

mobyx

FONCTIONNEMENT

GRAISSAGE

ENTRETIEN



BP-ZOOM

mélange 2 temps spécial, mis au point par la
"SOCIÉTÉ FRANÇAISE DES PÉTROLES BP"
est le carburant autolubrifiant que nous préconisons exclusivement.
(22.000 points de vente en France).

ATTESTATION

Avant-propos



Depuis Novembre 1949 plus de 10 millions de cyclomoteurs de la marque MOTOBÉCANE-MOTOCONFORT ont été mis en circulation : ce sont les MOBYLETTES, les CADY, et maintenant les MOBYX.

Le succès de ces machines simples et modernes qui tient à leur tenue de route, à leur confort et à leur agrément de conduite, tient également à la facilité de leur entretien. Nous avons édité cette notice pour permettre à nos clients d'assurer cet entretien dans les conditions optima et de tirer ainsi la meilleure performance de leur machine. Nous leur conseillons de lire attentivement ce petit ouvrage et de suivre rigoureusement tous nos conseils.

De même, et toujours dans leur propre intérêt, nous recommandons à nos clients d'être en règle avec leur assurance et de se conformer strictement aux dispositions du Code de la Route.

D'autre part nos MOBYX sont garanties pendant six mois suivant les conditions stipulées en fin de la présente notice.

Le MOBYX fait l'objet des brevets S.G.D.G. Français

1.107 .259 Add. 72.282
1.141.602 — 1.160.500 — 1.183.833
1.195.443 — 1.239.961 — 1.252.842
1.269.194 — 1.271.578 — 1.283.222
1.325.736 — 1.330.221 — 1.336.253
1.337.393 — 1.369.469 — 1.418.139
1.509.102 Add. 91.793 — 1.529.625
1.551.875 — 1.539.178 — 1.553.020
1.573.163 — 70.27710 — 73.02083

et de nombreux brevets étrangers.

Elle fait en outre l'objet de nombreux dépôts de modèles. D'autre part les noms MOBYX, MOBYMATIC et DIMOBY sont eux-mêmes déposés.

Votre **Mobyx** est un cyclomoteur conforme au modèle reçu par le Service des Mines.

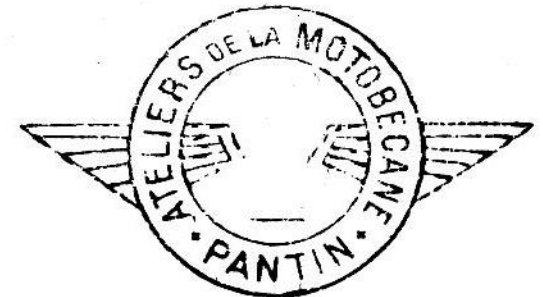
Il répond aux prescriptions du nouveau Code de la Route et en particulier :

- à l'article R 188 et aux arrêtés pris en application relatifs à la limitation de vitesse,
- aux articles R 195 et R 196, relatifs à l'éclairage et aux dispositifs réfléchissants (catadioptr),
- à l'article R 199 et aux arrêtés pris en application (plaque fixée au véhicule portant l'indication C.M. Indication de la cylindrée gravée sur le moteur),
- à l'arrêté du 13-4-72 relatif à la mesure du bruit produit par les véhicules automobiles,
- à l'arrêté du 28-4-69 relatif à l'antiparasitage du véhicule.

Son utilisation n'est soumise à aucune formalité administrative (ni immatriculation ni permis de conduire). Toutefois la machine doit porter une plaque d'identité indiquant le nom et le domicile du propriétaire.

L'âge minimum de son conducteur est de 14 ans.

Le transport d'un second passager n'est autorisé qu'à condition que l'âge de ce dernier n'excède pas 14 ans.





IDENTIFICATION

Une plaque « de constructeur » fixée sur la douille de direction indique notamment le type de la machine et le numéro du châssis. Le même numéro est en outre frappé, sur la patte arrière droite du cadre.

Le numéro du moteur figure sur une plaque fixée à l'ailette supérieure droite de la culasse.

mobyx

Le MOBYX est un cyclomoteur, c'est-à-dire une bicyclette motorisée. C'est un moyen de locomotion homogène dans lequel partie moteur et partie cycle sont mariées parfaitement pour donner le maximum d'agrément sur la route. Le confort est assuré par des pneus de grande section, la stabilité par la position du moteur assurant un centre de gravité très bas.

La conduite du MOBYX est centralisée dans une seule poignée tournante à main droite. Cette poignée au repos laisse le moteur au ralenti et le décompresseur fermé. Quand on tourne vers l'extérieur, le moteur est décomprimé, c'est-à-dire qu'il n'oppose qu'une faible résistance au démarrage, mais ne fonctionne pas. Quand on tourne vers soi, la commande agit sur les gaz, et permet de faire varier le régime du moteur. On règle donc la vitesse de route suivant ses désirs.

Le MOBYX comporte deux freins, le frein avant étant à main droite. Ces freins ne doivent entrer en action que la poignée tournante au repos, car, avec le MOBYX, le meilleur freinage est assuré par le moteur.

Le MOBYX peut éventuellement être utilisé comme une bicyclette. Pour cela, il faut désolidariser le moteur de la roue arrière : tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le bouton situé

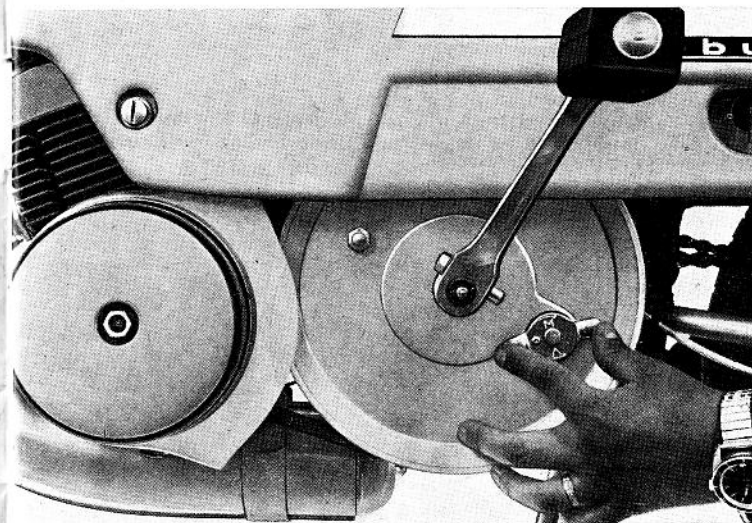


Fig. 1

sur la poulie de pédalier (fig. 1). Pour enclencher le moteur à nouveau, tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bouton doit être manœuvré **EXCLUSIVEMENT A LA MAIN**. En cas d'effort anormal, chercher la position d'enclenchement en avançant légèrement la machine. **NE JAMAIS FORCER.**

FONCTIONNEMENT

MISE EN ROUTE

1° Ouvrir le robinet de carburant (voir page 9).

2° Décompresser en tournant à fond la poignée des gaz vers l'extérieur et pédaler comme à bicyclette sur quelques mètres en gardant la poignée dans cette position (fig. 2).

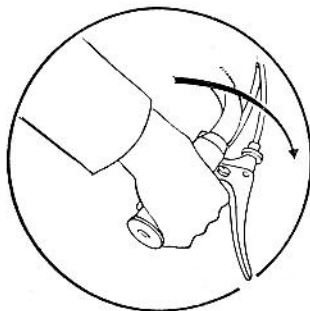


Fig. 2



Fig. 3

3° Quand la machine dépasse la vitesse d'un piéton, **tourner vivement la poignée des gaz vers soi** (fig. 3). Le moteur doit partir franchement.

ON PEUT ÉGALEMENT DÉMARRER SUR BÉQUILLE

1° En gardant la poignée des gaz à la position « décompression » lancer le moteur en appuyant énergiquement sur la pédale et en accompagnant celle-ci jusqu'au bas de sa course (fig. 5).

2° Le moteur étant alors mis en rotation, tourner vivement la poignée des gaz vers soi. Le moteur doit partir franchement en entraînant la roue arrière.

3° Arrêter la roue arrière d'un coup de frein et laisser le moteur tourner au ralenti. Remettre la machine sur roues et partir en ouvrant les gaz.

Ce mode de démarrage est utilisable en toute circonstance, mais il est particulièrement recommandé en côte, car on évite ainsi d'avoir à entraîner la machine au moment où l'on atteint la vitesse qui correspond à l'enclenchement de l'embrayage.

Ne jamais se mettre en selle et pédaler quand la machine est sur béquille (fig. 4).

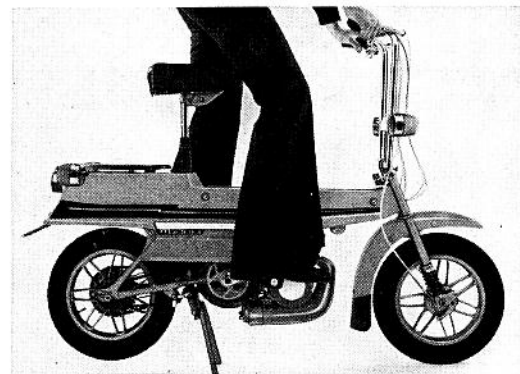


Fig. 4

(Fig. 5) **Mise en route correcte.**



Fig. 5

Il y a lieu de noter que lorsque l'on met le MOBYX sur béquille, il ne faut en aucun cas laisser retomber la machine vers l'arrière, mais qu'il faut au contraire l'accompagner dans son déplacement en soutenant l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit arrivée en position stable.

Par temps froid, pour faciliter le départ, agir sur le levier situé sur le guidon au pouce gauche et commandant le starter (fig. 6). Ce levier est manœuvrable sans qu'il y ait à lâcher les mains. On ne doit le maintenir que quelques instants. Il est automatiquement rappelé par un ressort. Cette manœuvre ne doit être exécutée que si les conditions atmosphériques la rendent nécessaire. Toutefois, sur les MOBYX non équipés du variateur MOBYMATIC on doit utiliser le starter en toutes circonstances en insistant plus particulièrement par temps froid.

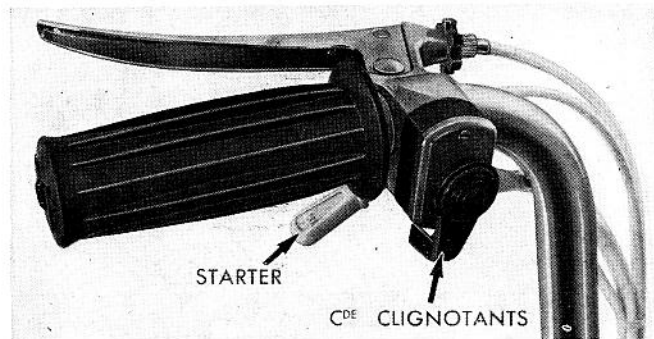


Fig. 6

ANTIVOL

Les modèles « luxe » de la gamme MOBYX sont équipés d'un antivol de direction NEIMAN situé verticalement sur la plaque supérieure de la fourche derrière le guidon.

FONCTIONNEMENT

Engager la clé dans la serrure, la tourner vers la gauche en enfonçant l'ensemble, en même temps que vous tournez le guidon de manière à amener le verrou en face d'un de ses logements (à gauche ou à droite). Le doigt de verrouillage s'enclenchera. Ramener la clé dans l'axe et la retirer.

Les MOBYX standard sont équipés du logement d'antivol mais dépourvus de serrure. Vous pouvez faire monter celle-ci chez l'un de nos agents.

CONDUITE

POUR RÉGLER LA VITESSE

1. Décompression.
2. Accélération.
3. Ralentissement.

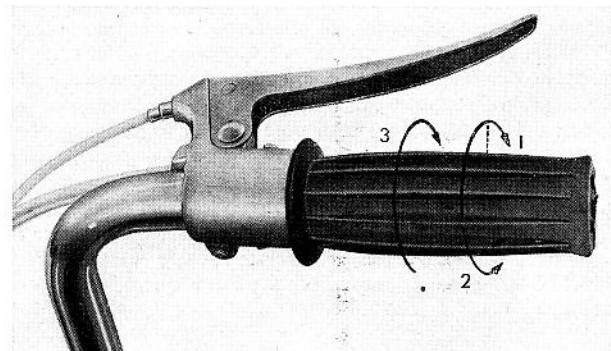


Fig. 7

Le moteur ayant été lancé comme expliqué précédemment, il suffit d'actionner la poignée des gaz dans le sens de l'accélération pour faire démarrer votre MOBYX (fig. 6).

En marche, la vitesse est réglée par la poignée tournante plus ou moins ouverte.

POUR RALENTIR ET S'ARRÊTER

Pour ralentir, ramener la poignée au repos et, s'il en est besoin, actionner les deux freins.

Quand la vitesse du MOBYX est de nouveau tombée à la vitesse d'un piéton (6 km-h), soit par freinage, soit par ralentissement, le conducteur ayant fermé les gaz sans décompresser, le débrayage se déclenche et libère le moteur de la poulie d'entraînement. **Avec la poignée tournante en position de repos, le moteur continue à tourner au ralenti.**

La machine arrêtée, moteur tournant au ralenti, il suffit au conducteur d'ouvrir les gaz pour repartir (ceci est possible grâce à l'embrayage automatique double DIMOBY).

Sur les modèles munis du changement de vitesse automatique MOBYMATIC, la démultiplication se met d'elle-même au rapport correspondant aux conditions de route.

Dans les grandes descentes, se rappeler que le moteur constitue le meilleur des freins et permet, gaz fermés, de descendre des pentes jusqu'à 10% à une vitesse raisonnable. La poignée tournante étant en position de repos, on peut actionner simultanément les deux freins pour produire un arrêt immédiat si nécessaire. Dans les très longues descentes, en montagne, ne pas fermer le robinet de carburant car on supprimerait le graissage du moteur sans gain appréciable sur la consommation de carburant. Le MOBYX est capable de monter les côtes importantes sans le secours des pédales. Toutefois, quand en côte la vitesse tombe au-dessous de 12 km-h, il y a intérêt à accompagner le moteur. La démultiplication du pédalier correspond à une utilisation agréable en côte. Ne jamais descendre les côtes la poulie étant en position bicyclette, ce qui entraînerait le grippage du pignon sur la poulie. **Les modèles équipés du variateur de vitesse MOBYMATIC grimpent toutes les côtes sans qu'il y ait à pédaler.**

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

L'arrêt total nécessite dans les derniers mètres, l'action du décompresseur par rotation à fond vers l'avant de la poignée tournante (fig. 7).

A l'arrêt, ne pas oublier de fermer le robinet de carburant.

CARBURANT

Nous préconisons exclusivement le mélange autolubrifiant BP ZOOM.

Dans le cas où vous ne pourriez pas vous approvisionner en BP ZOOM, il vous est possible d'utiliser un mélange d'essence et d'huile BP ENERGOL 2 Temps type HV dans la proportion de 4 à 5%.

La garantie de notre matériel est subordonnée au respect de ces prescriptions.

ROBINET

Le robinet de carburant se trouve sur le côté gauche de la machine à la verticale de la selle.

Levier en avant : Position fermée.

Levier en bas : Position route.

Levier en arrière : Position réserve.

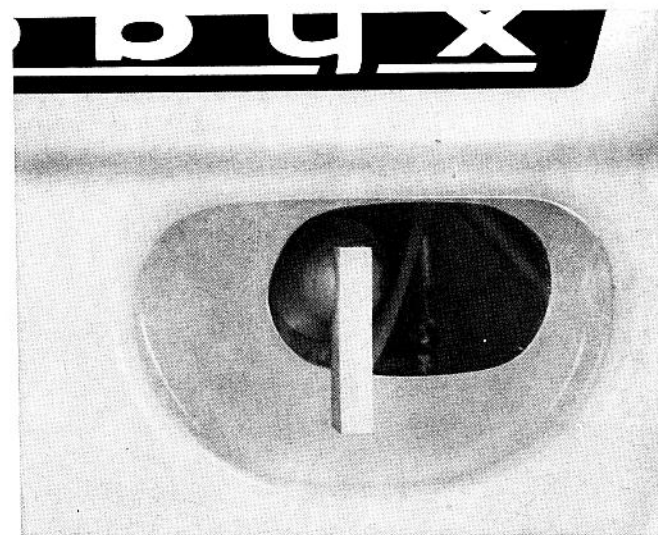


Fig. 8

COMPTEUR

Les MOBYX peuvent être équipés chez nos agents, d'un indicateur de vitesse avec totalisateur, son logement étant prévu dans le projecteur.

RODAGE

Nos moteurs possèdent des alésages à parois extrêmement dures en aluminium chromé et sont montés avec le minimum de jeu au départ. Avant 1.500 km le moteur ne peut donner toute sa puissance.

Le rôdage doit s'effectuer correctement en utilisant la machine dans des conditions normales sans la laisser peiner ni chauffer anormalement en côte. D'autre part, ne pas utiliser trop longtemps le moteur à haut régime.

L'emploi du carburant BP ZOOM dispense pendant la période de rodage de toute addition d'huile.

RÉGLAGES

Pour vous assurer le plus grand confort possible, les différents organes suivants sont réglables selon votre taille et votre position préférée :

GUIDON

La position des poignées de guidon est réglable d'avant en arrière par rotation du guidon autour de sa fixation. Il y a donc lieu, le guidon une fois réglé à la convenance du conducteur, de bien resserrer les écrous de fixation des étriers (fig. 9), ainsi que la vis de sécurité « six pans creux » (fig. 10).

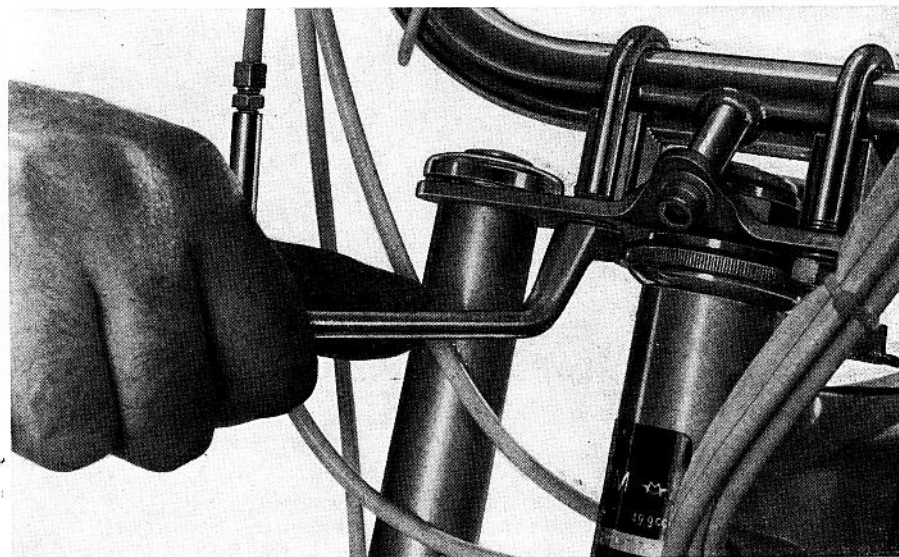


Fig. 9

SELLE

La position de selle est réglable dans de très grandes proportions.
Elle doit permettre la mise des pieds au sol sans difficulté.

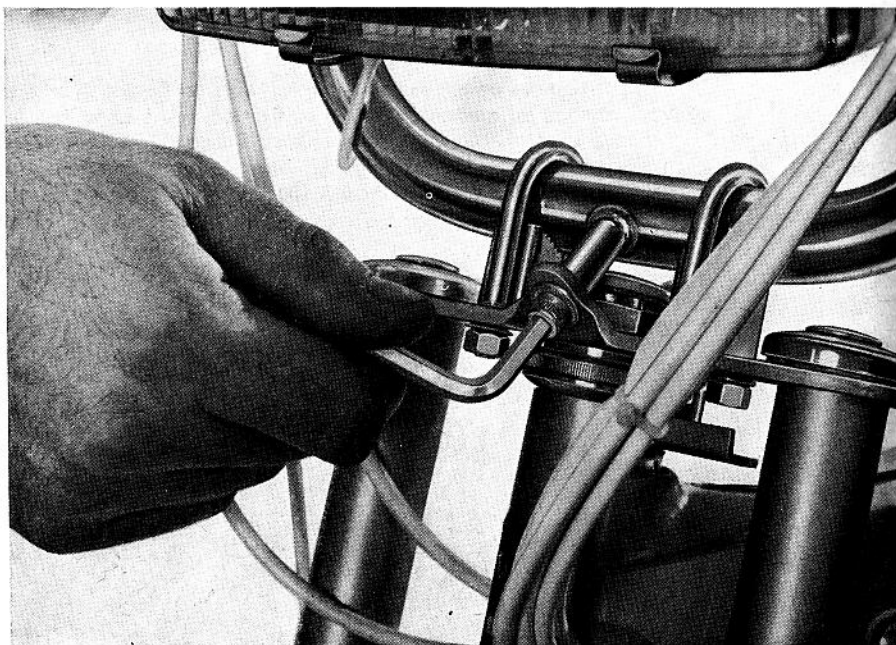


Fig. 10

ENTRETIEN

GRAISSAGE

TOUS LES 1.000 km

CHAINES

Les chaînes moteur et pédalier doivent être essuyées avec un chiffon et graissées avec l'HUILE BP ENERGOL SAE 50. Il y a lieu d'utiliser de préférence un pinceau et de déposer l'huile à l'intérieur de la chaîne. Faire tourner la roue pour graisser toute la longueur de la chaîne.

Nous recommandons en tout cas de ne jamais immerger les chaînes dans un bain anti-graisse (trichloréthylène par exemple) qui assécherait les rouleaux.

PÉDALIER

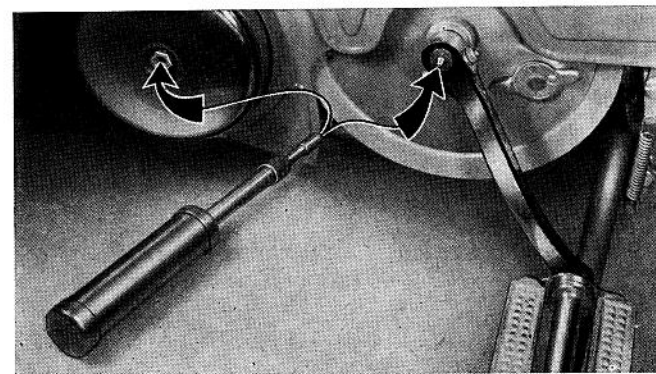


Fig. 11

Graisser les roulements du relais de pédalier au moyen du graisseur à pression situé au bout de l'axe côté gauche, avec de la GRAISSE BP ENERGREASE C 3 G (fig. 11).

CHANGEMENT DE VITESSES AUTOMATIQUE « MOBYMATIC »

Graisser à la fois l'embrayage et le changement de vitesses automatique par le graisseur central à la BP ENERGREASE C 3 G.

DIVERS

Graisser l'entraînement de compteur à la BP ENERGREASE C 3 G. Graisser de temps à autre les articulations des diverses commandes et les entrées de câbles avec de l'HUILE BP HUILE DOMESTIQUE au moyen d'un pinceau.

TOUS LES 1.000 OU 2.000 km

EMBRAYAGE AUTOMATIQUE DOUBLE « DIMOBY »

Graisser celui-ci avec une pompe à pression (graisseur au centre), en utilisant de la BP ENERGREASE C 3 G tous les 2.000 km en service normal, tous les 1.000 km en service comprenant arrêts et démarrages fréquents (fig. 11).

TOUS LES 6.000 km

MOYEUX

Les moyeux avant et arrière doivent être garnis de GRAISSE BP ENERGREASE L 2 Multipurpose sans excès tous les 6.000 km.

DÉCALAMINAGE

Le mélange BP ZOOM préconisé ne provoque que des dépôts de calamine peu abondants et faciles à enlever. Tous les 6.000 km, on fera procéder par un agent de la marque au décalaminage de l'échappement et tous les 12.000 km à un décalaminage plus complet (dessus de piston, culasse et lumières d'échappement).

Les chiffres de 6.000 et 12.000 km ne doivent pas être pris d'une façon absolue et il y a lieu de décalaminer dès que les symptômes suivants sont perceptibles :

- ★ Manque de puissance au moteur
- ★ Mauvais départs
- ★ Retours au carburateur
- ★ Bougie encrassée
- ★ Échauffement exagéré
- ★ Marche saccadée dite « en quatre temps »

PNEUMATIQUES

La pression de gonflage est de 0,900 kg à l'avant, 1,300 kg à l'arrière.

CREVAISONS

La roue arrière sort vers l'avant des pattes retournées, après que l'on ait fait sauter les deux chaînes. Vérifier le réglage de la tension de chaîne « moteur » au remontage. La chaîne de pédalier est tendue automatiquement par un dispositif à ressort.

Au remontage, faire attention à bien engager la patte d'ancrage sur le téton de point fixe.

NOTA. — Il n'y a jamais lieu, au démontage de la roue arrière, de faire sauter les attaches rapides des chaînes.

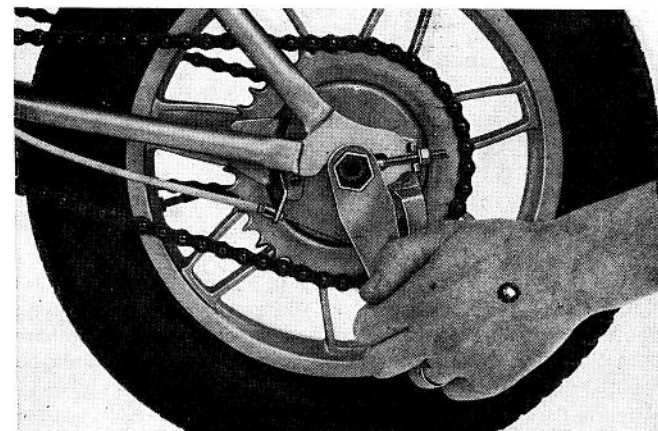


Fig. 12

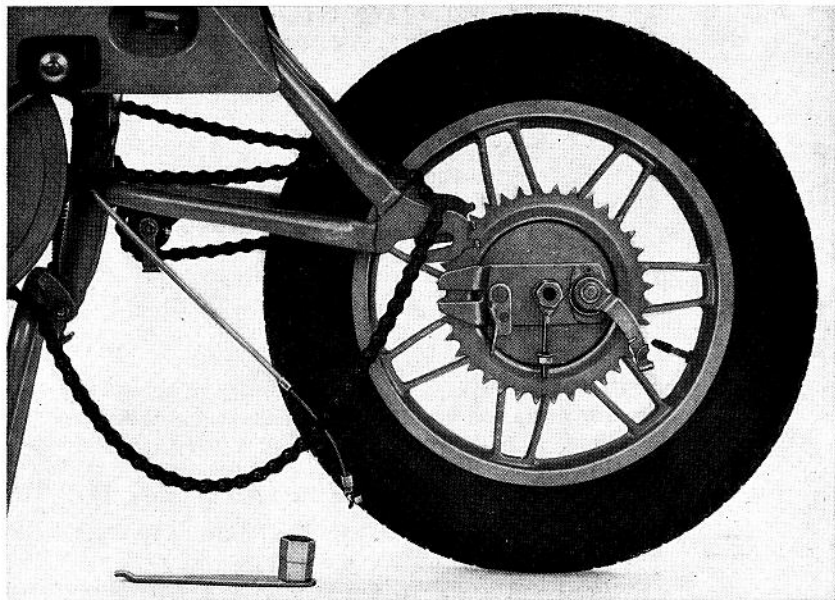


Fig. 13

CHAINES

La chaîne de transmission moteur, très renforcée, doit être tendue sans excès; la régler en reculant la roue arrière. La chaîne de pédalier, comme indiqué ci-dessus est tendue automatiquement par un dispositif à ressort.

RÉGLAGE DES FREINS

Le frein avant est à régler côté moyeu, au barillet sans-soudure d'extrémité de câble. Ne pas tirer avec excès sur le câble de frein quand on règle l'emplacement du barillet sans-soudure, Prendre garde à ce que, le réglage une fois effectué, les garnitures ne lèchent pas les tambours.

Le frein arrière se règle au guidon.

RÉGLAGE DU DÉCOMPRESSEUR

Le réglage du décompresseur s'effectue au guidon (fig. 14). Le décompresseur doit ouvrir franchement (1 mm à la soupape). La poignée des gaz doit fermer entièrement les gaz avant la mise en action du décompresseur.

Ne pas tendre la commande du décompresseur à l'excès, mais laisser un léger jeu afin d'assurer la fermeture. Le contraire provoquerait la destruction de la soupape, d'où perte de puissance.

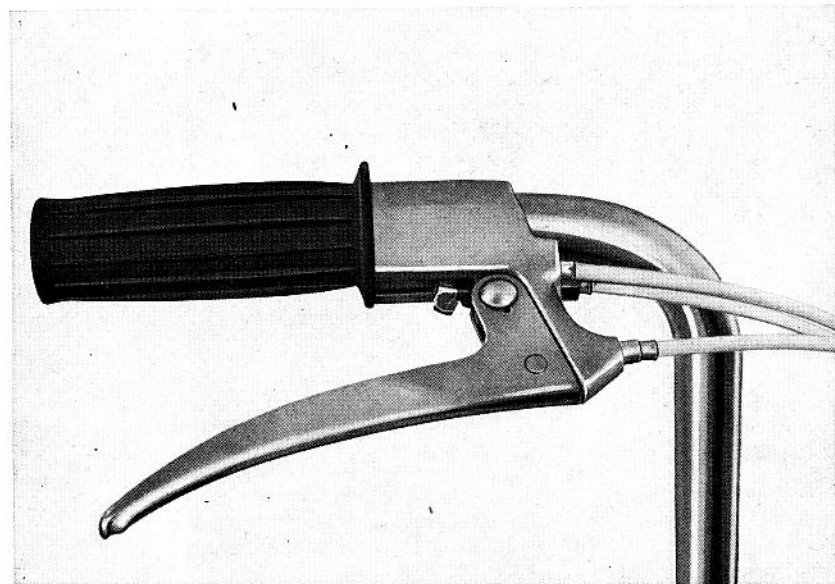


Fig. 14

RÉGLAGE DES GAZ

Ce réglage s'effectue au câble d'arrivée au carburateur pour le MOBYX équipé du variateur MOBYMATIC (fig. 15) ou au guidon pour le MOBYX sans variateur.

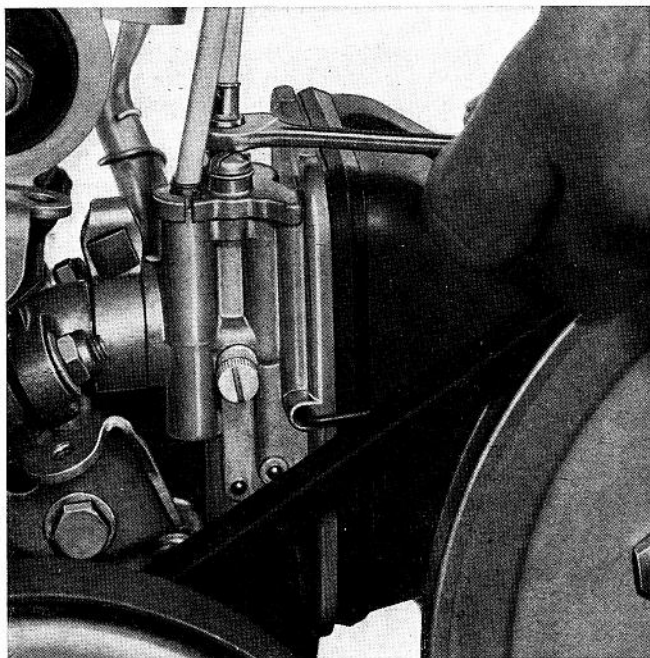


Fig. 15

CARBURATEUR

Le carburateur, bien réglé, doit assurer en toutes circonstances une carburation correcte. Il est muni d'un filtre silencieux d'aspiration et d'un starter, lequel permet un départ correct sous toutes températures.

Les carburateurs comportent une vis de réglage de ralenti (Fig 16) qu'il faut serrer pour accélérer la vitesse de ralenti, après avoir retiré le panneau gauche. A noter que le câble des gaz doit avoir un léger jeu interdisant d'ouvrir le volet au braquage du guidon. Pour nettoyer le gicleur (Fig 17), retirer le panneau gauche et démonter le gicleur avec un tournevis ou une clé de 8 (moteur à tubulure longue).



Fig. 16

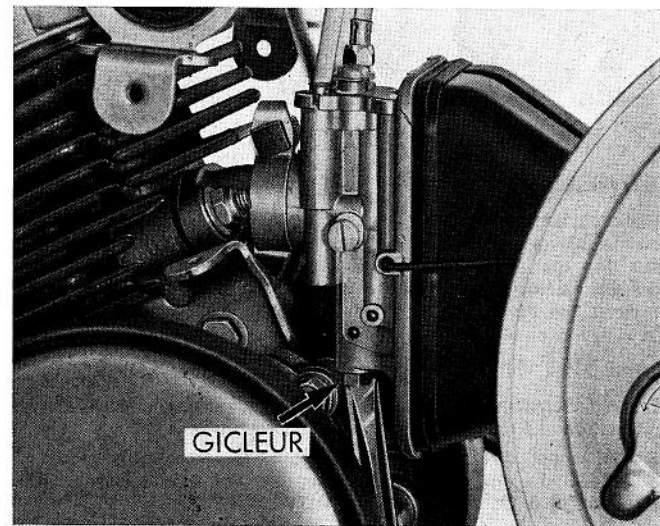


Fig. 17

Le MOBYX comporte deux filtres : un filtre de robinet et un filtre de carburateur. Pour démonter ce dernier, déposer d'abord le panneau gauche (Fig. 18). S'assurer de la propreté des filtres après tout démontage ou en cas de non arrivée du carburant.

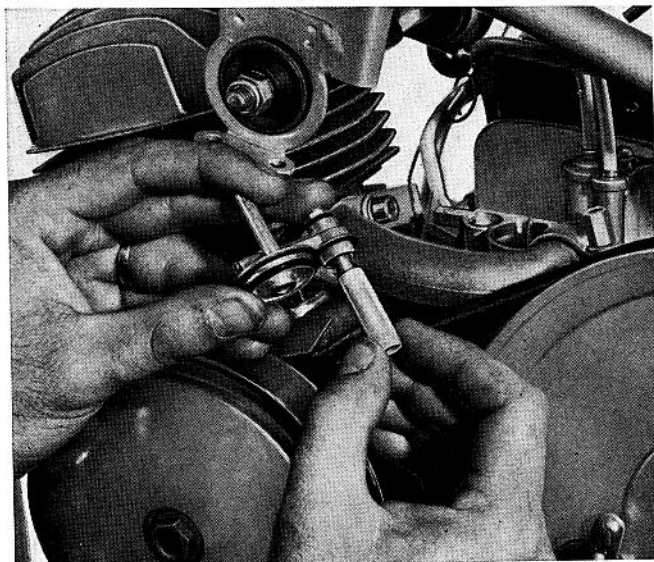


Fig. 18

BOUGIE

Nous recommandons à nos clients de se servir de bougies de même marque et de même type que celles que nous livrons sur nos machines. En cas de ratés d'allumage ou de mauvais départs, démonter la bougie pour la nettoyer et vérifier l'écartement des électrodes qui doit être de 4/10 de millimètre.

VOLANT MAGNÉTIQUE - ALLUMAGE

Le volant magnétique NOVI assure l'allumage du moteur, l'alimentation du dispositif d'éclairage et de signalisation. L'avance est de 2 mm. L'écartement des vis platinées est de 3 à 4/10 de millimètre. L'entretien du volant magnétique doit être confié à un agent de la marque.

ÉCLAIRAGE

L'éclairage est assuré par le volant magnétique. L'interrupteur est situé sur le phare.

Lampes à utiliser :

Version standard - avant, lampe jaune 6 V 6 W culot E 10
arrière, 12 V 0,5 A culot BA 9 S

Version luxe - avant, 6 V 6 W culot E 10
arrière, 6 V 4 W culot BA 9 S
stop, 6 V 4 W culot BA 15 S
clignotants, 12 V 21 W culot BA 15 S

Commande des clignotants, au pouce gauche (Fig. 6).

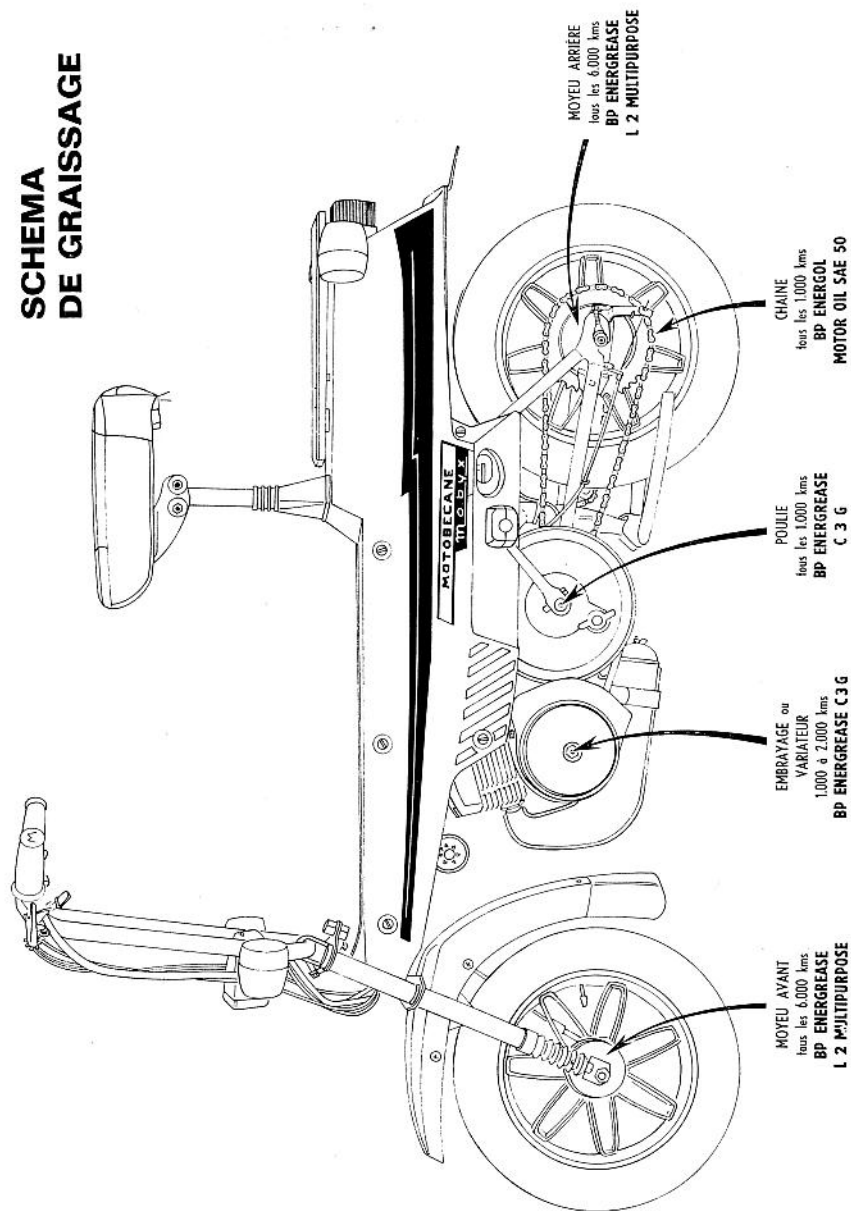
Les lampes d'origine montées sur le MOBYX sont les seules qui soient adaptées au volant magnétique.

Les canalisations doivent être surveillées et conservées en bon état.

CHANGEMENT D'AMPOULES

Abaisser les deux languettes situées en bas du projecteur. Sortir l'optique. Retirer le porte-ampoule en lui faisant subir une légère rotation. Bien remettre le porte ampoule en place au remontage.

SCHEMA DE GRAISSAGE



RÉSUMÉ DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

— 1.500 km : rodage terminé.

TOUS LES 1.000 km : Graisser à la BP ENERGREASE C 3 G le relais de pédalier.

Graisser l'embrayage automatique (sur le MOBYX sans changement de vitesses) à la BP ENERGREASE C 3 G, en cas de service fréquent (ville).

Sur le MOBYX équipé du MOBYMATIC, graisser à la fois l'embrayage et le changement de vitesses automatique à la BP ENERGREASE C 3 G.

Nettoyer les chaînes avec un chiffon et graisser avec BP ENERGOL SAE 50.

Graisser le renvoi de compteur à la BP ENERGREASE C 3 G.

TOUS LES 2.000 km : Graisser l'embrayage automatique (sur le MOBYX sans changement de vitesses) à la BP ENERGREASE C 3 G en cas de service peu fréquent (route).

TOUS LES 6.000 km : Faire graisser par un agent de la marque les moyeux avant et arrière avec BP ENERGREASE L 2 Multipurpose.

Faire décalaminer l'échappement.

Faire vérifier l'écartement des vis platinées.

TOUS LES 12.000 km : Faire un décalaminage complet.

Mettre de temps à autre un peu d'huile aux entrées de câbles.

Le bon fonctionnement
de votre "**Mobyx**"
dépend de l'application
scrupuleuse des conseils
que nous vous donnons
dans cette notice.

Pour effectuer les opérations
d'entretien en temps voulu,

équipez votre "**Mobyx**"

D'UN **COMPTEUR TOTALISATEUR**

VENTE ET MONTAGE DE CET ACCESSOIRE
CHEZ TOUS LES AGENTS DE LA MARQUE

INCIDENTS DE ROUTE

Les pannes sérieuses sont extrêmement rares ; toutefois, il peut s'en produire de très légères et il est bon de savoir y remédier immédiatement :

I - LE MOTEUR NE PART PAS

Deux causes : Allumage ou arrivée d'essence.

a) ALLUMAGE

- Vérifier si la bougie n'est pas encrassée. La nettoyer à l'essence et gratter les pointes à la toile émeri. Vérifier l'écartement des électrodes qui doit être de **4/10^e de millimètre**.
- Voir si le fil de bougie n'est pas coupé.
- Vérifier si le fil d'arrivée à la bobine extérieure n'est pas à la masse ou si le fil de masse n'est pas coupé.
- Si l'allumage ne fonctionne toujours pas, c'est que le volant ou l'antiparasite est défectueux. S'adresser à un Agent de la marque.

b) ARRIVÉE D'ESSENCE

- S'assurer que le carburant arrive bien au carburateur en dévissant le filtre du carburateur. Sinon nettoyer ce filtre, et éventuellement le filtre du robinet. Vérifier que le trou de mise à l'air du bouchon de réservoir n'est pas obstrué.
- Si le carburateur ne fonctionne que starter ouvert, c'est que le gicleur principal est bouché. Dans ce cas il est possible de rouler quelques kilomètres en utilisant le starter par petites pressions successives.
- Pour déboucher le gicleur, utiliser la pompe à pneu en prenant soin de ne pas introduire de poussière.

Un gicleur qui vient d'être nettoyé peut s'obstruer plusieurs fois de suite, si le carburateur contient de l'eau ou des corps étrangers. Si le carburateur est noyé, c'est qu'une impureté quelconque empêche le pointeau de reposer sur son siège ; il suffit de nettoyer le tout et de le remettre en place ensuite. Si le pointeau est usé, il convient de le remplacer.

II - LE MOTEUR TIRE MAL

a) ALLUMAGE

- Vérifier la bougie
- Faire vérifier le volant par un Agent de notre Marque.

b) CARBURATEUR

— Une arrivée d'essence insuffisante (un filtre partiellement obstrué) peut être la cause d'une baisse de puissance à haut régime. Nettoyer les filtres.

— Une marche saccadée, dite marche en quatre temps, indique soit un excès de carburant qui sera compensé par le montage d'un gicleur plus petit, soit un excès de calamine à l'échappement. S'adresser à un Agent de notre Marque.

Il y a lieu, après la période de rodage, de monter le gicleur définitif (que l'on trouvera dans le filtre d'admission) à la place du gicleur de rodage. Ne pas remettre celui-ci dans le logement d'où le gicleur définitif a été retiré.

Ceci mis à part, ne changer le réglage du carburateur qu'en cas de nécessité absolue. S'adresser à un Agent de notre Marque.

c) TRANSMISSION

Un excès ou un défaut de tension de la courroie, ou un excès de tension de la chaîne peuvent être la cause d'un manque de puissance.



Nous préconisons exclusivement
le mélange autolubrifiant

BP-ZOOM

La garantie de notre matériel est
subordonnée à son seul emploi.
Vous ne devez rien ajouter au mélange
autolubrifiant

BP-ZOOM

qui est disponible pour l'utilisation immédiate.

BP-ZOOM

n'est pas un mélange classique.
Il est constitué d'essence automobile
sans plomb et d'huile 2 temps spéciale.

Étudié en étroite collaboration avec BP,
essayé des milliers d'heures
au banc et sur la route, constamment adapté
aux exigences nouvelles, il est commercialisé
en bidons capsulés de 2 litres,
ou débité aux pompes de la marque

BP-ZOOM



CONDITIONS DE GARANTIE

1° La garantie de nos machines est de 6 mois. Elle se limite strictement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, en cas d'accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels défauts.

2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontage, remontage et essais, de même que ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Nous ne participons en aucun cas, aux frais et conséquences résultant de l'immobilisation du véhicule.

3° Les échanges et les remises en états, faits au titre de la garantie, ne peuvent avoir pour effet de prolonger la durée de celle-ci.

4° Les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors de nos Ateliers, ou par des tiers autres que nos Agents Officiels « ou encore avec emploi de **pièces détachées non d'origine** » perdront le bénéfice de la garantie. Il en sera de même si les instructions d'utilisation (graissage, rodage, entretien) mentionnées sur les notices remises avec chaque machine n'ont pas été suivies. La garantie est subordonnée à l'application des prescriptions relatives au carburant à utiliser telles que précisées dans la présente notice.

5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, bougies, éventuellement batteries, etc.), la garantie se limite à celle du fournisseur intéressé.

6° Les ressorts, lampes, verres et commandes (câbles et gaines) ne sont ni garantis ni échangés.

7° Lors d'envoi par nos Concessionnaires de pièces ou d'organes à échanger ou à réparer sous garantie, il est nécessaire d'indiquer :

- a) les numéros cadres et moteur de la machine,
- b) la date de mise en circulation,
- c) le kilométrage effectué,
- d) la marque et la qualité de l'huile employée.

CONDITIONS ESSENTIELLES D'ÉCHANGE - RÉPARATION

1° Les organes à échanger doivent nous parvenir par l'intermédiaire de nos Concessionnaires complets et réparables.

Les plaques « moteur » devront être retirées et conservées par l'expéditeur pour être replacées sur le moteur échangé.

2° S'il s'agit d'un moteur, il devra être complet c'est-à-dire muni du volant magnétique, du carburateur et des pattes de fixation.

3° Les moteurs étant fournis complets suivant le paragraphe ci-dessus, toutes pièces manquantes sur les moteurs ou ensembles usagés à remplacer seront débitées en sus de l'échange-réparation. Ces pièces ne seront ni reprises, ni créditées.

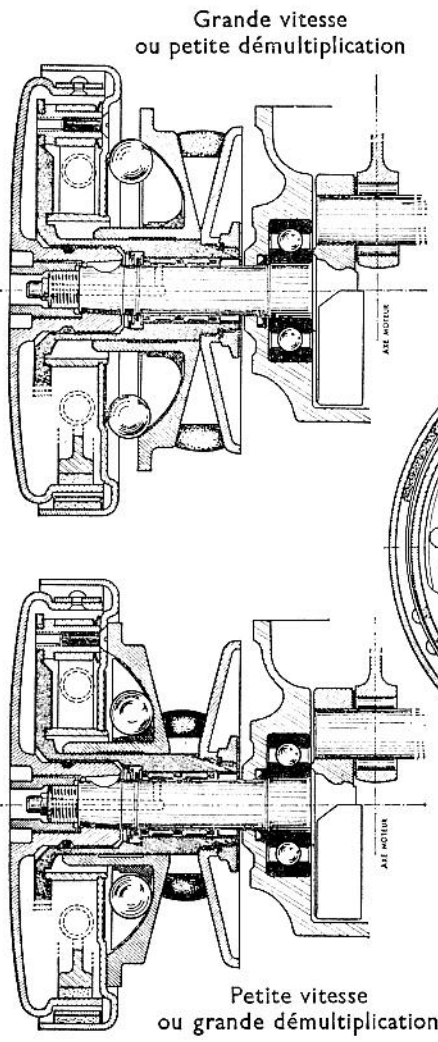
4° Les organes à changer devront nous parvenir franco de port. Les frais de port et d'emballage pour le retour seront à la charge du client.

5° Nos échanges-réparations ne concernent que des appareils usés normalement, toutes pièces principales détériorées accidentellement (quelle qu'en soit la cause) telles que carter, cylindre (ailettes cassées ou filets d'échappement détruits, de même que les ensembles non réparables tels que vilebrequin, cylindre, etc.) seront également débités en sus suivant le tarif en cours des pièces détachées.

6° Les moteurs et organes comportant des pièces non d'origine ne pourront pas bénéficier des conditions d'échange-réparation. Ils feront l'objet d'un devis de remise en état qui ne sera entreprise qu'après accord. En cas de non accord, les moteurs ou organes seront rendus non réparés contre débit des frais de démontage et d'établissement du devis, et s'il y a lieu, de remontage (à préciser).

TRÈS IMPORTANT. - Ce n'est donc qu'après examen des moteurs et organes parvenus en nos Ateliers, que suivant leur état, il sera décidé, soit des possibilités d'Échange-Réparation, soit de la remise en état sur devis, celle-ci obligatoirement plus onéreuse.

NOTA. - L'attention des revendeurs de pièces détachées **non d'origine** est attirée sur le fait que la fabrication et la mise en vente de pièces constituant l'un des éléments d'un ensemble breveté, sont illégales et susceptibles de motiver une action en contrefaçon.



**EMBRAYAGE ET VARIATEUR
" MOBYX "**

TABLEAU DES OPÉRATIONS D'ENTRETIEN

OPÉRATIONS	1000 km	2000 km	3000 km	4000 km	5000 km	6000 km	7000 km	8000 km	9000 km	10.000 km	11.000 km	12.000 km
Graissage du relai de pédalier	●											
Graissage du renvoi de compteur ...	●	●	●	●								
Graissage de la chaîne	●	●	●	●								
Graissage de l'embrayage et du changement de vitesse automatique.	●	●	●	●								
Graissage des moyeux												
Vérifier écartement des vis platinées.						●	●					
Décalaminage échappement												
Décalaminage complet												

TABLE DES MATIÈRES

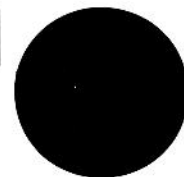
	Pages
Identification	1
Description	2
Utilisation en bicyclette	3
Fonctionnement	4
Antivol	6
Conduite	7
Carburant	8
Robinets	9
Compteur	9
Rodage	10
Réglages	11
Entretien - Graissage	13
Chaînes	13
Pédalier	13
Changement de vitesses automatique « Mobymatic »	14
Divers	14
Décalaminage	14
Pneumatiques	15
Crevaisons	15
Chaînes	16
Réglage des freins	16
Réglage du décompresseur	17
Réglage des gaz	17
Carburateur	18
Bougie	20
Volant magnétique - Allumage	20
Éclairage - Changement d'ampoules	21
Schéma de graissage	22
Résumé des opérations d'entretien	23
Incidents de route	25
Conditions de garantie	28
Conditions essentielles d'Échange-Réparation	29
Schéma d'embrayage et variateur « Mobylette »	30
Tableau des opérations d'entretien	31

STATIONNEMENT

SUR ROUTE, rangez-vous sur l'accotement.

EN VILLE, le stationnement est interdit :

D'une façon générale, lorsqu'il y a un panneau d'interdiction (*panneau 16*).



(16)

Sur les passages cloutés.

Aux arrêts d'autobus.

Devant les portes cochères.

Sur les ponts.

Devant les trottoirs signalés par une bande rouge interrompue.

Par contre, au *panneau 17* il vous est interdit de vous arrêter, même momentanément.



(17)

Il vous faut aussi connaître les panneaux suivants :

SIGNAUX D'INTERDICTION



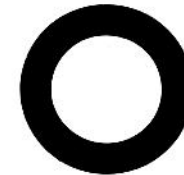
Interdiction de tourner à droite



Interdiction de tourner à gauche



Avertisseur interdit



Interdit à tous véhicules dans les deux sens

SIGNAUX DE DANGER

