

notice
d'emploi

41



réseau MOTOBECANE



CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE

Le soin que nous apportons à la conception comme à la fabrication de nos machines, nous permet de vous garantir, les défauts et vices cachés de la façon la plus complète possible.

Sauf usage ou pratique anormaux (voir nota) la garantie des défauts et vices cachés vous est acquise pendant une période de 6 mois suivant la date de l'achat, pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, et, au delà de cette période, dans les conditions fixées par la loi.

Au delà de cette période de 6 mois, il convient de distinguer usure normale par rapport à défaut ou vice caché. A cette fin, nous nous réservons d'examiner les pièces faisant l'objet d'une demande de garantie.

ROLE des AGENTS de la MARQUE

Les opérations de préparation à la route, révisions, entretien, réparations doivent être effectuées exclusivement chez les agents agréés par MBK Industrie, pour obtenir le bénéfice de la garantie, en raison des impératifs de sécurité et de la technicité des produits. La densité du réseau Motobécane vous permet de trouver aisément un agent agréé chaque fois que cela est nécessaire.

PIECES d'ORIGINE

L'emploi des pièces détachées d'origine est obligatoire afin de vous assurer votre garantie.

NOTA :

Causes principales entraînant la suppression de la garantie :

- 1 - Non respect de la révision gratuite et obligatoire devant être effectuée après 500 kilomètres ou 3 pleins du réservoir.
- 2 - Manque de graissage même momentané, soit par insuffisance soit par emploi d'une huile de mauvaise qualité.
- 3 - Utilisation dans des conditions autres que la loi et l'usage ne le prévoient.
- 4 - Transformation pouvant avoir des conséquences sur la tenue des pièces ou la sécurité.



CERTIFICAT DE GARANTIE

MACHINE : _____

No CADRE : _____ No MOTEUR : _____

PROPRIETAIRE

NOM : _____

ADRESSE : _____

DATE
DE : _____
VENTE

Cachet ou Signature du Vendeur

OPERATIONS D'ENTRETIEN <u>DURANT LA GARANTIE</u>	500 km ou 3 pleins	3 mois ou 1500 km	6 mois ou 3000 km
- Lavage de la machine		●	●
- Huilage et tension de la chaîne	●	●	●
- Vérification de l'alignement et du serrage des roues	●	●	●
- Vérification du fonctionnement de la fourche	●	●	●
- Vidange de la boîte	●		●
- Niveau de la boîte		●	
- Contrôle et décalaminage de l'échappement			●
- Contrôle, huilage et réglage des commandes	●		●
- Resserrage de toute la boulonnerie	●	●	●
- Contrôle allumage	●		●
- Graissage embrayage et axe de pédalier	●	●	●
- Essai sur place pour contrôle éclairage, clignotant et stop	●	●	●
- Contrôle carburation	●		●
- Essai sur route pour contrôle tenue de route freinage	●		●

500 km ou 3 pleins REVISION GRATUITE chez l'Agent Vendeur	DATE : _____
	
VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS	

GARANTIE – GARANTIE – GARANTIE

3 mois ou 1500 km REVISION PAYANTE	6 mois ou 3000 km REVISION PAYANTE
cachet ou signature	cachet ou signature
VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS	VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS

INDEX

	Pages
Identification	2
Caractéristiques techniques	3
Avant le départ	4 et 5
Utilisation	6 à 9
Tableau de maintenance	10
Schéma lubrification	11
Lubrification	12 et 13
Réglages divers	14 et 15
Dépose des roues	16

QUELQUES CONSEILS

Lisez attentivement cette notice. Vous pourrez ainsi tirer les meilleures performances de votre MOTOBECANE.

Un rodage de 1000 à 1500 km est nécessaire pour en obtenir le plein rendement.

Soyez en règle avec votre assurance et conformez-vous aux dispositions du Code de la Route.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

IDENTIFICATION

PLAQUE DE CONSTRUCTEUR :

Fixée sur la douille de direction, indiquant notamment le type de la machine, le numéro de série et le numéro TPSI.

INDICATION DE LA CYLINDREE :

Gravée sur le carter moteur droit.

PLAQUE MOTEUR :

En cas de remplacement du moteur, pour une raison quelconque, cette plaque doit être récupérée pour être replacée obligatoirement sur le nouveau moteur.

NUMEROTATION TPSI :

TRES IMPORTANT :

Votre cyclomoteur, ayant une plaque constructeur comportant un numéro TPSI, doit être équipé impérativement d'un pot d'échappement où figure ce même numéro.

Sur les échappements des 41 doit figurer le marquage minimum :

TPSI 8413

L'utilisation de votre cyclomoteur Motobécane n'est soumise à aucune formalité administrative (ni immatriculation ni permis de conduire). Toutefois la machine doit porter une plaque d'identité indiquant le nom et le domicile du propriétaire.

L'âge minimum de son conducteur est de 14 ans.

Le transport d'un passager n'est autorisé qu'à condition que l'âge de ce dernier n'excède pas 14 ans.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Genre	Cyclomoteur
Type	41 S
Appellation	41

MOTEUR :

Alésage x Course (mm x mm)	39 x 41,8
Cylindrée (cm3)	49,9
Rapport volumétrique	9 à 1
Allumage	Par volant magnétique
Avance à l'allumage	1,5 mm
Bougie	Champion L 88 A
Carburateur	Gurtner AD 13
Transmission primaire	Par courroie
Transmission secondaire	Par chaîne (13/44)
Embrayage	Automatique
Rapport de transmission	13,25
Mise en marche	Par pédale

PARTIE CYCLE :

Cadre	Coque
Suspension avant	Fourche télescopique

Roues et pneumatiques	AV : 2 x 17 AR : 2 x 17
Freins	AV : tambour Ø 80 mm AR : tambour Ø 80 mm

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Générateur	Volant magnétique
Régulation	Par diode Zener
Ampoule avant	12 V 15 W P 26 S
Ampoule arrière	12 V 4 W BA 9 S

COTES ET POIDS :

Empattement (m)	1,107
Longueur (m)	1,686
Largeur (m)	0,637
Hauteur (m)	0,986
Poids en ordre de marche (kg)	45
Poids autorisé en charge (kg)	170

CAPACITES :

Réservoir	3,65 l. réserve incluse de mélange
Réserve	0,5 l.

PRESSION DES PNEUMATIQUES (daN/cm²) :

Avant	1,650
Arrière	1,850

AVANT LE DEPART

CARBURANT :

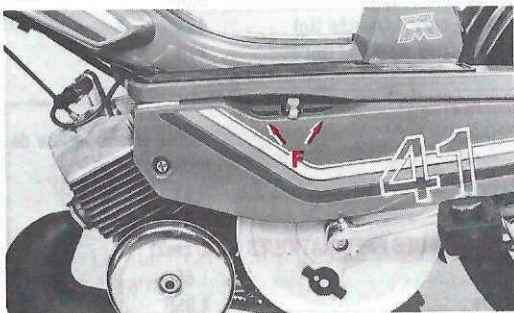
Pour le bon fonctionnement de votre cyclomoteur MBK, nous préconisons l'utilisation :

- 1 - du mélange autolubrifiant BP ZOOM ;
- 2 - de l'huile BP 2 TEMPS 2000 ajoutée à l'essence ordinaire dans la proportion de 2% ;
- 3 - à défaut de ces produits toute huile 2 TEMPS des grandes marques internationales dans la proportion de 3% (rodage 4%).

Le mélange à 2% correspond à 0,10l. d'huile pour 5 l. d'essence.

Le mélange à 3% correspond à 0,15l. d'huile pour

Fig. 1



5 l. d'essence.

La garantie de notre matériel est subordonnée au respect de ces prescriptions.

Contenance du réservoir : 3,650 litres.

ROBINET (Fig. 1) :

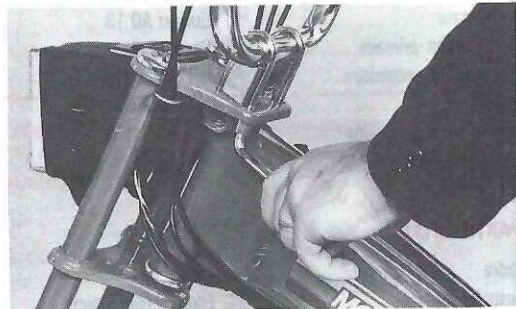
Le robinet de carburant se trouve sur le côté gauche de la machine, sous le réservoir :

- Levier vers l'arrière : position OUVERT.
- Levier vers le bas : position FERME.
- Levier vers l'avant : position RESERVE.

COMPTEUR :

Ces modèles peuvent être équipés d'un indicateur de vitesse chez nos concessionnaires, son logement étant prévu dans le projecteur.

Fig. 2



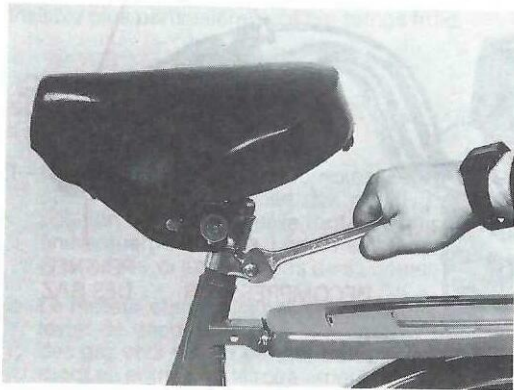
REGLAGE DU GUIDON (Fig. 2) :

Pour régler la position du guidon vers l'avant ou vers l'arrière, il suffit de desserrer avec une clé de 10, les écrous maintenant les étriers de fixation. Après réglage, ne pas oublier de resserrer soigneusement ces écrous.

REGLAGE DE LA SELLE (Fig. 3) :

Pour régler la hauteur de la selle il suffit de desserrer avec une clé de 13 l'écrou du collier du tube de selle. Après réglage ne pas oublier de resserrer soigneusement cet écrou.

Fig. 3



REGLAGE DU PROJECTEUR (Fig. 4) :

L'orientation verticale du projecteur varie avec l'assiette du cyclomoteur, c'est pourquoi il convient de procéder à son réglage avec le conducteur habituel en position sur la machine, laquelle doit reposer sur ses roues et non sur la béquille.

Le réglage s'effectue par action sur les deux vis situées au bas de l'optique du projecteur. On doit éclairer la route sur une distance d'une trentaine de mètres.

Fig. 4



UTILISATION

NOTIONS DE CONDUITE :

La conduite de la machine fait appel à trois commandes : la poignée tournante et les deux leviers de frein.

Deux autres commandes sont utilisées pour la mise en marche du moteur : le starter et le décompresseur qui sert aussi à arrêter le moteur.

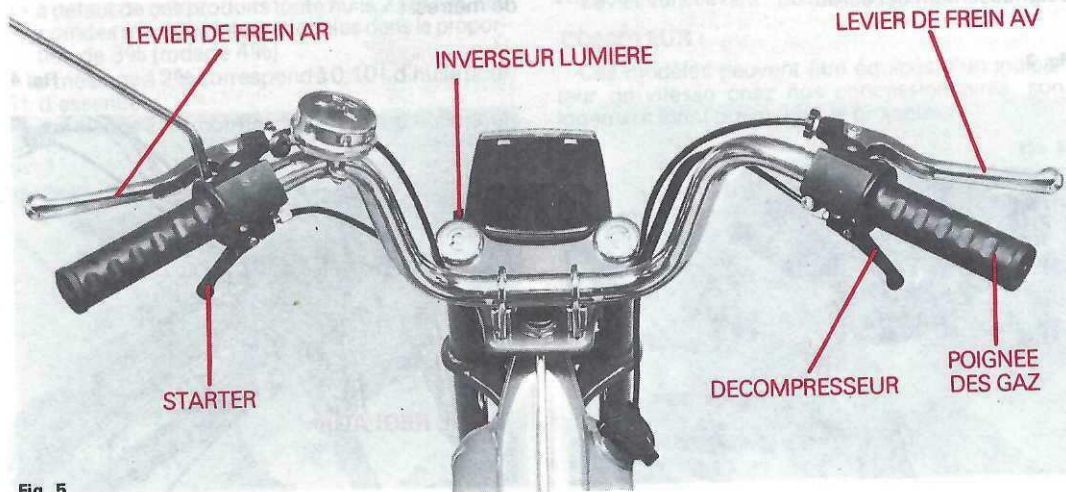


Fig. 5

POUR METTRE EN ROUTE :

Ne jamais se mettre en selle et pédaler quand votre cyclomoteur MOTOBECANE est sur béquille (Fig. 6).

N'oubliez pas d'ouvrir votre robinet d'essence.

Pour faciliter le départ, agissez sur le levier situé sur le guidon à main gauche et commandant le starter (Fig. 5). Ce levier est manœuvrable sans que vous ayez à lâcher le guidon. Vous ne devez le maintenir que quelques instants. Il est automatiquement rappelé par un ressort quand vous lâchez le levier. Insistez plus particulièrement par temps froid.

SUR BEQUILLE MISE EN ROUTE FAÇON KICK (Fig. 7) :

- 1 - En gardant le levier de décompresseur en action et en laissant la poignée des gaz (Fig. 5) à la position fermée, lancer le moteur en appuyant énergiquement sur la pédale et en accompagnant celle-ci jusqu'au bas de sa course.
- 2 - Le moteur étant alors mis en rotation, lâcher le levier de décompresseur et tourner la poignée des gaz vers soi. Le moteur doit partir franchement en entraînant la roue arrière.



Fig. 6



Fig. 7

- 3 - Arrêter la roue arrière d'un coup de frein (Fig. 5), levier de frein arrière à gauche, et laisser tourner au ralenti. Remettre la machine sur roues et partir en ouvrant les gaz.

Ce mode de démarrage est utilisable en toute circonstance, mais il est particulièrement recommandé en côte, car on évite ainsi d'avoir à entraîner la machine à la vitesse qui correspond à l'enclenchement de l'embrayage.

Il y a lieu de noter que lorsque vous mettez votre cyclomoteur Motobécane sur béquille, il ne faut en aucun cas laisser retomber la machine vers l'arrière. Il est nécessaire de l'accompagner dans son déplacement en soutenant l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit arrivée en position.

MISE EN ROUTE EN PEDALANT :

- 1 - Décompresser en actionnant le levier situé à main droite (Fig. 5) et pédaler comme sur une bicyclette, en gardant la poignée des gaz (Fig. 5) en position fermée.
- 2 - Quand la machine dépasse la vitesse d'un piéton, lâcher le levier de décompresseur et tourner la poignée des gaz vers soi. Le moteur doit partir franchement.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR :

L'arrêt du moteur nécessite l'action du décompresseur par l'intermédiaire du levier de commande à main droite.

À l'arrêt, ne pas oublier de fermer le robinet de carburant.

FREINAGE :

Le levier de frein droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Lors du freinage la poignée tournante doit être ramenée en position de repos : il serait absurde de freiner tout en faisant agir le moteur.

Pour freiner efficacement, il faut agir sur les deux freins en même temps, en répartissant l'effort entre le frein avant et le frein arrière. Cette répartition doit être effectuée en fonction des principes suivants :

- 1) Lors du freinage, la roue arrière se trouve délestée tandis que la force d'appui de la roue avant sur le sol est augmentée ; et ceci, d'autant plus que la décélération est importante. Ainsi, en cas de freinage énergique, il est possible de freiner, sans bloquer, beaucoup plus fort avec la roue avant qu'avec la roue arrière.
- 2) Il est important d'éviter le blocage des roues. D'une part, en effet, une roue bloquée perd une bonne partie de son adhérence et donne un ralentissement inférieur à ce qu'elle pourrait

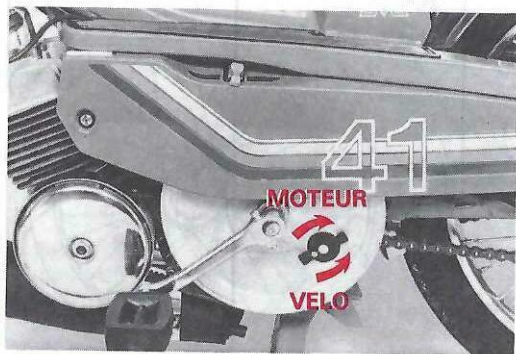
donner si elle n'était pas bloquée, d'autre part le blocage d'une roue risque de vous faire perdre le contrôle de votre machine.

La répartition de l'effort entre le levier droit (frein avant) et le levier gauche (frein arrière) doit tenir compte de ces considérations.

MISE EN POSITION "VELO" :

Dans certains cas (panne d'essence, par exemple), il peut être utile de désolidariser le moteur du reste de la transmission.

Fig. 8



Pour cela, il suffit de tourner, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le bouton situé sur le pédalier (Fig. 8). Après quoi, votre cyclomoteur s'utilise comme une bicyclette.

Pour réenclencher le moteur, tournez à fond le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si le bouton résiste, cherchez la bonne position d'enclenchement en déplaçant légèrement la machine ou en faisant tourner la roue arrière.

RODAGE :

L'intérieur du cylindre est revêtu, par un procédé électrolytique, d'une couche de chrome mat extrêmement dure. De plus, le piston est monté dans le cylindre avec un jeu minimum.

Ces deux précautions, qui contribuent pour beaucoup à la robustesse légendaire de la "Mobylette", font que le moteur ne délivre sa pleine puissance qu'à partir de 1500 kilomètres environ.

Pendant ces 1500 premiers kilomètres, il convient de ménager votre moteur en évitant, en particulier de le faire peiner en côte ou de le laisser "mouliner" en descente.

L'emploi du carburant BP-ZOOM dispense, même pendant la période de rodage, de toute addition d'huile.

De même, le mélange à 4% est suffisant en période de rodage. Utilisez ensuite un mélange à 3%.

ENTRETIEN

La fréquence des opérations est donnée à titre indicatif pour une utilisation moyenne ; en cas d'utilisation dans des conditions particulières, il est nécessaire d'effectuer les opérations d'entretien en fonction de l'état et non du kilométrage.

TABLEAU DE MAINTENANCE

OPERATIONS	Tous les 500 km ou 1 mois	Tous les 3000 km ou 6 mois	Tous les 6000 km ou 1 an
Huilage et réglage des commandes .	●		
Huilage et tension de la chaîne	●		
Vérification de la boulonnerie		●	
Vérification de l'allumage		●	
Graissage de la poulie		●	
Décalaminage complet			●
Réglage et graissage du jeu de direction			●

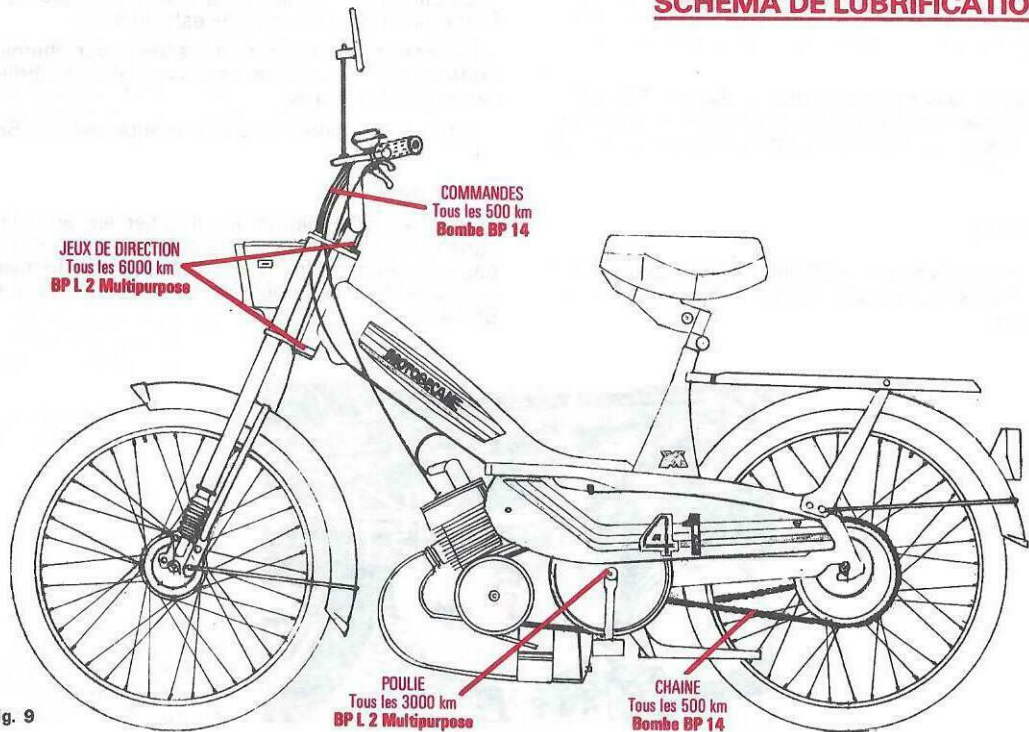


Fig. 9

LUBRIFICATION

Nous vous rappelons que les Agents MOTOBECANE tiennent à votre disposition la pompe à graisse référence 1813 permettant les opérations de graissage.

CHAÎNE :

La longévité de la chaîne dépend directement de l'utilisation et de l'entretien que vous lui dispensez.

En utilisation normale, une lubrification tous les 500 kilomètres ou mensuelle est suffisante.

L'utilisation sur route salée, sablée, sur chemin de terre etc... impose un nettoyage et une lubrification plus fréquents.

Lubrifier la chaîne avec une bombe aérosol BP 14.

COMMANDES :

Tous les 500 kilomètres, lubrifier les articulations et les entrées de câble des commandes de gaz, de starter, de freins avant et arrière et de mise en route. Pour ces opérations utiliser une bombe BP 14.

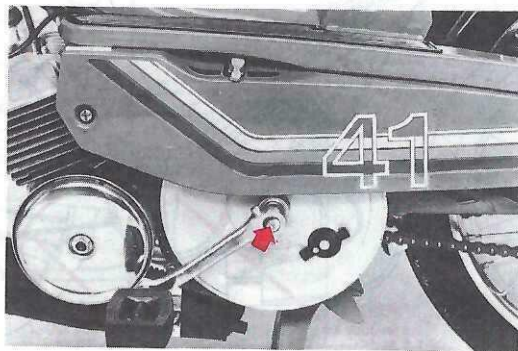


Fig. 10

POULIE :

Tous les 3000 kilomètres, la poulie doit être graissée au moyen du graisseur à pression situé au bout de l'axe de pédalier côté gauche avec de la graisse BP L 2 Multipurpose (Fig. 10).

JEU DE DIRECTION :

Le jeu de direction doit être garni de graisse BP L 2 Multipurpose sans excès tous les 6000 kilomètres ou tous les ans.

Pour cette opération nous vous conseillons de vous adresser à un Agent MOTOBECANE.

DECALAMINAGE :

Tous les 6000 kilomètres ou tous les ans, vous ferez procéder par un Agent MOTOBECANE à un décalaminage complet (dessus de piston, culasse et lumière d'échappement).

Le chiffre de 6000 kilomètres ne doit pas être pris d'une façon absolue et il y a lieu de décalaminer dès que les symptômes suivants sont perceptibles :

Manque de puissance au moteur

Mauvais départs

Retours au carburateur

Bougie encrassée

Echauffement exagéré

Marche saccadée dite « en quatre temps ».

REGLAGES DIVERS

DECOMPRESSEUR :

Le réglage du décompresseur s'effectue au guidon (Fig. 11). Le décompresseur doit ouvrir franchement (1 mm à la soupape).

Ne pas tendre la commande du décompresseur à l'excès mais laisser une garde de 1 à 2 mm sur la course du câble afin d'assurer la fermeture. Le contraire provoquerait la destruction de la soupape d'où perte de puissance.

Fig. 11



GAZ :

Ce réglage s'effectue au guidon. Laisser une certaine garde sur la course du câble.

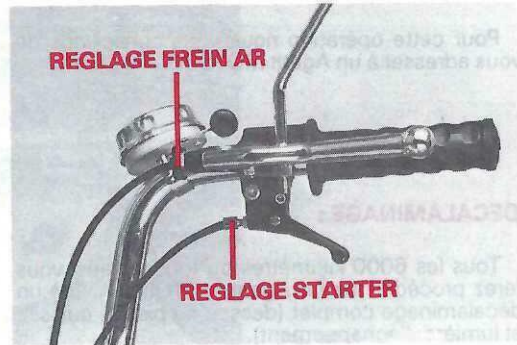
STARTER :

Ce réglage s'effectue au guidon (Fig. 12). Laisser une légère garde sur la course du câble.

FREINS AVANT ET ARRIERE :

Leur réglage s'effectue au guidon (barillet et contre-écrou) (Fig. 11 et 12).

Fig. 12



CARBURATEUR :

Le carburateur, bien réglé, doit assurer en toutes circonstances une carburation correcte. Il est muni d'un filtre silencieux d'aspiration et d'un starter, lequel permet un départ correct sous toutes températures.

Le carburateur comporte une vis de réglage de ralenti (Fig. 13) qu'il faut serrer pour accélérer la vitesse de ralenti. A noter que le câble des gaz doit avoir un léger jeu évitant d'ouvrir le volet au braquage du guidon.

Le carburateur comporte 2 filtres à essence : un filtre de robinet et un filtre de carburateur.

Pour démonter ce dernier, il est nécessaire de déposer le carter de chaîne gauche. S'assurer de la

propreté des filtres après tout démontage ou en cas de non-arrivée de carburant (Fig. 13).

Pour nettoyer le gicleur, retirer les deux carters, déposer le carburateur et desserrer le gicleur avec un tournevis (Fig. 13).

CHAINE :

La chaîne de transmission, très renforcée ne doit pas être trop tendue. Laisser une flèche d'environ 2 cm.

BOUGIE :

Nous recommandons à nos clients de se servir de bougies de même marque et de même type que celles que nous livrons sur nos machines. En cas de ratés d'allumage ou de mauvais départs, démonter la bougie pour la nettoyer et vérifier l'écartement des électrodes qui doit être de 4/10 de millimètre.

VOLANT MAGNETIQUE - ALLUMAGE :

Le volant magnétique NOVI assure l'allumage du moteur et l'éclairage.

L'avance est de 1,5 mm. L'écartement des vis platinées est de 3 à 4/10 de mm. L'entretien du volant magnétique doit être confié à un Agent MOTOBECANE.

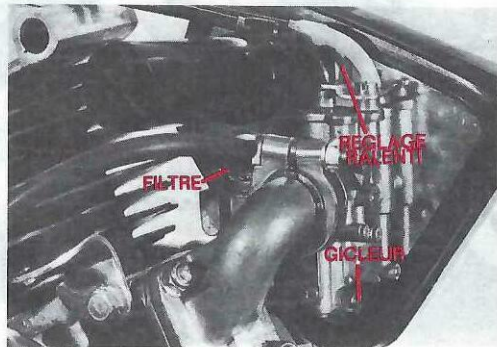
ECLAIRAGE :

L'éclairage est assuré par le volant magnétique. L'interrupteur est situé sur le projecteur.

Les lampes d'origine sont les seules qui soient adaptées au générateur d'éclairage.

Le circuit doit être surveillé et conservé en bon état.

Fig. 13



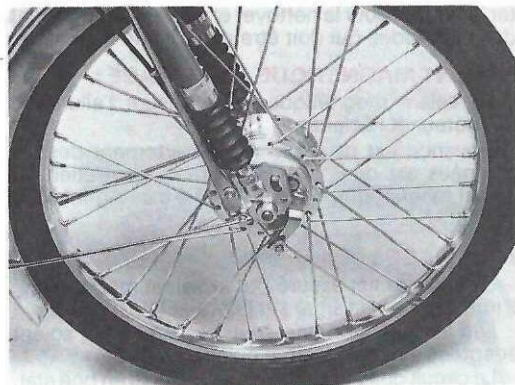
DEPOSE DES ROUES

DEPOSE DE LA ROUE AVANT (Fig. 14) :

Débrancher la commande de frein. Desserrer les deux écrous d'axe, et déposer la roue.

Au remontage ne pas oublier d'engager la patte d'ancrage sur le téton de point fixe.

Fig. 14



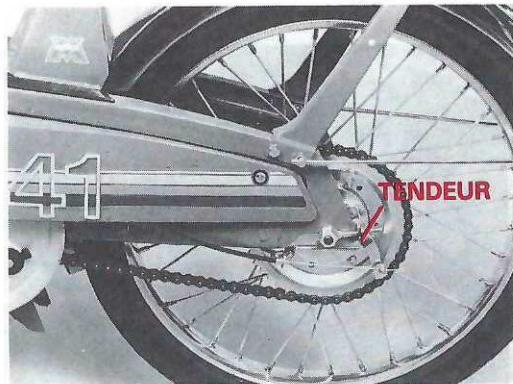
DEPOSE DE LA ROUE ARRIERE (Fig. 15) :

Le bras oscillant est à pattes ouvertes vers l'arrière. Dévisser les écrous d'axe suffisamment, de façon à dégager les tendeurs de chaîne sans les dérégler. Avancer la roue et faire sauter les chaînes moteur et vélo.

Débrancher la commande de frein et déposer la roue.

Au remontage bien faire buter les tendeurs sur le cadre. Ne pas oublier d'engager la patte d'ancrage sur le téton de point fixe.

Fig. 15





CARTE D'IDENTIFICATION

Cette carte est strictement personnelle, elle est le témoin de votre fidélité à MOTOBECA. Elle peut, le cas échéant remplacer votre carte de garantie.

NOM : _____

PRENOM : _____

ADRESSE : _____

CACHET DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

PROPRIETAIRE

NOM : _____

ADRESSE : _____

MACHINE : _____

No CADRE : _____

No MOTEUR : _____

DATE
DE : _____
VENTE

REVISIONS

500 km
ou
3 pleins

Date : _____

Km : _____

1500 km
ou
3 mois

Date : _____

Km : _____

3000 km
ou
6 mois

Date : _____

Km : _____

Fiche à conserver par l'Agent-Vendeur

Cette fiche peut être classée dans une boîte pour fiches 125 x 75
d'encombrement : h. : 150 - l. : 88 - L. : 210.

OBSERVATIONS : _____

AIDE MEMOIRE

MACHINE : _____

DATE DE VENTE : _____

No CADRE : _____

No MOTEUR : _____

No CLE ANTIVOL : _____

ASSURANCE : _____

TEL. ASSUREUR : _____

No DE POLICE : _____

Les dimensions réduites de cette carte vous permettent de la conserver facilement dans votre portefeuille.



Nous préconisons le mélange autolubrifiant

BP zoom

ou l'huile

BP 2 TEMPS 2000

utilisée à 2% en mélange dans l'essence ordinaire.



PRÉCONISATION



MBK Industrie
Z.I. de Rouvroy
02100 SAINT QUENTIN

Société Anonyme
au capital de 50.000.000 F.
Téléphone : 16.23.09.22.22
R.C. St Quentin B 329 035 422
Télex : MOTO B SQ 140 626 F