

notice
d'emploi

MAGNUM

RESEAU






CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE

Le soin que nous apportons à la conception comme à la fabrication de nos machines, nous permet de vous garantir, les défauts et vices cachés de la façon la plus complète possible.

Sauf usage ou pratique anormaux (voir nota) la garantie des défauts et vices cachés vous est acquise pendant une période de 6 mois suivant la date de l'achat, pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, et, au delà de cette période, dans les conditions fixées par la loi.

Au delà de cette période de 6 mois, il convient de distinguer usure normale par rapport à défaut ou vice caché. A cette fin, nous nous réservons d'examiner les pièces faisant l'objet d'une demande de garantie.

ROLE des AGENTS de la MARQUE

Les opérations de préparation à la route, révisions, entretien, réparations doivent être effectuées exclusivement chez les agents agréés par MBK Industrie, pour obtenir le bénéfice de la garantie, en raison des impératifs de sécurité et de la technicité des produits. La densité du RESEAU  vous permet de trouver aisément un agent agréé chaque fois que cela est nécessaire.

PIECES d'ORIGINE

L'emploi des pièces détachées d'origine est obligatoire afin de vous assurer votre garantie.

NOTA :

Causes principales entraînant la suppression de la garantie :

- 1 - Non respect de la révision gratuite et obligatoire devant être effectuée après 500 kilomètres ou 3 pleins du réservoir.
- 2 - Manque de graissage même momentané, soit par insuffisance soit par emploi d'une huile de mauvaise qualité.
- 3 - Utilisation dans des conditions autres que la loi et l'usage ne le prévoient.
- 4 - Transformation pouvant avoir des conséquences sur la tenue des pièces ou la sécurité.

INDEX

	Pages
Conseil	2
Identification	3
Caractéristiques techniques	4
Avant le départ	5 à 7
Utilisation	8 à 10
Entretien	11 à 16

QUELQUES CONSEILS

Lisez attentivement cette notice. Vous pourrez ainsi tirer les meilleures performances de votre cyclomoteur.

Un rodage de 1000 à 1500 kms est nécessaire pour en obtenir le plein rendement.

Soyez en règle avec votre assurance et conformez-vous aux dispositions du Code de la Route.

Dans un souci constant d'amélioration, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

CONSEILS

1. Le MAGNUM est conçu pour une utilisation routière. Ne jamais l'utiliser en tout-terrain.

2. Le port d'un casque homologué NF est obligatoire sur route.

3. L'essence étant un produit dangereux et inflammable, il est impératif de respecter les conseils de prudence suivants :

— toujours avoir le moteur à l'arrêt au cours du remplissage du réservoir ;

— si vous renversez de l'essence sur le moteur ou l'échappement, essuyez ces parties avant la mise en marche du moteur ;

— ne pas fumer ni approcher une flamme vive lors du remplissage du réservoir.

4. Dans le but d'éviter un départ intempestif de votre cyclomoteur, il est nécessaire de toujours arrêter le moteur avant de descendre du véhicule.

5. Avant de démarrer il est prudent de vérifier le bon fonctionnement de la poignée des gaz et des leviers de freins.

6. Les gaz d'échappement étant nocifs, il est conseillé de ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit clos et non aéré.

7. En plein jour, l'utilisation de l'éclairage procure un accroissement de la sécurité en rendant plus facilement repérable le véhicule : il est donc conseillé d'allumer votre phare avant de démarrer.

8. Ne jamais enlever le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud.

IDENTIFICATION

PLAQUE DE CONSTRUCTEUR :

Fixée sur la douille de direction, indiquant notamment le type de la machine et le numéro de série.

NUMERO DE SERIE :

Frappé sur la plaque de constructeur.

INDICATION DE LA CYLINDREE :

Gravée sur le carter moteur droit.

PLAQUE MOTEUR :

Fixée à l'arrière de la culasse.

En cas de remplacement du moteur, pour une raison quelconque, cette plaque doit être récupérée pour être replacée obligatoirement sur le nouveau moteur.

NUMEROTATION TPSI :

TRES IMPORTANT :

Votre cyclomoteur, ayant une plaque constructeur comportant un numéro TPSI, doit être équipé impérativement d'un pot d'échappement où figure ce même numéro.

Sur les échappements des MAGNUM doit figurer le marquage minimum :

TPSI 8312

L'utilisation de votre cyclomoteur MBK n'est soumise à aucune formalité administrative (ni immatriculation, ni permis de conduire). Toutefois la machine doit porter une plaque d'identité indiquant le nom et le domicile du propriétaire.

L'âge minimum de son conducteur est de 14 ans.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Genre	: Cyclomoteur
Type	: 51
Appellation	: MAGNUM

MOTEUR :

Alésage x Course (mm x mm)	: 38 x 44
Cylindrée (cm ³)	: 49,9
Rapport volumétrique	: 10 à 1
Allumage	: Par volant magnétique
Avance à l'allumage	: 1,5 mm
Bougie	: Champion N 3
Carburateur	: Gurtner GA 14
Transmission primaire	: Par courroie
Transmission secondaire	: Par chaîne
Embrayage	: Automatique à disque
Rapport de transmission	: 12,93 à 22,86
Mise en marche	: Par kick

PARTIE CYCLE :

Cadre	: Coque
Suspension Avant	: Fourche télescopique
Roues et pneumatiques	: AV : 21/4 - 17 AR : 23/4 - 17

Freins	: AV tambour Ø 90 mm AR tambour Ø 90 mm
--------	--

EQUIPEMENT ELECTRIQUE :

Générateur	: Volant électronique CDI
Ampoule avant	: 12 V 15 W culot P 26 S
Ampoule arrière	: 12 V 4 W culot BA 9 S

COTES ET POIDS :

Empattement (m)	: 1,153
Longueur (m)	: 1,764
Largeur (m)	: 0,678
Hauteur (m)	: 1,070
Poids en ordre de marche (kg)	: 54
Poids autorisé en charge (kg)	: 178

CAPACITES :

Réservoir (l)	: 3,65 réserve incluse de mélange à 3%
Réserve (l)	: 0,25
Circuit de refroidissement (l)	: 0,630

PRESSION DES PNEUMATIQUES (daN/Cm²) :

Avant	: 1,650
Arrière	: 1,850

AVANT LE DEPART

CARBURANT :

Pour le bon fonctionnement de votre cyclomoteur MBK, nous préconisons l'utilisation :

- 1 - du mélange autolubrifiant BP ZOOM ;
- 2 - de l'huile BP 2 TEMPS 2000 ajoutée à l'essence ordinaire dans la proportion de 2 % ;
- 3 - à défaut de ces produits toute huile 2 TEMPS des grandes marques internationales dans la proportion de 3 % (rodage 4 %).

Le mélange à 2 % correspond à 0,10 l. d'huile pour 5 l. d'essence.

Le mélange à 3 % correspond à 0,15 l. d'huile pour 5 l. d'essence.

Fig. 1



La garantie de notre matériel est subordonnée au respect de ces prescriptions.

ROBINET (Fig. 1) :

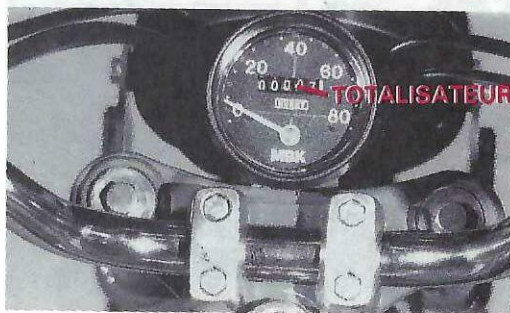
Le robinet de carburant se trouve sur le côté gauche de la machine en bas du réservoir.

- position centrale : FERME,
- vers l'arrière : OUVERT,
- vers l'avant : RESERVE.

COMPTEUR (Fig. 2) :

Ce modèle est équipé en série d'un indicateur de vitesse muni d'un totalisateur kilométrique. Vous pourrez ainsi mieux respecter les conditions d'utilisation et assurer l'entretien de votre machine suivant le tableau d'entretien.

Fig. 2

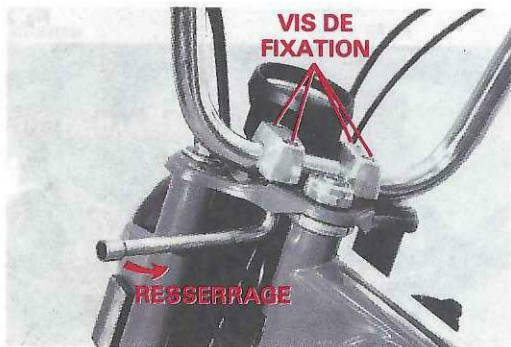


REGLAGE DU GUIDON (Fig. 3) :

Pour régler la position du guidon vers l'avant ou vers l'arrière, il suffit de desserrer avec une clé de 10 à pipe, les écrous maintenant les étriers de fixation.

Après réglage ne pas oublier de resserrer soigneusement ces écrous.

Fig. 3



REGLAGE DE LA SELLE (Fig. 4) :

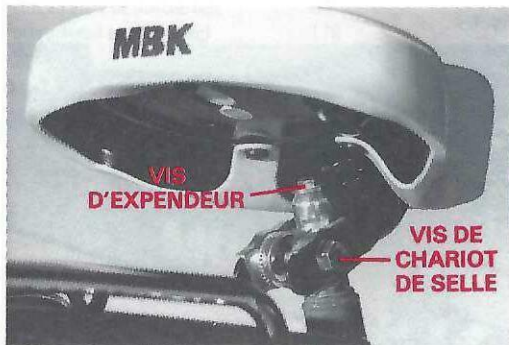
Pour régler l'assiette de la selle il suffit de desserrer avec une clé de 1.7 la vis de chariot de selle puis de basculer celle-ci.

Après réglage ne pas oublier de resserrer soigneusement cette vis.

Pour régler la hauteur de la selle il suffit de desserrer avec une clé de 11 la vis d'expendeur du tube de selle.

Après réglage, ne pas oublier de resserrer soigneusement cette vis.

Fig. 4

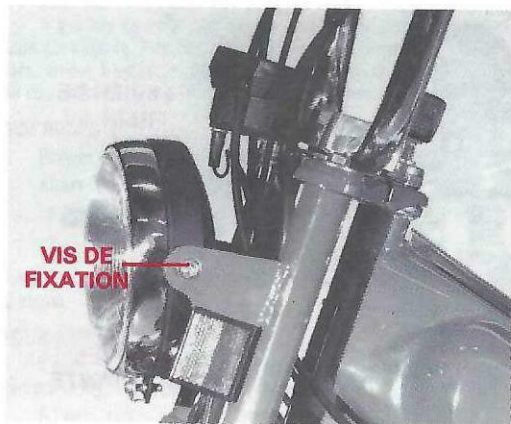


REGLAGE DU PROJECTEUR (Fig. 5) :

L'orientation verticale du projecteur varie avec l'assiette du cyclomoteur, c'est pourquoi il convient de procéder à son réglage avec le conducteur habituel en position sur la machine, laquelle doit reposer sur ses roues et non sur la béquille.

Le réglage s'effectue par action sur les deux vis de fixation du projecteur après avoir déposé la plaque porte numéro. On doit éclairer la route sur une distance d'une trentaine de mètres.

Fig. 5



ANTIVOL (Fig. 6) :

Ces modèles sont équipés d'un antivol à broche bloquant la roue arrière.

Pour l'utiliser, le retirer du pivot de fourche en tournant la clé vers la gauche et le mettre dans son logement situé sur le bras oscillant, en prenant soin de le placer entre deux bâtons rapprochés de la roue. Retirer la clé.

Fig. 6



UTILISATION

NOTIONS DE CONDUITE (Fig. 7) :

La conduite de la machine fait appel à trois commandes : la poignée tournante et les deux

leviers de frein. La poignée tournante, située côté droit, commande l'ouverture du carburateur. C'est elle qui permet de doser la puissance fournie par le moteur et de régler la vitesse de la machine.

Fig. 7



POUR METTRE EN ROUTE :

La mise en route s'effectue au kick.

N'oubliez pas d'ouvrir votre robinet d'essence.

Pour faciliter le départ, tirez à fond la commande de starter (Fig. 7). Par temps froid laissez tourner le moteur plus longtemps sans accélérer.

SUR BEQUILLE :

1. Kicker énergiquement en mettant un peu de gaz.
Le moteur doit partir franchement en entraînant la roue arrière.
2. Arrêter la roue arrière d'un coup de frein (Fig. 7), levier de frein arrière à gauche, et laisser tourner au ralenti. Remettre la machine sur roues et partir en ouvrant les gaz.

Il y a lieu de noter que lorsque vous mettez votre cyclomoteur MBK sur béquille, il ne faut en aucun cas laisser retomber la machine vers l'arrière. Il est nécessaire de l'accompagner dans son déplacement en soutenant l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit arrivée en position.

SUR ROUES :


Bloquer la roue arrière à l'aide du levier de frein arrière (Fig. 7).

Kicker énergiquement sans mettre de gaz.

Le moteur doit partir franchement sans entraîner la roue arrière.


La mise en route s'effectue en poussant. N'oubliez pas d'ouvrir votre robinet d'essence. Pour faciliter le départ, moteur froid, utiliser le starter.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR (Fig. 8) :

L'arrêt du moteur nécessite l'action du bouton rouge "coupe-contact"  situé sur le guidon à main gauche.

A l'arrêt, ne pas oublier de fermer le robinet de carburant.

ECLAIRAGE (Fig. 8) :

Pour allumer le phare, le feu arrière et l'éclairage de compteur, mettre l'inverseur lumière situé à gauche du guidon sur la position  (Fig. 8).

En plein jour l'utilisation de l'éclairage vous procure un accroissement de votre sécurité en vous rendant plus facilement repérable.

AVERTISSEUR SONORE (Fig. 8) :


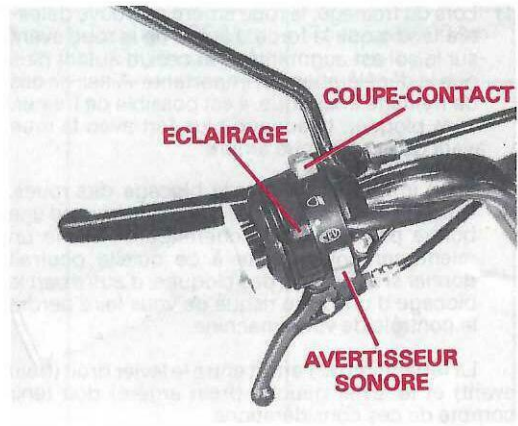
Pour actionner l'avertisseur sonore, il suffit d'appuyer sur le bouton  situé à gauche du guidon.

Fig. 8



FREINAGE :

Le levier de frein droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Lors du freinage la poignée tournante doit être ramenée en position de repos : il serait absurde de freiner tout en faisant agir le moteur.

Pour freiner efficacement, il faut agir sur les deux freins en même temps, en répartissant l'effort entre le frein avant et le frein arrière. Cette répartition doit être effectuée en fonction des principes suivants :

- 1) Lors du freinage, la roue arrière se trouve délestée tandis que la force d'appui de la roue avant sur le sol est augmentée ; et ceci, d'autant plus que la décélération est importante. Ainsi, en cas de freinage énergique, il est possible de freiner, sans bloquer, beaucoup plus fort avec la roue avant qu'avec la roue arrière.
- 2) Il est important d'éviter le blocage des roues. D'une part, en effet, une roue bloquée perd une bonne partie de son adhérence et donne un ralentissement inférieur à ce qu'elle pourrait donner si elle n'était pas bloquée, d'autre part le blocage d'une roue risque de vous faire perdre le contrôle de votre machine.

La répartition de l'effort entre le levier droit (frein avant) et le levier gauche (frein arrière) doit tenir compte de ces considérations.

RODAGE :

La période la plus importante de la vie de votre machine est celle qui s'étend de Zéro à 1000 km.

Un moteur neuf doit être ménagé à l'extrême pendant les premières heures d'utilisation. En effet, les jeux normaux de fonctionnement ne sont atteints qu'après avoir parcouru environ 1000 km pendant lesquels les organes mobiles du moteur s'usent et se polissent mutuellement. Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée, ainsi que tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur.

1. Entre 0 et 150 km

Eviter de mettre plus d'un tiers des gaz et laisser le moteur refroidir 5 à 10 minutes toutes les heures de marche. Faire varier la vitesse de votre machine de temps à autre : éviter d'utiliser constamment la même ouverture de gaz.

2. Entre 150 et 500 km

Eviter de mettre plus de la moitié des gaz, ne pas laisser la machine peiner en côte de façon prolongée.

3. Entre 500 et 1000 km

Eviter de rouler en croisière avec plus de trois quarts de gaz.

4. Après 1000 km

Eviter d'accélérer à fond de façon prolongée. Faire varier la vitesse de temps à autre.

ENTRETIEN

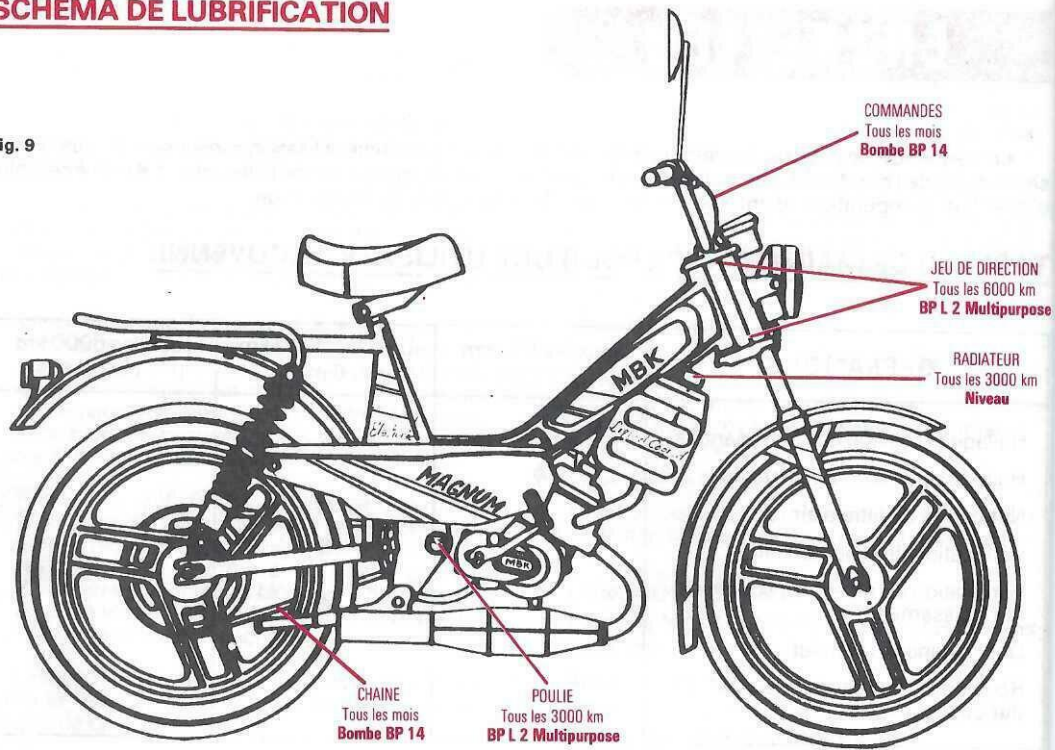
La fréquence des opérations est donnée à titre indicatif pour une utilisation moyenne ; en cas d'utilisation dans des conditions particulières (utilisation tout chemin, sur chaussée salée, etc...), il est nécessaire d'effectuer les opérations d'entretien en fonction de l'état et non du kilométrage.

TABLEAU DE MAINTENANCE POUR UNE UTILISATION MOYENNE

OPERATIONS	Tous les 500 km ou 1 mois	Tous les 3000 km ou 6 mois	Tous les 6000 km ou 1 an
Huilage et réglage des commandes .	●		
Huilage et tension de la chaîne	●		
Nettoyage du filtre à air		●	
Vérification de la boulonnerie		●	
Vérification du niveau de liquide de refroidissement		●	
Décalaminage complet			●
Réglage et graissage du jeu de direction			●

SCHEMA DE LUBRIFICATION

Fig. 9



DEPOSE DES ROUES :

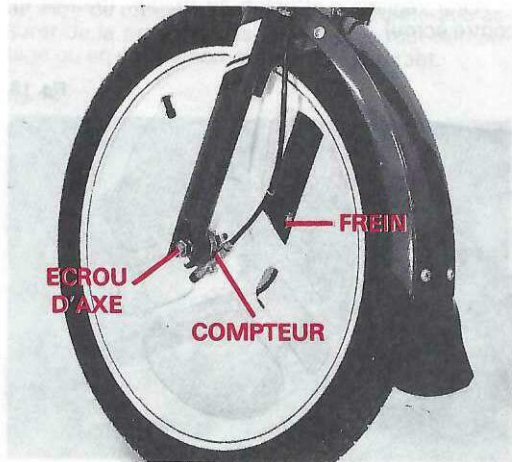
Roue Avant (Fig. 10) :

Débrancher les commandes de frein et de compteur.

Dévisser les écrous d'axe de roue (clé à pipe de 19) et dégager la roue.

Procéder à l'inverse pour la repose.

Fig. 10



Roue Arrière (Fig. 11) :

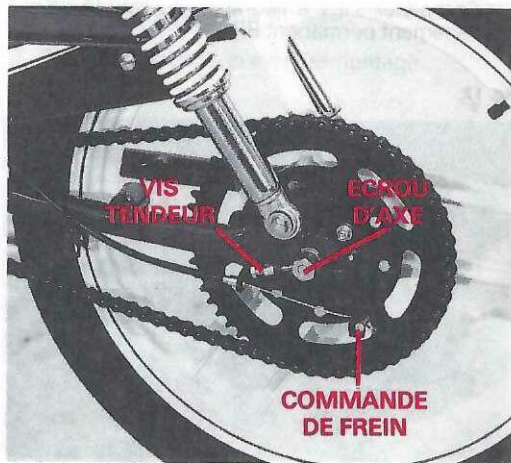
Dévisser les écrous d'axe de façon qu'ils échappent des vis tendeur.

Faire sauter la chaîne.

Débrancher le câble de frein et sortir la roue.

Procéder à l'inverse pour la repose.

Fig. 11



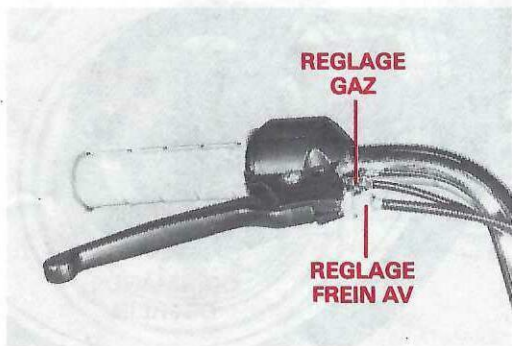
REGLAGES DIVERS

CONTROLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE RE-FROIDISSEMENT :

Tous les 3000 km, moteur froid, contrôler le niveau du liquide de refroidissement qui doit se situer entre 1 et 2 cm du bas de la goulotte.

Compléter s'il y a lieu avec du liquide de refroidissement permanent BP.

Fig. 12



GAZ (Fig. 12 et 14) :

Ce réglage s'effectue au guidon (barillet et contre écrou) ou au carburateur après avoir levé le manchon caoutchouc. Laisser une garde sur la course du câble.

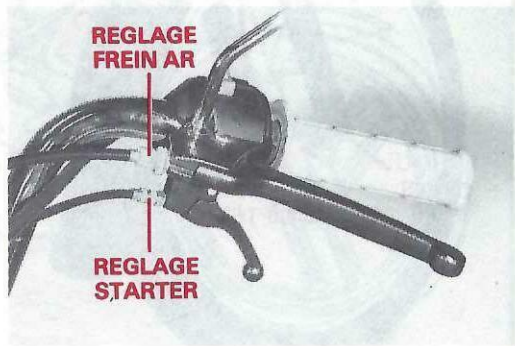
STARTER (Fig. 1) :

Ce réglage s'effectue au guidon (barillet et contre écrou). Ne laisser aucune garde sur la course du câble.

FREINS AVANT ET ARRIERE (Fig. 12 et 13) :

Leur réglage s'effectue au guidon (barillet et contre écrou).

Fig. 13



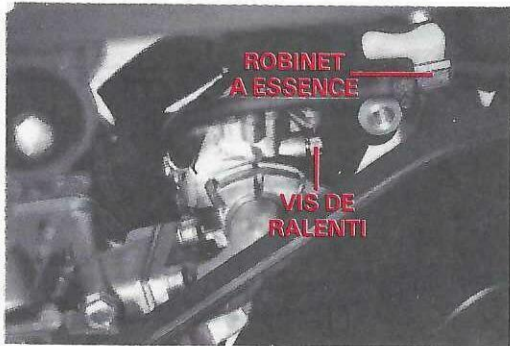
CARBURATEUR :

Le carburateur, bien réglé, doit assurer en toutes circonstances une carburation correcte. Il est muni d'un filtre silencieux d'aspiration et d'un starter, lequel permet un départ correct sous toutes températures.

Le carburateur comporte une vis de réglage de ralenti (Fig. 14) qu'il faut serrer pour accélérer la vitesse de ralenti. A noter que le câble des gaz doit avoir un léger jeu évitant d'ouvrir le volet au braquage du guidon.

Le carburateur comporte 2 filtres à essence : un filtre de robinet et un filtre de carburateur. S'assurer de la propreté des filtres après tout démontage ou en cas de non-arrivée de carburant.

Fig. 14



FILTRE A AIR (Fig. 15) :

Afin d'assurer longévité et performance de votre MAGNUM il est conseillé de vérifier l'état de propreté du filtre à air avant et après chaque sortie hors route.

Pour accéder à l'élément filtrant il suffit de desserrer la vis de serrage du boîtier (Fig. 15) et d'ouvrir celui-ci.

Le nettoyage de la mousse de filtre se fait avec du mélange. Après avoir asséché la mousse il est conseillé par temps sec et poussiéreux de l'imbibber d'huile BP 2 TEMPS 2000.


Bien essorer celle-ci avant remontage.

Fig. 15



BOUGIE :

La bougie est une pièce importante du moteur qui est facile à vérifier. L'état de la bougie peut donner une idée sur l'état du moteur.

Par exemple, si la porcelaine autour de l'électrode centrale est de couleur très blanche, cela pourrait indiquer une prise d'air à l'admission ou un problème de carburation. N'essayez pas de diagnostiquer vous-même de tels problèmes et apportez plutôt la machine à votre concessionnaire RESEAU .


Vous devez démonter et vérifier périodiquement la bougie car la chaleur et les dépôts l'usent à la longue. Si l'usure de l'électrode devient excessive, ou si les dépôts de calamine ou autre sont excessifs, vous devez remplacer votre bougie.

Lors du remontage d'une bougie il est impératif de régler l'écartement des électrodes à 0,4 mm et de la serrer au couple préconisé : 2 m. kg (1/6 de tour de serrage).

VOLANT - ALLUMAGE :

Le volant électronique assurant l'allumage du moteur et l'éclairage ne nécessite aucun entretien particulier.

L'avance à l'allumage est de 1,5 mm.

L'entretien du volant doit être confié à votre concessionnaire RESEAU .

CHAÎNE (Fig. 16) :

La chaîne de transmission ne doit pas être trop tendue.

Sa tension correcte est obtenue quand le débattement total du brin mou en son milieu est d'environ 3 cm (flèche). Il faut que ce débattement minimum soit respecté, quelle que soit la position de la roue arrière sur un tour.

En cas de dépose de l'attache rapide, bien faire attention lors du remontage de celle-ci à la monter dans le bon sens (Fig. 16).

En utilisation sur terrain poussiéreux, sableux ou sur terre, lubrifier la chaîne avec une bombe BP 14 et essuyer la chaîne de façon qu'elle ne soit pas collante.

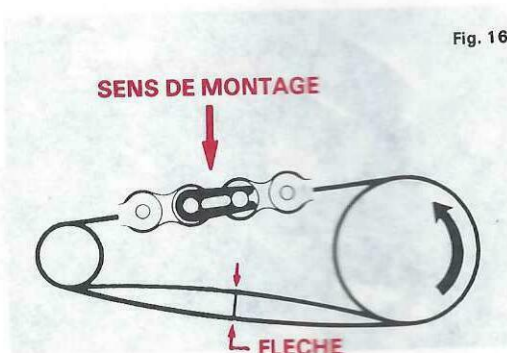


Fig. 16



CARTE D'IDENTIFICATION

Cette carte est strictement personnelle, elle est le témoin de votre fidélité à MOTO BECANE. Elle peut, le cas échéant remplacer votre carte de garantie.

NOM : _____

PRENOM : _____

ADRESSE : _____

CACHET DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

PROPRIETAIRE

NOM : _____

ADRESSE : _____

MACHINE : _____

No CADRE : _____

No MOTEUR : _____

DATE
DE : _____
VENTE

REVISIONS

500 km
ou
3 pleins

Date : _____

Km : _____

1500 km
ou
3 mois

Date : _____

Km : _____

3000 km
ou
6 mois

Date : _____

Km : _____

Fiche à conserver par l'Agent-Vendeur

Cette fiche peut être classée dans une boîte pour fiches 125 x 75
d'encombrement : h. : 150 - l. : 88 - L. : 210.

PRÉCONISATION



MBK Industrie
Z.I. de Rouvroy
02100 SAINT QUENTIN

Société Anonyme
au capital de 155.000.000 F.
Téléphone : 16.23.09.22.22
R.C. St Quentin B 329 035 422
Télex : MOTO B SQ 140 626 F