

notice  
d'emploi

# hobby



réseau **MOTOBECANE**




## CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE

Le soin que nous apportons à la conception comme à la fabrication de nos machines, nous permet de vous garantir, les défauts et vices cachés de la façon la plus complète possible.

Sauf usage ou pratique anormaux (voir nota) la garantie des défauts et vices cachés vous est acquise pendant une période de 6 mois suivant la date de l'achat, pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, et, au delà de cette période, dans les conditions fixées par la loi.

Au delà de cette période de 6 mois, il convient de distinguer usure normale par rapport à défaut ou vice caché. A cette fin, nous nous réservons d'examiner les pièces faisant l'objet d'une demande de garantie.

### **ROLE des AGENTS de la MARQUE**

Les opérations de préparation à la route, révisions, entretien, réparations doivent être effectuées exclusivement chez les agents agréés par MBK Industrie, pour obtenir le bénéfice de la garantie, en raison des impératifs de sécurité et de la technicité des produits. La densité du RESEAU  vous permet de trouver aisément un agent agréé chaque fois que cela est nécessaire.

### **PIECES d'ORIGINE**

L'emploi des pièces détachées d'origine est obligatoire afin de vous assurer votre garantie.

### **NOTA :**

Causes principales entraînant la suppression de la garantie

- 1 - Non respect de la révision gratuite et obligatoire devant être effectuée après 500 kilomètres ou 3 pleins du réservoir
- 2 - Manque de graissage même momentané, soit par insuffisance soit par emploi d'une huile de mauvaise qualité
- 3 - Utilisation dans des conditions autres que la loi et l'usage ne le prévoient
- 4 - Transformation pouvant avoir des conséquences sur la tenue des pièces ou la sécurité.



## CERTIFICAT DE GARANTIE

MACHINE : \_\_\_\_\_

No CADRE : \_\_\_\_\_ No MOTEUR : \_\_\_\_\_

### PROPRIETAIRE

NOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

DATE \_\_\_\_\_  
DE \_\_\_\_\_  
VENTE \_\_\_\_\_

Cachet ou Signature du Vendeur

## REVISIONS DE GARANTIE

AFIN DE BENEFICIER PLEINEMENT DE  
LA GARANTIE, NOUS VOUS  
RECOMMANDONS DE BIEN FAIRE  
EFFECTUER LES REVISIONS  
AUX DATES PREVUES PENDANT  
LA DUREE DE CELLE-CI.

500 km ou 3 pleins  
REVISION GRATUITE  
chez l'Agent Vendeur

DATE :  
\_\_\_\_\_

CACHET

VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS

3 mois ou 1500 km  
REVISION

DATE :  
\_\_\_\_\_

CACHET

VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS

6 mois ou 3000 km  
REVISION

DATE :  
\_\_\_\_\_

CACHET

VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS

# INDEX

	Pages
<b>Identification</b> .....	<b>2</b>
<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>3</b>
<b>Avant le départ</b> .....	<b>4 et 5</b>
<b>Utilisation</b> .....	<b>6 à 9</b>
<b>Lubrification</b> .....	<b>10 et 11</b>
<b>Schéma de graissage</b> .....	<b>12</b>
<b>Opérations d'entretien</b> .....	<b>13</b>
<b>Réglages divers</b> .....	<b>14 et 15</b>
<b>Dépose des roues</b> .....	<b>16</b>

## QUELQUES CONSEILS

Lisez attentivement cette notice. Vous pourrez ainsi tirer les meilleures performances de votre MOTOBECANE.

Un rodage de 1000 à 1500 km est nécessaire pour en obtenir le plein rendement.

Soyez en règle avec votre assurance et conformez-vous aux dispositions du Code de la Route.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

## IDENTIFICATION

### **PLAQUE DE CONSTRUCTEUR :**

Fixée sur la douille de direction, indiquant notamment le type de la machine et le numéro de série.

### **NUMERO DE SERIE :**

Frappé sur la partie arrière droite du tube supérieur de cadre.

### **INDICATION DE LA CYLINDREE :**

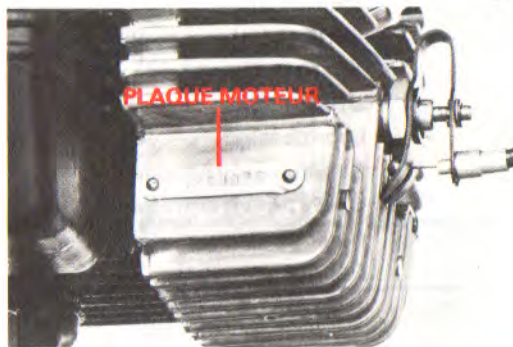
Située en bas du carter moteur côté gauche.

### **PLAQUE MOTEUR (Fig. 1) :**

Fixée sur l'ailette inférieure droite (Fig. ci-contre), indiquant le numéro moteur.

En cas de remplacement du moteur ou de la culasse, pour une raison quelconque, cette plaque doit être récupérée pour être replacée obligatoirement sur la nouvelle culasse.

Fig. 1



L'utilisation de votre cyclomoteur Motobécane n'est soumise à aucune formalité administrative (ni immatriculation ni permis de conduire) Toutefois la machine doit porter une plaque d'identité indiquant le nom et le domicile du propriétaire

L'âge minimum de son conducteur est de 14 ans.

Le transport d'un passager n'est autorisé qu'à condition que l'âge de ce dernier n'excède pas 14 ans.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Genre	: Cyclomoteur
Type	: 80 J
Appellation	: HOBBY

### **MOTEUR :**

Alésage x Course (mm x mm)	: 40,4 x 39
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	: 49,9
Rapport volumétrique	: 9 à 1
Allumage	: Par volant magnétique
Avance à l'allumage	: 1,5 mm
Bougie	: Bosch W 175 T 30 Champion N 10 Y

Transmission primaire	: Par courroie
Transmission secondaire	: Par chaîne
Embrayage	: Automatique
Changement de vitesses	: Variateur automatique
Rapport de transmission	: De 15,96 à 10,03
Mise en marche	: Par pédale

### **CARBURATEUR :**

Type	: Gurtner AR 1.12 avec gicleur de rodage
Gicleur de marche	: 58

### **PARTIE CYCLE :**

Cadre	: Tubulaire
Suspension avant	: Fourche télescopique
Suspension arrière	: Bras oscillant et amortisseurs

Roues et pneumatiques	: 3,50 - 10
Freins	: AV : tambour Ø 90 mm AR : tambour Ø 90 mm

### **EQUIPEMENT ELECTRIQUE :**

Générateur	: Volant magnétique
Régulation	: Par diode Zener
Ampoule avant	: 6 V 6 W à iode, culot à vis
Ampoule de feu arrière	: 6 V 4 W BA 9 S
Ampoule de stop	: 6 V 4 W BA 15 S
Ampoules de clignotants	: 12 V 21 W BA 15 S
Ampoule de compteur	: 6 V 1,2 W

### **COTES ET POIDS :**

Empattement (m)	: 1,019
Longueur (m)	: 1,552
Largeur (m)	: 0,660
Hauteur (m)	: 0,963
Poids à sec (kg)	: 52
Poids en ordre de marche (kg)	: 55
Poids autorisé en charge (kg)	: 155

### **CAPACITES :**

Réservoir	: 3,9 litres réserve incluse de mélange à 4 %
Réserve	: 0,5 litre
Boîte de vitesses	: 300 cm <sup>3</sup> d'huile SAE 10 W 40

### **PRESSIION DES PNEUMATIQUES (daN/cm<sup>2</sup>) :**

Avant	: 1
Arrière	: 1

# AVANT LE DEPART

## CARBURANT :

Le graissage est assuré par le carburant. Nous préconisons l'utilisation exclusive d'un mélange à faire (non préparé), en ajoutant à de l'essence ordinaire :

- 1 - de l'huile BP 2 TEMPS TYPE HV dans la proportion de 4 %.
- 2 - A défaut de cette huile, toute huile 2 temps équivalente des grandes marques internationales dans la proportion de 4 %.

Le mélange à 4 % correspond à 0,2 litre d'huile pour 5 litres d'essence.

Le carburant doit être préparé et bien homogénéisé avant remplissage du réservoir.

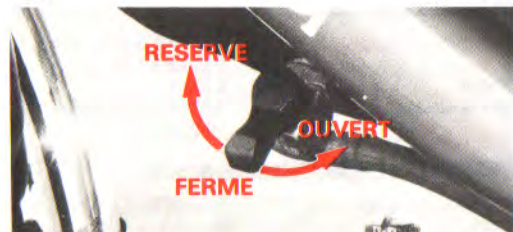
La garantie de notre matériel est subordonnée au respect de ces prescriptions.

Contenance du réservoir : 3,9 litres dont 0,5 litre de réserve.

## ROBINET (Fig. 2) :

Le robinet de carburant se trouve sur le côté droit de la machine,

Fig. 2



sous la selle :

- Levier vers l'avant : position OUVERT.
- Levier vers le bas : position FERME.
- Levier vers l'arrière : position RESERVE.

## ANTIVOL :

Ces modèles sont équipés d'un antivol de direction.

Pour l'utiliser, braquez le guidon complètement, du côté droit. Poussez l'antivol en tournant la clé vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre). Retirez la clé après l'avoir ramenée dans l'axe : le doigt de verrouillage reste enfoncé, bloquant la direction.

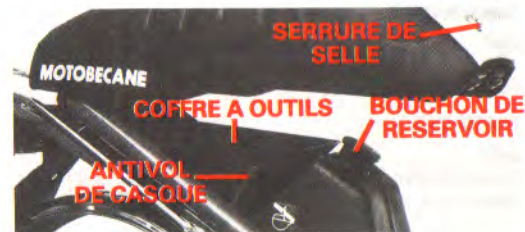
Pour déverrouiller l'antivol, il suffit de tourner la clé vers la gauche en tirant vers soi le doigt de blocage.

## VERROUILLAGE DE SELLE (Fig. 3) :

La clé de l'antivol assure aussi le fonctionnement de la serrure de selle.

Le maintien automatique de la selle en position ouverte permet d'accéder facilement à la pompe fixée sous celle-ci, au coffre à outils,

Fig. 3





au réservoir d'essence ainsi qu'à l'antivol porte-casque.

Pour fermer la selle il vous suffit de la rabattre en ayant préalablement verrouillé la serrure.

### COMPTEUR :

Ce modèle est équipé en série d'un indicateur de vitesse muni d'un totalisateur kilométrique. Vous pourrez ainsi mieux respecter les conditions d'utilisation et assurer l'entretien de votre machine suivant le tableau d'entretien.

### MISE EN POSITION REPOSE-PIEDS (Fig. 4) :

Prendre appui avec le pouce sur l'extrémité droite de l'axe de pédalier, tirer vers l'extérieur la manivelle et lui faire faire un demi-tour, de manière qu'elle vienne s'encastrer dans son logement. Faire tourner ensuite l'ensemble du pédalier afin d'arriver sur la position "butée".

Fig. 4



### REGLAGE DU GUIDON :

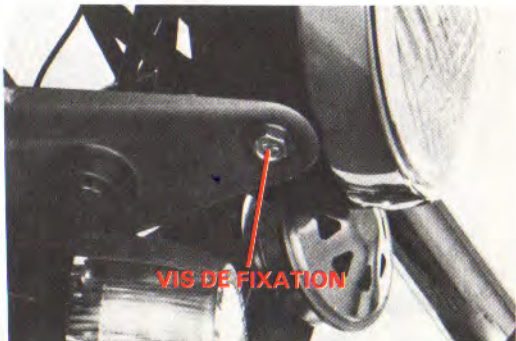
Pour régler la position du guidon vers l'avant ou vers l'arrière, il suffit de desserrer avec une clé male de 5 les vis maintenant les étriers de fixation. Après réglage, ne pas oublier de resserrer soigneusement ces vis.

### REGLAGE DU PROJECTEUR (Fig. 5) :

L'orientation verticale du projecteur varie avec l'assiette du cyclo-moteur, c'est pourquoi il convient de procéder à son réglage avec le conducteur habituel en position sur la machine, laquelle doit reposer sur ses roues et non sur la béquille.

Le réglage s'effectue par rotation du projecteur. Pour cela, desserrer ses 2 vis de fixation.

Fig. 5



# UTILISATION

## NOTIONS DE CONDUITE (Fig. 6) :

La conduite de la machine fait appel à trois commandes : la poignée tournante et les deux

leviers de frein. La poignée tournante, située côté droit, commande l'ouverture du carburateur. C'est elle qui permet de doser la puissance fournie par le moteur et de régler la vitesse de la machine.

Deux autres commandes sont utilisées pour la mise en marche du moteur : le starter et le décompresseur qui sert aussi à arrêter le moteur.

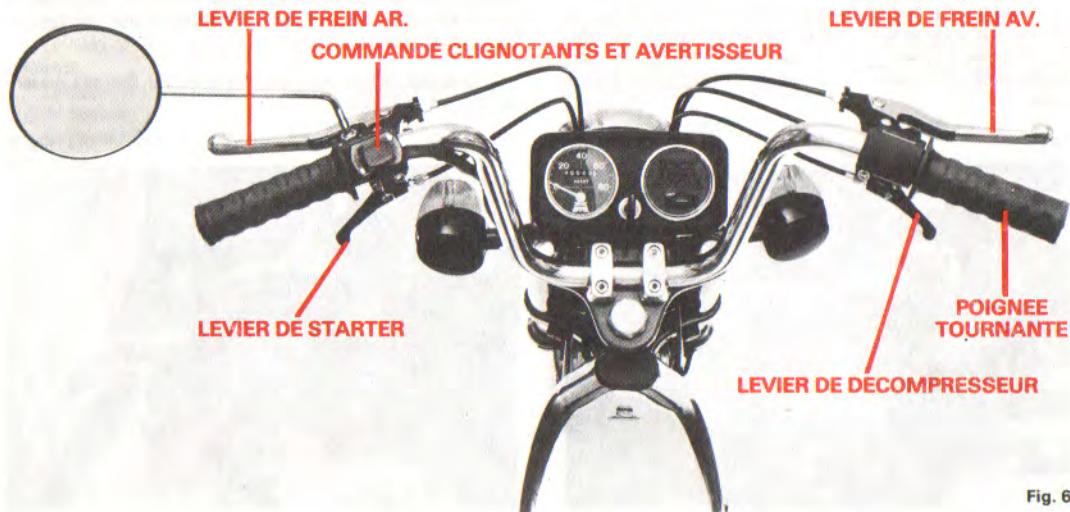


Fig. 6

## CLE DE CONTACT (Fig. 7) :

N'oubliez pas de mettre le contact avant de démarrer le moteur.

## POUR METTRE EN ROUTE :

**Ne jamais se mettre en selle et pédaler quand votre cyclomoteur MOTOBECANE est sur béquille.**

N'oubliez pas d'ouvrir votre robinet d'essence. SURBEQUILLÉMISEENROUTEFAÇONKICK(Fig.8).

- 1 - s'assurer que les pédales ne sont pas en position repose-pieds (cette précaution n'est pas nécessaire lorsque le moteur est chaud).
- 2 - actionner le décompresseur sans mettre de gaz.
- 3 - appuyer énergiquement sur la pédale en accompagnant celle-ci jusqu'au bas de sa course.
- 4 - le moteur étant alors mis en rotation lâcher le décompresseur. Le moteur doit partir franchement.
- 5 - en cas de moteur froid utiliser le starter après une ou deux tentatives.
- 6 - arrêter la roue arrière en freinant.
- 7 - si vous le désirez mettez les pédales en position repose-pieds. Cette opération doit être faite avant de débéquiller la machine.

VOUS POUVEZ AUSSI METTRE EN ROUTE "A LA POUSETTE", pour cela il vous suffit de pousser la machine à la vitesse qui correspond à l'entraînement du moteur tout en maintenant le décompresseur.

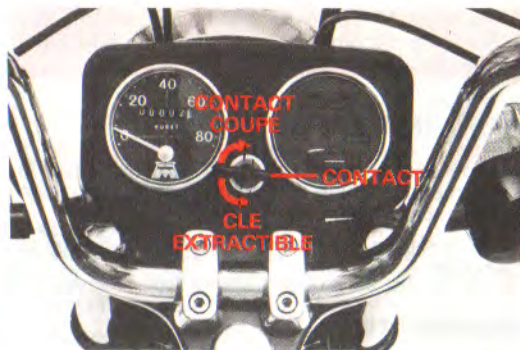


Fig. 7  
Fig. 8



Dès que le moteur se met en rotation relâcher le levier de décompresseur. Le moteur doit partir immédiatement.

### POUR ARRETER LE MOTEUR :

Pour arrêter le moteur il vous suffit de couper le contact en ramenant la clé (Fig. 7) dans la position "contact coupé".

A l'arrêt, ne pas oublier de fermer le robinet de carburant.

### POUR FREINER :

Le levier de frein droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Lors du freinage la poignée tournante doit être ramenée en position de repos : il serait absurde de freiner tout en faisant agir le moteur.

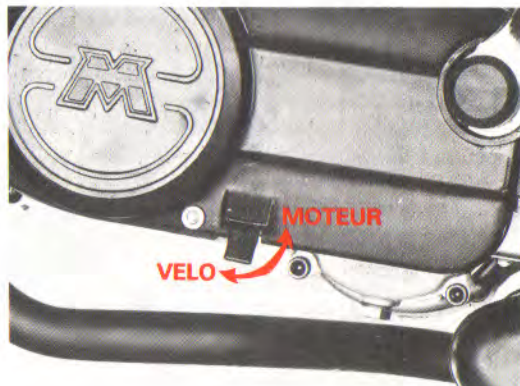
Pour freiner efficacement, il faut agir sur les deux freins en même temps, en répartissant l'effort entre le frein avant et le frein arrière. Cette répartition doit être effectuée en fonction des principes suivants :

1) Lors du freinage, la roue arrière se trouve délestée tandis que la force d'appui de la roue avant sur le sol est augmentée ; et ceci, d'autant plus que la décélération est importante. Ainsi, en cas de freinage énergique, il est possible de freiner, sans bloquer, beaucoup plus fort avec la roue avant qu'avec la roue arrière.

2) Il est important d'éviter le blocage des roues. D'une part, en effet, une roue bloquée perd une bonne partie de son adhérence et donne un ralentissement inférieur à ce qu'elle pourrait donner si elle n'était pas bloquée, d'autre part le blocage d'une roue risque de vous faire perdre le contrôle de votre machine.

La répartition de l'effort entre le levier droit (frein avant) et le levier gauche (frein arrière) doit tenir compte de ces considérations.

Fig. 9



## MISE EN POSITION "VELO" (Fig. 9) :

**Ne jamais manœuvrer ce levier moteur tournant**

Pour cela, il suffit de tirer vers l'extérieur le levier de verrouillage situé sous le moteur côté gauche. Après quoi, votre cyclomoteur s'utilise comme une bicyclette.

Dans certains cas (panne d'essence, par exemple), il peut être utile de désolidariser le moteur du reste de la transmission.

Pour réenclencher le moteur, ramener le levier vers l'intérieur.

## RODAGE :

Votre moteur, monté avec un cylindre fonte, est livré d'origine avec un gicleur de rodage qui doit être échangé lors de la révision gratuite des 500 km.

Pendant les 1000 kilomètres suivants, il convient de continuer le rodage en dépassant progressivement les limites que vous vous êtes imposées pendant le rodage.

N'oubliez pas que le bon fonctionnement du moteur ainsi que sa longévité dépendent en grande partie de la façon dont il a été utilisé pendant cette période.

NOTA : Le mélange à 4 % d'huile BP 2 TEMPS TYPE HV est suffisant en période de rodage.

# ENTRETIEN

## CHANGEMENTS D'AMPOULES

### **CHANGEMENT D'UNE AMPOULE DE CLIGNOTANT :**

Dévisser les vis de fixation de cabochon et changer l'ampoule.

Monter une lampe 12 V 21 W ballon-poire ayant un culot BA 15 S.

ATTENTION - Lors de la repose d'un cabochon, bien mettre les deux trous d'évacuation vers le bas.

### **CHANGEMENT DE L'AMPOULE DE PHARE :**

Dévisser la vis située sous le phare. Dégager l'optique, retirer le porte lampe en tournant et changer l'ampoule.

Monter une ampoule jaune 6 V 6 W ayant un culot à vis.

### **CHANGEMENT DE L'AMPOULE DE FEU ROUGE :**

Dévisser la vis de fixation du transparent de feu rouge et changer l'ampoule 6 V 4 W ballon-tube ayant un culot BA 9 S pour l'éclairage et celle de 6 V 4 W ballon ayant un culot BA 15 S pour le stop.

## LUBRIFICATION

### **BOITE DE TRANSMISSION :**

**NIVEAU** - Contrôler régulièrement le niveau de la boîte. Le contrôle s'effectue machine sur béquille : l'huile doit affleurer le bas du trou de la vis de niveau-remplissage (Fig. 9).

Pour faire l'appoint utiliser une seringue et injecter de l'huile BP PILOTE 2500 jusqu'à ce qu'elle

coule par le trou de la vis de niveau-remplissage (Fig. 10).

**VIDANGE** - Tous les 3000 km ou 6 mois procéder à la vidange de la boîte de transmission. Cette opération s'effectue moteur chaud en dévissant le bouchon de vidange situé à l'arrière côté gauche (Fig. 11).

**REPLISSAGE** - Vérifier que le bouchon de vidange a bien été remonté avec un joint neuf et serré correctement. Injecter avec une seringue 300 cm<sup>3</sup> d'huile BP PILOTE 2500 (SAE 10 W 40).

Fig. 10

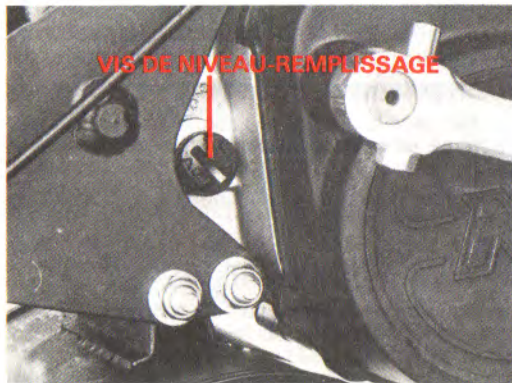
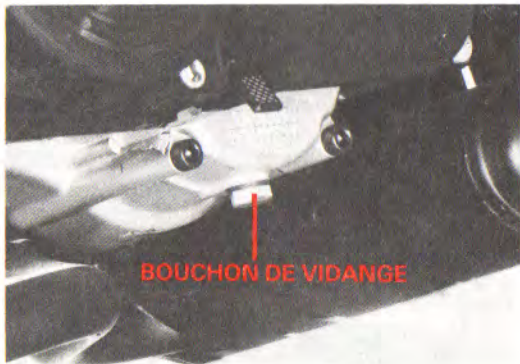


Fig. 11



## **CHAÎNE :**

La longévité de la chaîne dépend directement de l'utilisation et de l'entretien que vous lui dispensez.

En utilisation normale, une lubrification tous les 500 km ou mensuel est suffisante.

L'utilisation sur route salée, sablée, sur chemin de terre etc... impose un nettoyage et une lubrification plus fréquents.

Lubrifier la chaîne avec une bombe aérosol BP 14.

## **DEMULTEPLICATEUR DE COMPTEUR :**

Les démultiplicateurs non graissés à vie doivent être graissés tous les 3000 km en utilisation normale.

Nous vous rappelons que les Agents MOTO-BECANE tiennent à votre disposition la pompe à graisse référence 1813 permettant cette opération de graissage.

Utiliser de la graisse BP L 2 Multipurpose.

## **JEU DE DIRECTION :**

Le jeu de direction doit être garni de graisse BP L 2 Multipurpose sans excès tous les 6000 km ou tous les ans.

Pour cette opération nous vous conseillons de vous adresser à un Agent MOTOBECANE.

## **DECALAMINAGE :**

Tous les 6000 km ou tous les ans, vous ferez procéder par un Agent MOTOBECANE à un décalaminage complet (dessus de piston, culasse et lumière d'échappement).

Le chiffre de 6000 km ne doit pas être pris d'une façon absolue et il y a lieu de décalaminer dès que les symptômes suivants sont perceptibles :

Manque de puissance au moteur

Mauvais départs

Retours au carburateur

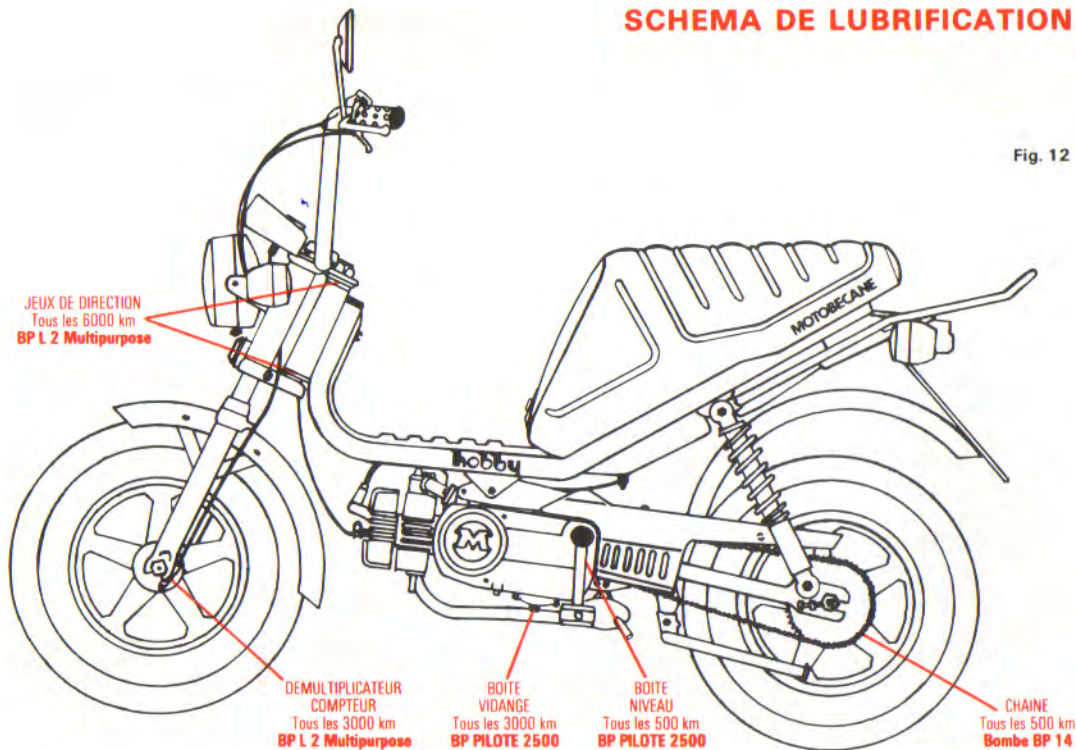
Bougie encrassée

Echauffement exagéré

Marche saccadée dite « en quatre temps ».

## SCHEMA DE LUBRIFICATION

Fig. 12





## OPERATIONS D'ENTRETIEN

La fréquence des opérations est donnée à titre indicatif pour une utilisation moyenne ; en cas d'utilisation dans des conditions particulières, il est nécessaire d'effectuer les opérations d'entretien en fonction de l'état et non du kilométrage.

OPERATIONS	Tous les 500 km ou 1 mois	Tous les 3000 km ou 6 mois	Tous les 6000 km ou 1 an
Huilage et réglage des commandes . . .	●		
Huilage et tension de la chaîne . . . . .	●		
Niveau de la boîte . . . . .	●		
Vidange de la boîte . . . . .		●	
Démultiplicateur compteur * . . . . .		●	
Vérification de la boulonnerie . . . . .		●	
Vérification de l'allumage . . . . .		●	
Décalaminage complet . . . . .			●
Réglage et graissage du jeu de direction . . . . .			●

\* Pour les démultiplicateurs non graissés à vie.

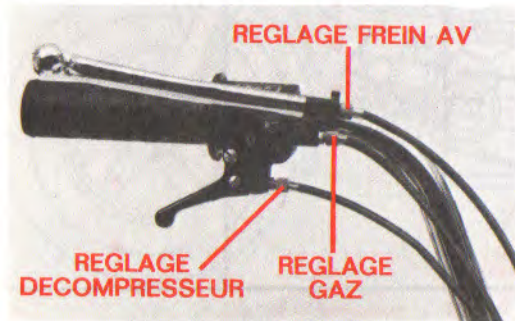
## REGLAGES DIVERS

### **DECOMPRESSEUR :**

Le réglage du décompresseur s'effectue au guidon (Fig. 13). Le décompresseur doit ouvrir franchement.

Ne pas tendre la commande du décompresseur à l'excès mais laisser une garde de 2 mm sur la course du câble afin d'assurer la fermeture. Le contraire provoquerait la destruction de la soupape, d'où perte de puissance.

Fig. 13



### **GAZ :**

Ce réglage s'effectue au guidon (Fig. 13). Laisser une certaine garde sur la course du câble.

### **STARTER :**

Ce réglage s'effectue au guidon (Fig. 14). Laisser une légère garde sur la course du câble.

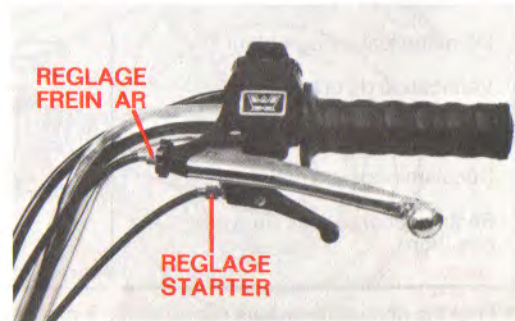
### **AVERTISSEUR SONORE :**

Aucun réglage n'est à effectuer sur l'avertisseur sonore Noviphone.

### **FREINS AVANT ET ARRIERE :**

Leur réglage s'effectue au guidon (barillet et contre-écrou) (Fig. 13 et 14).

Fig. 14

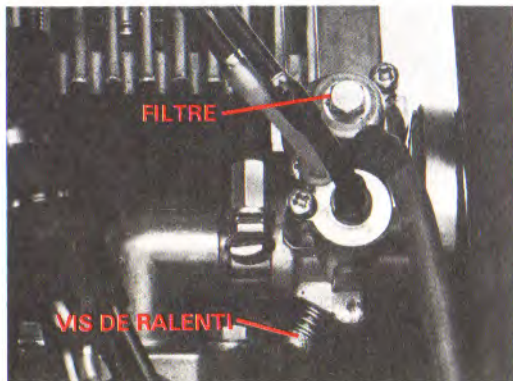


## CARBURATEUR :

Le carburateur, bien réglé, doit assurer en toutes circonstances une carburation correcte. Il est muni d'un filtre silencieux d'aspiration et d'un starter, lequel permet un départ correct sous toutes températures.

Le carburateur comporte une vis de réglage de ralenti (Fig. 15) qu'il faut serrer pour accélérer la vitesse de ralenti. A noter que le câble des gaz doit avoir un léger jeu évitant d'ouvrir le volet au braquage du guidon.

Fig. 15



Le carburateur comporte 2 filtres à essence : un filtre de robinet et un filtre de carburateur (Fig. 15). S'assurer de la propreté des filtres après tout démontage ou en cas de non-arrivée de carburant.

## CHAINE :

La chaîne de transmission ne doit pas être trop tendue.

Sa tension correcte est obtenue quand le débattement total du brin mou en son milieu est d'environ 3 cm. Il faut que ce débattement minimum soit respecté, quelle que soit la position de la roue arrière sur un tour.

## BOUGIE :

Nous vous recommandons l'utilisation de bougies de même type que celles que nous livrons sur nos machines. En cas de ratés d'allumage ou de mauvais départs, démonter la bougie pour la nettoyer et vérifier l'écartement des électrodes qui doit être de 4/10 de millimètre.

## VOLANT MAGNETIQUE - ALLUMAGE :

Le volant magnétique NOVI assure l'allumage du moteur et l'éclairage.

L'avance est de 1,5 mm. L'écartement des vis platinées est de 3 à 4/10 de mm. L'entretien du volant magnétique doit être confié à un Agent MOTOBECANE.

## DEPOSE DES ROUES

### DEPOSE DE LA ROUE AVANT :

Débrancher les commandes de frein et de compteur.

Desserrer les deux écrous d'axe, et déposer la roue.

Au remontage ne pas oublier d'engager la patte d'encrage sur le téton de point fixe du fourreau gauche de la fourche.

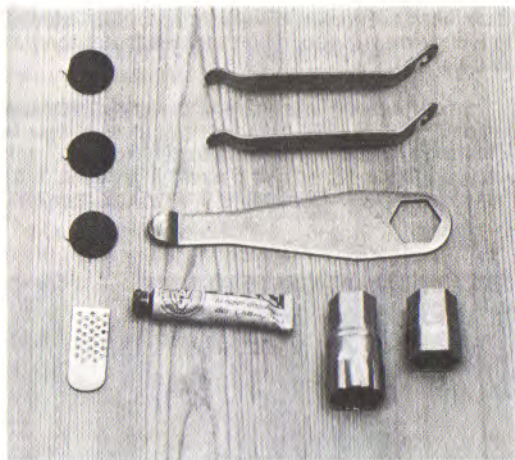
### DEPOSE DE LA ROUE ARRIERE :

Le bras arrière est à pattes ouvertes vers l'arrière. Dévisser les écrous d'axe à fond, de manière à pouvoir avancer la roue pour faire sauter la chaîne moteur sans avoir à dérégler les tendeurs. Faire reposer la chaîne sur l'extrémité du bras oscillant. Débrancher la commande de frein et déposer la roue.

Au remontage bien faire buter contre les tendeurs de chaîne la portée cylindrique des écrous d'axe. Ne pas oublier d'engager la patte d'encrage sur le téton de point fixe du bras oscillant.

**NOTA.** - Il n'y a jamais lieu de démonter l'attache rapide de la chaîne.

## LOT DE BORD



Ce lot de bord vous permet :

- 1 - de déposer la bougie.
- 2 - de déposer les roues.
- 3 - de réparer une crevaison.



## CARTE D'IDENTIFICATION

Cette carte est strictement personnelle, elle est le témoin de votre fidélité à MOTOBECA. Elle peut, le cas échéant remplacer votre carte de garantie.

NOM : \_\_\_\_\_

PRENOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

CACHET DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

## PROPRIETAIRE

NOM : \_\_\_\_\_

ADRESSE : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

MACHINE : \_\_\_\_\_

No CADRE : \_\_\_\_\_

No MOTEUR : \_\_\_\_\_

DATE  
DE  
VENTE : \_\_\_\_\_

## REVISIONS

500 km  
ou  
3 pleins

Date : \_\_\_\_\_

Km : \_\_\_\_\_

1500 km  
ou  
3 mois

Date : \_\_\_\_\_

Km : \_\_\_\_\_

3000 km  
ou  
6 mois

Date : \_\_\_\_\_

Km : \_\_\_\_\_

Fiche à conserver par l'Agent-Vendeur

Cette fiche peut être classée dans une boîte pour fiches 125 x 75  
d'encombrement h. - 150 - l. - 88 - L - 210.





Nous préconisons le mélange autolubrifiant

**BP zoom**

ou l'huile

**BP 2 TEMPS 2000**

utilisée à 2% en mélange dans l'essence ordinaire.



PRÉCONISATION



MBK Industrie  
Z.I. de Rouvroy  
02100 SAINT QUENTIN

Société Anonyme  
au capital de 50.000.000 F.  
Téléphone : 16.23.09.22.22  
R.C. St Quentin B 329 035 422  
Télex : MOTO B SQ 140 626 F