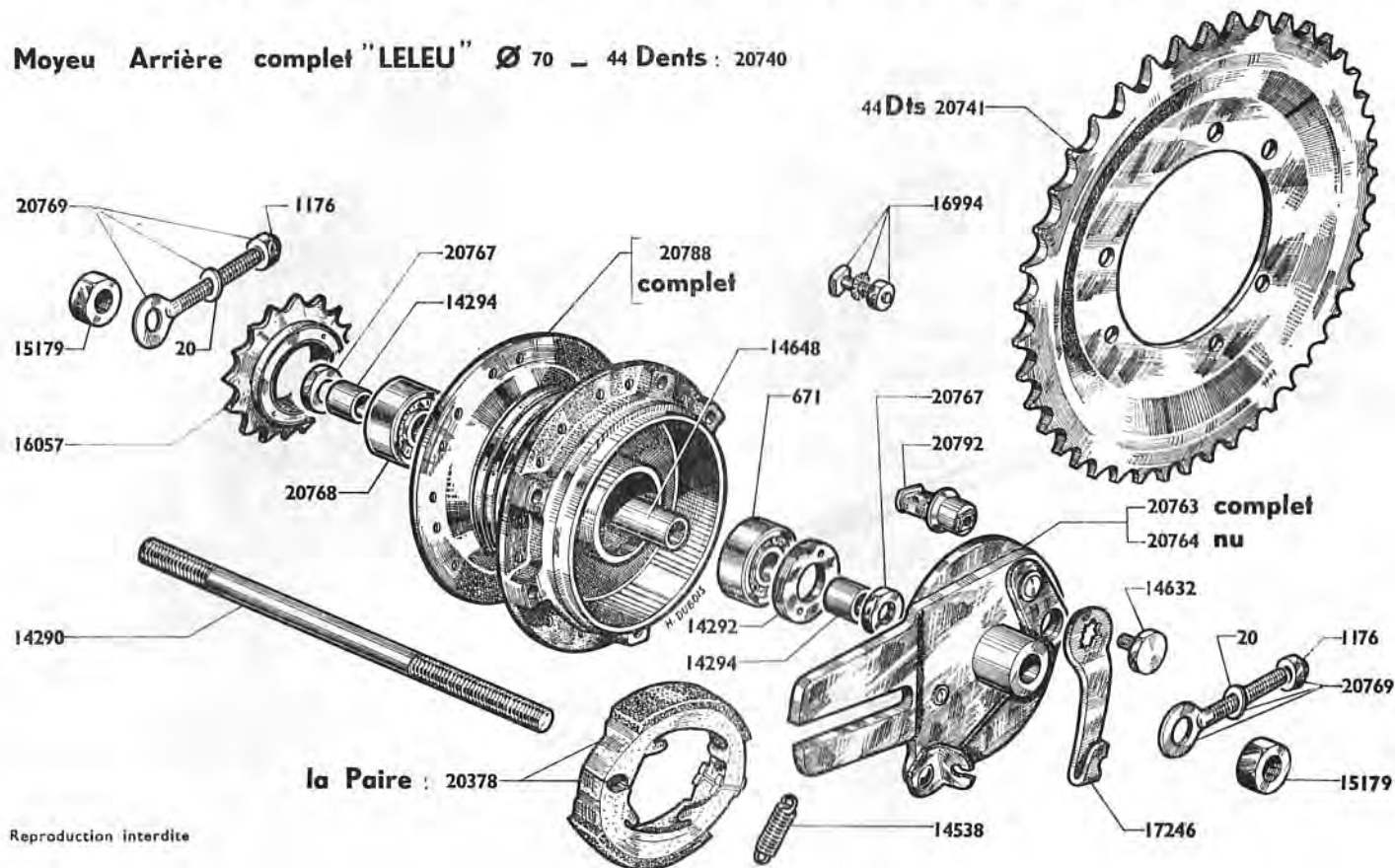
**NOTA.** - Avant le 4 janvier 1972 les machines 40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL étaient équipées :

- d'un moyeu AV petite collerette : 20346
- d'une jante 17-28 trous : 20747
- de 28 rayons 15x15x16 Long. 186 : 20786.

La roue AV n° 20785 équipée de ce moyeu à petite collerette sera fournie jusqu'à épuisement du stock.

# MOBYLETTE Types 40S - 40L

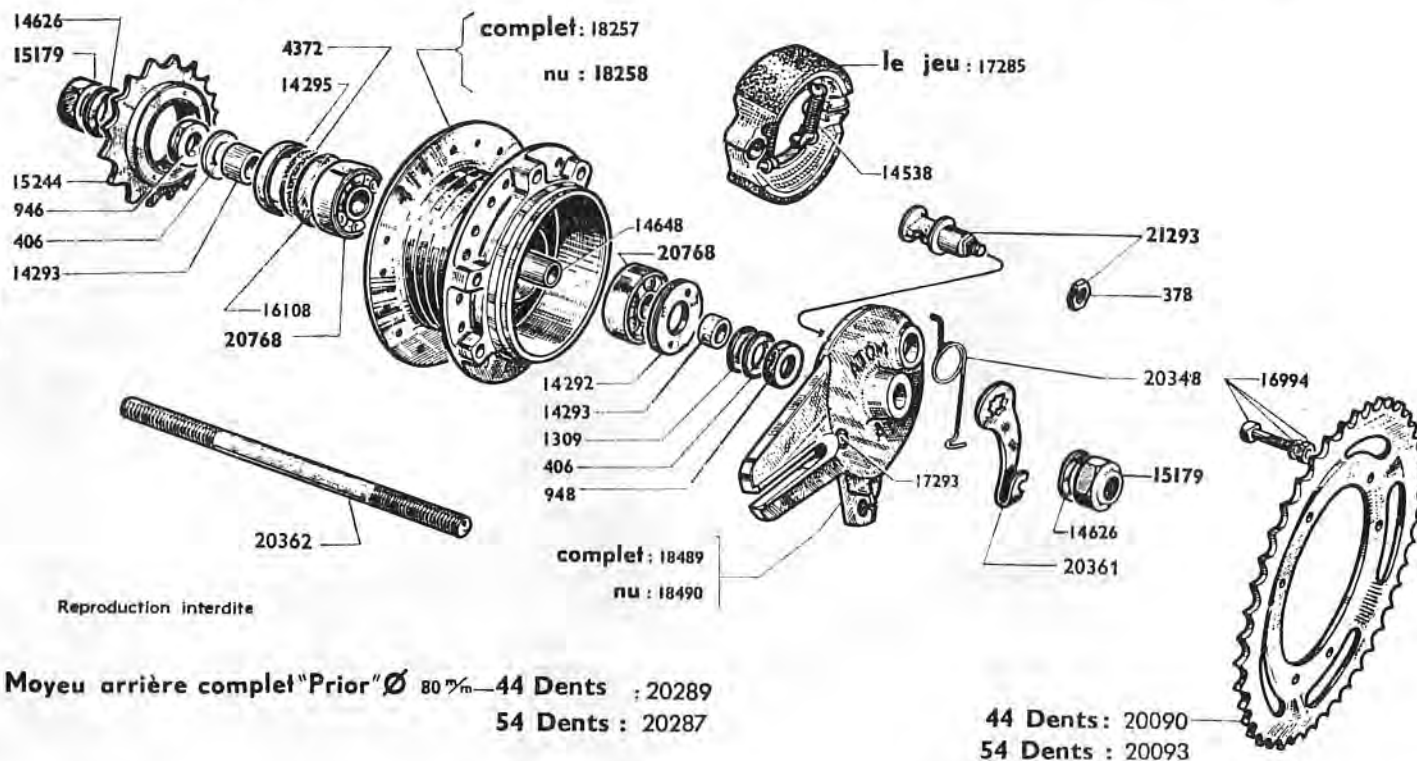
Moyeu Arrière complet "LELEU" Ø 70 - 44 Dents : 20740



Reproduction interdite

## ROUE ET MOYEU ARRIÈRE "LELEU" Ø 70

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE AR - LELEU</b>							
17859	36	Ecrou de rayon jauge 18	(C.)	14632	1	Vis de fix. levier de came	
19751	1	Ruban de jante de 16"		14648	1	Entretoise des roulements L = 53 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
20739	<b>S.E.</b>	Roue arrière complète 44 dents « LELEU »		15179	2	Ecrou de roue AR Ø 10	(C.)
20742	1	Jante de 17x2		16057	1	Roue libre 16 dents 34,7x100	
20743	36	Rayon 17x17x18 - L = 177	(C.)	16994	6	Boulon fix. pignon AR Ø 6x100x20	(C.)
20744	1	Chambre à air de 2x17		17246	1	Levier came frein arrière	
20745	1	Enveloppe de 2x17 noire		20378	1	Paire de mâchoires Ø 70	(C.)
<b>MOYEU LELEU Ø 70</b>							
20	1	Rondelle plate Ø 6	(C.)	20740	<b>S.E.</b>	Moyeu AR complet Ø 70 « LELEU » 44 dents	
671	1	Roulement de 10x30x9 Côté pignon		20741	1	Pignon AR 44 dents	
1176	2	Ecrou de 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> x 100 « NYLSTOP »	(C.)	20763	<b>S.E.</b>	Flasque de frein AR complet « LELEU » Ø 70 axe Ø 10	
14290	1	Axe de moyeu AR nu Ø 10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>		20764	1	Flasque de frein AR nu « LELEU » Ø 70 axe Ø 10	
14292	1	Ecrou de blocage roulement		20767	2	Ecrou de blocage roulement Ø 10x100 SP/19 épais. 5.	
14294	2	Entretoise Ø 10x16 épais. = 10,5		20768	2	Roulement de 10x30x9 - 1 face étanche côté roue libre	
14538	2	Ressort des mâchoires	(C.)	20769	2	Tendeur de roue avec écrou « NYLSTOP »	(C.)
				20788	<b>S.E.</b>	Corps de moyeu AR complet	
				20792	1	Came de frein AR avec écrou	(C.)

**ROUE ET MOYEU  
ARRIÈRE "PRIOR"**Ø 80  $\frac{m}{m}$ 

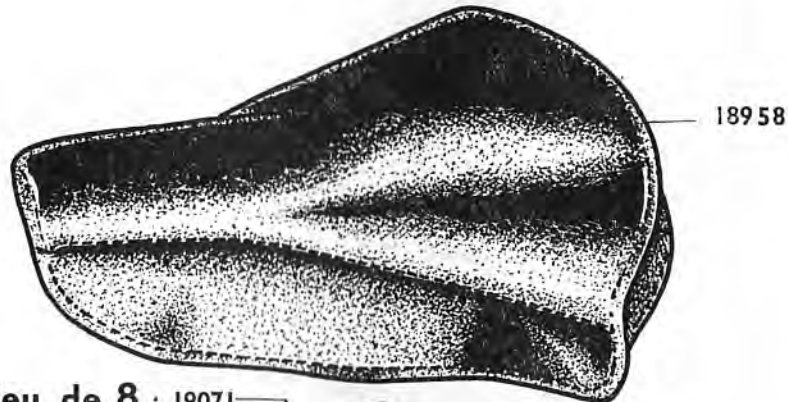
**Moyeu arrière complet "Prior" Ø 80  $\frac{m}{m}$  - 44 Dents : 20289**  
**54 Dents : 20287**

**44 Dents : 20090**  
**54 Dents : 20093**

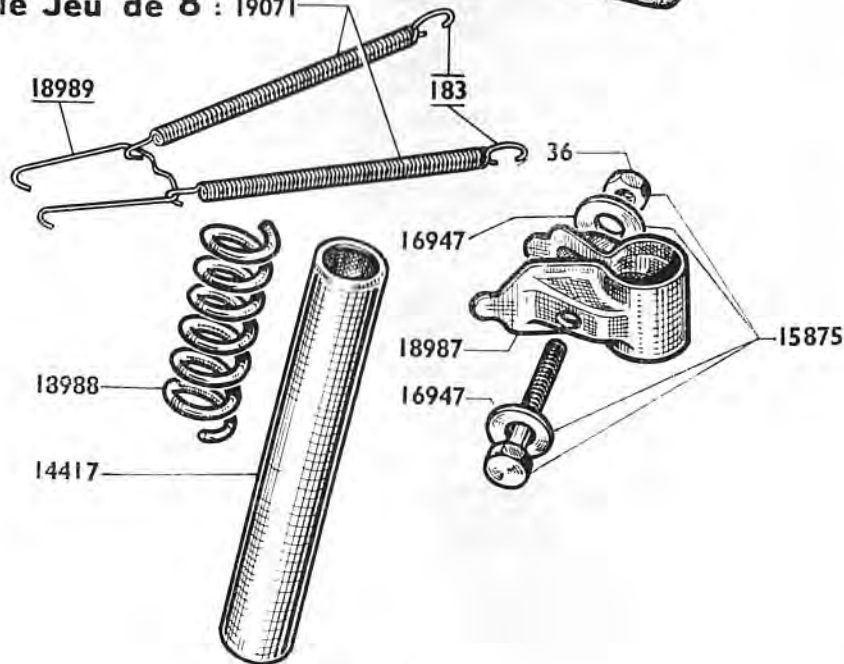
Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE</b>							
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18		14648	1	Entretoise des roulements - L = 53 $\frac{m}{m}$	
19751	1	Ruban de jante		15179	2	Ecrou de roue AR Ø 10 × 100	(C.)
20742	1	Jante de 17 × 2		15244	1	Roue libre 18 dents 34,7 × 100	
20744	1	Chambre à air de 17 × 2		16108	1	Joue de feutre Ø 16,5 × 30 × 5/10	
20745	1	Enveloppe de 17 × 2 noire		16994	6	Boulon tête carrée fix. pignon AR 6 × 100 × 20	(C.)
20794	<b>S.E.</b>	Roue AR complète 44 dents		17285	<b>S.E.</b>	Jeu de mâchoires Ø 80 « PRIOR »	(C.)
20956	36	Rayon de 17 × 17 × 18 L = 174		17293	1	Point fixe à river	
21033	<b>S.E.</b>	Roue AR complète 54 dents		18257	<b>S.E.</b>	Corps de moyeu AR complet sans pignon	
<b>MOYEU ARRIÈRE COMPLET « PRIOR » Ø 80 <math>\frac{m}{m}</math></b>							
378	1	Ecrou de came Ø 7 × 100		18258	1	Corps de moyeu AR nu sans pignon	
406	2	Rondelle de moyeu 10 × 81 × 10/10	(C.)	18489	<b>S.E.</b>	Flasque des mâchoires complet Ø 80 $\frac{m}{m}$	
946	1	Ecrou de moyeu 10 × 100 × 8 $\frac{m}{m}$		18490	1	Flasque des mâchoires nu Ø 80 $\frac{m}{m}$	
948	1	Ecrou de blocage int. 10 × 100 × 4		20090	1	Pignon AR 44 dts - alés. = 94 $\frac{m}{m}$ - 40 TS - N40 TS - 40 TL	
1309	1	Rondelle de moyeu 10 × 18 × 10/10		20093	1	Pignon AR 54 dents - alés. 94 $\frac{m}{m}$ - 40 VS - 40 VL	
4372	1	Feutre		20287	<b>S.E.</b>	Moyeu AR compl. a/pignon 54 dents	
14292	1	Ecrou de blocage roulement		20289	<b>S.E.</b>	Moyeu AR compl. a/pignon 44 dents	
14293	2	Entretoise de moyeu Ø int. = 10 $\frac{m}{m}$ - épais. = 6 $\frac{m}{m}$		<b>20348</b>	<b>1</b>	<b>Ressort de rappel levier came frein AR</b>	(C.)
14295	1	Cache-poussière Ø ext. = 30 $\frac{m}{m}$		20361	1	Levier de came frein AR « PRIOR »	
14538	2	Ressort des mâchoires	(C.)	20362	1	Axe de moyeu nu Ø 10 $\frac{m}{m}$ L = 168,5	
14626	2	Rondelle lisse plate		20768	2	Roulement de 10 × 30 × 9	
				21293	1	Came de frein AR a/ecrou	(C.)

## SELLE (dessus noir)



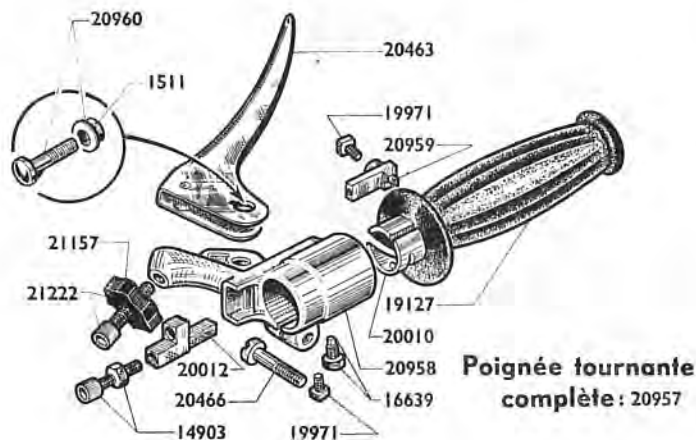
le Jeu de 8 : 19071



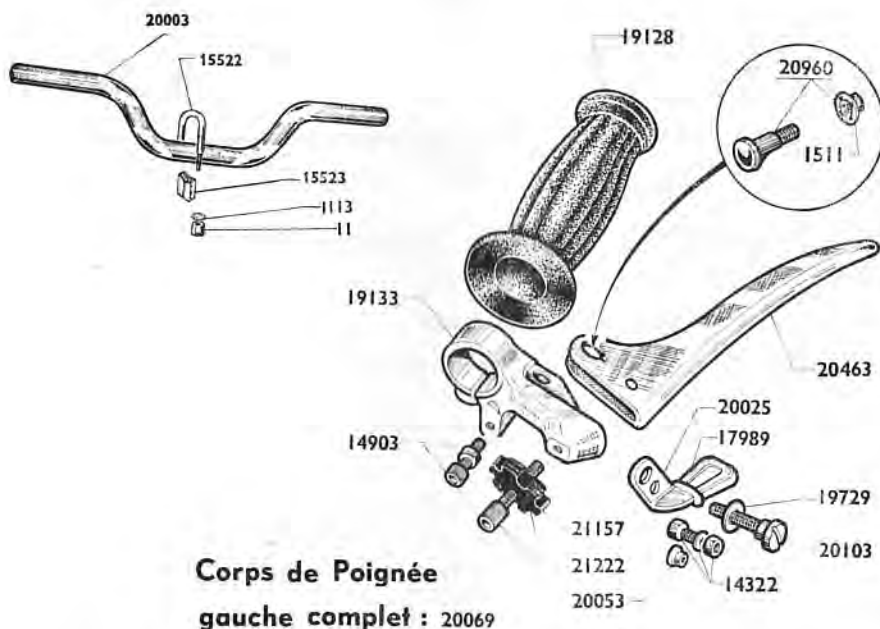
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
36	1	Ecrou $\varnothing 8 \times 100$ ..... (C.)	
183	8	Crochet de ressort (court) ..... (C.)	
14417	1	Tige de selle $\varnothing 25,5 \frac{mm}{m}$ .....	
15875	1	Boulon de chariot de selle $8 \times 100 L = 56$ (V. Nota) (C.)	
16947	2	Rondelle pour boulon 15875 ..... (C.)	
18417	S.E.	Trousse outillage .....	
18957	S.E.	Selle complète à bascule .....	
18958	1	Dessus de selle plastique noir avec intercalaire .....	
18987	1	Chariot de selle .....	
18988	1	Ressort central de selle .....	
18989	1	Crochet (avant) nez de selle .....	
19071	1	Jeu de 8 ressorts horizontaux .....	
19171	1	Sacoche à outils plastique noir .....	

**NOTA.** - Bien que le boulon d'origine soit de  $\varnothing 8 \times 125$ , nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de  $\varnothing 8 \times 100$  Référence 15875.





**Poignée tournante  
complète: 20957**



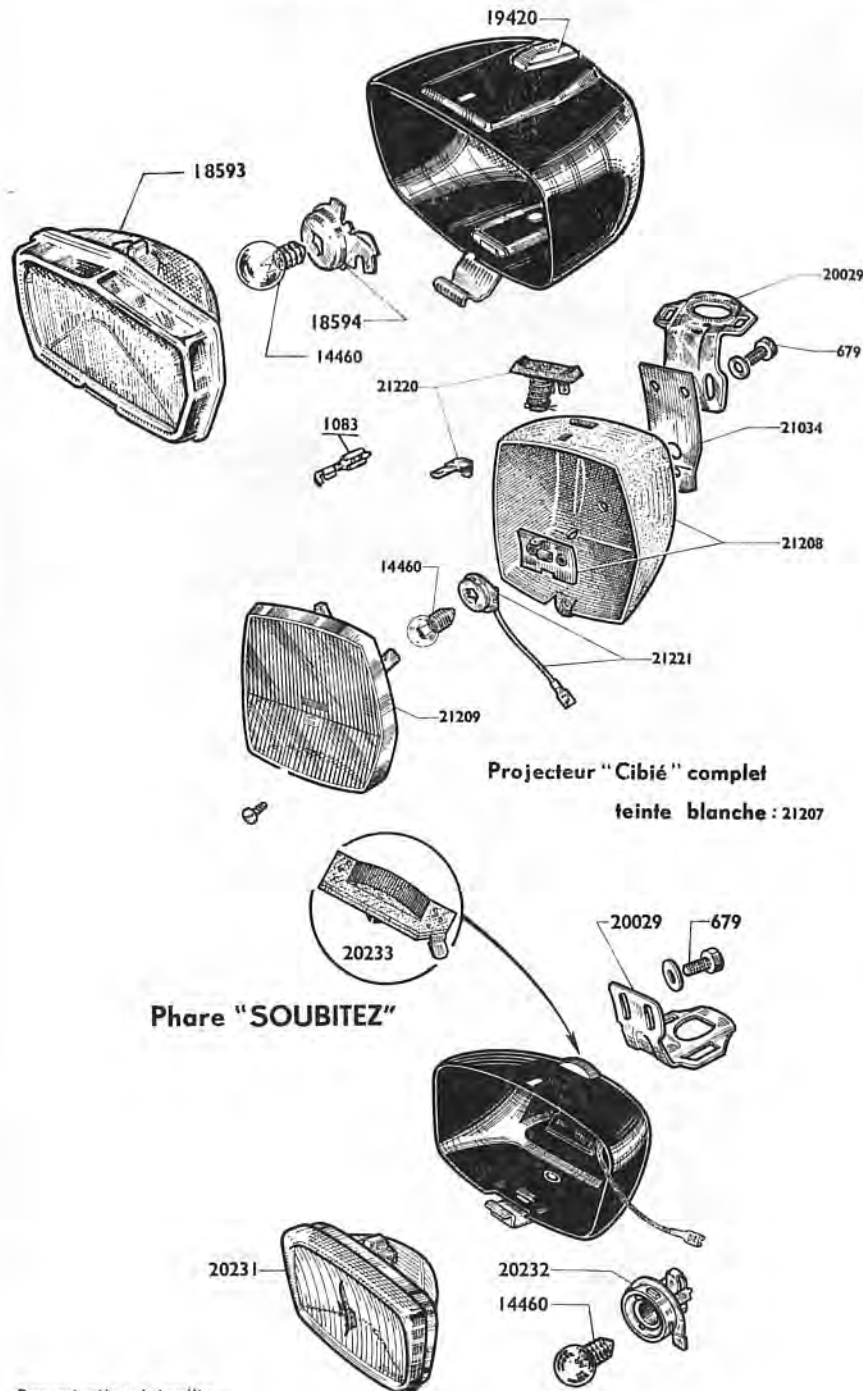
**Corps de Poignée  
gauche complet : 20069**

**NOTA.** - Depuis le 10 septembre 1971, les machines types N 40 S - N 40 L - N 40 TS N 40 TL sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

Voir ci-dessous les pièces différentes :

- 21283 Curseur de décompresseur au lieu de 20012
- 21284 Poignée tournante complète au lieu de 20957
- 21285 Commande de starter au lieu de 15576
- 21286 Câble des gaz et de starter au lieu de 14927
- 21287 Commande des gaz au lieu de 14334

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>GUIDON</b>			
11	4	Ecrou $\varnothing 7 \times 100$	(C.)
1113	4	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 7$	(C.)
15521	S.E.	Complément pour guidon nu	
15522	S.E.	Jeu de 2 étriers fixation guidon	
15523	2	Cale d'étrier	
19944	1	Guidon (non illustré) 40 S - 40 L	
20003	1	Cintre de guidon nu (fourche télescopique)	
20971	S.E.	Fixation cpte guidon sur fourche	
<b>POIGNÉE DROITE</b>			
1511	1	Ecrou auto freiné Serpress $\varnothing 5 \times 80$	(C.)
14903	1	Barillet réglage décompresseur	(C.)
16639	1	Vis de positionnement a/écrou $\varnothing 5 \times 90 \times 12,5$	(C.)
19127	1	Poignée caout. c. droit (noire)	
19971	2	Vis tête carrée $\varnothing 4 \times 75 \times 8$	(C.)
20010	1	Manchon de poignée tournante	
20012	1	Curseur de décompresseur	(C.)
20463	1	Levier de frein tôle (réversible)	
20466	1	Vis de fixation corps de poignée $6 \times 100 \times 23$	(C.)
20957	S.E.	Poignée tournante cpte	(Voir NOTA)
20958	1	Corps de poignée tournante	
20959	1	Curseur des gaz	(C.)
20960	1	Axe de levier frein avec écrou	(C.)
21157	1	Ecrou de barillet « DELRIN »	(C.)
21222	1	Barillet réglage vrein a/écrou	(C.)
<b>POIGNÉE GAUCHE</b>			
14322	1	Serre câble starter	(C.)
14903	1	Barillet réglage décompresseur	(C.)
17989	1	Embout plastique pour levier de starter	(C.)
19128	1	Poignée caoutchouc (noire)	
19133	1	Corps de poignée gauche	
19729	1	Rondelle « ONDUFLEX » $\varnothing 8 \times 13$	(C.)
20025	1	Levier de starter	(C.)
20053	1	Tourillon pour levier 20025	(C.)
20054	S.E.	Levier de starter complet	
20069	S.E.	Corps de poignée gauche complet	
20103	1	Vis de fix. corps de poignée	(C.)
20463	1	Levier de frein tôle (réversible)	
20960	1	Axe de levier frein avec écrou	(C.)
21157	1	Ecrou de barillet « DERLIN »	(C.)
21222	1	Barillet réglage frein a/écrou	(C.)
<b>COMMANDES (non représentées au dessin)</b>			
716	2	Serre câble frein	(C.)
14334	1	Commande des gaz	
14927	1	Câble des gaz	(C.)
14927	1	Câble d'air	(C.)
14974	1	Câble de décompresseur	(C.)
15576	1	Commande d'air cpte	
15578	1	Commande de décompresseur complète	
15579	1	Commande de frein avant complète	
15580	1	Commande de frein arrière complète	
15599	1	Câble de frein AV	(C.)
15600	1	Câble de frein AR	(C.)
16944	1	Butée de gaine - Décompresseur	(C.)
21269	2	Guide gaines sur fourche (non illustré)	



Projecteur "Cibié" complet  
teinte blanche : 21207

Phare "SOUBITEZ"

### ÉCLAIRAGE "LUXOR"

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Vis de fix. $\varnothing 6 \times 100 \times 15$	(C.)
797	2	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{m}{m}$	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5 \frac{m}{m}$	(C.)
14460	1	Lampe de phare 6 V - 6 W	(C.)
18593	<b>S.E.</b>	Ensemble optique complet	
18594	1	Douille porte lampe	(C.)
19420	1	Commutateur cpt	(C.)
20029	1	Support de phare	
20671	1	Canalisation électrique cpté (non représentée)	

DESIGNATION	Nbre de pièces	Blanc	Gris Aluminium
<b>PIÈCES ÉMAILLÉES</b>			
Phare complet	<b>S.E.</b>	19929	20338
Corps de phare	1	19930	20339

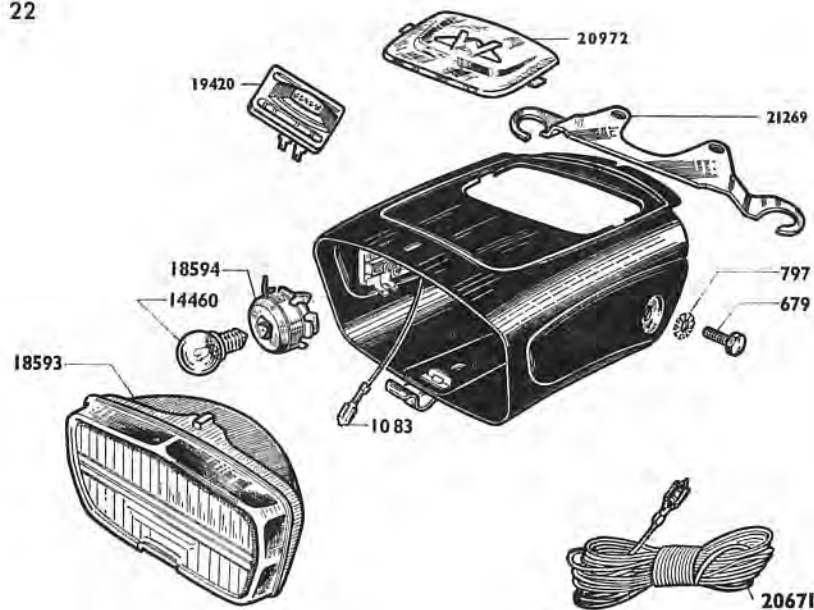
### PROJECTEUR "CIBIÉ"

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Boulon de $6 \times 100 \times 16$	(C.)
1172	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$	(C.)
14460	1	Ampoule de phare jaune 6 V - 6 W	(C.)
20029	1	Support de phare	
21034	1	Support avertisseur	
21207	<b>S.E.</b>	Projecteur complet	
21208	1	Corps de phare plastique	
21209	1	Ensemble optique	
21220	1	Commutateur « CIBIÉ » avec languette	
21221	1	Douille porte lampe avec fil	

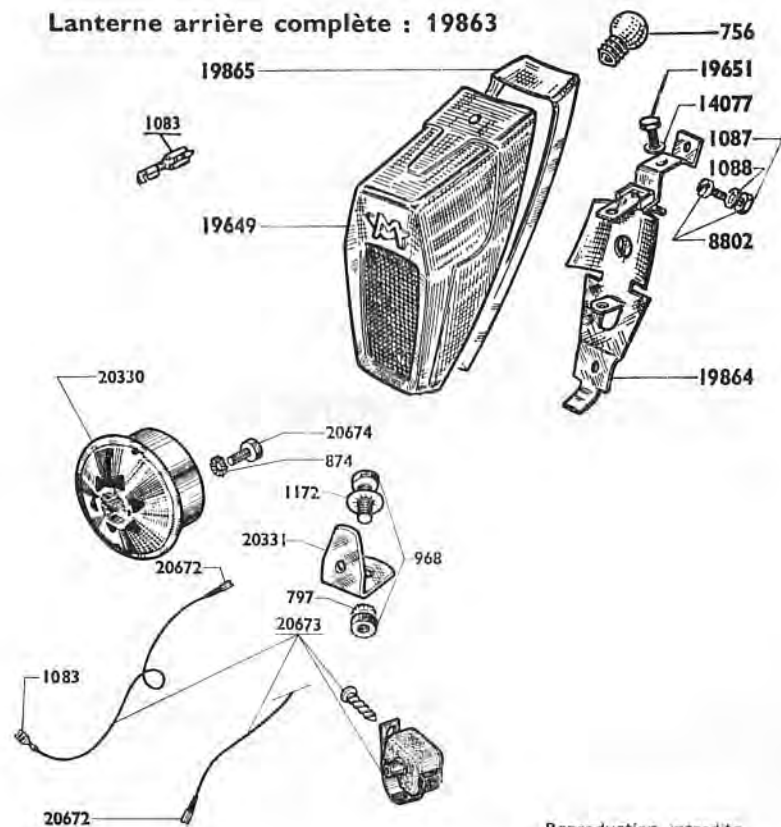
### ÉCLAIRAGE "SOUBITEZ"

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Boulon fix. phare $\varnothing 6 \times 100 \times 15$	(C.)
1172	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$	(C.)
14460	1	Lampe de phare jaune - 6 V - 6 W	(C.)
20029	1	Support de phare	
20231	<b>S.E.</b>	Ensemble optique complet	
20232	1	Douille porte lampe	
20233	1	Commutateur	(C.)

DESIGNATION	Nbre de pièces	Blanc	Gris Aluminium
<b>PIÈCES ÉMAILLÉES</b>			
Phare complet	<b>S.E.</b>	20225	20304
Corps de phare	1	20226	20305



Lanterne arrière complète : 19863



Reproduction interdite

## Types 40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL

## ÉCLAIRAGE "LUXOR" - PHARE RECTANGULAIRE

DÉSIGNATION	Nbre pièces	Blanc	Tango	Gris Alu.
<b>PIÈCES ÉMAILLÉES</b>				
Phare complet .....	<b>S.E.</b>	20825	20775	20086
Corps de phare .....	1	20826	20776	20087

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	
<b>ÉCLAIRAGE LUXOR</b>				
679	2	Vis de fix. latérale $\varnothing 6 \times 100 \times 15$ .....	(C.)	
797	2	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
1083	2	Cosse clips largeur $5 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
14460	1	Lampe de phare 6 V - 6 W .....	(C.)	
18593	<b>S.E.</b>	Ensemble optique complet .....	} pièces communes aux trois modèles	
18594	1	Douille porte lampe .....		(C.)
19420	1	Commutateur cpt .....		(C.)
20671	1	Canalisation électrique cpte .....		
20972	1	Cache trou compteur n. mdle .....		
21269	1	Guide-gaine sur fourche .....	(C.)	
<b>LANTERNE ARRIÈRE</b>				
756		Lampe de lanterne AR à visser 6 V 1,8 W (ancienne appellation 12 V 0,5 A) .....	(C.)	
1087	2	Ecrou $\varnothing 4 \times 75$ .....	(C.)	
8802	2	Boulon fix. socle feu rouge $\varnothing 4 \times 75$ L = $6 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
14077	1	Rondelle plate $\varnothing 4,2 \times 8$ Epais. = $8/10$ .....	(C.)	
19649	1	Capot de lanterne AR .....	(C.)	
19651	1	Vis fix. capot lanterne AR $\varnothing 4 \times 70$ L = $7 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
19863	<b>S.E.</b>	Lanterne AR complète n. mdle .....		
19864	1	Socle de lanterne AR .....		
19865	1	Joint de capot lanterne AR .....	(C.)	
21158	1	Patte de protection fil s/garde boue AR (non illustrée).		

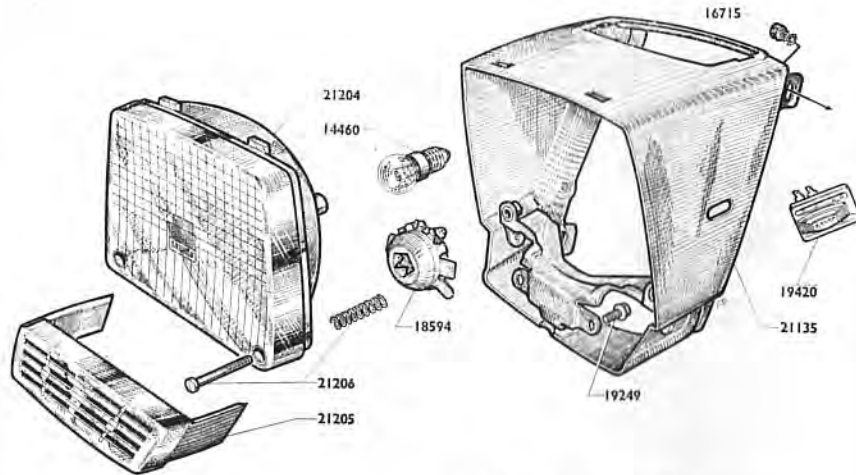
## AVERTISSEUR

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
797	1	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
874	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 5 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
968	1	Boulon $6 \times 100 \times 20$ .....	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
18415	1	Timbre à main $\varnothing 80$ (types standard) .....	
20330	<b>S.E.</b>	Avertisseur « NOVIPHONE » avec contacteur .....	
20672	1	Cosse « FASTON » pour languette de $2,8 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
20673	<b>S.E.</b>	Ensemble de 2 fils avec contacteur « NOVIPHONE » .....	
20674	1	Vis de $5 \times 80$ L = $8 \frac{m}{m}$ fix. avertisseur .....	(C.)
21034	1	Support avertisseur (sous phare) (pour fourche emb.) .....	

**NOTA.** - Certaines fileries n'ont pas été détaillées. Elles peuvent être réalisées néanmoins à l'aide du nécessaire n° 1552 comprenant :

- 4 m fil noir  $1 \frac{m}{m}^2$
- 4 m fil marron  $1 \frac{m}{m}^2$
- 10 cosses rondes de  $5 \frac{m}{m}$
- 10 cosses rondes de  $3 \frac{m}{m}$
- 5 cosses AMP mâles et 5 cosses femelles 6,35 avec protecteur caoutchouc.

### ÉCLAIRAGE "LUXOR" TRAPÉZOÏDAL



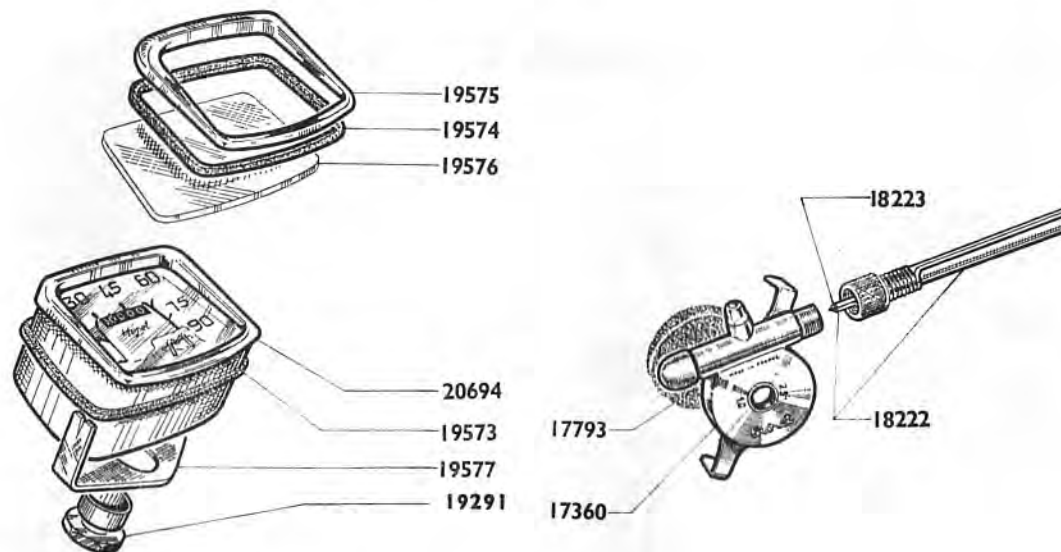
Phare Luxor complet :  
avec Optique réglable : 21134

Numéro pièces	Nbre de pièce*	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14460	1	Ampoule AV jaune 6 V - 6 W . . . . . (C.)	
17739	2	Patte attache gaines (non représentée) . . . . .	
18594	1	Douille porte lampe . . . . . (C.)	
19249	1	Vis fix. grille enjoliveur $\times 4 \varnothing 70 L = 8\frac{m}{m}$ . . . . .	
19420	1	Commutateur complet . . . . . (C.)	
21134	<b>S.E.</b>	Projecteur complet à optique réglable « LUXOR » avec cache avertisseur émail blanc . . . . .	
21135	1	Corps de projecteur « LUXOR » émail blanc . . . . .	
21204	1	Ensemble optique cpt « LUXOR » (sans porte lampe) . . . . .	
21205	1	Grille enjoliveur d'avertisseur avec vis . . . . .	
21206	2	Vis réglage projection avec ressort de compensation . . . . .	
21272	1	Cache écran plastique (non illustré) . . . . .	

A partir du 2 novembre 1971 N° machines : 40 TS : 4.500.002 - 40 TL : 4.754.102 - 40 VS : 40.831.304 - 40 VL : 40.924.231.

Le phare trapézoïdal 21134 représenté à notre catalogue pièces détachées Série 50, est monté sur les machines 40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL.

Pour des raisons de standardisation, ce phare ne sera fourni qu'en émail blanc.



Compteur HURET complet 90 Km.h: 20695  
avec transmission

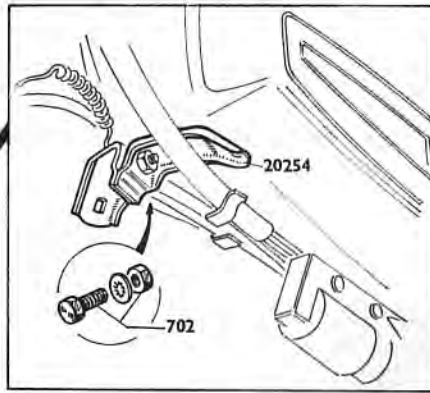
Reproduction interdite

## COMPTEUR "HURET" 90 KMS

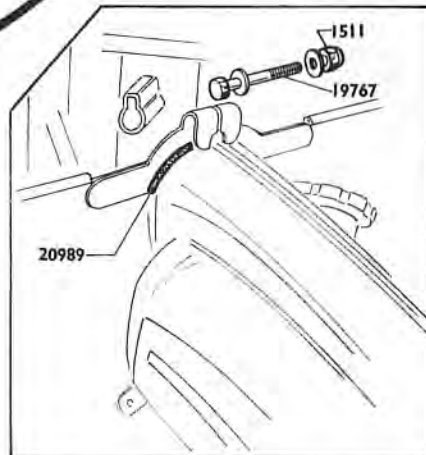
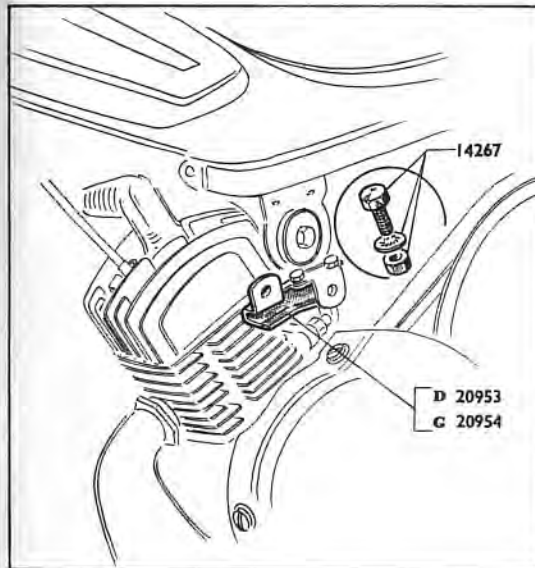
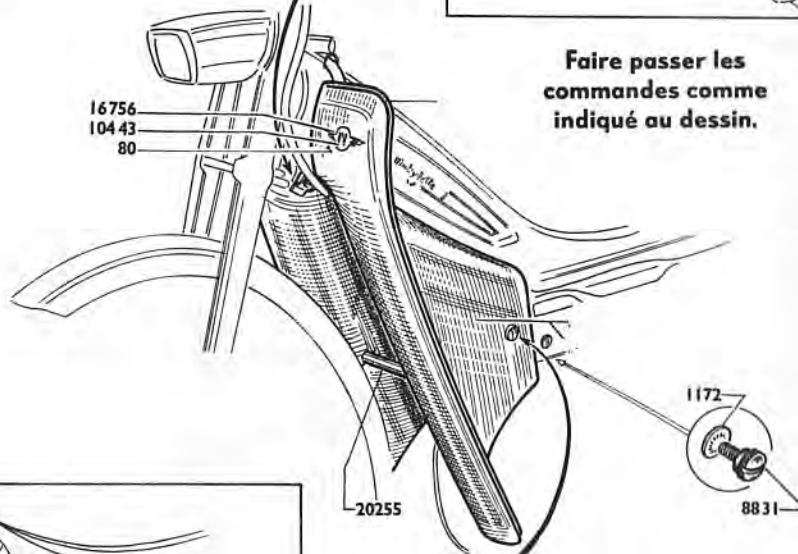
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
17360	1	Démultiplicateur sur roue AV .....		19574	1	Joint de verre de compteur .....	
17793	1	Joint pour démultiplicateur (mousse nylon) ..... (C.)		19575	1	Porte de compteur .....	
18222	1	Commande de compteur L = 0,576 m .....		19576	1	Verre de compteur .....	
18223	1	Câble de compteur L = 0,596 m .....		19577	1	Patte de fixation compteur .....	
19291	1	Ecrou de fixation compteur 12 x 100 x 5 .....		20694	1	Compteur nu .....	
19573	1	Joint de compteur .....		20695	<b>S.E.</b>	Compteur complet .....	

## TABLIER

Avant de la machine



Faire passer les commandes comme indiqué au dessin.



Numéro pièces		Nbre de pièces	DESIGNATION
9	1	Ecrou $\varnothing 6 \times 100 \times 10 \times 4$	(C.)
52	1	Rondelle plat $\varnothing 5 \frac{3}{4}$	(C.)
79	4	Ecrou $\varnothing 5 \times 90$	(C.)
80	2	Rivet de monogramme	(C.)
702	1	Boulon $\varnothing 6 \times 100 \times 13$	(C.)
874	4	Rondelle « ACRO » $\varnothing 5$	(C.)
1172	7	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$	(C.)
1511	1	Ecrou « SERPRESS » $\varnothing 5 \times 80$	(C.)
8831	6	Vis moletée $\varnothing 6 \times 100$	(C.)
10443	1	Décalcomanie sous monogramme	
14267	4	Boulon $\varnothing 5 \times 90 \times 10$	(C.)
16756	1	Monogramme de tablier	
19767	1	Vis de fix. des pattes SUP. $\varnothing 5 \times 80$ L = 42	(C.)
20254	1	Patte double	
20255	1	Tringle	
20950	<b>S.E.</b>	Fixation complète de tablier	
20951	1	Patte de fix. SUP. côté droit	
20952	1	Patte de fix. SUP. côté gauche	
20953	1	Patte de fix. AR droite	
20954	1	Patte de fix. AR gauche	
20989	2	Jonc fix. SUP. tablier (plastique noir) L = $32 \frac{3}{4}$	

Numéro pièces			Nbre de pièces	DESIGNATION
Grís Alu.	Tango	Blanc		
20250	20751	20754	<b>S.E.</b>	Tablier complet (sans fixation)
20251	20752	20755	1	Demi tablier côté droit
20252	20753	20756	1	Demi tablier côté gauche
20258	21015	20258	<b>S.E.</b>	Jeu de joncs de tablier (2)

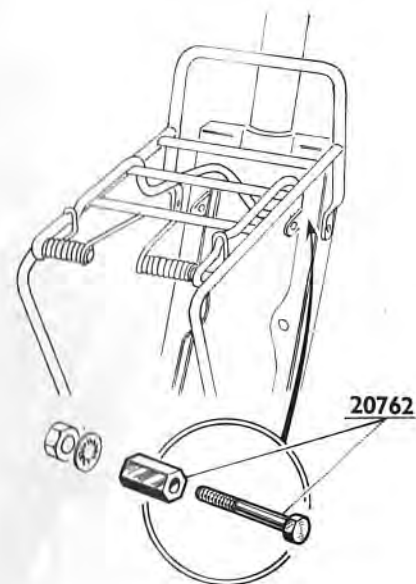
## SOMMAIRE

PAGE	DÉSIGNATION	TYPE
2	Moteur - Articulation .....	Serie 40 - N 40
3	Échappement .....	Serie 40
4	Appariage Piston - Cylindre .....	Serie 40 - N 40
5	Embrayage DIMOBY .....	N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL
6	Changement de vitesses .....	40 VS - 40 VL
7	Volant magnétique 8 watts avec bobine extérieure .....	Serie 40 - N 40
8	Pédalier - Tendeur de chaîne - Chaînes .....	Serie 40 - N 40
9	Carburateur tubulure longue .....	N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL
10	Carburateur - Robinets essence .....	Serie 40
11	Partie cycle .....	Serie 40 - N 40
12	Fourche télescopique - Jeu de direction (phare rectangulaire) .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL - N 40 TS - N 40 TL
13	Fourche télescopique (phare trapézoïdal) .....	N 40 TS - N 40 TL - 40 VS - 40 VL
14	Frein avant - Fourche - Fixation supérieure garde-boue avant .....	40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L
15	Roue et moyeu avant .....	40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L
16	Roue et moyeu avant LELEU $\varnothing$ 70 - Grandes collerettes .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL - N 40 TS - N 40 TL
17	Roue et moyeu arrière LELEU $\varnothing$ 70 .....	40 S - 40 L
18	Roue et moyeu arrière PRIOR $\varnothing$ 80 .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL - N 40 TS - N 40 TL
19	Selle .....	Serie 40 - N 40
20	Guidon - Poignée tournante - Commandes .....	Serie 40 - N 40
21	Éclairage LUXOR - CIBIÉ - SOUBITEZ .....	40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L
22	Éclairage LUXOR (phare rectangulaire) .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL
22	Avertisseur .....	Serie 40 - N 40
23	Éclairage LUXOR (phare trapézoïdal) .....	N 40 TS - N 40 TL - 40 VS - 40 VL
24	Compteur HURET 90 km/h .....	40 TL - N 40 TL - 40 VL
25	Tablier - Fixation .....	Serie 40 - N 40
26	Porte bagage avant et panier amovible .....	Serie 40

# MOBYLETTE Série 40

## PORTE-BAGAGES AVANT ET PANIER AMOVIBLE POUR FOURCHE EMBOUTIE UNIQUEMENT

CET ACCESSOIRE EST ADAPTABLE SUR 40 S - 40 L - N40 S - N40 L



Veuillez trouver ci-dessous les références des accessoires proposés :

- n° 20214 - Porte-bagages AV (seul)
- n° 20215 - Panier amovible (seul)
- n° 20762 - Fixation complète

**NOTA.** - Il n'est pas possible de monter le panier amovible sur les machines de la série 40 dotés du tablier protecteur.

Seul le montage du porte-bagages avant est possible avec tablier.



# NOTES GÉNÉRALES

---

## PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

## EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. **En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.**

## DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

## RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

## CONDITIONS DE GARANTIE

1<sup>o</sup> La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2<sup>o</sup> Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3<sup>o</sup> Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4<sup>o</sup> Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5<sup>o</sup> En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6<sup>o</sup> Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

---

**NOTA.** - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

**Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.**



**MOTOBECANE**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs  
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97



**MOTOCONFORT**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs  
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** — 93 -PANTIN  
**Tél. : 845-27-94 - 845-27-67**

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

**13, Rue Beaurepaire** — 93 - PANTIN

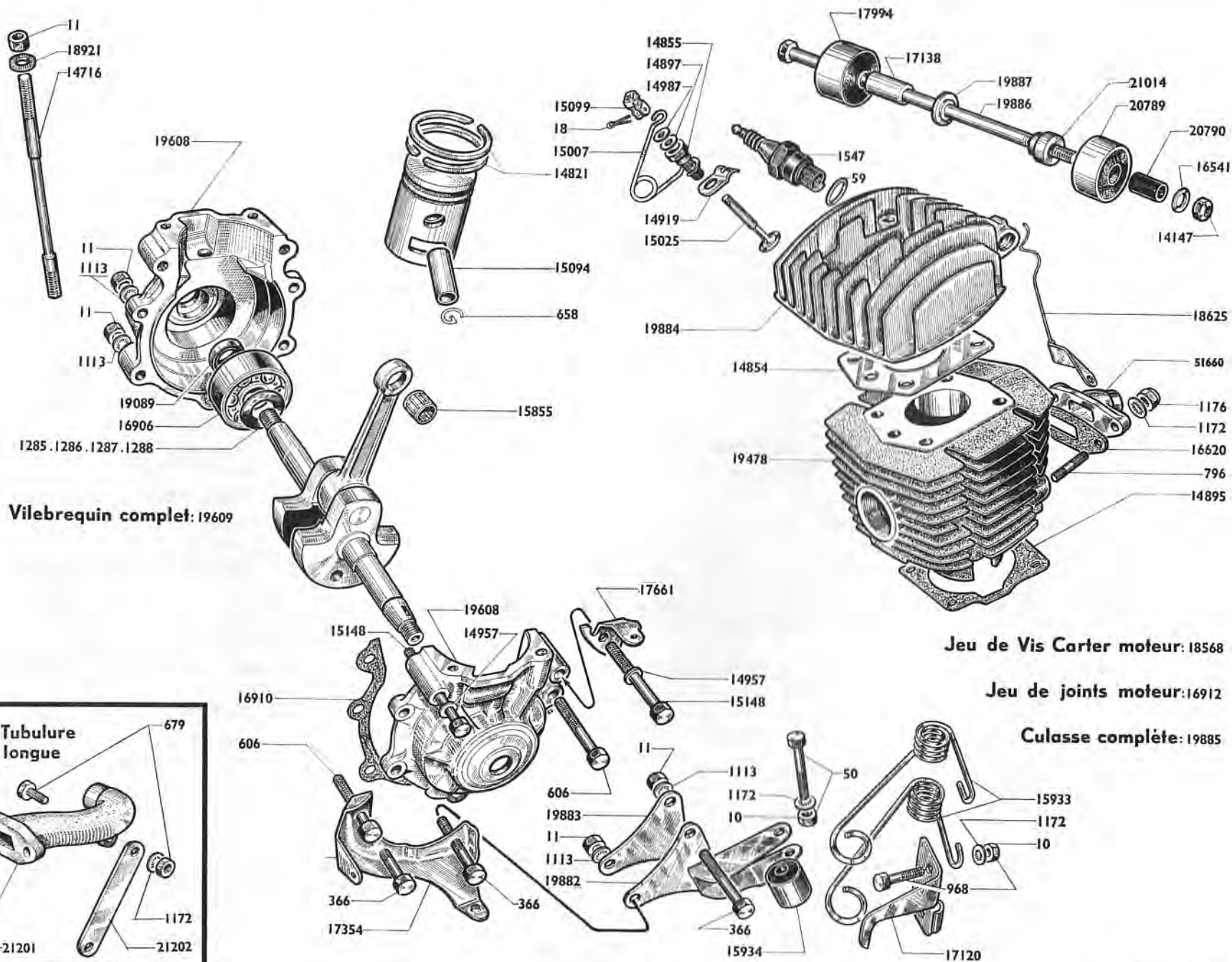
ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

**35, Rue Baudin** — 93 - LE PRÉ-ST-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

# MOBYLETTE Série 40 - N40



## MOTEUR - ARTICULATION

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>MOTEUR - ARTICULATION</b>							
10		Ecrou de 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 (C.)		15094	1	Axe de piston	
11		Ecrou de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 (C.)		15099	1	Chape de soupape (C.)	
18	1	Goupille de décompresseur (C.)		15148	2	Vis de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 125 × 45 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
20	2	Rondelle plate ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		15855	1	Douille d'aiguilles pied de bielle (C.)	
50	1	Boulon axe flexibloc et ressort 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 36 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		15933	1	Jeu de 2 ressorts tendeurs	
53	2	Rivet - Fix. plaque-moteur		15934	1	Flexibloc de ressort 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 20 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 22 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 16 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)	
59	1	Joint de bougie (C.)		16541	1	Rondelle gauche de l'articul. sup. ø 8 × 15 × 1 (C.)	
137	1	Rondelle blocfor de ø 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		16619	1	Pipe d'admission ø int. 13 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ø ext. 17 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Voir NOTA II)	
366	3	Boulon de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 47 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		16620	1	Joint pipe admission (C.)	
606	2	Boulon de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 35 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		16906	2	Roulement de vilebrequin 16 × 42 × 13 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)	
658	2	Frein d'axe de piston (C.)		16910	1	Joint de carter moteur (C.)	
796	2	Goujon de pipe d'admission (C.)		16912		<b>S.E.</b> Jeu de joints de moteur	
968	2	Boul. fix. des ressorts 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 20 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		16967		Cale alu de cylindre 2/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (non illustrée) (C.)	
1113		Rondelle NOMEL ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		16968		Cale alu de cylindre 4/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (non illustrée) (C.)	
1172	3	Rondelle NOMEL ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		17120	1	Patte de butée de ressorts tendeurs	
1176	2	Ecrou de 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 « NYLSTOP » (C.)		17138	1	Entretoise droite de l'articulation sup. ø 8 × 12 × 32	
1285		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 1/10 (C.)		17994	1	Flexibloc d'articul. sup. c. droit 8 × 32 × 23,2 × 18 (C.)	
1286		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 2/10 (C.)		18568		<b>S.E.</b> Jeu de vis carter moteur	
1287		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 3/10 (C.)		18625	1	Guide de canalisation H.T. (C.)	
1288		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 5/10 (C.)		18921	4	Rondelle de contact ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)	
1547	1	Bougie de 14 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> avec joint « MARCHAL GT/35 »		19089	2	Joint anti-fuite (carter mot.) double-lèvre (C.)	
14147	1	Ecrou du boul. d'art. sup. ø 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100		19478	1	Cylindre avec piston complet ajusté	
14716	4	Goujon d'assemblage cylindre et culasse (C.)		19608	1	Carter moteur avec joints d'étanchéité	
14721	<b>S.E.</b>	Décompresseur complet		19609		<b>S.E.</b> Vilebrequin complet (portée de 16 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> )	
14821	2	Segment largeur 2 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		19881		<b>S.E.</b> Moteur complet 40 VL - 40 VS	
14854	1	Joint de culasse (C.)		19882	1	Patte inférieure fix. moteur côté gauche	
14855	1	Douille ou corps de décompresseur		19883	1	Patte inférieure fix. moteur côté droit	
14895	1	Joint de cylindre (C.)		19884	1	Culasse nue	
14897	1	Joint de soupape décompresseur (C.)		19885		<b>S.E.</b> Culasse complète	
14919	1	Patte d'ancrage (câble décompresseur)		19886	1	Boulon d'art. sup. moteur 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 137 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)	
14957	2	Rondelle plate ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> boulon de carter (C.)		19887	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté droit	
14987	1	Rondelle du joint de soupape (C.)		20035		<b>S.E.</b> Moteur complet	
15007	1	Ressort de décompresseur		20789	1	Flexibloc d'art. sup. 11 × 32 × 23,2 × 18 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> c. gauche	
15025	1	Soupape de décompresseur (C.)		20790	1	Isolateur - thermique 8 × 11 Long 23 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
		Piston complet voir page 4		21014	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté gauche	
				21200	1	Moteur complet N40S-N40L-N40TS tubulure longue	
				21294	1	Plaque moteur - nmle (non illustrée)	

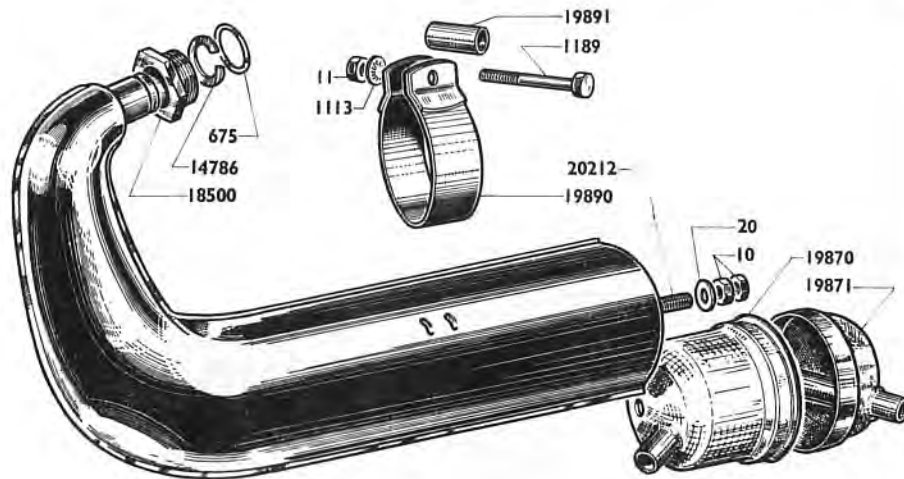
**NOTA I. - Pour la référence des différents pistons voir page 4.**

**NOTA II. -** Depuis le 10 septembre 1971, les machines types N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

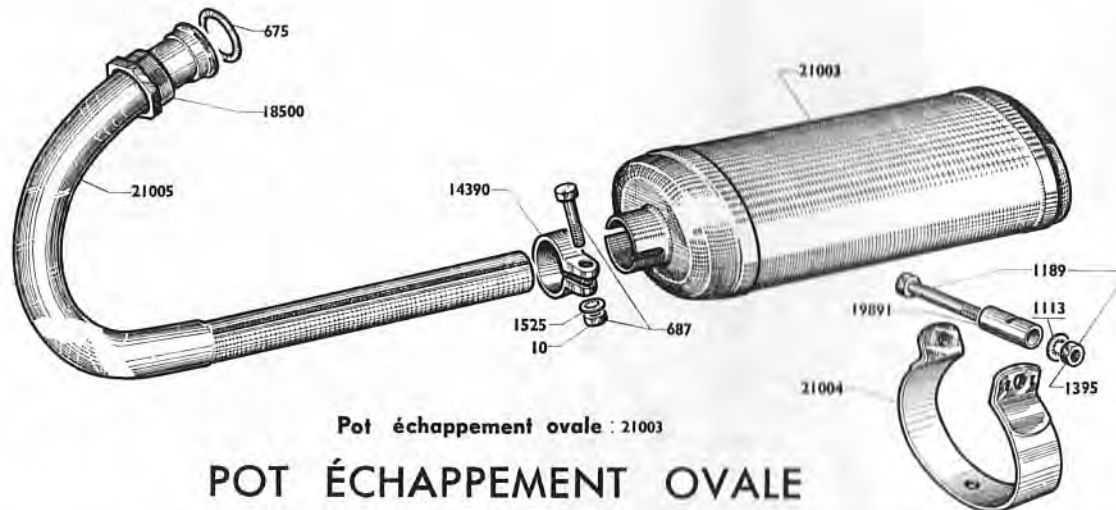
Voir ci-dessous les pièces différentes :

- 21200 Moteur complet
- 21201 Tubulure admission longue en lieu et place de 16619
- 21202 Patte antivibratoire
- 21238 Patte inférieure fixation moteur côté gauche en lieu et place de 19882
- 21282 Patte butée ressort tendeur en lieu et place de 17120

## ÉCHAPPEMENT



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ÉCHAPPEMENT</b>			
10	2	Ecrou de 6 <sup>m</sup> × 100	(C.)
11	1	Ecrou de 7 <sup>m</sup> × 100	(C.)
20	1	Rondelle plate ø 6 <sup>m</sup>	(C.)
675	1	Joint d'échappement	(C.)
1113	1	Rondelle « NOMEL » ø 7 <sup>m</sup>	(C.)
1189	1	Boulon fix. pot d'échappement 7 <sup>m</sup> × 100 × 25 <sup>m</sup>	(C.)
14786	1	Anneau de butée d'écrou	
18500	1	Ecrou d'échappement	(C.)
19869	<b>S.E.</b>	Echappement complet	
19870	1	Filtre d'échappement complet	
19871	1	Fond et tube échappement assemblés	
19890	1	Collier de pot échappement	
19891	1	Entretoise inf. gousset pot échap. ø 8 × 12 L=30	(C.)
20212	1	Tige de fermeture pot échap. ø 6 × 100 × 130	(C.)



Pot échappement ovale : 21003

## POT ÉCHAPPEMENT OVALE

Pot échappement ovale  
monté depuis le 1-12-70

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10	1	Ecrou ø 6 × 100 × 10 × 6	(C.)	14390	1	Collier fix. pot sur cintre	(C.)
675	1	Joint de cintre échappement	(C.)	18500	1	Ecrou d'échappement	(C.)
687	1	Boulon fix. pot sur cintre ø 6 × 100 L=29	(C.)	19891	1	Entretoise pot échap. ø 8 × 12 L=30	(C.)
1113	1	Rondelle « NOMEL » D.I. ø 7 <sup>m</sup>	(C.)	21003	<b>S.E.</b>	Pot échap. ovale gris aluminium	
1189	1	Boulon fix. pot échap. ø 7 × 100 L=52	(C.)	21004	1	Collier fix. pot échap. sur cadre	
1395	1	Ecrou faux-borgne ø 7 × 100 × 12 × 6	(C.)	21005	1	Cintre échappement	
1525	1	Rondelle « NOMEL » D.I. ø 6 <sup>m</sup>	(C.)				

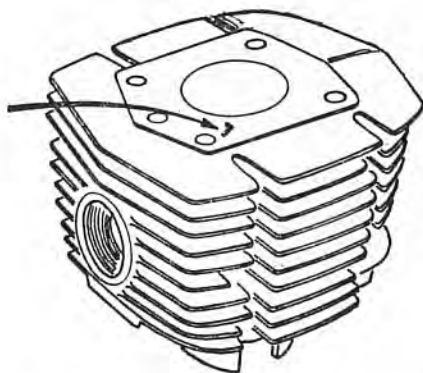
## APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N° (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.

Parfois certains moteurs ont pu être équipés d'un cylindre + 2/10°, pour des raisons de fabrication, ceci étant exceptionnel. Le chiffre **2** précède la lettre d'identification. Nous les commander spécialement en précisant le chiffre **2** et la lettre.



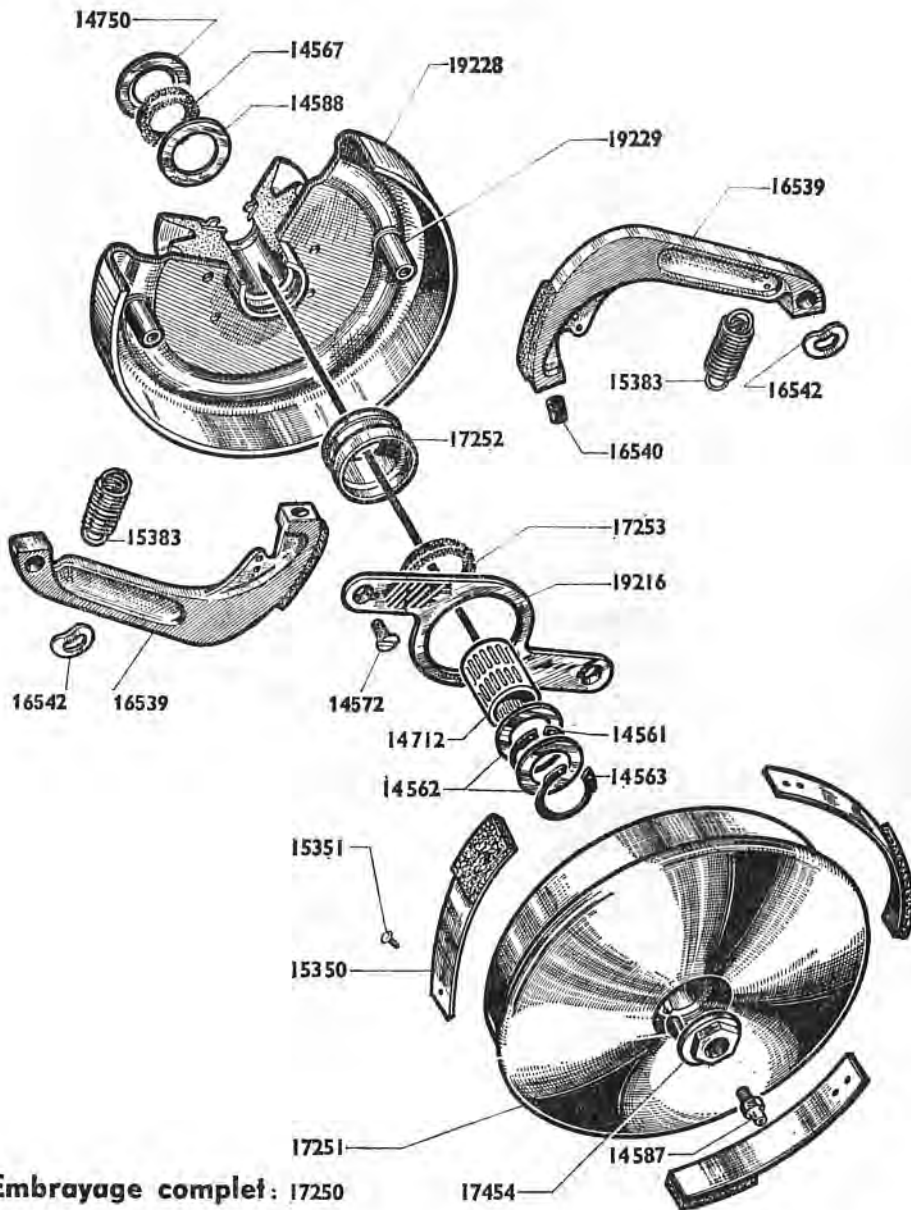
Emplacement du repère sur le cylindre

### EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L,  
nous commander le piston N° 21250

REPÈRE	Ø PISTON	NUMÉRO P. D.
A	38 - 940	21.240
C	- - 950	21.242
E	- - 960	21.244
G	- - 970	21.246
J	- - 980	21.248
L	- - 990	21.250
N	39 - 000	21.252
P	- - 010	21.254

## EMBRAYAGE "DIMOBY"



Embrayage complet: 17250

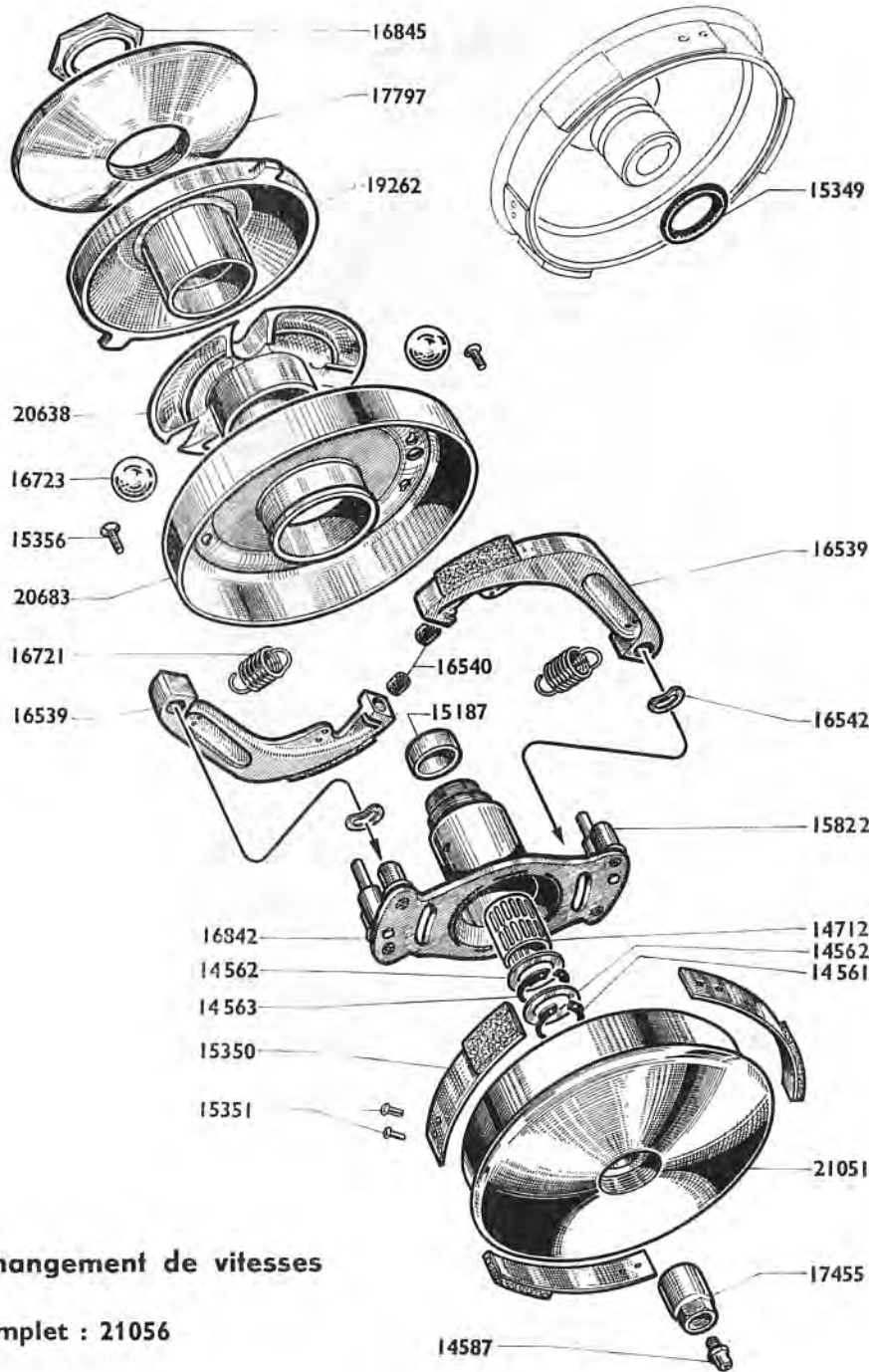
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14561	1	Truarc extérieur $\varnothing 15$	(C.)
14562	2	Joue latérale embrayage	(C.)
14563	1	Truarc intérieur $\varnothing 22$	(C.)
14567	1	Feutre intérieur d'embrayage	(C.)
14572	2	Vis de contre flasque embrayage $4 \times 75 \times 10$	(C.)
14587	1	Graisseur $\varnothing 4 \times 75$	(C.)
14588	1	Rondelle derrière feutre	(C.)
14712	1	Cartouche d'aiguilles $16 \times 19 L=22$	(C.)
14750	1	Cache poussière intérieur embrayage $8/10$	(C.)
14931		Cale d'embrayage $10/100$	(C.)
14932		Cale d'embrayage $25/100$	(C.)
14933		Cale d'embrayage $40/100$	(C.)
15350	3	Ressort avec férodo	(C.)
15351	6	Rivet de ressort	(C.)
15383	2	Ressort de masselotte	(C.)
16539	2	Masselotte avec garniture	(C.)
16540	2	Butée de masselotte	(C.)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette $\varnothing$ int. = $8 \frac{m}{m}$	(C.)
17250	<b>S.E.</b>	Embrayage complet (poulie pour cour. $14 \times 7$ )	
17251	1	Tambour avec moyeu et ressorts	
17252	1	Pare huile	
17253	1	Feutre extérieur d'embrayage	(C.)
17454	1	Ecrou de blocage tambour $\varnothing 11 \frac{m}{m}$	
19216	1	Contre flasque	
19228	1	Flasque avec moyeu, colonnettes et poulie (cour. $14 \times 7$ )	
19229	2	Colonnette à river. Long. sous collerette = $13 \frac{m}{m}$	

Depuis NOVEMBRE 70, nos embrayages sont montés sans clavette.

Du fait que l'on peut monter indifféremment les tambours avec ou sans clavette, il n'a pas été pris de références nouvelles. Cependant, nous recommandons, dans le cas de montage sans clavette :

- 1°) de coller l'écrou à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.
- 2°) de serrer l'écrou 17454 à 3 Mkg.

### CHANGEMENT DE VITESSES



Changement de vitesses

complet : 21056

Pour ce genre de montage il est impératif

1° de coller l'écrou 17455 à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.

2° de serrer ce même écrou à 3 Mkg.

Nous recommandons de continuer à immobiliser par clavetage les anciens tambours possédant une rainure.

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14561	1	Truarc extérieur $\varnothing 15$ .....	(C.)
14562	2	Joue latérale embrayage .....	(C.)
14563	1	Truarc intérieur $\varnothing 22$ .....	(C.)
14587	1	Craisseur $\varnothing 4 \times 75$ .....	(C.)
14712	1	Cartouche d'aiguilles $15 \times 19 L = 22$ .....	(C.)
15187	1	Bouchon de moyeu d'embrayage .....	
15349	1	Joint du tambour .....	
15350	3	Ressort avec Ferodo .....	(C.)
15351	6	Rivet de ressort .....	(C.)
15356	4	Vis de fix. de la joue $4 \times 75 \times 14$ .....	(C.)
16539	2	Masselotte avec garniture .....	(C.)
16540	2	Butée de masselotte .....	(C.)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette $\varnothing$ int. = $8\frac{3}{4}$ .....	
16721	2	Ressort de masselotte .....	(C.)
16723	3	Bille de variateur $\varnothing 13,49$ .....	(C.)
16842	1	Moyeu d'embrayage .....	
16845	1	Contre-écr. blocage joue fixe $\varnothing 25 \times 100$ (à gauche) ..	
17455	1	Écrou de blocage tambour $\varnothing 11 \times 100$ (à droite) .....	
17797	1	Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. = $27 \times 100$ (à droite)	
19262	1	Joue mobile de poulie nue .....	
20638	1	Cage des billes (nylon) épais. totale = $23,5\frac{3}{4}$ .....	
20683	1	Joue avec cloche et pare-huile .....	
21051	1	Tambour avec ressorts .....	
21056	S.E.	Changement de vitesse complet .....	